

## SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE

### I.1) **DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO:**

**Denominazione ufficiale:** Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.

**Indirizzo postale:** Corso Italia n. 8.

**Città:** Bari.

**Codice postale:** 70123.

**Paese:** Italia.

**Indirizzo(i) internet:**

**Indirizzo principale (URL):** [www.ferrovieappulolucane.com](http://www.ferrovieappulolucane.com)

**Profilo di committente (URL):** [www.ferrovieappulolucane.com](http://www.ferrovieappulolucane.com)

**Telefono:** +390805725518 - **Fax:** +390805725581

**Persona di contatto:** Ing. E. Messano (RUP).

**Posta elettronica:** [investimenti@fal.postecert.it](mailto:investimenti@fal.postecert.it); [falsrld@gmail.com](mailto:falsrld@gmail.com).

### I.3) **COMUNICAZIONE:**

**I documenti di gara sono disponibili per un accesso illimitato e diretto presso (URL):** i punti di contatto sopra indicati

**Ulteriori informazioni sono disponibili presso:** i punti di contatto sopra indicati

**Le offerte vanno inviate al seguente indirizzo:** Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n.8, 70123 Bari.

### I.2) **APPALTO CONGIUNTO**

### I.6) **PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ:**

Servizi ferroviari.

## SEZIONE II: OGGETTO

### II.1) **ENTITÀ DELL'APPALTO**

II.1.1) **Denominazione:** Fornitura di n. 8 automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali a trazione diesel-elettrica, a tre casse a pianale ribassato e a scartamento ridotto 950 mm, di cui n. 4 automotrici solo opzionali.

Numero di riferimento: CUP **G90F17000010007** CIG [**73104538A7**]

II.1.2) **Codice CPV:** 34620000-9

II.1.3) **Tipo di appalto:** forniture

Il Responsabile Unico del Procedimento  
(dott. ing. Eduardo Messano)

**II.1.4) Breve descrizione:**

L'appalto ha ad oggetto la progettazione esecutiva e la fornitura di n. 8 automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali a trazione diesel-elettrica, a tre casse, a pianale ribassato a scartamento ridotto 950mm, di cui n. 4 solo opzionali (subordinate all'acquisizione di ulteriori finanziamenti), da adibire a servizio di trasporto pubblico sulle linee ferroviarie delle Ferrovie Appulo Lucane Srl.

Nell'oggetto dell'appalto è compresa la garanzia di cui al capitolato tecnico.

**II.1.5) Valore totale stimato:**

Valore, IVA esclusa: € 46.104.000,00, comprensivo dell'opzione per l'eventuale acquisto delle quattro automotrici opzionali, nonché comprensivo di ogni attività progettuale, fornitura e altri servizi ed attività comprese nell'appalto, di cui € 500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Il valore della singola automotrice è pari ad € 5.763.000,00, IVA esclusa.

**II.1.6) Informazioni relative ai lotti:**

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

**II.2) DESCRIZIONE DELL'APPALTO**

**II.2.1) Denominazione:** Fornitura di automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali a trazione diesel-elettrica, a tre casse a pianale ribassato e a scartamento ridotto 950 mm.

**II.2.2) Codici CPV supplementari:**

Codice CPV principale: 34620000-9

**II.2.3) Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITF47

Luogo principale di esecuzione: Bari

**II.2.4) Descrizione dell'appalto:**

L'appalto ha ad oggetto la progettazione esecutiva e la fornitura di n. 8 automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali a trazione diesel-elettrica, a tre casse, a pianale ribassato a scartamento ridotto 950mm, di cui n. 4 solo opzionali (subordinate all'acquisizione di ulteriori finanziamenti), da adibire a servizio di trasporto pubblico sulle linee ferroviarie delle Ferrovie Appulo Lucane Srl.

Per automotrice a tre casse si intende una automotrice ottenuta interponendo un modulo di espansione (comprensivo di toilette per passeggeri diversamente abili) tra le due unità semimotrici delle automotrici a due casse. Nell'oggetto

Il Responsabile Unico del Procedimento  
(dott. ing. Eduardo Messaggio)

dell'appalto è compresa la garanzia di cui al capitolato tecnico.

Le caratteristiche tecniche e prestazionali della fornitura sono meglio descritte nei documenti a base di gara, che precisano altresì le attività e prestazioni comprese nell'appalto e gli aspetti relativi all'iter di approvazione del progetto ed all'omologazione delle automotrici da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'appalto oggetto della presente procedura non è stato suddiviso in lotti in considerazione dell'acquisizione di un'unica tipologia di automotrice e dei benefici economici che potranno essere conseguiti in termini di economie di mercato.

**II.2.5) Criteri di aggiudicazione:**

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara.

**II.2.6) Valore stimato:**

Valore, IVA esclusa: € 46.104.000,00, comprensivo dell'opzione per l'eventuale acquisto delle tre automotrici opzionali, nonché comprensivo di ogni attività progettuale, fornitura e altri servizi ed attività comprese nell'appalto, di cui € 500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Il valore della singola automotrice è pari ad € 5.763.000,00, IVA esclusa.

**II.2.7) Durata del contratto d'appalto:**

Durata in mesi/giorni: 24 mesi. La tempistica è meglio specificata nei documenti di gara anche con riferimento ai termini massimi per le singole consegne.

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

**II.2.10) Informazioni sulle varianti:**

Sono autorizzate varianti: no

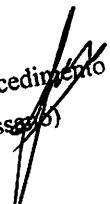
**II.2.11) Informazioni relative alle opzioni:**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni: Il contratto comprende la fornitura di n. 4 automotrici opzionali, il cui acquisto è subordinato all'erogazione di nuovi finanziamenti. La stazione appaltante si riserva la facoltà di esercitare tale opzione anche parzialmente, secondo quanto meglio specificato e precisato nei documenti di gara. Le automotrici ricomprese nella parte opzionale dovranno essere fornite alle stesse condizioni, agli stessi prezzi e con le stesse modalità indicate dall'aggiudicatario in sede di offerta..

**II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea:**

Il Responsabile Unico del Procedimento  
(dott. ing. Eduardo Messaggio)



L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì

**SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO,  
FINANZIARIO E TECNICO**

**III.1) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE:**

**III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:**

I concorrenti, gli eventuali subappaltatori e le eventuali imprese ausiliarie devono essere in possesso dei requisiti di ordine generale stabiliti dalla normativa vigente applicabile alla procedura di cui al presente bando.

Ai sensi dell'art. 83, comma 1, lett. a), D.lgs. n. 50/2016, tali operatori economici devono altresì essere iscritti al Registro delle Imprese presso la CCIAA (ovvero, nel caso di operatori appartenenti ad altri Stati membri, ad analogo registro professionale o commerciale) per attività analoghe a quelle oggetto dell'appalto;

**III.1.2) Capacità economica e finanziaria:**

In considerazione della particolare rilevanza economica dell'appalto, i concorrenti sono tenuti a dimostrare il possesso dei seguenti requisiti minimi di capacità economico-finanziaria:

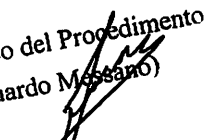
- conseguimento, negli ultimi tre esercizi finanziari, di un fatturato globale annuo non inferiore, per ciascun esercizio finanziario, ad € 46.000.000,00 IVA esclusa;
- conseguimento, negli ultimi tre esercizi finanziari, di un fatturato specifico annuo derivante dall'esecuzione di attività analoghe a quelle oggetto dell'appalto (costruzione di automotrici ferroviarie nuove a scartamento ridotto) non inferiore, per ciascun esercizio finanziario, ad € 23.000.000,00, IVA esclusa.

**III.1.3) Capacità professionale e tecnica:**

Ai fini della dimostrazione di un'idonea capacità tecnica, l'operatore economico deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

- aver effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara, forniture di automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali, a tre casse per un valore almeno pari a quello oggetto di gara;
- aver effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la pubblicazione del bando

Il Responsabile Unico del Procedimento  
(dott. ing. <sup>4</sup>Eduardo Messano)



- di gara, forniture di automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali, a scartamento ridotto per un valore almeno pari a quello oggetto di gara;
- possesso di certificazione di qualità ISO EN 9001 per la costruzione di automotrici ferroviarie nuove.

**III.1.4) Norme e criteri oggettivi di partecipazione:**

Quanto alle modalità di partecipazione alla procedura di gara ed alle caratteristiche tecniche della fornitura, si rinvia al disciplinare di gara e al capitolato tecnico pubblicati sul sito di cui al precedente punto I.1).

**III.1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati**

**III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste:**

Garanzia provvisoria costituita conformemente a quanto stabilito dall'art. 93, D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Garanzia definitiva ed altre assicurazioni: come previsto nel disciplinare e negli altri documenti di gara.

**III.1.8) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario:**

Possono partecipare alla gara i soggetti di cui agli artt. 45 e 48 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. alle condizioni ivi stabilite e secondo quanto previsto nel disciplinare di gara.

**III.2) CONDIZIONI RELATIVE AL CONTRATTO D'APPALTO**

**III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto**

Il subappalto è ammesso nei limiti di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i, previa indicazione in sede di gara della terna di cui all'art. 105, comma 6, D.lgs. cit..

Si rinvia alla documentazione di gara (disciplinare, capitolato e schema di contratto) per la disamina delle condizioni di esecuzione dell'appalto.

**III.2.3) Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto**

Direttore dell'esecuzione dell'appalto: Ing. Massimiliano Natile.

**SEZIONE IV: PROCEDURA**

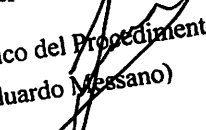
**IV.1) DESCRIZIONE**

**IV.1.1) Tipo di procedura: Aperta.**

**IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione.**

L'avviso non comporta la conclusione di un accordo quadro né l'istituzione di

Il Responsabile Unico del Procedimento  
(dott. ing. Eduardo Measano)



un sistema dinamico di acquisizione.

**IV.1.4) Informazioni relative alla riduzione del numero di soluzioni o di offerte durante la negoziazione o il dialogo**

**IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica:**

Non è previsto il ricorso ad un'asta elettronica.

**IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP):**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

**IV.2) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO**

**IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura**

**IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

Data: 31.01.2018

Ora locale: 12:00

**IV.2.3) Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**

**IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**

Italiano

**IV.2.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:**

240 giorni dal termine ultimo di ricevimento delle offerte

**IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte**

Data seduta pubblica: 02.02.2018, ora locale 10.00.

Persone ammesse all'apertura delle offerte: legali rappresentanti o soggetti muniti di apposita delega.

## **SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI**

**VI.1) INFORMAZIONI RELATIVE ALLA RINNOVABILITÀ**

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

**VI.1) INFORMAZIONI RELATIVE AI FLUSSI DI LAVORO ELETTRONICI**

Non sarà accettata la fatturazione elettronica.

**VI.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI**

1) Il disciplinare di gara contiene norme e condizioni integrative e specifiche del presente bando, essenziali ai fini della partecipazione alla gara, ad esempio in relazione alle modalità di presentazione ed ai contenuti della

documentazione amministrativa (D.G.U.E. ecc.) e delle offerte tecnica ed economica, ai requisiti generali e speciali richiesti ed alle modalità di verifica dei medesimi, ai criteri per l'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, all'aggiudicazione, alla partecipazione dei raggruppamenti temporanei e consorzi, alle cauzioni e al contributo dovuto in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione.

2) Le offerte dovranno pervenire, tramite servizio postale, agenzia recapito autorizzata o a mano, a pena di esclusione all'indirizzo di cui al punto I.1 entro e non oltre il termine di cui al successivo punto IV.2.2 del presente bando, con plico chiuso e controfirmato sui lembi di chiusura.

Sul plico dovrà essere indicato il nome e l'indirizzo del mittente e la dicitura *“Procedura aperta per l'affidamento della fornitura di automotrici nuove, bidirezionali, a trazione diesel-elettrica a tre casse a pianale ribassato e a scartamento ridotto”*.

3) Le imprese stabilite negli Stati aderenti all'Unione Europea diversi dall'Italia, nonché quelle stabilite nei paesi firmatari dell'accordo di cui all'allegato 4 dell'Accordo istitutivo dell'Organizzazione Mondiale del Commercio, partecipano alla gara alle stesse condizioni richieste per le imprese italiane. Le suddette imprese dovranno produrre documentazione conforme alle normative vigenti nei rispettivi paesi, atta a dimostrare il possesso di tutti i requisiti richiesti.

4) Eventuali richieste di chiarimento in relazione alla documentazione di gara potranno essere inoltrate via e-mail o fax entro le ore 12.00 del 24.01.2018 agli indirizzi di cui al punto I.1, facendo espresso riferimento alla procedura di cui trattasi.

5) Il presente bando non vincola in alcun modo la stazione appaltante all'espletamento della gara né alla successiva aggiudicazione. La stazione appaltante, a proprio insindacabile giudizio, si riserva di sospendere, annullare o revocare la procedura di gara in qualsiasi fase della stessa, anche successiva all'aggiudicazione, senza che i candidati o concorrenti abbiano nulla a pretendere. Nulla è dovuto alle imprese per le spese di partecipazione alla gara anche nel caso di annullamento, sospensione o revoca della stessa.

6) La stazione appaltante si riserva di non procedere all'aggiudicazione in presenza di una sola offerta valida. Si riserva inoltre ed in ogni caso, ai sensi dell'art. 95 comma 12, del D.lgs 50/2016 e s.m.i., di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

7) Non sono ammesse offerte in aumento, plurime, parziali e/o condizionate

8) Ai sensi dell'art. 13 D.Lgs. 196/2003, i dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati solo per finalità connesse all'espletamento della gara e trattati in modo da garantire riservatezza e sicurezza degli stessi.

9) Responsabile del procedimento e determina a contrarre: Ing. Eduardo Messano.

#### VI.4) **PROCEDURE DI RICORSO**

##### VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso:**

**Denominazione ufficiale:** Tribunale Amministrativo Regionale per la Regione Puglia - Sede di Bari

**Indirizzo postale:** Piazza Massari n. 6 - Città: Bari - Codice Postale: 70131 - Paese: Italia

**Telefono:** +390805733111 - **Fax:** +390805733220

##### VI.4.3) **Procedure di ricorso:**

Gli eventuali ricorsi avverso il presente bando di gara devono essere notificati entro 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione; i ricorsi avverso la composizione della commissione giudicatrice, nonché le eventuali ammissioni ed esclusioni di candidati, deliberate in relazione al presente bando di gara, dovranno essere notificati entro 30 (trenta) giorni dalla pubblicazione ai sensi dell'art.29, comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016.

##### VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

##### VI.4.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

13.12.2017

Data di pubblicazione del presente bando di gara sul profilo di committente:  
21/12/2017.