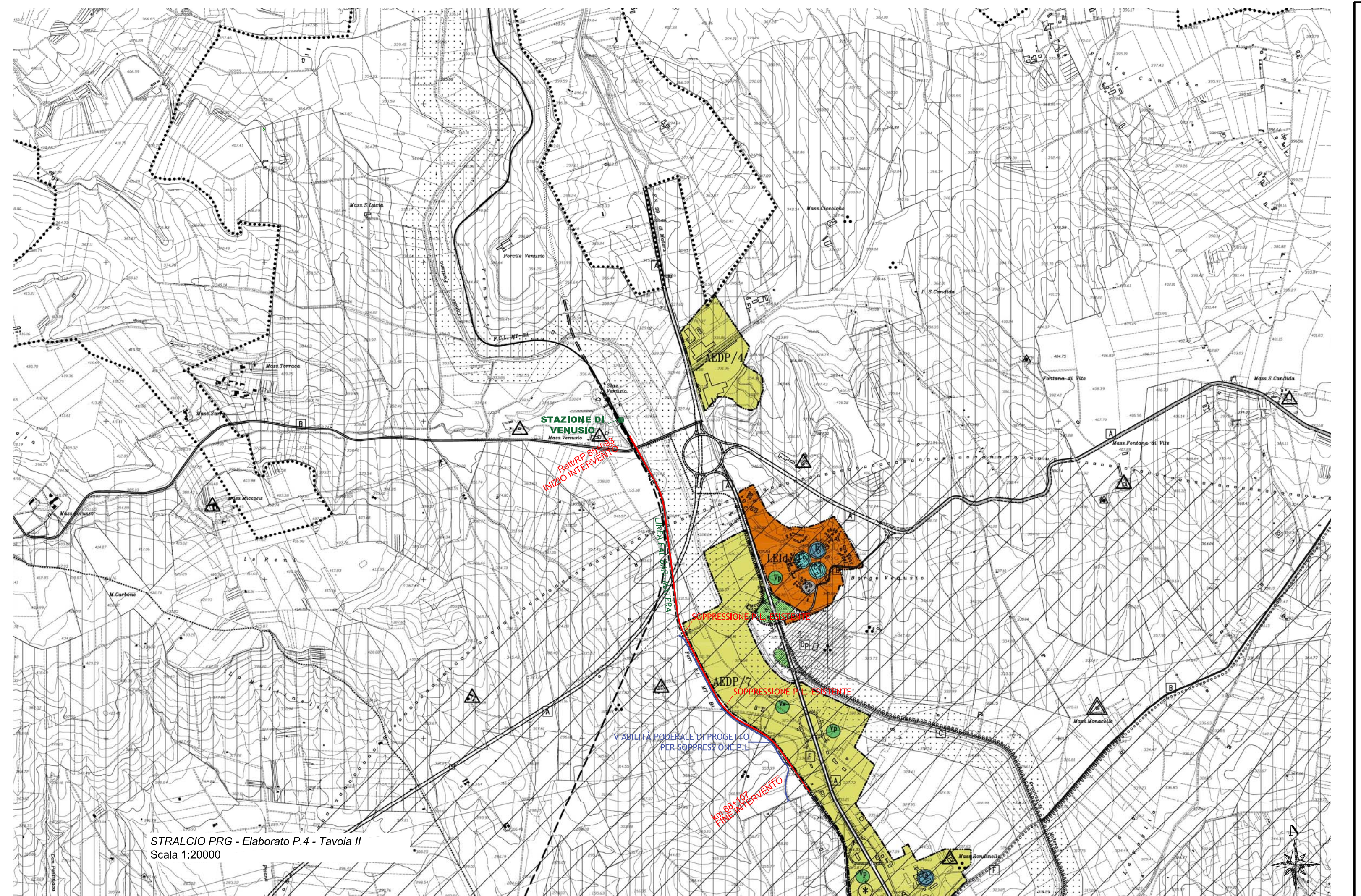
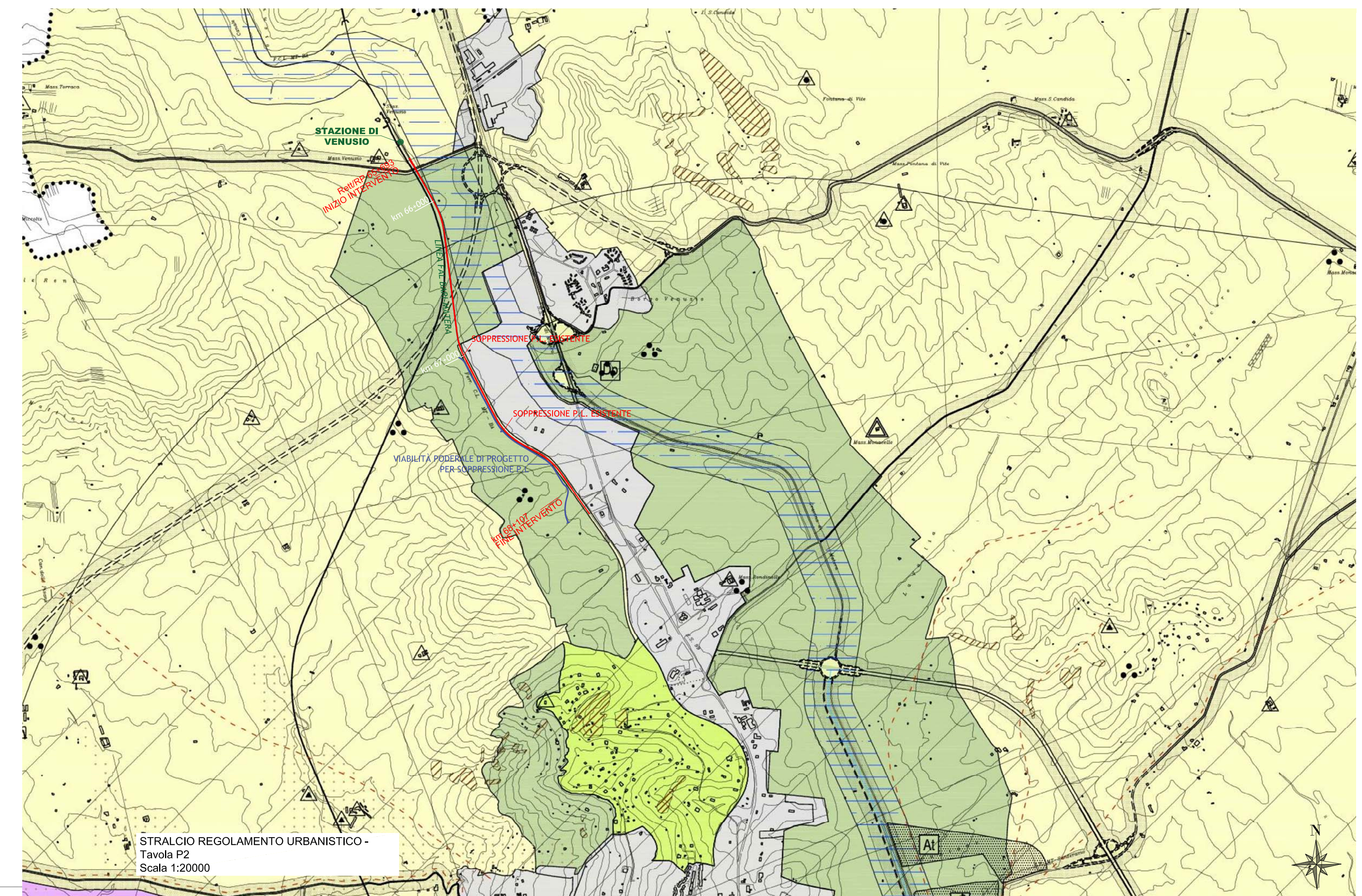


- Legenda**
- Perimetro del territorio comunale
  - Spazio (Ambito) Urbano
  - SPAZIO (Ambito) EXTRAURBANO**  
Territorio extra e periurbano sottoposto alla disciplina della VEP. Variante relativa allo spazio extra e periurbano
  - Zona agricola
  - Zona agricola periurbana
  - Zona verde di margine urbano a particolare sensibilità paesistico-ambientale
  - Sistema paesaggistico ambientale**
  - Are di interesse naturalistico**
  - Siti di importanza comunitaria-SIC, Zone di Protezione Speciale-ZPS: Lago di S. Giuliano e Timmari
  - Siti di importanza comunitaria-SIC, Zone di Protezione Speciale-ZPS: Gravina di Matera
  - Fascia di protezione dell'area SIC/ZPS Gravina di Matera: Km 5
  - Fascia di protezione dell'area SIC/ZPS Lago di S. Giuliano: Km 2
  - Parco Regionale Archeologico-storico-naturale delle Chiese Rupestri del Materano: LR 16 gennaio 1978, n.3, modificata ed integrata dalla LR 3 aprile 1990, n.11
  - Areie sensibili**
  - Areie a rischio idrogeologico molto elevato - R4
  - Areie a rischio idrogeologico elevato - R3
  - Areie a rischio idrogeologico medio - R2
  - Areie a rischio idrogeologico moderato - R1
  - Emergenze e reti del paesaggio**
  - Altopiano murgico e gravine
  - Lago di S. Giuliano
  - Inse diamenti rupestri
  - Edicole, colonne votive, fontane e fornaci
  - Beni di interesse archeologico
  - Morfologie di tipo agro-pastorale: masserie, casini e/o ville, jazz
  - Cave di tufo storiche
  - Viabilità storica (tratturi) e panoramica
  - Sistema della mobilità**
  - Viabilità carrabile**
  - Viabilità carrabile esistente
  - Viabilità carrabile di progetto
  - extraurbana principale
  - extraurbana secondaria
  - Fasce di rispetto viabilità**
  - Viabilità extraurbana principale n. 60 - DLgs n. 9/2002
  - Viabilità extraurbana secondaria n. 40 - DLgs n. 9/2002
  - Svincoli**
  - Svincoli di progetto
  - Verde di arredo stradale di progetto
  - Ponti esistenti
  - Ponti di progetto
  - Gallerie esistenti
  - Gallerie di progetto
  - Linee ferroviarie esistenti
  - Linee ferroviarie di progetto
  - Stazione e ferrovia FS
  - Stazioni e ferrovia FAL
  - Impianti e infrastrutture tecnologiche**
  - Trasporto dell'energia elettrica: reti elettriche
  - Raccolta dell'acqua: serbatoi idrici
  - Difesa del suolo: diga
  - Impianti radiotelevisivi
  - Telespazio
  - Depuratori
  - Discariche
  - Autodemolizioni
  - Cave attive
  - Cementificio
  - Autoporto
  - Impianti sportivi
  - Attrezzature**
  - Cimitero e relativa fascia di rispetto
  - Vincoli sovraordinati**
  - Vincoli paesaggistico-ambientali**
  - Corsi d'acqua naturali e relative sponde o piede degli argini per una fascia di m. 150 ciascuna art. 142, comma 1, punto 5), DLgs n. 42/2004 e s.m.l.
  - Lago: territori contigui ai laghi compresi in una fascia della profondità di m. 300 dalla linea di battaglia art. 142, comma 1, punto 5), DLgs n. 42/2004 e s.m.l.
  - Vincolo bellezze artistiche**
  - Morfologie di tipo agro-pastorale: masserie DLgs n. 42/2004
  - Pianificazione sovraordinata**
  - Parco Regionale Archeologico-storico-naturale delle Chiese Rupestri del Materano: LR 16 gennaio 1978, n.3, modificata ed integrata dalla LR 3 aprile 1990, n.11
  - Riserva Naturale Orientata di S. Giuliano LR 1 aprile 2000, n.3
  - Areie extraurbane a disciplina progressa confermata a destinazione produttiva - AEDP**



## RADDOPPIO SELETTIVO IN CORRISPONDENZA DELLA STAZIONE DI VENUSIO PER L'INCROCIO DINAMICO DEI TRENI

- PROGETTO DEFINITIVO -

5										
4										
3										
2										
1										
0	Gennaio 2018	LLepore	MBarbara	PStasi					Prima Emissione	
Em./Rev.	Data	Red./Dis.	Verificato	Approvato	Descrizione					
Redazione grafica: ETACONS S.r.l. - P.lta S.G. dei Fiorentini n.1 - 73100 LECCE Tel(0832)331418/7 Fax(0832)331486 E-Mail: mail@etacons.it										Cod. N°: E282-D
Titolo dell'allegato									Allegato n.	
<b>INQUADRAMENTO URBANISTICO</b>									<b>4</b>	
									Scala	
									1:20000	

Progettazione: **ETACONS S.r.l.**  
Società di Ingegneria

Committente: **FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.**

- Ing. Primo Stasi