



FERROVIE APPULO LUCANE

RADDOPPIO SELETTIVO IN CORRISPONDENZA DELLA STAZIONE DI VENUSIO PER L'INCROCIO DINAMICO DEI TRENI

- PROGETTO DEFINITIVO -

5					
4					
3					
2					
1					
0	Gennaio 2018	MBarbara	MBarbara	PStasi	Prima Emissione
Em./Rev	Data	Red./Dis.	Verificato	Approvato	Descrizione
Redazione grafica: ETACONS S.r.l. – P.ta S. G. dei Fiorentini n.1 –73100 LECCE Tel(0832)331418/7 Fax(0832)331486 E-mail: mail@etacons.it					Cod. N°: E282-D
<u>Titolo dell'allegato</u> ELENCO ELABORATI					<u>Allegato n.</u> 0
					<u>Scala</u>
<u>Progettazione:</u>  Società di ingegneria - Ing. Primo Stasi			<u>Committente:</u>  FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.		

ELENCO ELABORATI

- A - Relazione generale
- B - Relazione tecnica armamento
- C - Relazione geologica e sismica
- D - Relazione idraulica
- E.1 - Relazione di calcolo strutturale
- E.2 - Relazione geotecnica
- F - Elenco prezzi unitari
- G - Computo metrico estimativo
- H - Quadro economico
- I - Capitolato speciale d'appalto
- J - Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
- K - Piano della sicurezza
- L - Cronoprogramma
- M - Quadro dell'incidenza percentuale di manodopera
- N - Piano particellare di esproprio
- O - Relazione di bilancio sulle terre da scavo
- P.1 - Relazione Valutazione Interesse archeologico
- P.2.1 - Carta del rischio archeologico
- P.2.2 - Carta della visibilità
- P.2.3 - Carta archeologica del territorio

Elaborati grafici generali

- 1 - Corografia
- 2 - Planimetria generale dell'intervento
- 3.1 - Vincoli territoriali e paesaggistici
- 3.2 - Vincoli PAI
- 3.3 - Vincoli Piano Gestione Rischio Alluvioni (PRGA)
- 4 - Inquadramento urbanistico
- 5.1 - Rilievo topografico e fotografico – Parte 1
- 5.2 - Rilievo topografico e fotografico – Parte 2
- 5.3 - Planimetria con ubicazione tombature e bacini idrografici sottesi

-
- 5.4 - Sezioni trasversali in corrispondenza degli attraversamenti fluviali (da n.1 a n.5)
 - 5.5 - Sezioni trasversali in corrispondenza degli attraversamenti fluviali (da n.6 a n.9)
 - 5.6 - Profili di fondo alveo in corrispondenza degli attraversamenti fluviali
 - 6.1 - Planimetria dell'intervento – Parte 1
 - 6.2 - Planimetria dell'intervento – Parte 2
 - 7.1 - Planimetria tracciato d'asse – Binario pari
 - 7.2 - Planimetria tracciato d'asse – Binario dispari
 - 8 - Planimetria dell'intervento su base catastale
 - 9.1 - Profilo longitudinale – Binario pari
 - 9.2 - Profilo longitudinale – Binario dispari
 - 10 - Sezioni tipo
 - 11.1 - Sezioni di computo da km 65+687.67 a km 66+550
 - 11.2 - Sezioni di computo da km 66+575 a km 67+450
 - 11.3 - Sezioni di computo da km 67+475 a km 68+107.91
 - 12.1 - Particolari costruttivi – Traverse
 - 12.2 - Particolari costruttivi – Scambio S50 UNI
 - 13.1 - Planimetria delle demolizioni – Parte 1
 - 13.2 - Planimetria delle demolizioni – Parte 2
 - 14.1.1 - Regimentazione acque – Planimetria dell'intervento - Parte 1
 - 14.1.2 - Regimentazione acque – Planimetria dell'intervento - Parte 2
 - 14.2 - Regimentazione acque – Attraversamento alla progr. 65+876,45
 - 14.3 - Regimentazione acque – Attraversamento alla progr. 66+089,10
 - 14.4 - Regimentazione acque – Attraversamento alla progr. 66+249,66
 - 14.5 - Regimentazione acque – Attraversamento alla progr. 66+485,35
 - 14.6 - Regimentazione acque – Attraversamento alla progr. 66+774,64
 - 14.7 - Regimentazione acque – Attraversamento alla progr. 66+935,47
 - 14.8 - Regimentazione acque – Attraversamento alla progr. 67+045,64
 - 14.9 - Regimentazione acque – Attraversamento alla progr. 67+413,21
 - 14.10 - Regimentazione acque – Attraversamento alla progr. 67+842,98
 - 15.1 - Soppressione P.L. al Km 67+531,301 e al Km 66+995,243
-

15.2 - Allargamento P.L. al Km 65+775,158

16 - Viabilità di progetto per soppressione P.L.