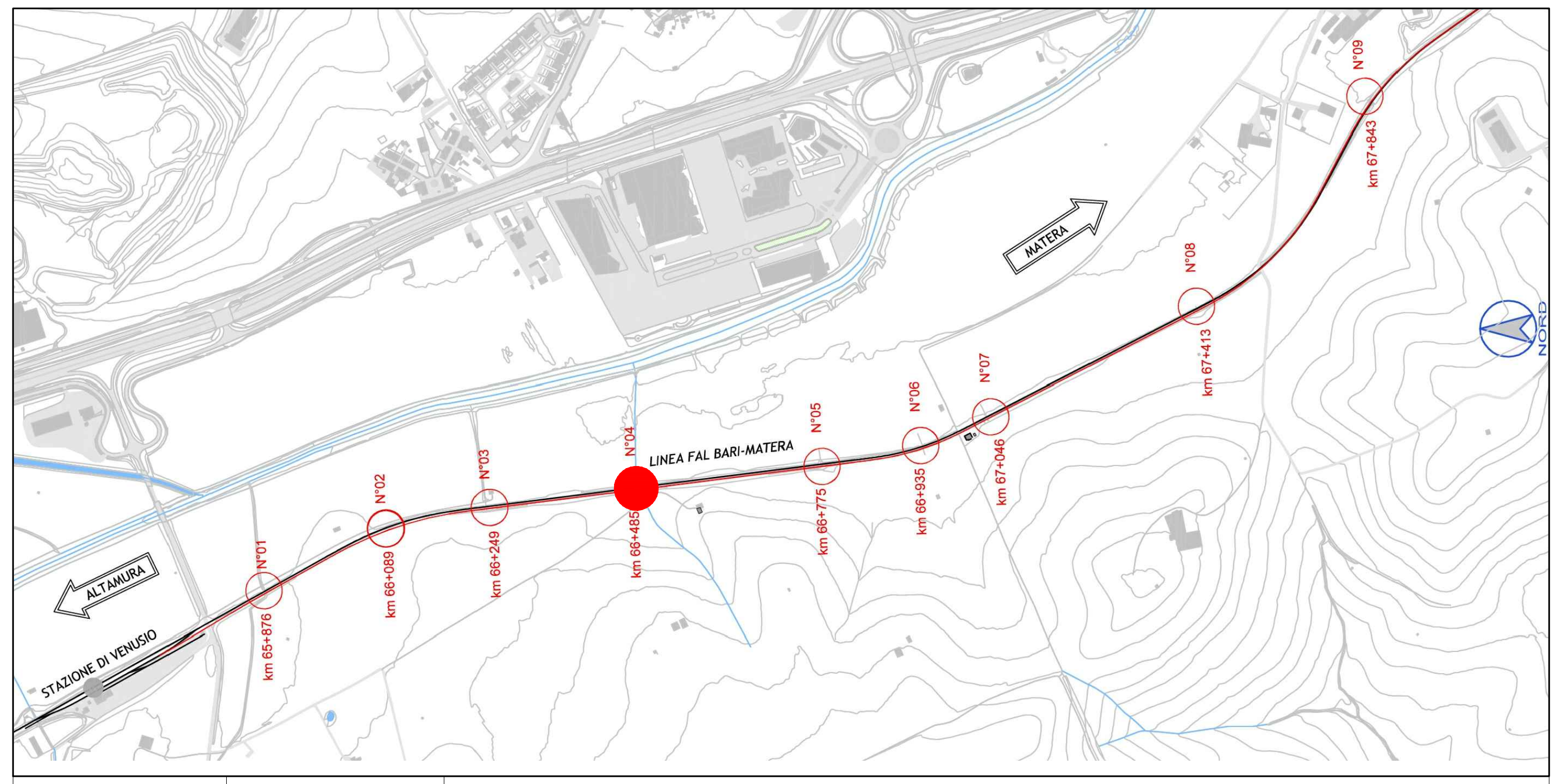
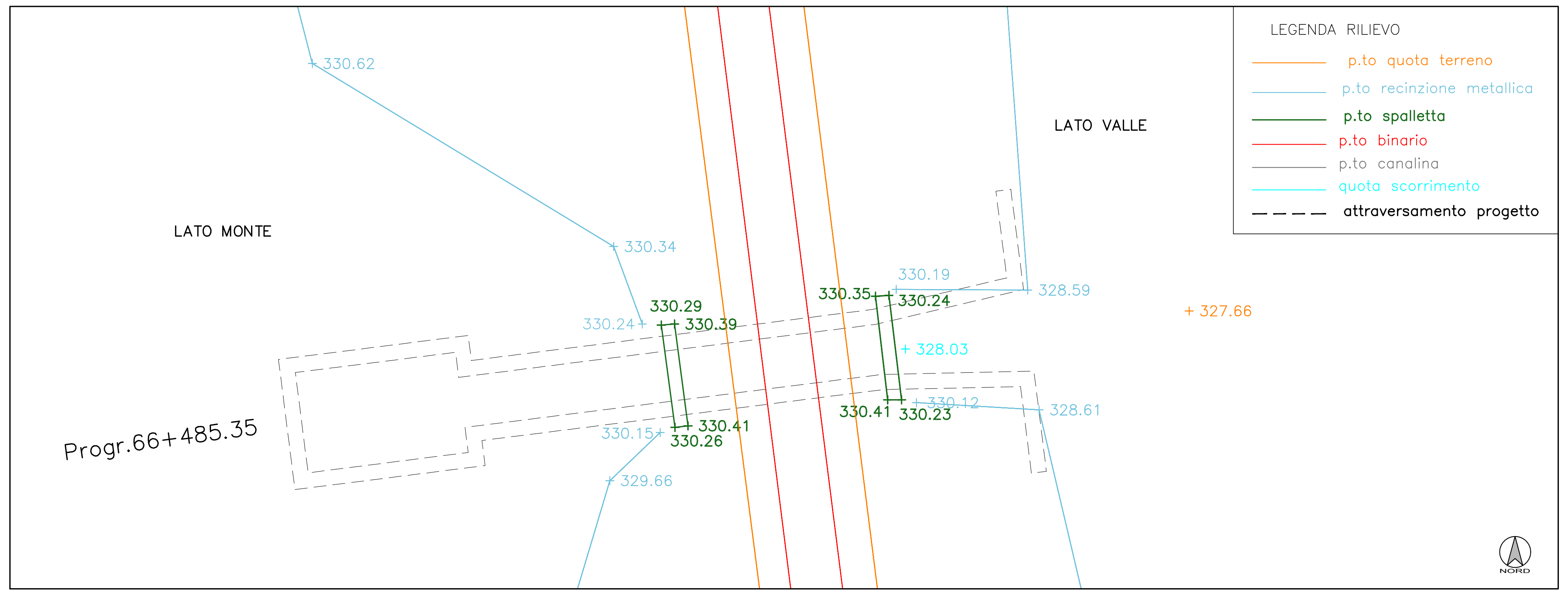
PLANIMETRIA CHIAVE SCALA 1:10000



MATERA
ALTAMURA
STAZIONE DI VENUSIO
LINEA FAL BARI-MATERA
N°01
km 65+876
N°02
km 66+089
N°03
km 66+249
N°04
km 66+485
N°05
km 66+775
N°06
km 66+935
N°07
km 67+046
N°08
km 67+413
N°09
km 67+843
NORD

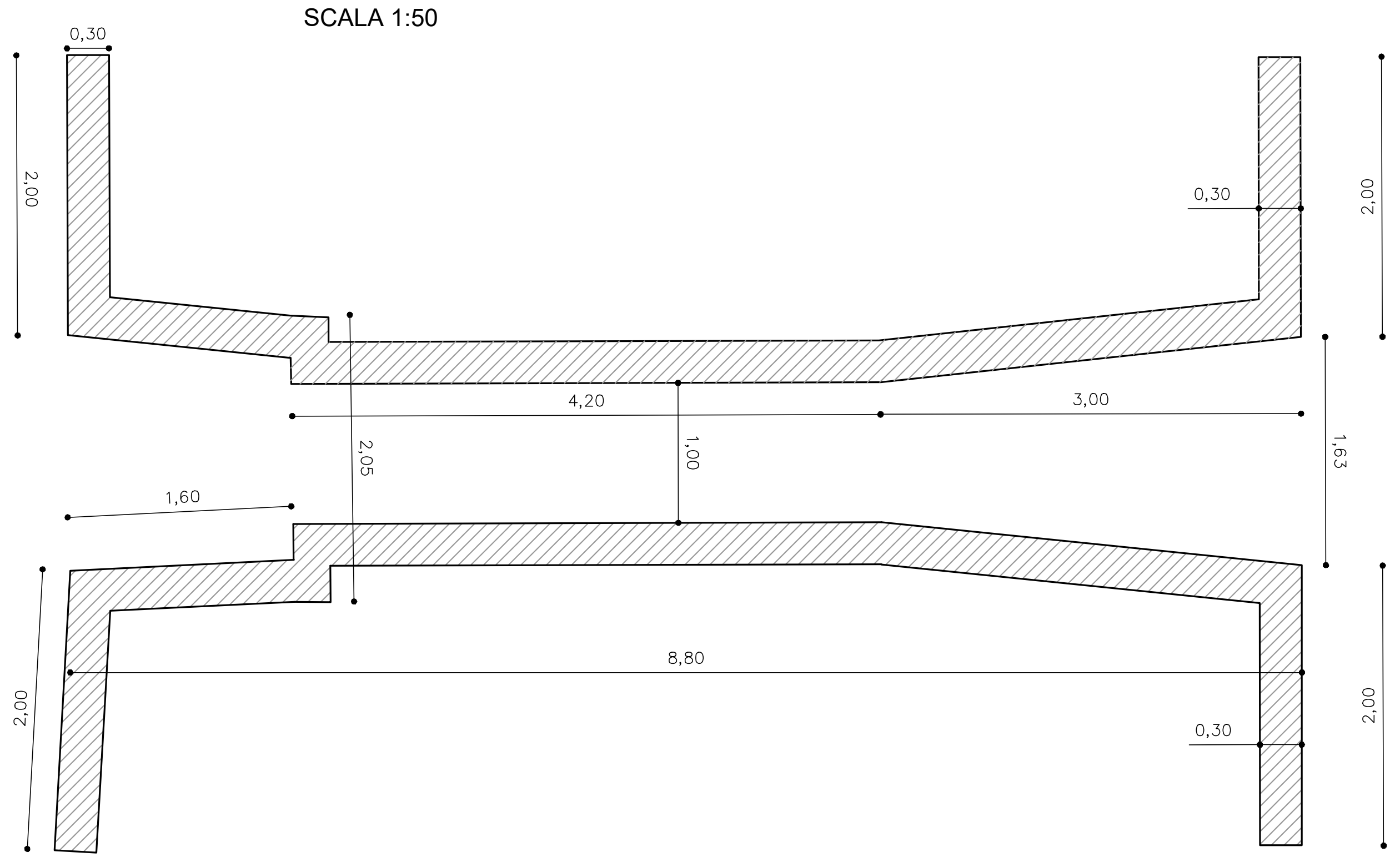
PROGRESSIVA	OPERA D'ARTE	INTERVENTI DI PROGETTO
66+485	n° 4	– demolizione spalletta lato monte – pulizia attraversamento e prolungamento lato monte – rifinitura con intonaco muro lato valle

RILIEVO STATO DI FATTO E PLANIMETRIA ATTRAVERSAMENTO
SCALA 1:100



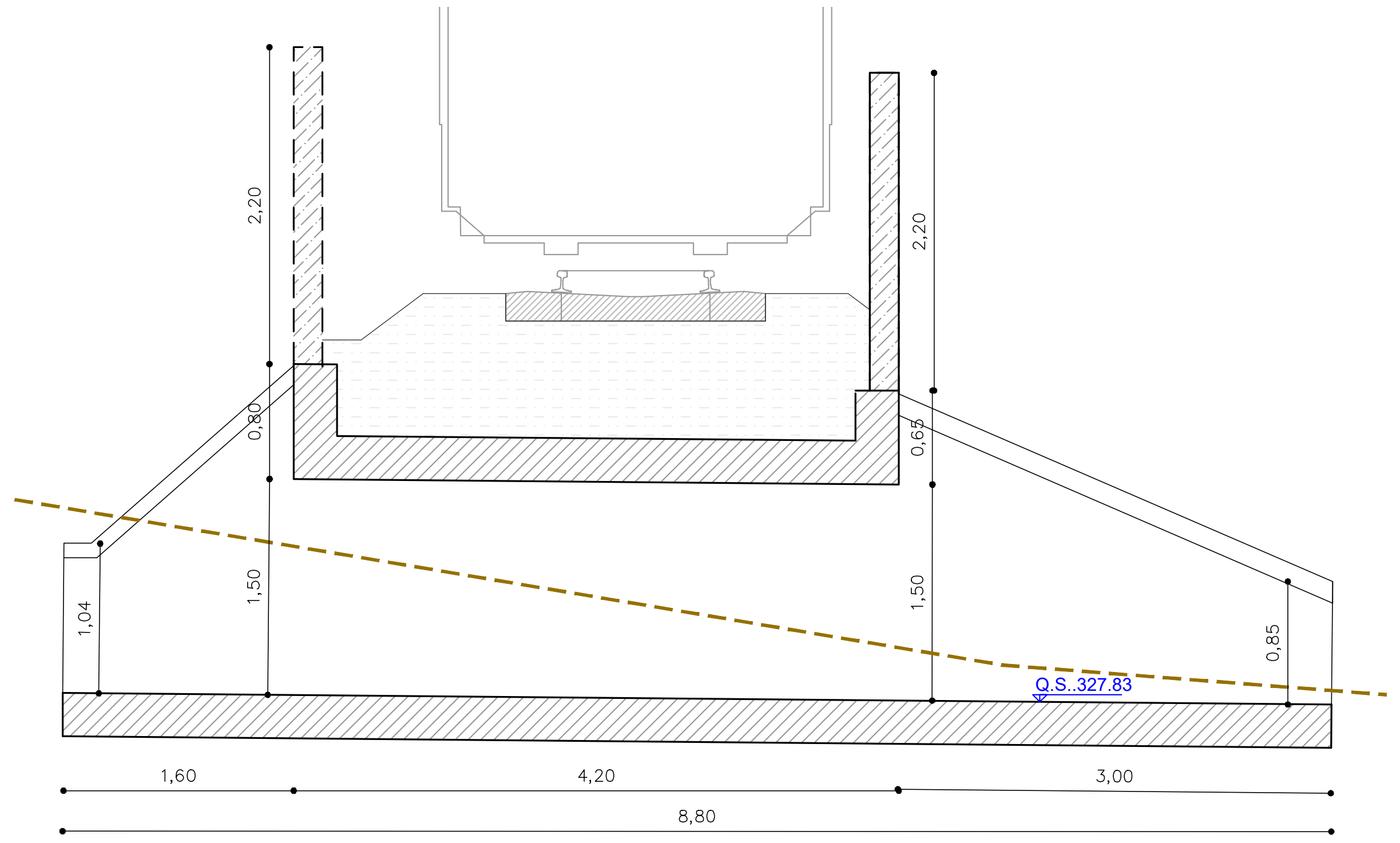
LATO MONTE
LATO VALLE
Progr.66+485.35
330.62
330.34
330.24
330.29
330.39
330.35
330.24
330.19
328.59
+ 327.66
+ 328.03
330.15
330.41
330.26
330.41
330.23
330.12
328.61
329.66
LEGENDA RILIEVO
p.to quota terreno
p.to recinzione metallica
p.to spalletta
p.to binario
p.to canalina
quota scorrimento
attraversamento progetto
NORD

PIANTA ATTRAVERSAMENTO ESISTENTE
SCALA 1:50



0,30
2,00
0,30
2,00
4,20
3,00
2,05
1,00
1,63
1,60
8,80
2,00
0,30
2,00

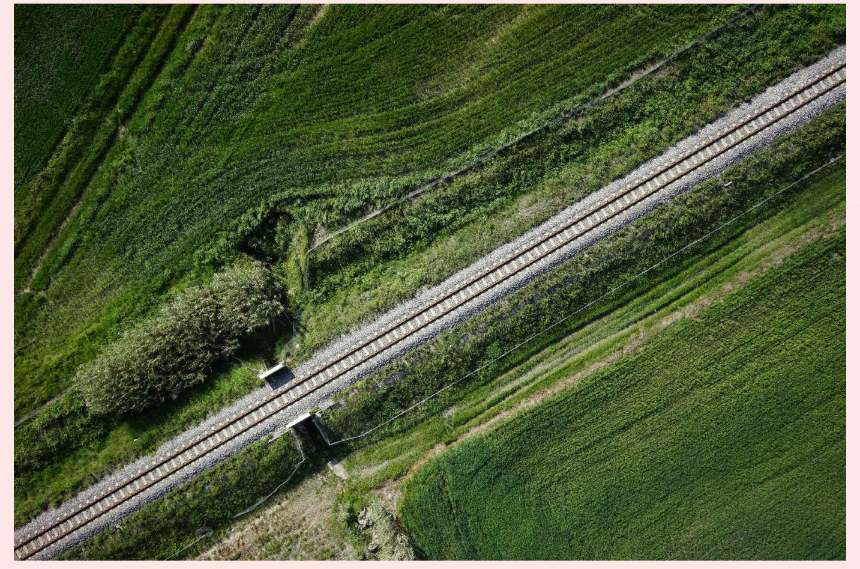
SEZIONE LONGITUDINALE ATTRAVERSAMENTO ESISTENTE
SCALA 1:50



2,20
2,20
0,80
0,65
1,04
1,50
1,50
0,85
Q.S..327.83
1,60
4,20
3,00
8,80

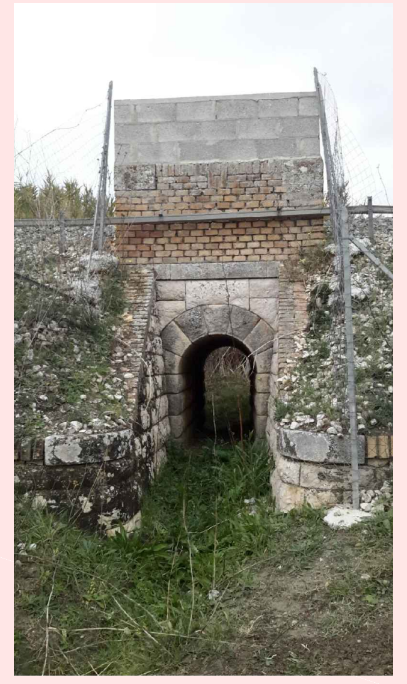
RILIEVO FOTOGRAFICO ATTRAVERSAMENTO n°5

VISTA PLANIMETRICA

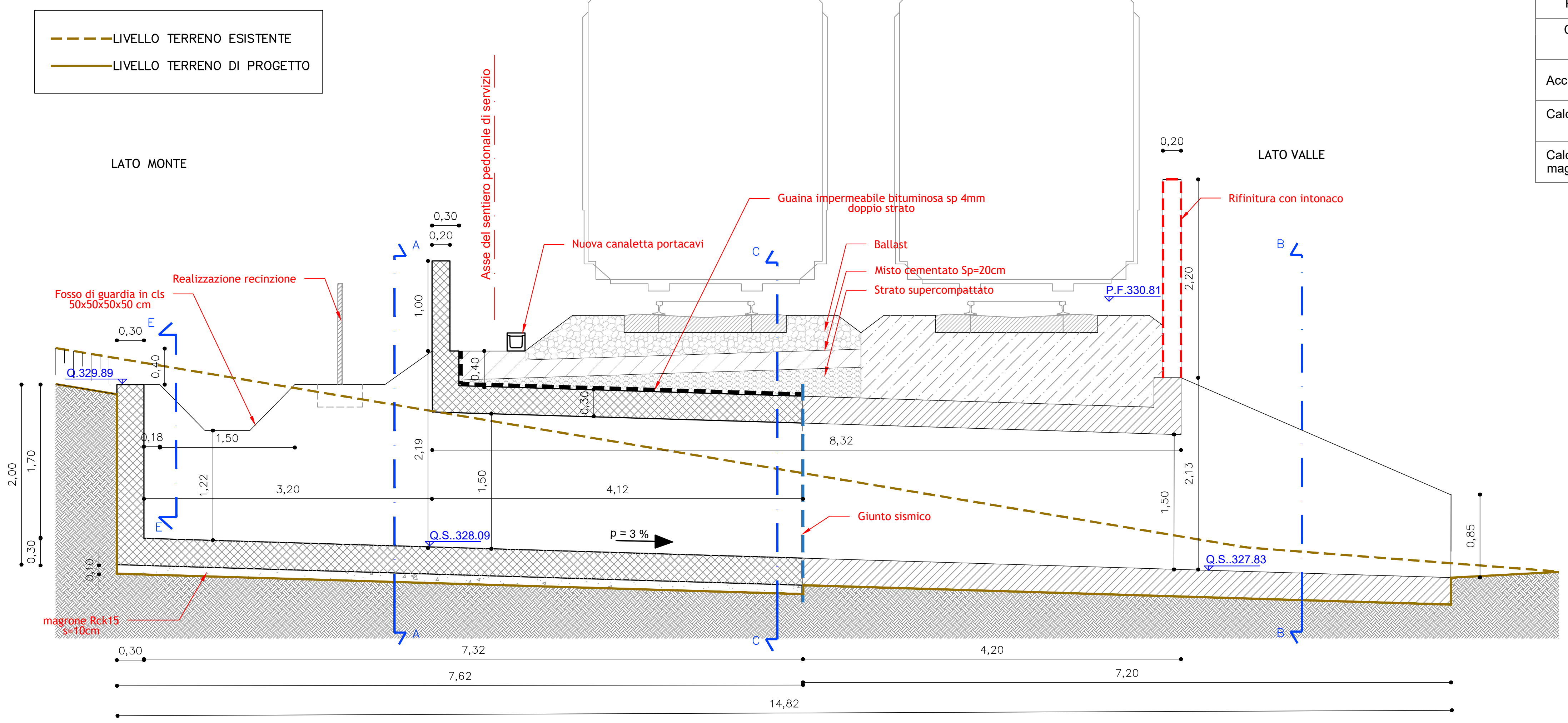


VISTA LATO MONTE

VISTA LATO VALLE

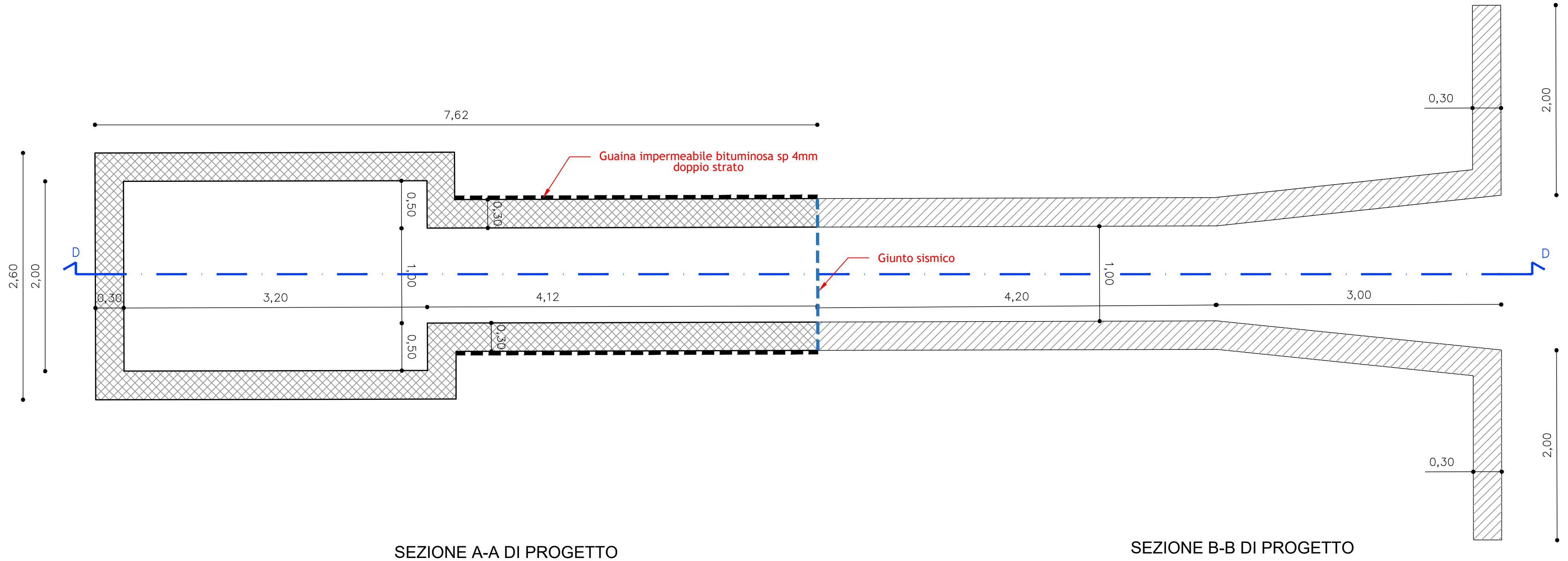


SEZIONE D-D LONGITUDINALE DI PROGETTO ATTRAVERSAMENTO
SCALA 1:50



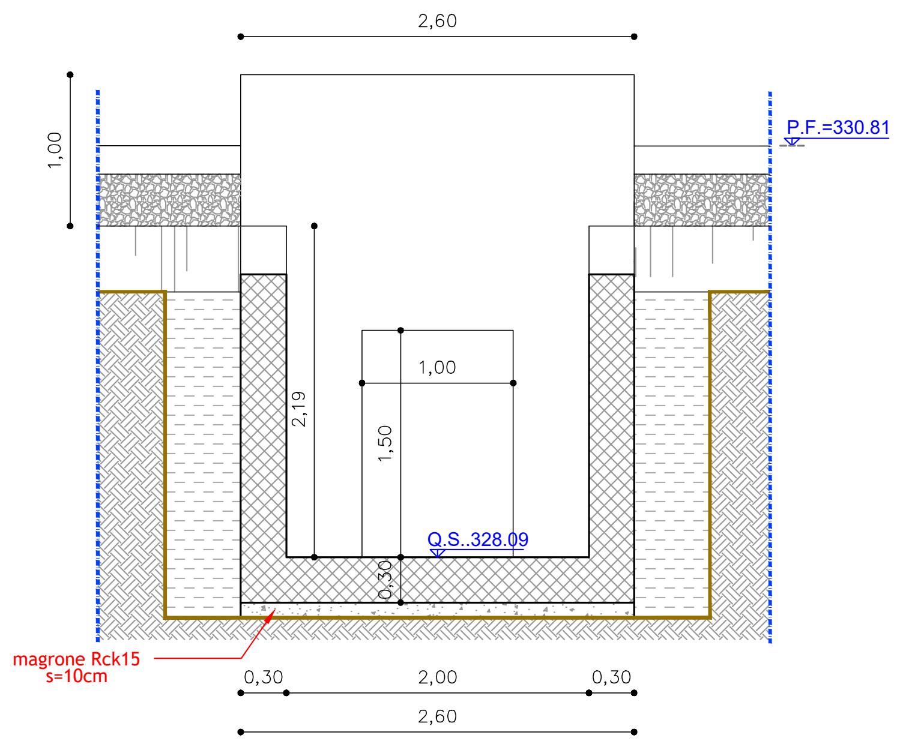
LIVELLO TERRENO ESISTENTE
LIVELLO TERRENO DI PROGETTO
LATO MONTE
LATO VALLE
Asse del sentiero pedonale di servizio
Guaina impermeabile bituminosa sp 4mm doppio strato
Nuova canaletta portacavi
Ballast
Misto cementato Sp=20cm
Strato supercompattato
Rifinitura con intonaco
Realizzazione recinzione
Fosso di guardia in cls 50x50x50x50 cm
Giunto sismico
magrone Rck15 s=10cm
Q.329.89
Q.S..328.09
Q.S..327.83
P.F.330.81
p = 3 %
0,30
0,20
0,30
0,40
1,00
0,18
1,50
2,00
1,70
0,30
0,10
1,22
2,19
1,50
0,30
3,20
4,12
8,32
0,20
2,20
2,13
1,50
0,85
7,32
4,20
7,62
7,20
14,82
A
C
B
E

PIANTA ATTRAVERSAMENTO DI PROGETTO
SCALA 1:50



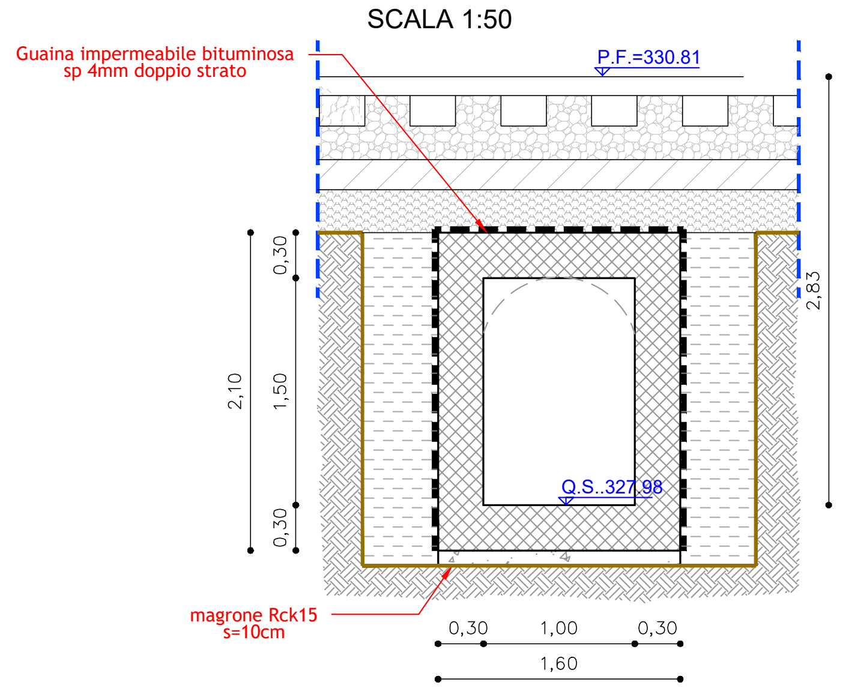
7,62
Guaina impermeabile bituminosa sp 4mm doppio strato
Giunto sismico
2,60
2,00
0,50
1,00
0,50
0,30
0,30
0,30
3,20
4,12
4,20
3,00
1,00
0,30
2,00
0,30
2,00
D

SEZIONE A-A DI PROGETTO
SCALA 1:50



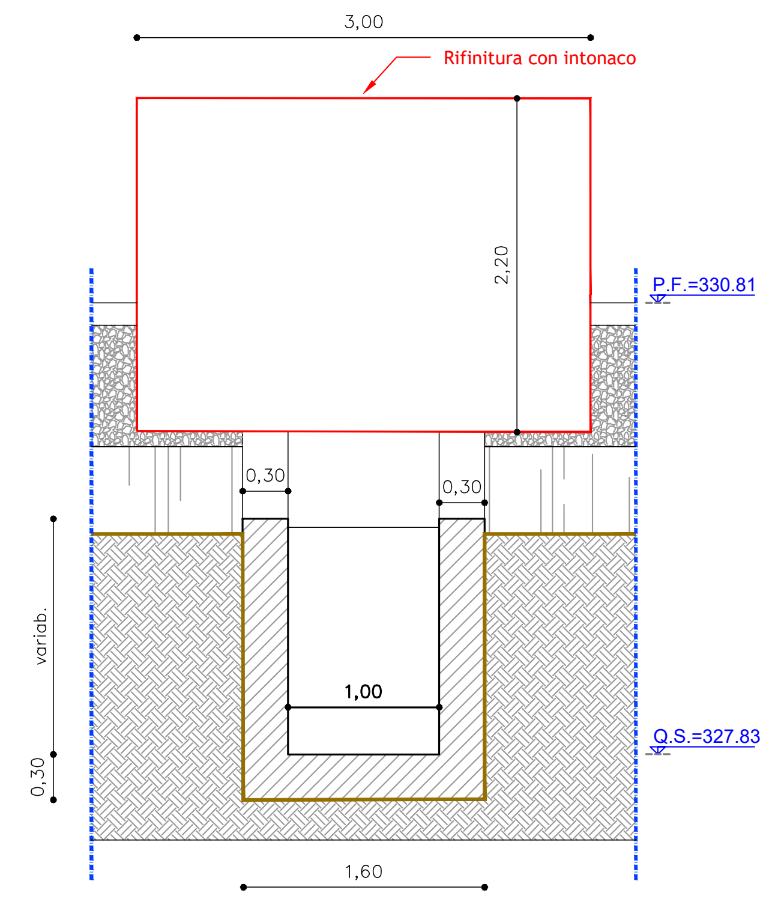
2,60
1,00
P.F.=330.81
2,19
1,00
1,50
Q.S..328.09
0,30
magrone Rck15 s=10cm
0,30
2,00
0,30
2,60

SEZIONE C-C DI PROGETTO
SCALA 1:50



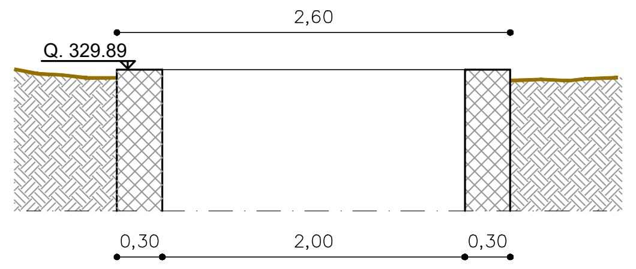
Guaina impermeabile bituminosa sp 4mm doppio strato
P.F.=330.81
0,30
2,10
1,50
0,30
2,83
Q.S..327.98
magrone Rck15 s=10cm
0,30
1,00
0,30
1,60

SEZIONE B-B DI PROGETTO
SCALA 1:50



3,00
Rifinitura con intonaco
2,20
P.F.=330.81
0,30
0,30
variab.
1,00
Q.S.=327.83
0,30
1,60

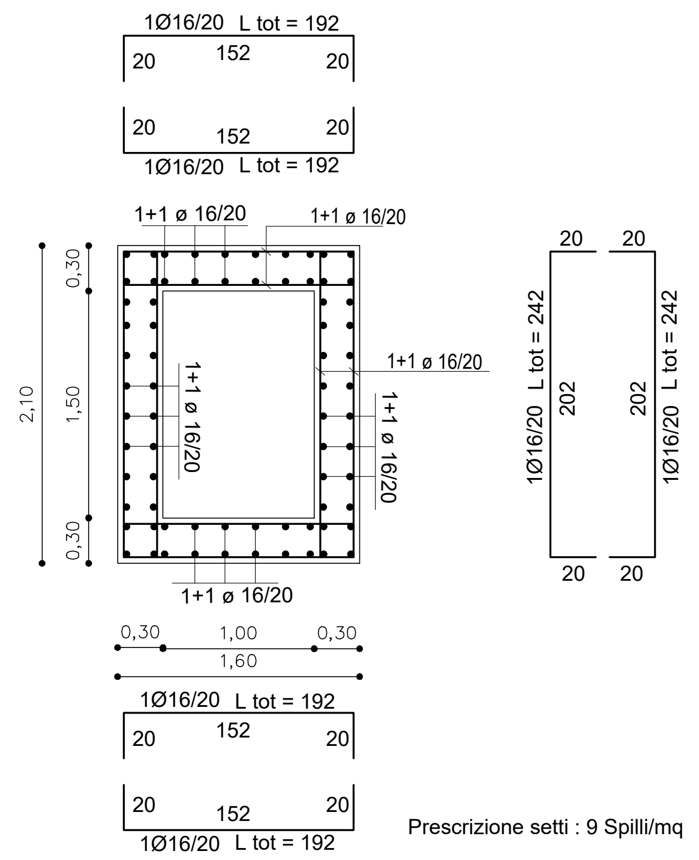
SEZIONE E-E DI PROGETTO
SCALA 1:50



2,60
Q. 329.89
0,30
2,00
0,30

MATERIALE	TIPO
Copriferro PIASTRE	4 cm
Copriferro SETTI	4 cm
Acciaio per c.a	B450C
Calcestruzzo	Resistenza a compressione Rck 30 Classe di esposizione XC2
Calcestruzzo magrone	Resistenza a compressione Rck 15

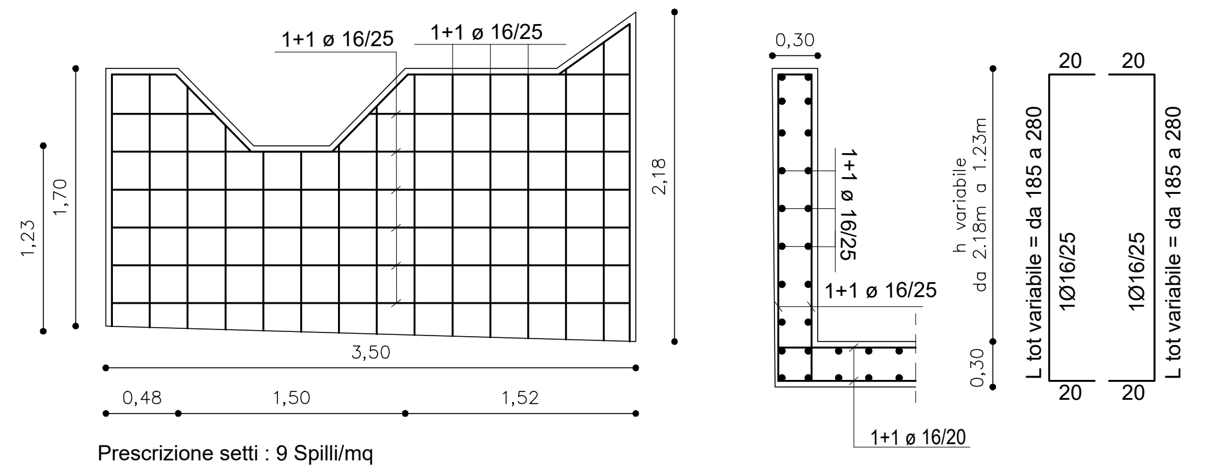
SEZIONE TRASVERSALE ATTRAVERSAMENTO
- ARMATURA TIPO-



1Ø16/20 L tot = 192
20
152
20
1+1 ø 16/20
1+1 ø 16/20
1+1 ø 16/20
1+1 ø 16/20
1+1 ø 16/20
1+1 ø 16/20
2,10
0,30
1,50
0,30
0,30
1,00
0,30
1,60
1Ø16/20 L tot = 242
202
20

Prescrizione setti : 9 Spilli/mq

MURO DI SOSTEGNO - ARMATURA TIPO-
SCALA 1:50



1+1 ø 16/25
1+1 ø 16/25
1,23
1,70
2,18
3,50
0,48
1,50
1,52
0,30
1+1 ø 16/25
1+1 ø 16/25
h variabile da 2.18m a 1.23m
0,30
1+1 ø 16/20
L tot variabile = da 185 a 280
1Ø16/25
20

Prescrizione setti : 9 Spilli/mq

SCALA 1:50

FERROVIE APPULO LUCANE

RADDOPPIO SELETTIVO IN CORRISPONDENZA
DELLA STAZIONE DI VENUSIO
PER L'INCROCIO DINAMICO DEI TRENI

- PROGETTO DEFINITIVO -

Em./Rev.	Data	Red./Dis.	Verificato	Approvato	Descrizione
5					
4					
3					
2					
1					
0	Gennaio 2018	AProntera	MBarbara	PStasi	Prima Emissione

Redazione grafica: ETACONS S.r.l. - P.tta S.G. dei Fiorentini n.1 - 73100 LECCE Tel(0832)331418/7 Fax(0832)331486 E-Mail mail@etacons.it

Cod. N°: E282-D

Titolo dell'allegato

REGIMENTAZIONE ACQUE-
ATTRAVERSAMENTO
ALLA PROGR. 66+485,35

Allegato n.
14.5

Scala
INDICATA

Progettazione:
ETACONS S.r.l.
Società di Ingegneria
- Ing. Primo Stasi

Committente:
FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.