

Alza del sentiero pedonale di servizio

Nuova canalina porta cavi

Terreno vegetale

Geostuola grimpante

Recinzione con paletti e rete metallica

Fossa di guardia in cls 50x50x50x50 cm

0.70

0.30

1.00

1.00

0.50

0.50

0.15

1.00

Ballast

Histo cementato Sp-30 cm

Strato supercompattato Sp-30 cm

Asse del sentiero pedonale di servizio

Nuova canaletta porta cavi

0.70

1.00

1.00

1.00

1.00

0.70

Asse del sentiero pedonale di servizio

Nuova canaletta porta cavi

0.50

0.50

0.25

0.50

1.00

0.15

Fosso di guardia in cls 10-50-50x50 cm

Terreno vegetale

Recinzione con paletti e rete metallica

Geotessile grimpante

Canale raccolta acque in cls 40x40 cm

Ballast
Misto cementato Sp=20 cm
Strato supercompattato Sp=30 cm

3

Terreno vegetale

Rete metallica

0,50 0,50

0,25

1,00

0,15

Fosso di guardia in cls 50x50x50 cm

1:2

Geostuola grimpante

0,70

Nuova canaletta porta cavi

Canale raccolta acque In cls 40/40 cm

Ballast Misto cementato Sp=20 cm

Strato supercompattato Sp=30 cm

Asse del sentiero pedonale di servizio

Canale raccolta acque in cls 40x40 cm

Recinzione con paletti e rete metallica

0,5

16,0

2

3

4

0,70

1,00

1,00

1,00

1,00

0,50

0,50

0,50

0,50

0,12

1,00

0,10

0,10

p=2%

Foglio di ghisa in cls 30x50x50 cm

Scotto e sostituzione con misto stabilizzato

Recinzione con paletti e rete metallica

Nuova canalotta porta cavi

Asse del sentiero pedonale di servizio

Asse del sentiero pedonale di servizio

Asse nuova strada pedonale per soppressione P.L.

Geostuola grimpante

Misto cementato Sp=30 cm

Ballast

Strato supercompattato Sp=30 cm

[illegible][illegible]

Canale raccolta acque in c/c 40x40 cm

Recinzione con paletti e rete metallica

0.50

0.50

0.30

Terreno vegetale

Geostuola grimpante

0.70

1.00

1.00

1.00

0.00

0.70

Asse del sentiero pedonale di servizio

Nuova canaletta porta cavi

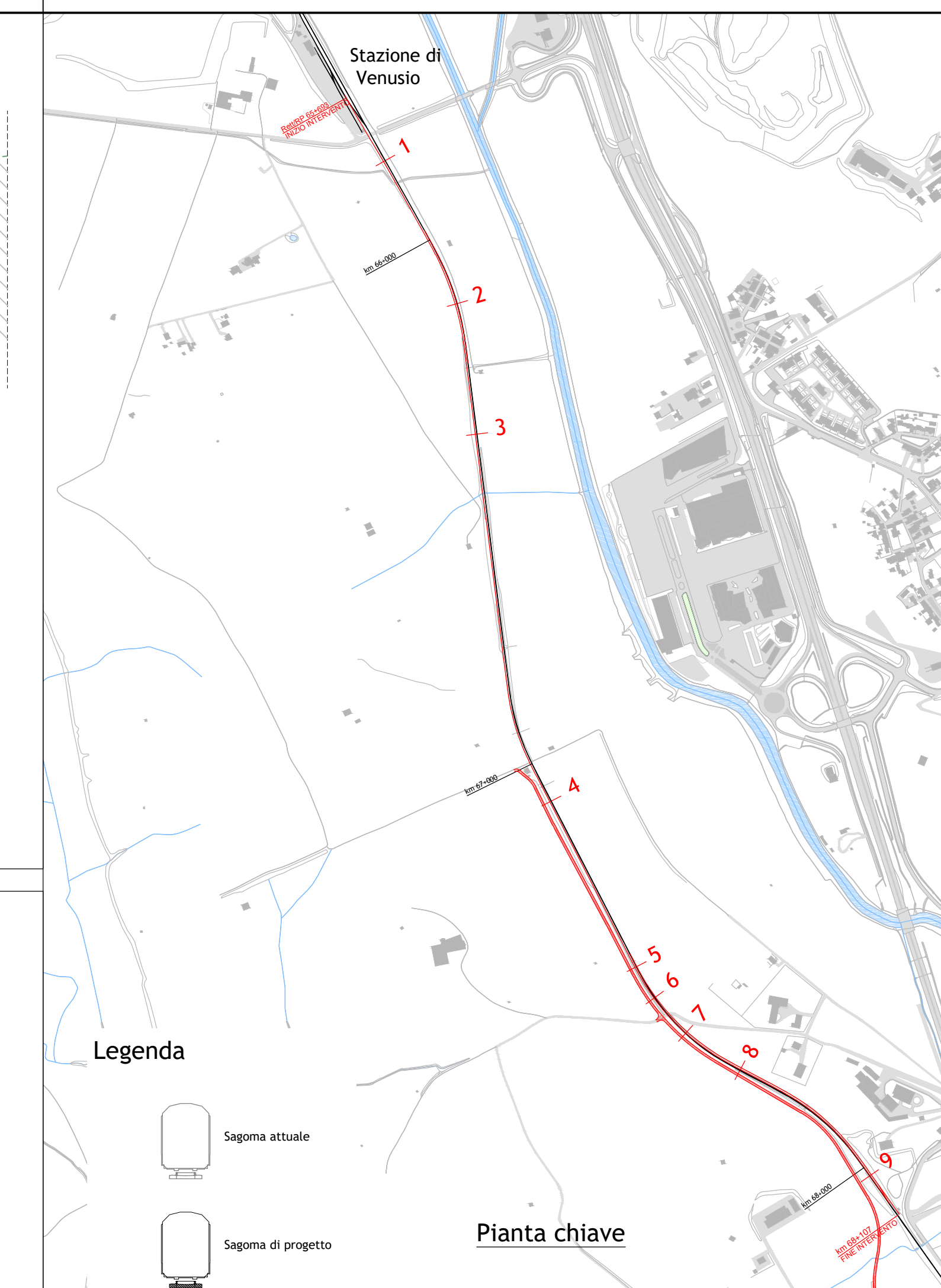
Nuova canaletta porta cavi

Canaletta esistente

Saliast

Misto cementato Sp-20 cm

Strato supercompattato Sp-30 cm

[illegible]

FERROVIE APPULO LUCANE

RADDOPPIO SELETTIVO IN CORRISPONDENZA DELLA STAZIONE DI VENUSIO PER L'INCROCIO DINAMICO DEI TRENI

- PROGETTO DEFINITIVO -

[illegible]