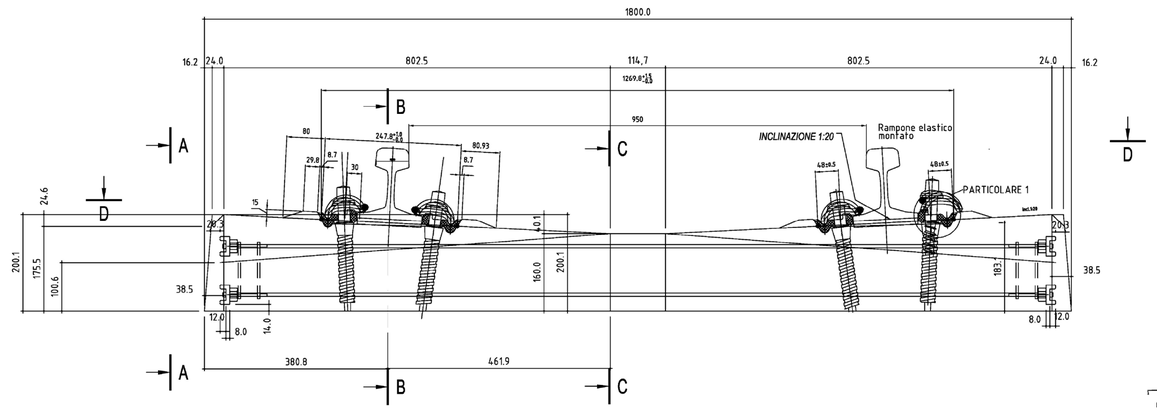
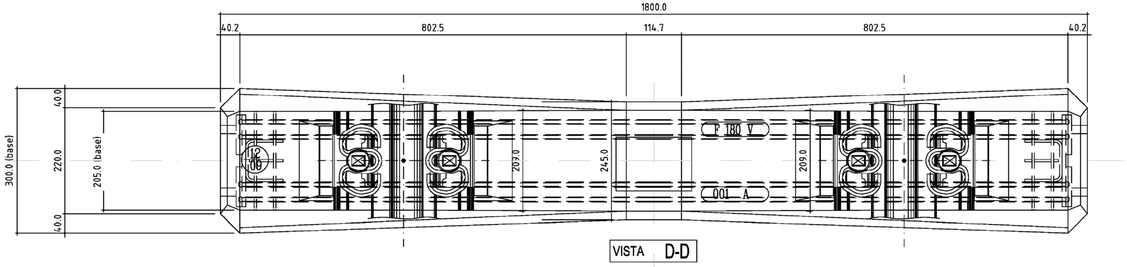
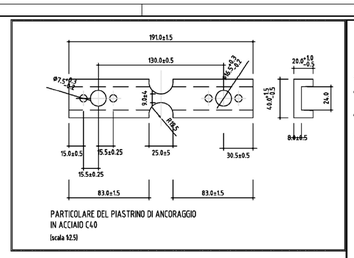
VISTA E-E



VISTA D-D





PARTICOLARE DEL PIASTRINO DI ANCORAGGIO
IN ACCIAIO C40
(scala 1:2.5)

TOLLERANZE DI PRODUZIONE

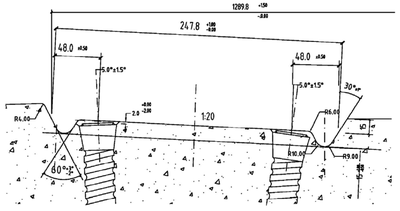
± 10 mm	Lunghezza totale della traversa
± 5 mm	Larghezza inferiore e superiore (applicabile su tutta la traversa)
+5/-3 mm	Altezza misurata in ogni punto della traversa per tutta la lunghezza
+1,5/-0,5 mm	Distanza tra i punti di riferimento esterni del sistema di attacco
+1,0/-0,0mm	Distanza tra le facce interne dei due inserti costituenti uno stesso attacco
± 8 mm	Distanza dal punto di riferimento esterno dell'ancoraggio all'estremità
0,25°	Inclinazione del piano d'appoggio della rotaia
1 mm	Planarità di ciascun piano di appoggio della rotaia in relazione a due punti distanti 150 mm
0,5°	Svergolamento relativo tra i piani di appoggio delle rotaie
± 2,0 mm	Posizione fili di precompressione
± 2,0 mm	Posizione del baricentro dei fili di precompressione
± 5 %	Massa della traversa (Variazione in rapporto al peso teorico)

Piastre di guida Wfp per variazione scartamento da 950 a 960 mm

		SCARTAMENTO mm		
Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12	950.0	Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12
Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12	952.5	Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5
Wfp 14 K-9.5	Wfp 14 K-14.5	955.0	Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5
Wfp 14 K-9.5	Wfp 14 K-14.5	957.5	Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7
Wfp 14 K-7	Wfp 14 K-17	960.0	Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7

Piastre di guida Wfp per variazione scartamento da 960 a 980 mm

		SCARTAMENTO mm		
Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7	960.0	Wfp 14 K-7	Wfp 14 K-17
Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7	962.5	Wfp 14 K-9.5	Wfp 14 K-14.5
Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5	965.0	Wfp 14 K-9.5	Wfp 14 K-14.5
Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5	967.5	Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12
Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12	970.0	Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12
Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12	972.5	Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5
Wfp 14 K-9.5	Wfp 14 K-14.5	975.0	Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5
Wfp 14 K-9.5	Wfp 14 K-14.5	977.5	Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7
Wfp 14 K-7	Wfp 14 K-17	980.0	Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7

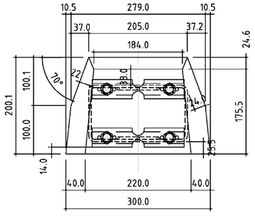


PARTICOLARE SEDE APPOGGIO ROTAIA CONFORME AL DISEGNO VOSSLOH 1.4.985
(scala 1:2.5)

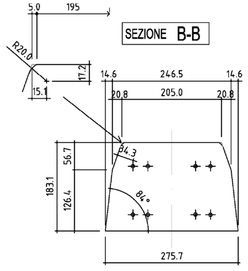
CALCESTRUZZO	Resistenza cubica al trasferimento della precompressione R_{cm} ≥ 45 MPa
	Resistenza cubica a 28 gg. di stagionatura R_{cm} ≥ 60 MPa
	Classe di resistenza a compressione C50/60
ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE 8 FILI Ø 7 A BASSO RILASSAMENTO per c.a.p.	Tensione di rottura caratteristica f_{pk} ≥ 1620 MPa
	Tensione caratteristica allo 0.2% di deformazione $f_{p0,2k}$ ≥ 1420 MPa
	Tensione al martinetto σ_{cm} ≤ 1278 MPa
CADUTE DI TENSIONE MASSIME	
a 1000 ore r ≥ 2.50 %	
ACCIAIO ARMATURA LENTA Filo di acciaio nervato trafilato Diametro 5 mm B450A secondo NTC 2008	Tensione caratteristica di snervamento f_{yk} ≥ 450 MPa
	Tensione caratteristica di rottura f_{tk} ≥ 540 MPa
	allungamento a rottura A ≥ 2.5%
Piastrini di ancoraggio in profilato di acciaio UNI EN 10083 C40 con valori meccanici minimi	Re ≥ 390 N/mm^2
	Rm ≥ 650 N/mm^2
	A ≥ 16%
Peso traversa completa di organi di attacco di 1° livello	200 kg ±5%

5	4	MOLLA ELASTICA SM 14			Specifica tecnica Vossloh in vigore
4	4	CAVIGLIA Ss 25 CON RONDELLA URs7			" "
3	4	PIASTRINO DI GUIDA Wfp 14 K			" "
2	2	PIASTRA DI SOTTOROTAIA Zw 708/100/165/36 UNI			" "
1	4	TASSELLO IN POLIETILENE S6s 9			" "

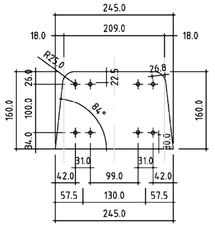
SEZIONE A-A



SEZIONE B-B

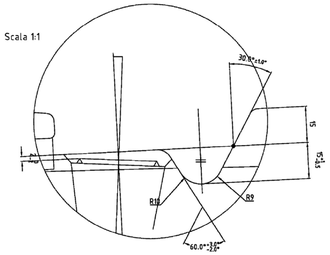


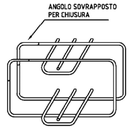
SEZIONE C-C

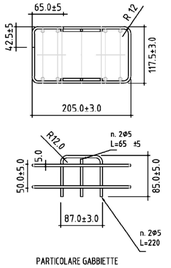


PARTICOLARE 1

Scala 1:1







PARTICOLARE GABBIETTE
ARMATURA TESTATE
Scala 1:5

FERROVIE APPULO LUCANE

RADDOPPIO SELETTIVO IN CORRISPONDENZA
DELLA STAZIONE DI VENUSIO
PER L'INCROCIO DINAMICO DEI TRENI

- PROGETTO DEFINITIVO -

Em./Rev.	Data	Red./Dis.	Verificato	Approvato	Descrizione
5					
4					
3					
2					
1					
0	Gennaio 2018	MBarbara	MBarbara	PStasi	Prima Emissione

Redazione grafica: ETACONS S.r.l. - P.tta S.G. dei Fiorentini n.1 - 73100 LECCE Tel.0832/333141/67 Fax.0832/331486 E-Mail mail@etacons.it

Cod. N°: E282-D

Titolo dell'allegato

PARTICOLARI COSTRUTTIVI
TRAVERSE IN C.A.P.

Allegato n. 12.1

Scala 1:5

Progettazione:
ETACONS S.r.l. Società di Ingegneria
- Ing. Primo Stasi

Committente:
FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.