

FERROVIE APPULO LUCANE SRL

CORSO ITALIA, N. 8

70123 BARI

Tel. +390805725518– Fax +390805725581

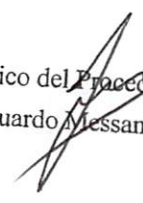
Sito internet: www.ferrovieappulolucane.com

Posta elettronica: investimenti@fal.postecert.it; falsrlde@gmail.com.

DISCIPLINARE DI GARA

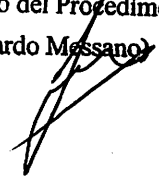
**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 8
AUTOMOTRICI FERROVIARIE NUOVE, BIDIREZIONALI A TRAZIONE DIESEL-
ELETTRICA, A TRE CASSE A PIANALE RIBASSATO E A SCARTAMENTO RIDOTTO
950 MM, DI CUI N. 4 AUTOMOTRICI SOLO OPZIONALI, DA ADIBIRE A SERVIZIO DI
TRASPORTO PUBBLICO SULLE LINEE FERROVIARIE DELLE FERROVIE APPULO
LUCANE SRL**

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)



PREMESSA.....	3
Art. 1 - Oggetto ed importo dell'appalto. Luogo e tempi di esecuzione.....	4
Art. 2 - Documenti a base di gara. Chiarimenti. Comunicazioni.....	5
Art. 3 - Soggetti ammessi alla procedura di gara.....	7
Art. 4 - Requisiti di partecipazione	8
Art. 5 - Avvalimento	9
Art. 6 - Subappalto	10
Art. 7 - Garanzia provvisoria – Garanzia definitiva.....	10
Art. 8 - Sopralluogo	12
Art. 9 - Modalità di presentazione delle offerte	13
Art. 10 - Soccorso istruttorio.....	14
Art. 11 - Contenuto della busta A – Documentazione amministrativa.	15
Art. 12 - Prescrizioni documentali specifiche in caso di partecipazione alla gara di raggruppamenti temporanei di concorrenti, Consorzi e GEIE.	22
Art. 13 - Contenuto della busta B – Offerta tecnica.....	23
Art. 14 - Offerta economica	26
Art. 15 - Criterio di aggiudicazione. Commissione giudicatrice	27
Art. 16 - Criteri di valutazione dell'offerta tecnica. Modalità di attribuzione del punteggio	28
Art. 17 - Criteri di valutazione dell'offerta economica.....	35
Art. 18 - Svolgimento della gara.....	36
Art. 19 - Verifiche - Aggiudicazione e stipulazione del Contratto	38
Art. 20 - Sospensione e annullamento della gara - Validità dell'offerta.....	42

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)



PREMESSA

Il presente Disciplinare, allegato al bando di gara di cui costituisce parte integrante e sostanziale, integra e specifica le norme relative alla procedura selettiva indetta da Ferrovie Appulo Lucane Srl (di seguito denominata semplicemente “FAL”) per l'affidamento dell'appalto di in oggetto.

Il presente Disciplinare stabilisce in particolare: le modalità di partecipazione alla procedura di gara; le modalità di compilazione e di presentazione dell'offerta; i documenti da presentare a corredo della stessa; la procedura di aggiudicazione nonché le ulteriori informazioni relative all'appalto.

In considerazione della peculiare natura soggettiva di FAL (ente aggiudicatore operante nei cc.dd. settori speciali di cui alla parte II, titolo VI, capo I, D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. - nel prosieguo, semplicemente “Codice”) e delle prestazioni affidate, la procedura selettiva e il contratto di appalto che verrà concluso in caso di esito positivo della stessa resteranno assoggettati esclusivamente alle disposizioni applicabili nei cc.dd. settori speciali sulla base di quanto disposto dagli artt. 114 e ss. del Codice ed a quelle espressamente richiamate nella *lex specialis* di gara.

L'affidamento in oggetto avverrà, in particolare, mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del Codice.

Il bando di gara è stato trasmesso alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea in data 13/12/2017 ed è soggetto altresì alla pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana ai sensi dell'art. 2, comma 6, del d.m. 2 dicembre 2016, sul sito web: www.ferrovieappulolucane.com e sulla piattaforma informatica del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di cui al sito web: www.serviziocontrattipubblici.it;

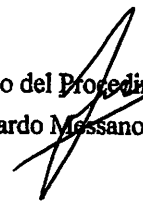
Inoltre, il bando è pubblicato per estratto sui seguenti quotidiani: Italia Oggi, Milano Finanza, Corriere del Mezzogiorno edizione Puglia, Gazzetta del Mezzogiorno;

Il Codice CIG è il seguente: 73104538A7; Il Codice CUP è: G90F17000010007

Il Responsabile del Procedimento è il Dott. Ing. Eduardo Messano.

Le funzioni di Direttore dell'Esecuzione del contratto verranno invece assunte dall'ing. Massimiliano Natile.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)



ARTICOLO 1

Oggetto ed importo dell'appalto. Luogo e tempi di esecuzione

1.1 L'appalto ha per oggetto la progettazione esecutiva e la fornitura di n. 8 automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali a trazione diesel-elettrica, a tre casse a pianale ribassato e a scartamento ridotto 950 mm, di cui n. 4 automotrici solo opzionali, da adibire a servizio di trasporto pubblico sulle linee ferroviarie delle Ferrovie Appulo Lucane Srl. Per automotrice a tre casse si intende una automotrice ottenuta interponendo un modulo di espansione (comprensivo di toilette per passeggeri diversamente abili) tra le due unità semimotrici delle automotrici a due casse

1.2 L'appalto comprende altresì:

- la garanzia tecnica di cui all'art. 14 dello Schema di Contratto;
- le ulteriori attività e le prestazioni meglio individuate nel Capitolato Tecnico e nello Schema di contratto.

Le automotrici dovranno avere le caratteristiche tecniche, funzionali e prestazionali indicate nel Capitolato Tecnico e nei relativi allegati.

In particolare, per quanto concerne le caratteristiche/requisiti indefettibili delle automotrici e quelle che potranno essere oggetto di miglioramento/implementazione in sede di offerta e che sono suscettibili di valutazione da parte della Commissione ai fini dell'attribuzione di eventuali punteggi, si rimanda all'art. 16 del presente disciplinare ed al paragrafo 3 del Capitolato Tecnico.

Si precisa espressamente che il progetto presentato in sede di offerta ed il successivo sviluppo esecutivo a cura del fornitore verranno sottoposti a verifica ed approvazione da parte degli enti competenti ai fini dell'ottenimento del prescritto Nulla Osta Tecnico, secondo quanto meglio indicato nello schema di contratto e nel Capitolato Tecnico, e che le automotrici dovranno ottenere le prescritte approvazioni e autorizzazioni alla messa in esercizio da parte degli enti competenti

1.3 L'appalto è da intendersi suddiviso in:

- a) una **Parte fissa**, concernente la fornitura di n. 4 automotrici che verranno acquistate da FAL secondo quanto previsto nello Schema di contratto;
- b) una **Parte opzionale**, relativa alla fornitura di n. 4 automotrici che, secondo quanto meglio specificato nello Schema di contratto, FAL si riserva la facoltà di ordinare entro il termine di consegna dell'ultima delle automotrici ricomprese nella parte fissa dell'appalto e che il concorrente deve impegnarsi a mettere a disposizione del Committente alle medesime condizioni.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Alessano)

L'esercizio dell'opzione potrà essere effettuato anche in relazione a materiale rotabile che sia destinato a circolare sull'intera rete.

- 1.4** L'importo complessivo dell'affidamento a base di gara, comprensivo della Parte fissa e della Parte opzionale è pari ad € **46.104.000,00**, (quarantaseimilionicentoquattromila/00) IVA esclusa, ottenuto moltiplicando l'importo unitario stimato di ciascun treno, pari ad € **5.763.000,00** (cinquemilionisettecentosessantatremila/00) IVA esclusa, per il numero complessivo di treni ricompresi nella parte fissa ed in quella opzionale dell'affidamento.

L'importo complessivo a base di gara è da intendersi così composto:

- € 46.103.500,00 (quarantaseimilionicentotremilacinquecento/00) per fornitura ed ulteriori servizi ed attività ricompresi nell'appalto;
- € 500,00 (cinquecento/00) per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

- 1.5** L'importo complessivo di cui al precedente punto 1.3 è così suddiviso:

- € 23.052.000,00 (ventitremilionicinquantaduemila/00), IVA esclusa, per le attività ricomprese nella **parte fissa** dell'affidamento, di cui € 250,00 (duecentocinquanta) per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.
- € 23.052.000,00 (ventitremilionicinquantaduemila/00) IVA esclusa, per le attività ricomprese nella **parte opzionale** dell'affidamento, di cui € 250,00 (duecentocinquanta) per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

- 1.6** Luogo principale di consegna: Bari

- 1.7** Come meglio specificato nello schema di contratto, il tempo utile complessivo a base di gara per la fornitura delle quattro automotrici ricomprese nella parte fissa dell'appalto di cui al precedente art. 11.3, lett. a), è di **24 mesi** decorrenti dalla sottoscrizione del contratto. La consegna del progetto esecutivo al fine della trasmissione al Ministero per la necessaria approvazione dovrà avvenire entro 45 giorni dalla sottoscrizione del contratto. La consegna completa della prima automotrice dovrà avvenire almeno entro 18 mesi dalla sottoscrizione del contratto, mentre le successive consegne dovranno avvenire ciascuna a distanza di massimo 30 giorni l'una dall'altra.

- 1.8** La disciplina e l'importo delle penali sono regolati dall'art. 6 dello schema di contratto in questa sede da intendersi integralmente richiamato, nonché dagli altri documenti contrattuali.

ARTICOLO 2

Documenti a base di gara. Chiarimenti. Comunicazioni

- 2.1** Costituiscono documenti a base dell'affidamento, oltre al bando di gara ed al presente disciplinare:

- a) Schema di contratto;

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)

b) Capitolato Tecnico ed i relativi allegati di seguito elencati:

Allegato 1. Caratteristiche tecniche e geometriche delle linee FAI:

a. Bari – Matera;

b. Altamura – Avigliano Lucania;

Allegato 2. Sagoma limite;

Allegato 3. Profilo del cerchione;

Allegato 4. Tipo di armamento (all.AM);

Allegato 5. Sagome gallerie;

Allegato 6. Norma UNIFER (UNI 3141/91) Rotaie per linee ferroviarie;

Allegato 7. Norma VEL n. 1 dell'1/12/1998;

c) DUVRI;

d) Modello DGUE;

e) Modello offerta economica.

2.2 Come precisato nel bando di gara, i documenti di cui al precedente art. 2.1 sono scaricabili gratuitamente dal sito internet www.ferrovieappulolucane.com

All'occorrenza, i documenti saranno inoltre a disposizione e potranno essere acquisiti in copia cartacea presso l'indirizzo della stazione appaltante in Bari, Corso Italia n. 8, previa richiesta scritta anche a mezzo PEC all'indirizzo investimenti@fal.postecert.it a partire dal giorno 21/12/2017 e fino al giorno 24/01/2018, da lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.30 previo rimborso delle sole spese di riproduzione.

Il ritiro dei documenti potrà avvenire a partire dal secondo giorno lavorativo successivo alla data di richiesta.

2.3 Eventuali richieste di chiarimento in ordine ai documenti a base di gara potranno essere formulate esclusivamente in forma scritta, in lingua italiana, entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 24/01/2018.

Tali richieste dovranno essere presentate mediante apposita comunicazione indirizzata al recapito PEC investimenti@fal.postecert.it e dovranno indicare in oggetto la seguente dicitura *“Procedura aperta per la fornitura di automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali a trazione diesel-elettrica, a tre casse a pianale ribassato e a scartamento ridotto 950 mm – CIG 73104538A7- Richiesta di chiarimenti”*.

FAL provvederà a rispondere alle sole richieste di chiarimento che siano pervenute tempestivamente e siano state formulate nel rispetto delle modalità sopra indicate. La risposta a tali richieste verrà fornita tramite apposita PEC almeno 6 (sei) giorni prima della scadenza del termine stabilito per la ricezione delle offerte.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)

Le richieste di chiarimento pervenute in tempo utile e le relative risposte saranno altresì pubblicate in forma anonima sul sito web di cui al precedente art. 2.2.

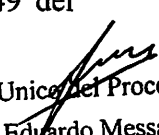
- 2.4** Tutte le eventuali ulteriori informazioni e comunicazioni relative alla procedura, ivi incluse le pubblicazioni di cui all'art. 29 del Codice le convocazioni per le sedute pubbliche successive alla prima, verranno altresì tempestivamente pubblicate sul predetto sito.

Ai sensi dell'art. 76, comma 6 del Codice, i concorrenti sono inoltre tenuti ad indicare, in sede di offerta, l'indirizzo PEC o, solo per i concorrenti avente sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica da utilizzare ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5 del Codice. Eventuali modifiche di tale indirizzo o problemi temporanei nell'utilizzo di tale forma di comunicazione dovranno essere tempestivamente segnalati; in caso contrario, FAL declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

ARTICOLO 3

Soggetti ammessi alla procedura di gara

- 3.1** Sono ammessi a partecipare alla procedura di gara gli operatori economici in possesso dei requisiti previsti dagli artt. III.1.1), III.1.2) e III.1.3) del Bando di gara nonché rientranti nell'elencazione di cui all'art. 45 del Codice.
- 3.2** Ai raggruppamenti temporanei e ai consorzi ordinari di operatori economici si applicano le disposizioni di cui all'art. 48 del Codice.
- 3.3** Agli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'art. 48, comma 7 del Codice, è vietato partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.
- 3.4** È altresì vietato, ai sensi dell'art. 48, comma 7, secondo periodo, del Codice, ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) (i consorzi tra società cooperative, i consorzi tra imprese artigiane ed in consorzi stabili), di partecipare in qualsiasi altra forma alla medesima gara.
- 3.5** Nel caso in cui risultino più offerte presentate dal medesimo soggetto – anche all'interno di raggruppamenti, consorzi o GEIE – tutte le predette offerte sono escluse dalla procedura.
- 3.6** Sono altresì ammessi alla gara gli operatori economici con sede in altri Stati membri dell'Unione Europea, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi, nonché gli operatori economici di Paesi terzi firmatari degli accordi di cui all'art. 49 del Codice, alle condizioni di cui al presente disciplinare di gara.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing.  Eduardo Messano)

- 3.7 Ai sensi dell'art. 37 del d.l. 78/2010 (conv. in l. n. 122/2010), gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei Paesi inseriti nelle cd. black list di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono essere in possesso, pena l'esclusione dalla gara, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze.

ARTICOLO 4

Requisiti di partecipazione

- 4.1 Conformemente a quanto previsto dal Bando di gara e dalla normativa vigente, ai fini della partecipazione e della ammissione alla procedura di gara i concorrenti devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice;
- b) iscrizione al registro delle imprese presso la C.C.I.A.A. ovvero, nei casi previsti, ad uno dei registri commerciali indicati dall'allegato XVI al Codice, per attività analoghe a quelle oggetto dell'appalto;
- c) conseguimento, negli ultimi tre esercizi finanziari, di un fatturato globale annuo non inferiore, per ciascun esercizio finanziario, ad € 46.000.000,00 (quarantaseimilioni/00), IVA esclusa;
- d) conseguimento, negli ultimi tre esercizi finanziari, di un fatturato specifico annuo derivante dall'esecuzione di attività analoghe a quelle oggetto dell'appalto (costruzione di automotrici ferroviarie nuove a scartamento ridotto) non inferiore, per ciascun esercizio finanziario, a € 23.000.000,00 (ventitremilioni/00) IVA esclusa;
- e) aver effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara, forniture di automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali, a tre casse per un valore almeno pari a quello oggetto di gara;
- f) aver effettuato, negli ultimi tre anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara, forniture di automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali, a scartamento ridotto per un valore almeno pari a quello oggetto di gara;
- g) possesso di certificazione di qualità ISO EN 9001 per la costruzione di automotrici ferroviarie nuove.

Si precisa che la scelta di richiedere i predetti requisiti dipende dalla particolare rilevanza economica e complessità tecnica della fornitura oggetto di gara, tale da rendere indispensabile che i concorrenti siano in grado di soddisfare requisiti minimi di partecipazione legati ad aspetti economico-finanziari e tecnico-professionali.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)

4.2 Con riferimento ai predetti requisiti, in caso di partecipazione alla gara di raggruppamenti temporanei di concorrenti e di consorzi ordinari, costituiti o costituendi, valgono le seguenti indicazioni:

- i requisiti di ordine generale stabiliti dall'art. 80 del Codice (v. precedente art. 4.1, lett. a) nonché i requisiti di cui alle precedenti lett. b) e g) devono essere posseduti da tutti i concorrenti riuniti o consorziati;
- i requisiti di fatturato globale e specifico di cui alle lettere c) e d) devono essere posseduti nel loro complesso dal raggruppamento o dal consorzio; l'impresa mandataria deve possedere ciascuno dei predetti requisiti in misura maggioritaria;
- i requisiti di cui alle precedenti lett. e) e f) devono essere posseduti nel loro complesso dal raggruppamento o dal consorzio; l'impresa mandataria deve possedere ciascuno dei predetti requisiti in misura maggioritaria.

In caso di partecipazione alla gara di consorzi di cui al comma 2, lettere b) e c) dell'art. 45 del Codice:

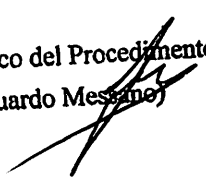
- i requisiti di ordine generale stabiliti dall'art. 80 del Codice (v. precedente art. 4.1, lett. a) e il requisito di cui alla lettera b) devono essere posseduti dai consorzi e dalle imprese che per essi partecipano alla procedura di gara;
- i requisiti di fatturato globale e specifico di cui alle lettere c) e d) nonché i requisiti di cui alle lett. e), f) e g) devono essere posseduti secondo quanto stabilito dall'art. 47, del Codice.

ARTICOLO 5

Avvalimento

- 5.1** Ai sensi e nei limiti stabiliti dall'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o associato ex art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art. 83, comma 1, lett. b) e c) del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.
- 5.2.** Resta inteso che il concorrente che intenda ricorrere all'avvalimento è tenuto a produrre nella documentazione amministrativa di cui al successivo art. 11 del presente Disciplinare tutte le dichiarazioni e documenti previsti nell'art. 89 del Codice e nelle disposizioni vigenti, incluso il modello DGUE redatto e sottoscritto dall'operatore ausiliario.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messina)



ARTICOLO 6

Subappalto

6.1 Il subappalto è ammesso in conformità a quanto disposto dall'art. 105 Codice e dall'art. 15 dello Schema di contratto.

L'operatore economico che intenda ricorrere al subappalto deve, in particolare:

- a) indicare tale volontà nella documentazione amministrativa presentata a corredo della propria offerta, mediante la compilazione degli appositi campi del modello DGUE di cui al successivo art. 11.1, lett. b);
- b) indicare nella stessa sede le prestazioni che intende subappaltare, il cui importo non può in ogni caso essere superiore al 30% dell'importo complessivo del contratto di appalto;
- c) indicare nella stessa sede una terna di subappaltatori conformemente a quanto previsto, per gli appalti di importo superiore alle soglie di rilevanza comunitaria, dall'art. 105, comma 6, D.lgs. n. 50/2016.

Si precisa al riguardo che è consentita l'indicazione dello stesso subappaltatore da parte di diversi concorrenti.

- d) produrre, per ciascuno dei subappaltatori di cui al precedente punto c), un distinto DGUE, attestante l'insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice e i requisiti di partecipazione posseduti dal subappaltatore medesimo;
- e) acquisire, per ciascuno dei subappaltatori di cui al precedente punto c), una componente del PASSOE rilasciato dall'ANAC (v. art. 11.1, lett. f del presente Disciplinare), secondo le indicazioni fornite dalla medesima Autorità.

6.2 Trovano applicazione, in quanto compatibili, le ulteriori disposizioni di cui all'art. 105 del Codice.

6.3 Resta inteso che l'eventuale subappalto delle prestazioni non comporterà alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri assunti dall'aggiudicatario, che resterà l'unico e il solo responsabile nei confronti di FAL dell'esatta esecuzione delle prestazioni subappaltate.

ARTICOLO 7

Garanzia provvisoria – Garanzia definitiva

7.1 Le offerte presentate dai concorrenti devono essere corredate da una garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo posto a base d'asta (e quindi pari ad € 922.080,00), prestata in conformità a quanto stabilito dall'art. 93 del Codice, qui da intendersi integralmente richiamato e trascritto.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Mesiano)

Trova in particolare applicazione la disciplina di cui all'art. 93, comma 7 del Codice e pertanto, al fine di avvalersi delle ipotesi di riduzione dell'importo della garanzia provvisoria, l'operatore economico deve espressamente attestare il possesso dei relativi requisiti mediante dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

7.2 Ai sensi dell'art. 93 comma 6 del Codice, la garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione interdittiva antimafia emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del d.lgs. n. 159/2911.

La garanzia provvisoria copre, ai sensi dell'art. 89 comma 1 del Codice, anche le dichiarazioni mendaci rese nell'ambito dell'avvalimento.

7.3 Nel caso di prestazione mediante fideiussione bancaria o assicurativa, la garanzia provvisoria, ferme restando le prescrizioni di cui ai commi 3, 4 e 5 dell'art. 93, del Codice, deve:

- a) essere prodotta in originale o in copia autenticata ai sensi dell'art. 18 D.P.R. n. 445/2000;
- b) avere efficacia per almeno 240 (duecentoquaranta) giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione dell'offerta;
- c) essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia per ulteriori 180 (centottanta) giorni su espressa richiesta di FAL, nel caso in cui, al momento della sua scadenza, non sia intervenuta l'aggiudicazione.

7.4. In ogni caso, le offerte devono altresì essere corredate dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare, qualora l'offerente dovesse risultare aggiudicatario, la garanzia definitiva di cui all'art. 103 del Codice, qui da intendersi richiamato e trascritto a i fini della sua applicazione alla presente procedura di affidamento.

7.5. Il concorrente che risulterà aggiudicatario della gara, a garanzia dell'esatta osservanza degli obblighi assunti e prima della stipula del contratto, dovrà pertanto prestare una garanzia definitiva con le modalità e secondo le condizioni previste dagli articoli 93 e 103 del Codice. Siffatta garanzia definitiva verrà progressivamente svincolata secondo il disposto dell'articolo 103 del Codice.

7.6. Si specifica che qualora una o entrambe le garanzie di cui al presente articolo dovessero venire rilasciate congiuntamente da più garanti, troverà applicazione l'art. 104, comma 10 del Codice. In tal caso, il concorrente deve fornire l'indicazione del mandatario e/o delegatario designato per intrattenere i rapporti con FAL.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)

ARTICOLO 8

Sopralluogo

8.1 Il concorrente ha l'obbligo di effettuare il sopralluogo lungo la linea Bari-Matera in occasione di un apposito incontro che verrà fissato presso il deposito Bari-Scalo sito in Bari, alla I traversa di Via Cifarelli.

8.2 Il concorrente dovrà pertanto inviare apposita richiesta, a mezzo PEC, all'indirizzo investimenti@fal.postecert.it, recante la dicitura *“Procedura aperta per la fornitura di automotrici ferroviarie nuove, bidirezionali a trazione diesel-elettrica, a tre casse a pianale ribassato e a scartamento ridotto 950 mm – CIG - Richiesta di sopralluogo”*.

La suddetta richiesta deve essere inviata e non oltre le ore 12:00 del giorno 24/01/2018.

8.3 La data del sopralluogo sarà stabilita tenendo conto dell'ordine di prenotazione e del numero dei richiedenti e verrà tempestivamente comunicata a mezzo PEC al concorrente che ne abbia fatto richiesta con almeno 7 (sette) giorni di anticipo.

8.4 Il sopralluogo potrà essere effettuato da un rappresentante legale del concorrente, come risultante da certificato CCIAA/Albo/Registro o da soggetto diverso munito di delega.

In caso di **raggruppamento temporaneo, G.E.I.E. o consorzio ordinario**, sia già costituiti che non ancora costituiti, in relazione al regime della solidarietà di cui all'art. 48, comma 5, del D.lgs. n. 50/2016, tra i diversi operatori economici, il sopralluogo può essere effettuato da un incaricato per tutti gli operatori economici raggruppati o consorziati, purché munito delle deleghe di tutti i suddetti operatori.

In caso di **consorzio di cooperative, consorzio di imprese artigiane o consorzio stabile**, il sopralluogo deve essere effettuato a cura del legale rappresentante o soggetto delegato del consorzio oppure dell'operatore economico consorziato indicato come esecutore dei lavori.

Nel caso in cui un operatore economico abbia provveduto ad effettuare il sopralluogo individualmente e, pertanto, in assenza delle deleghe di tutti gli operatori economici con i quali successivamente si determini a partecipare alla procedura di gara in raggruppamento temporaneo, G.E.I.E. o consorzio ordinario, sia già costituiti che non ancora costituiti, il sopralluogo dal medesimo effettuato sarà considerato valido ed efficace ai fini dell'assolvimento dell'obbligo previsto a pena di esclusione dal presente art. 8 del Disciplinare di gara nei confronti del raggruppamento temporaneo, G.E.I.E. o consorzio ordinario partecipante, purché tra la documentazione amministrativa da presentare ai sensi dell'art. 11.1 del presente Disciplinare venga inserita una apposita ratifica del sopralluogo effettuato da rendersi da parte di ciascuno degli operatori economici facenti parte del

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)

raggruppamento temporaneo, GEIE o consorzio che partecipano alla gara e che non abbiano provveduto a rilasciare preventivamente la delega.

- 8.5 All'esito del sopralluogo, FAL provvederà a rilasciare apposito documento di attestazione del sopralluogo stesso contenente la data e l'orario di effettuazione e la firma del soggetto che rilascia l'attestazione.
- 8.6 Si precisa che il sopralluogo è obbligatorio e che, pertanto, la mancata effettuazione dello stesso è **causa di esclusione** dalla procedura di gara.

ARTICOLO 9

Modalità di presentazione delle offerte

- 9.1 Le offerte, redatte in lingua italiana e complete della relativa documentazione, devono essere presentate, **a pena di esclusione dalla gara**, entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 31/01/2018.
- 9.2 Le offerte devono pervenire, con qualsiasi mezzo, in un unico plico chiuso, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura entro il termine sopra indicato, presso la sede di FAL, sita in **Bari, Corso Italia, n. 8, CAP 70123**.

La consegna a mano è ammessa esclusivamente nei seguenti giorni ed orari: dal lunedì al venerdì, dalle ore 09:00 alle ore 13:00.

Ai fini della dimostrazione dell'avvenuta ricezione entro i limiti fissati, farà fede unicamente la data e l'ora di presentazione apposte sul plico a cura dell'addetto alla ricezione.

Il rischio del recapito tempestivo dell'offerta resta interamente a carico dei concorrenti. Ove per qualsiasi motivo, ivi compresi il caso fortuito, la forza maggiore o il fatto del terzo, l'offerta non giunga a destinazione entro il tempo indicato, essa non sarà presa in considerazione, anche se sostitutiva o aggiuntiva rispetto ad offerta precedente ed anche qualora risulti che essa sia stata spedita prima della scadenza del termine. I plichi pervenuti tardivamente non verranno comunque aperti e resteranno agli atti del Committente.

- 9.3 Il plico consegnato da ciascun concorrente deve recare all'esterno la dicitura *"Procedura aperta per l'affidamento della fornitura di autotreni bidirezionali nuove, a trazione diesel-elettrica e a scartamento ridotto – CIG 73104538A7"*.

Il plico deve altresì recare la denominazione, la ragione sociale, la sede legale e l'indirizzo PEC del concorrente. Nel caso di raggruppamenti temporanei di imprese e di consorzi ordinari, costituiti o da costituirsi, devono essere riportate sul plico le informazioni di tutti i singoli partecipanti.

Ove il plico fosse sprovvisto, anche solo in parte, delle sopracitate diciture e firme, non può essere assicurata né la corretta consegna alla struttura preposta alla cura della procedura.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)

gara, né l'integrità dello stesso fino alla data della relativa apertura. In tali casi, qualora il mancato rispetto delle suddette prescrizioni comporti l'apertura accidentale del plico ovvero la sua ritardata ricezione, si procederà all'esclusione del concorrente dalla gara.

9.4 Il plico di ciascun concorrente deve contenere al suo interno tre buste a loro volta perfettamente chiuse e controfirmate sui lembi, rispettivamente contrassegnate dalle seguenti diciture:

- Busta A **“DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”**;
- Busta B **“OFFERTA TECNICA”**;
- Busta C **“OFFERTA ECONOMICA”**

Il contenuto di tali buste è specificato ai successivi artt. 11-12 del presente Disciplinare.

9.5 Tutta la documentazione richiesta per la partecipazione alla gara, ivi inclusa l'offerta, deve essere comunque redatta in lingua italiana o accompagnata da traduzione giurata che ne attesti la conformità al testo originale in lingua madre. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio dell'offerente assicurare la fedeltà della traduzione.

9.6 Le dichiarazioni sostitutive di cui ai successivi articoli del presente disciplinare, incluse quelle rilasciate mediante la compilazione del DGUE, dovranno essere rese ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, dal legale rappresentante del soggetto concorrente, o comunque da soggetto munito di idonei poteri, e corredate da fotocopia di un valido documento di identità del sottoscrittore e da idonea documentazione attestante i poteri del soggetto sottoscrittore (certificato C.C.I.A.A., procura, etc.). Per i soggetti non residenti in Italia, dovranno essere presentate dichiarazioni idonee equivalenti secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.

A prescindere dal numero delle dichiarazioni sostitutive rese e/o dei documenti sottoscritti da ciascuna persona fisica, è sufficiente la produzione di una sola copia di un valido documento di identità nonché di una sola copia della documentazione attestante i poteri del sottoscrittore.

ARTICOLO 10

Soccorso istruttorio

10.1 Trova applicazione alla procedura di gara l'art. 83, comma 9 del Codice: le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda e, in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, possono essere pertanto sanate mediante il sub-procedimento di “soccorso istruttorio” ivi disciplinato.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)

- 10.2** Costituiscono irregolarità essenziali **non sanabili** le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa. L'irregolarità essenziale è **sanabile** laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta (ad esempio: garanzia provvisoria, contratto di avvalimento aventi data certa anteriore alla data di scadenza delle offerte, etc). Il mancato possesso dei prescritti requisiti **non è sanabile** mediante soccorso istruttorio e determina l'**esclusione dalla procedura di gara**.
- 10.3** Ai fini della sanatoria, FAL procederà ad assegnare al concorrente un termine non superiore a dieci giorni perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere. Nel medesimo termine il concorrente è tenuto a comunicare alla stazione appaltante l'eventuale volontà di non avvalersi del soccorso istruttorio.
- In caso di comunicazione del concorrente della volontà di non avvalersi del soccorso istruttorio e, comunque, in caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

ARTICOLO 11

Contenuto della busta A – Documentazione amministrativa.

- 11.1** Nella busta "A – Documentazione amministrativa" devono essere prodotti i seguenti documenti:
- a) **il certificato di iscrizione al Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A., o dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000 sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente, ovvero da altro soggetto munito di idonei poteri, e corredata da fotocopia del documento di identità del sottoscrittore nonché da idonea documentazione attestante i poteri del sottoscrittore medesimo (ove diverso dal legale rappresentante).** Nel caso di soggetto non tenuto a tale iscrizione deve essere presentata dichiarazione avente contenuto equivalente;
 - b) **il c.d. documento di gara unico europeo (DGUE)** di cui all'art. 85 del Codice allegato al presente disciplinare, reso disponibile dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le Linee Guida n. 3 del 18 luglio 2016 (v. G.U.R.I. – Serie generale - n. 174 del 27 luglio 2016) ed attestante l'insussistenza dei motivi di esclusione dalla partecipazione alle

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)

gare d'appalto previsti dall'art. 80 del Codice nonché il possesso dei requisiti di partecipazione stabiliti dal precedente art. 4.1.

Tale DGUE deve:

- essere compilato secondo le istruzioni fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le Linee Guida n. 3 del 18 luglio 2016;
- essere sottoscritto dalla persona fisica (o dalle persone fisiche, se più di una) abilitata ad agire come rappresentante dell'operatore economico e che sia effettivamente intervenuta ai fini della partecipazione alla procedura di gara di cui al presente Disciplinare sottoscrivendo l'offerta e la documentazione quivi prevista;
- essere corredato da fotocopia/e del/i documento/i di identità del/i sottoscrittore/i.

Lo stesso DGUE deve in particolare contenere le seguenti informazioni/dichiarazioni:

b.1) le pertinenti informazioni sull'operatore economico di cui alla **Parte II, Sezione A, del DGUE**, ivi incluse quelle relative alla "forma della partecipazione".

Con specifico riferimento alla forma di partecipazione alla gara si evidenzia che nel caso di partecipazione alla gara con le forme previste dall'art. 45, comma 2, lett. d), e), f), e g) del Codice - e, quindi, rispettivamente, nel caso di partecipazione di consorzi stabili, raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari (costituiti e costituendi), aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di imprese e GEIE - deve essere presentato un DGUE distinto per ciascun soggetto costituente il consorzio, il raggruppamento, il GEIE o la rete di imprese.

Nel caso di partecipazione alla gara di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice (consorzi fra società cooperative e consorzi stabili), il DGUE deve essere compilato separatamente dal consorzio e dalle consorziate esecutrici. Queste ultime devono pertanto essere indicate dal consorzio nel proprio DGUE, conformemente a quanto prescritto dall'art. 48, comma 7, del Codice;

b.2) le pertinenti informazioni sull'operatore economico di cui alla **Parte II, Sezione B, del DGUE**.

Si precisa che in tale sezione devono essere indicate le informazioni relative ai soli soggetti abilitati ad agire come rappresentanti dell'operatore economico che siano effettivamente intervenuti ai fini della partecipazione alla procedura di gara di cui al presente Disciplinare;

b.3) le informazioni di cui alla **Parte II, Sezione C, del DGUE**, devono essere fornite esclusivamente laddove il concorrente intenda avvalersi, ai sensi dell'art. 89 del Codice, dei requisiti di partecipazione posseduti da altri operatori economici.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)

Si specifica che in tal caso l'impresa ausiliaria deve produrre, unitamente a tutta la documentazione prevista dall'art. 89 cit., un DGUE distinto, debitamente compilato e firmato;

- b.4)** la dichiarazione di cui alla **Parte II, Sezione D, del DGUE**, contenente l'indicazione delle prestazioni che il concorrente, in caso di aggiudicazione, intende subappaltare nonché la denominazione della terna di subappaltatori proposti conformemente a quanto disposto dall'art. 105, comma 6 del Codice.

Si ribadisce al riguardo che, qualora il concorrente intenda avvalersi della facoltà di subappalto, deve essere prodotto un DGUE distinto per ciascuno dei tre subappaltatori indicati;

- b.5)** le informazioni di cui alla **Parte III, Sezione A, del DGUE**, relative all'insussistenza del motivo di esclusione di cui all'art. 80, comma 1 del Codice.

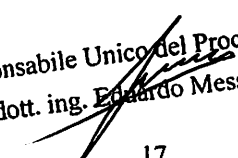
In relazione a tali informazioni si specifica che, con il comunicato del 8 novembre 2017, l'ANAC ha chiarito che l'insussistenza del motivo di esclusione di cui all'art. 80, comma 1 del Codice deve essere dichiarata dal legale rappresentante del concorrente con riferimento a tutti i soggetti indicati dal comma 3 del medesimo art. 80 del Codice, indicando i dati identificativi degli stessi oppure la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati.

È quindi necessario che il concorrente produca l'elencazione nominativa dei soggetti cui deve intendersi riferita la dichiarazione sostitutiva resa mediante la compilazione del modello DGUE.

- b.6)** le informazioni di cui alla **Parte III, Sezioni B e C, del DGUE**, relative all'insussistenza di motivi di esclusione legati a insolvenza, conflitto di interessi o illeciti professionali;

- b.7)** le informazioni di cui alla **Parte III, Sezione D, del DGUE**, concernenti l'insussistenza degli ulteriori motivi di esclusione previsti dalla normativa vigente.

Si specifica che in relazione al motivo di esclusione previsto dall'art. 80, comma 2 del Codice valgono le medesime avvertenze di cui al precedente punto b.5): la dichiarazione sostitutiva resa dal sottoscrittore del DGUE mediante la compilazione del relativo campo si estenderà a tutti i soggetti previsti all'art. 80, comma 3 del Codice che devono pertanto essere indicati – unitamente agli altri soggetti stabiliti dall'art. 85, D.lgs. n. 159/2011 – nell'elencazione nominativa di cui al precedente punto b.5).

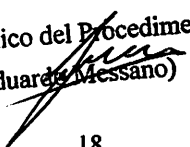
Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing.  Edgardo Messano)

Si evidenzia inoltre che la Parte III, Sezione D, del modello DGUE allegato al presente Disciplinare è stata opportunamente modificata al fine di includere tra le dichiarazioni ivi elencate anche quella attestante l'insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80, comma 5, lett. f-bis e f-ter del Codice (entrati in vigore successivamente alla predisposizione del Modello di DGUE da parte del MIT). Si raccomanda pertanto ai concorrenti e a tutti gli altri soggetti tenuti ad attestare il possesso dei requisiti di ordine generale (ausiliari e subappaltatori) di utilizzare il modello DGUE quivi allegato o, in ogni caso, di rendere siffatta dichiarazione.

b.8) le informazioni di cui alla **Parte IV del DGUE** in ordine al possesso dei requisiti di ordine speciale stabiliti dall'art. 4.1 del presente Disciplinare.

A tal riguardo si specifica che:

- la dichiarazione concernente il possesso del requisito di cui alla lettera b) dell'art. 4.1 cit. potrà essere resa mediante la compilazione della **parte IV, Sezione A del DGUE** allegato al presente Disciplinare, ferma restando la necessità di procedere alla produzione di quanto indicato alla lettera a) del presente art. 11.1 del Disciplinare;
- la dichiarazione concernente il possesso del requisito di cui alla lettera c) dell'art. 4.1 cit. potrà essere resa mediante la compilazione del **riquadro 1a) della parte IV, Sezione B del DGUE** allegato al presente Disciplinare, indicando il fatturato annuo conseguito in ciascuno degli ultimi tre esercizi finanziari;
- la dichiarazione concernente il possesso del requisito di cui alla lettera d) dell'art. 4.1 cit. potrà essere resa mediante la compilazione del **riquadro 2a) della parte IV, Sezione B del DGUE** allegato al presente Disciplinare, indicando il fatturato specifico annuo conseguito in ciascuno degli ultimi tre esercizi finanziari;
- la dichiarazione concernente il possesso dei requisiti di cui alle lettere e) e f) dell'art. 4.1 cit. potrà essere resa mediante la compilazione del **riquadro 1b) della parte IV, Sezione C del DGUE** allegato al presente Disciplinare, mediante l'indicazione, con riferimento a ciascuno dei predetti requisiti, del soggetto committente/acquirente della fornitura, della data e dell'importo del contratto, del numero di automotrici prodotte e dell'anno di produzione nonché del riferimento all'eventuale omologazione.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing.  Massano)

- la dichiarazione concernente il possesso dei requisiti di cui alla lettera g) dell'art. 4.1 cit. potrà essere resa mediante la compilazione del **della parte IV, Sezione D del DGUE** allegato al presente Disciplinare.

Si specifica che i concorrenti, qualora lo preferiscano, potranno attestare il possesso degli anzidetti requisiti di ordine speciale anche utilizzando delle dichiarazioni distinte dal DGUE, purché esse risultino complete di ogni elemento richiesto al riguardo dalla presente lettera d'invito.

- b.9)** la sottoscrizione di cui alla **Parte VI, del DGUE**, che deve essere apposta da parte dei soggetti abilitati ad agire come rappresentanti dell'operatore economico che siano effettivamente intervenuti ai fini della partecipazione alla procedura di gara e siano stati indicati nella **Parte II, Sezione B, del DGUE**.
- c)** la **garanzia provvisoria** prevista all'art. 7 del Disciplinare, eventualmente corredata da una dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 dal legale rappresentante del concorrente, attestante il possesso dei requisiti che consentono la riduzione della medesima garanzia provvisoria ai sensi dell'art. 93, comma 7 del Codice;
- d)** la dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o procuratore di un istituto bancario, compagnia assicuratrice o intermediario finanziario, anche diversi da quelli che hanno rilasciato la garanzia provvisoria, contenente l'**impegno a rilasciare la garanzia definitiva** di cui all'art. 103 del Codice qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. Si precisa al riguardo che non sarà necessario produrre separatamente la dichiarazione di cui al presente punto d) laddove l'assunzione dell'impegno al rilascio della garanzia definitiva da parte del medesimo garante che ha rilasciato la garanzia provvisoria costituisca una delle condizioni risultanti dalla polizza rilasciata a corredo dell'offerta ex art. 93 del Codice;
- e)** la **ricevuta in originale del versamento effettuato in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**. Per maggiori chiarimenti sulle modalità di effettuazione di tale versamento si rinvia a quanto prescritto dall'Autorità (v. Deliberazione n. 163 del 22 dicembre 2015) e si rinvia, in ogni caso, alla consultazione del sito web <http://www.anticorruzione.it>;
- f)** il **"PASSOE"** relativo alla procedura di gara, attestante che il possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-professionale ed economico-finanziario da parte dell'operatore economico può essere verificato mediante il sistema "AVCPass" ai sensi dell'art. 216, comma 13, del Codice e dell'art. 2, comma 3.2, delibera n. 111 del 20 dicembre 2012 dell'Autorità.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. ~~Eduardo Messano~~)

A tal riguardo, si precisa che:

- in conformità a quanto stabilito dal Presidente dell'Autorità di Vigilanza sui contratti Pubblici con il comunicato del 16.12.2013, per la generazione del PASSOE è necessario che ciascun operatore economico partecipante abbia un proprio amministratore iscritto ed abilitato ad operare sul sistema AVCPASS dell'Autorità con profilo di "Amministratore dell'operatore economico"; costituisce onere dell'operatore economico attivarsi tempestivamente e coerentemente con le scadenze della procedura di gara ai fini dell'ottenimento del PASSOE;
 - il "PASSOE" non esonera l'operatore economico dall'obbligo di presentare le dichiarazioni previste dalla normativa vigente e dal presente Disciplinare in ordine al possesso dei requisiti per la partecipazione alla procedura di affidamento;
 - nel caso in cui il concorrente ricorra all'avvalimento ai sensi dell'art. 89 del Codice e/o al subappalto sarà necessario produrre anche il PASSOE relativo all'impresa ausiliaria e/o a ciascuna delle imprese indicate nella terna di subappaltatori, attenendosi alle specifiche modalità stabilite dall'ANAC.
- g) in caso di concorrenti aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black-list" di cui al decreto del Ministero delle Finanze del 04.05.1999 e del decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 21.11.2001, la dichiarazione attestante il possesso dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. del 14.12.2010 del Ministero dell'Economia e delle Finanze ovvero l'avvenuta presentazione dell'istanza, in conformità a quanto previsto dall'art. 1, comma 3, del predetto D.M. del 14.12.2010;
- h) una dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da procuratore dello stesso munito di idonei poteri attestante che il concorrente medesimo:
- ha acquisito copia della documentazione di cui all'articolo 2.1 del presente Disciplinare, compresi gli allegati alla stessa, ne accetta incondizionatamente il contenuto e tutti gli oneri, obblighi e prescrizioni ivi previsti, nessuno escluso e ne ha tenuto conto nella formulazione della propria offerta;
 - ha in particolare preso conoscenza ed ha tenuto conto nella predisposizione dell'offerta di tutte le caratteristiche e specifiche tecniche, funzionali e prestazionali delle automotrici ferroviarie da fornire e di tutte le ulteriori indicazioni e prescrizioni relative alle prestazioni oggetto dell'affidamento;

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)

- ha preso visione degli impianti, della tipologia, della struttura e organizzazione di tutte le linee ferroviarie delle Ferrovie Appulo Lucane e delle relative specifiche e prescrizioni tecniche e che ne ha tenuto conto nella predisposizione dell'offerta;
- ha preso visione degli impianti, della tipologia, della struttura e organizzazione di tutte le linee ferroviarie delle Ferrovie Appulo Lucane e delle relative specifiche e prescrizioni tecniche durante un sopralluogo di cui è stato redatto verbale scritto;
- ha predisposto ed offerto un progetto che prevede automotrici perfettamente compatibili con tutte le linee ferroviarie delle FAL e con le relative specifiche e prescrizioni ed utilizzabili sull'intera rete ferroviaria FAL;
- dovrà tenere conto di tutto quanto sopra anche nella fase di successivo sviluppo progettuale e realizzazione delle automotrici, al fine di assicurare la compatibilità con la rete, senza che ciò possa in alcun caso comportare aggravii di onere per FAL o richieste di compensi, rimborsi e/o indennizzi di sorta, a nessun titolo;
- ha preso conoscenza di tutte le ulteriori circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali ivi comprese quelle relative alle modalità di pagamento e sull'esecuzione della fornitura ed attività oggetto dell'affidamento e di aver giudicato l'una e le altre realizzabili ed il prezzo a base della gara remunerativo e tale da consentire l'offerta presentata;
- è consapevole che il prezzo offerto è da intendersi comprensivo di tutte le prestazioni necessarie a fornire a FAL automotrici ferroviarie che rispettino le caratteristiche/requisiti indefettibili stabiliti nella *lex specialis* di gara e quelle migliorative indicate in sede di offerta;
- si impegna espressamente e senza alcuna riserva ad eseguire a propria cura e spese tutte le attività di adeguamento/ implementazione della fornitura che si rendessero necessarie per conseguire l'approvazione del progetto esecutivo da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il rilascio dell'omologazione ministeriale, anche in dipendenza dell'approvazione/entrata in vigore - durante lo svolgimento della gara e/o l'esecuzione del contratto - di norme, regolamenti, circolari e/ di qualunque altro atto o provvedimento di qualsiasi tipo e natura;
- prende atto ed accetta espressamente che in caso di interruzione, revoca o annullamento della procedura, ovvero di decisione della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto, per qualsivoglia ragione, non avrà diritto ad alcun compenso o indennizzo, né alla ripetizione delle spese sostenute per la partecipazione alla procedura.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. ~~Eduardo Messano~~)

ARTICOLO 12

Prescrizioni documentali specifiche in caso di partecipazione alla gara di raggruppamenti temporanei di concorrenti, Consorzi e GEIE.

12.1 Con riferimento alla documentazione amministrativa che deve essere inserita nella busta A in caso di partecipazione alla gara di raggruppamenti temporanei di concorrenti, Consorzi e GEIE, valgono le seguenti prescrizioni specifiche.

12.2 In caso di partecipazione alla gara di Raggruppamenti Temporanei di concorrenti e Consorzi ordinari di cui all'art. 45, comma 2, lett. e) del Codice non ancora costituiti:

- deve essere presentata attestazione, sottoscritta da tutti i soggetti partecipanti al costituendo raggruppamento o consorzio, contenente espresso impegno, in caso di aggiudicazione, a costituirsi giuridicamente in tale forma – **con indicazione esplicita del soggetto capofila e delle parti della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati** – ed a conformarsi alla disciplina di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., con conseguente assunzione in solido della responsabilità contrattuale nei confronti di FAL;
- la documentazione di cui alla lettera a) del precedente art. 11, deve essere presentata con riferimento a tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento/consorzio;
- ciascuno dei soggetti componenti il costituendo raggruppamento/consorzio deve presentare il proprio DGUE, compilandolo nelle parti di propria competenza;
- la garanzia provvisoria di cui alla lettera c) del precedente art. 11 nonché l'impegno di cui alla successiva lettera d), devono essere riferiti a tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento/consorzio. Il Raggruppamento Temporaneo o Consorzio potrà godere del beneficio di cui all'art. 93, comma 7 del Codice della riduzione dell'importo della garanzia provvisoria solo se tutti gli operatori economici facenti parte del Raggruppamento o Consorzio siano in possesso delle relative certificazioni: l'eventuale dichiarazione attestante il possesso dei requisiti occorrenti al fine di avvalersi del beneficio della riduzione dell'importo della garanzia provvisoria ai sensi dell'art. 93, comma 7, del Codice deve essere pertanto resa da ciascuno dei predetti soggetti;
- la dichiarazione di cui alla lettera h) del precedente art. 11 deve essere resa e sottoscritta dai legali rappresentanti o dai procuratori di tutti i soggetti partecipanti al costituendo raggruppamento o consorzio.

12.3 In caso di partecipazione alla gara di Raggruppamenti Temporanei di concorrenti già costituiti valgono le medesime prescrizioni di cui al precedente art.12.2 con le seguenti precisazioni:

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)
22

- in luogo dell'attestazione circa l'impegno a costituirsi in raggruppamento, deve essere presentata copia del mandato collettivo con rappresentanza costitutivo del raggruppamento, redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 48 del Codice;
- la dichiarazione di cui alla lettera h) del precedente art. 11 deve essere resa e sottoscritta dal legale rappresentante o dal procuratore del solo operatore economico individuato come mandatario del raggruppamento.

12.4 In caso di partecipazione alla gara di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett.e) del Codice già costituiti e di soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE):

- deve essere presentato l'atto costitutivo e lo statuto del Consorzio ovvero il contratto di GEIE, dai quali risulti la responsabilità solidale degli associati nei confronti di FAL. Ove tale responsabilità non risulti dai predetti atti costitutivi deve essere presentata apposita dichiarazione in tal senso, sottoscritta da tutti gli associati;
- devono essere specificate le parti della fornitura che, in caso di aggiudicazione, saranno eseguite dai singoli operatori consorziati o facenti parte del GEIE;
- ciascuno dei soggetti componenti il consorzio o GEIE deve presentare il proprio DGUE, compilandolo nelle parti di propria competenza;
- la garanzia provvisoria di cui alla lettera c) del precedente art. 11 nonché l'impegno di cui alla successiva lettera d), devono essere riferiti a tutti i soggetti facenti parte il Consorzio/GEIE. Ai fini dell'eventuale riduzione dell'importo della garanzia provvisoria, vale quanto già evidenziato con riferimento ai Raggruppamenti Temporanei e Consorzi non ancora costituiti;
- la dichiarazione di cui alla lettera h) dello stesso art. 11 deve essere resa e sottoscritta dal legale rappresentante o dal procuratore del solo Consorzio o GEIE;

12.5 In caso di partecipazione alla gara dei consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) resta fermo l'obbligo di indicare le consorziate per i quali il consorzio concorre nonché l'obbligo, per le predette consorziate esecutrici, di produrre, ciascuna, un proprio DGUE, compilato secondo le indicazioni di cui al precedente art. 11.1.

ARTICOLO 13

Contenuto della busta B – Offerta tecnica

13.1 La busta "B" inserita nel plico di gara deve contenere l'offerta tecnica, composta dalla seguente documentazione:

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. *Eduardo Messano*)

- a. Progetto delle automotrici redatto secondo le prescrizioni ed indicazioni del Capitolato Tecnico e dei relativi allegati.
- b. Relazione tecnica illustrativa dell'offerta presentata, completa e dettagliata con riferimento alle prescrizioni ed indicazioni del Capitolato Tecnico e dei relativi allegati, che dia conto del rispetto delle caratteristiche minime inderogabili ivi indicate e descriva compiutamente le caratteristiche migliorative della proposta. In particolare, nella relazione dovrà risultare la trattazione analitica e dettagliata degli elementi oggetto di offerta migliorativa di cui all'art. 3.1.2 del Capitolato Tecnico, al fine di consentire alla Commissione la valutazione e l'attribuzione dei relativi punteggi.
- La Relazione potrà essere unica ed articolata in più paragrafi ovvero potranno anche essere presentate più relazioni per ogni elemento dell'offerta.

Con particolare riferimento all'elemento di valutazione concernente i **tempi di esecuzione della fornitura**, nella relazione tecnica dovrà essere inserita:

- a) l'indicazione, in cifre ed in lettere, dei tempi complessivi offerti per la consegna completa di tutte le automotrici ricomprese nella parte fissa dell'appalto di cui al precedente art.1.3, lett. a). I tempi offerti dovranno essere espressi in mesi, indicando una durata pari o inferiore rispetto a quella massima posta a base di gara di cui al precedente art. 1.7 (24 mesi dalla data di stipula del contratto).
- b) l'indicazione, in cifre ed in lettere, del tempo di consegna completa della prima automotrice dell'appalto. Il tempo offerto dovrà essere espresso in mesi e risultare pari o inferiore a quello massimo posto a base di gara (pari a 18 mesi dalla data di stipula del contratto);
- c) l'indicazione, in cifre ed in lettere, del tempo di consegna completa delle successive automotrici, che dovranno essere consegnate ciascuna a distanza di massimo 30 giorni l'una dall'altra. Tale ultima indicazione dovrà essere espressa in giorni e si intenderà riferita alla tempistica di consegna di ciascuna automotrice ricompresa nella parte fissa dell'appalto, successiva a quella di cui alla precedente lett. b). Il termine per la consegna dell'automotrice decorrerà dalla scadenza del termine di consegna immediatamente precedente.

In caso di esercizio dell'opzione di cui al precedente art. 1.3, lett. b), la medesima indicazione temporale di cui alla presente lett. c), si intenderà altresì riferita alla consegna completa di ciascuna delle automotrici opzionali che FAL dovesse ritenere di acquistare. Il concorrente resterà pertanto vincolato a consegnare la prima automotrice opzionale entro il termine di cui alla presente lett. c), computato a decorrere dalla data

di attivazione dell'opzione. Il termine per la consegna completa delle ulteriori automotrici opzionali verrà invece computato a decorrere dal termine di consegna immediatamente precedente.

- d) un piano delle consegne della fornitura con specifica indicazione del termine di ultimazione della stessa e del termine di consegna di ciascun singola automotrice (cronoprogramma).

Si precisa che la consegna si intende completata nel momento in cui la fornitura dei veicoli è accompagnata dal Nulla Osta di immissione in esercizio dei medesimi rilasciato dagli enti preposti.

Si precisa, altresì, che, a prescindere dall'entità della riduzione dei tempi offerti e della formulazione del cronoprogramma, dovranno essere comunque rispettati i tempi massimi previsti nel precedente art. 1.7 del disciplinare e cioè il termine di consegna del progetto esecutivo al fine della trasmissione al Ministero per l'approvazione (entro 45 giorni dalla sottoscrizione del contratto), i termini di consegna della prima automotrice (entro 18 mesi dalla firma del contratto) e delle successive consegne (ciascuna a distanza di massimo 30 giorni l'una dall'altra).

Offerte in aumento rispetto ai tempi massimi previsti nell'art. 1.7. verranno **escluse** dalla gara. Ove il concorrente non intendesse offrire alcuna riduzione dei tempi di esecuzione, per una o più delle voci di cui alle precedenti lett. a), b) e c), dovrà indicare espressamente i termini posti a base di gara specificati all'art. 1.7 del Disciplinare.

- 13.2** Saranno oggetto di valutazione da parte della Commissione soltanto gli elementi migliorativi compiutamente e opportunamente illustrati nella relazione. Sarà, invece, attribuito punteggio pari a zero ai singoli elementi, in caso di descrizione non completa o inadeguata a consentire una congrua valutazione degli stessi.

Si richiama l'attenzione dei concorrenti sulle caratteristiche minime della fornitura che ai sensi dell'art. 3 del Capitolato Tecnico sono a pena di esclusione ed inderogabili: il mancato rispetto anche di una sola di dette caratteristiche comporterà l'inammissibilità dell'offerta e la sua conseguente esclusione dalla gara.

- 13.3** A pena di **esclusione** dalla procedura di gara, nell'offerta tecnica non devono in ogni caso essere inserite indicazioni relative ad elementi economici dell'offerta (vale a dire al prezzo); tali indicazioni dovranno essere esposte esclusivamente nell'offerta economica di cui al successivo art. 14.

Non sono ammesse, **a pena di esclusione**, offerte plurime, parziali e/o condizionate.



13.4 I documenti costituenti l'offerta tecnica di cui al presente articolo devono essere timbrati e/o siglati in ogni loro pagina, mentre l'ultima pagina dei medesimi deve recare la sottoscrizione per esteso del legale rappresentante o procuratore del concorrente.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti o consorzi ordinari non ancora costituiti, i documenti costituenti l'offerta tecnica devono essere timbrati e/o siglati in ogni loro pagina nonché sottoscritti per esteso nella pagina finale dai legali rappresentanti o dai procuratori di tutti i soggetti che costituiranno il Raggruppamento o Consorzio.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti o consorzi ordinari già costituiti, ovvero nel caso di GEIE, i documenti costituenti l'offerta tecnica devono essere timbrati e/o siglati in ogni loro pagina nonché sottoscritti per esteso nella pagina finale dal legale rappresentante/procuratore del soggetto mandatario capogruppo ovvero del consorzio o del GEIE.

13.5 L'offerta tecnica costituisce parte integrante e sostanziale del contratto che verrà stipulato con il concorrente aggiudicatario senza che sia necessaria la sua trasposizione integrale nel testo dello stesso. FAL si riserva comunque la facoltà di integrare e/o specificare, nell'ambito del contratto, le modalità di esecuzione del servizio previste nell'offerta tecnica del concorrente aggiudicatario.

ARTICOLO 14

Offerta economica

14.1 Nella busta "C" dovrà essere inserita l'offerta economica, sottoscritta dal legale rappresentante o dal procuratore del concorrente e formulata, preferibilmente utilizzando l'allegato modello, mediante:

- a) l'indicazione del **ribasso percentuale unico offerto** (con un massimo di due cifre decimali dopo la virgola) rispetto all'importo complessivo a base di gara, come indicato al precedente art. 1.4, pari ad euro 46.104.000,00, al netto dell'IVA di legge e dell'importo per gli oneri della sicurezza relativi ai costi delle interferenze (c.d. "interferenziali") di cui all'articolo 26 del D.Lgs. n. 81/2008, non soggetti a ribasso e pari ad euro 500,00.

La percentuale di ribasso deve essere espressa sia in cifre che in lettere; in caso di contrasto, prevarrà l'offerta espressa in lettere. Eventuali cifre decimali oltre la seconda, non verranno prese in considerazione ai fini della valutazione ed attribuzione del punteggio. Le offerte che, per errore, fossero espresse con la sola

indicazione in cifre o con la sola indicazione in lettere del ribasso proposto, non verranno escluse per tale omissione. Non sono ammesse, a pena d'esclusione, offerte in aumento.

Il prezzo offerto sarà vincolante per tutte le automotrici ricomprese nell'affidamento, fermo restando che la fornitura delle automotrici ricomprese nella parte opzionale dell'appalto resta subordinata all'esercizio della relativa opzione da parte di FAL nei modi, nei tempi e con le modalità di pagamento stabiliti dallo Schema di contratto. È fatto salvo l'eventuale adeguamento del prezzo delle forniture opzionali, secondo quanto specificato nell'art. 16 dello schema di contratto.

- b) l'indicazione, ai sensi dell'art. 95, comma 10, del d.lgs. n. 50/2016 dell'ammontare dei **costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro**.

Detti costi dovranno risultare congrui rispetto all'entità e alle caratteristiche delle prestazioni oggetto dell'appalto. FAL procede alla valutazione di merito circa l'adeguatezza dell'importo di detti costi in sede di eventuale verifica della congruità dell'offerta;

- c) la stima, ai sensi dell'art. 95, comma 10 del Codice dei **costi della manodopera**. FAL procede alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'art. 97, comma 5, lett. d) del Codice o in sede di eventuale verifica della congruità dell'offerta oppure prima dell'aggiudicazione;

14.2 L'offerta economica di cui al presente articolo deve essere siglata in ogni pagina e sottoscritta per esteso all'ultima pagina dal legale rappresentante o dal procuratore del concorrente.

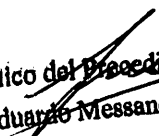
Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti o Consorzi non ancora costituiti, l'offerta economica deve essere siglata in ogni pagina e sottoscritta per esteso nell'ultima pagina dai legali rappresentanti di tutti i soggetti partecipanti al raggruppamento o consorzio.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti o consorzi già costituiti, ovvero nel caso di GEIE, l'offerta economica deve essere siglata in ogni pagina e sottoscritta per esteso nell'ultima pagina dal legale rappresentante del soggetto mandatario capogruppo, ovvero dal legale rappresentante del consorzio o del GEIE.

ARTICOLO 15

Criterio di aggiudicazione. Commissione giudicatrice

- 15.1** L'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing.  Messano)

Ad ogni offerta verrà attribuito un punteggio massimo di 100 punti, in base alla seguente ponderazione:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	90 (di cui 20 per la riduzione del tempo di esecuzione)
Offerta economica	10
TOTALE	100

15.2 Il punteggio complessivo assegnato a ciascuna offerta è quindi pari al risultato derivante da: punteggio “Offerta Tecnica” + punteggio “Offerta economica” determinati secondo i criteri più avanti specificati. Risulterà miglior offerente il concorrente che avrà totalizzato il punteggio finale complessivo più elevato.

15.3 La valutazione delle offerte tecniche ed economiche verrà effettuata da una “Commissione giudicatrice” che verrà nominata successivamente alla scadenza del termine di presentazione delle offerte.

La Commissione giudicatrice sarà composta da un numero di tre esperti del settore, di cui due nominati all’interno del personale dipendente di FAL e uno all’esterno.

Tali esperti saranno nominati nel rispetto dei principi di imparzialità e trasparenza ed in considerazione dei requisiti di professionalità e delle cause di incompatibilità ed astensione previsti dalla vigente normativa in materia

Il commissario esterno verrà prescelto tra i dipendenti di altri enti aggiudicatori/amministrazioni aggiudicatrici ovvero mediante sorteggio tra una lista di nominativi individuati tra professionisti, con almeno dieci anni di iscrizione nei rispettivi albi professionali, e professori universitari di ruolo provenienti dalle facoltà di appartenenza.

Alla Commissione giudicatrice verrà demandato il compito, oltre che di procedere alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche, di fornire ausilio al soggetto incaricato delle funzioni di Responsabile del procedimento nella valutazione della congruità delle offerte anormalmente basse.

ARTICOLO 16

Criteri di valutazione dell’offerta tecnica. Modalità di attribuzione del punteggio

16.1 La Commissione giudicatrice procederà a valutare le offerte tecniche presentate dai concorrenti attribuendo a ciascuna di esse un punteggio massimo di 90 punti suddiviso fra i

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)

criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi parziali.

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i “Punteggi discrezionali”, vale a dire i punteggi attribuiti in ragione dell’esercizio della discrezionalità spettante alla Commissione giudicatrice. Nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i “Punteggi quantitativi”, vale a dire i punteggi attribuiti in applicazione delle formule matematiche più avanti esplicitate.

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i “Punteggi tabellari”, vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell’offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

N.	Criteri di valutazione	Punti max.		Sub-criteri di valutazione	Punti D max	Punti Q max	Punti T max
1	Posti a sedere offerti	5				5	
2	Passo tra i sedili	3				3	
3	Pulizia rapida del treno	3				3	
4	Percentuale piano ribassato	5				5	
5	Facilità di accesso	4					4
6	Estetica	10	6.1	Estetica delle automotrici, figurini	2		
			6.2	Layout del comparto passeggeri	2		
			6.3	Allestimento interni	2		
			6.4	Dimensioni e caratteristiche dei finestrini	2		
			6.5	Ergonomia e comfort cabine guida	2		
7	Accessibilità ai componenti principali	6	7.1	Motori Diesel	1		
			7.2	Accessori del motore Diesel	1		
			7.3	Apparecchiature elettriche	1		
			7.4	Vano batterie	0.5		
			7.5	Sistemi di climatizzazione	0.5		
			7.6	Impianto pneumatico del freno	1		
			7.7	Impianto produzione aria	1		
8	Ottenimento dei Nulla Osta	17	8.1	Nulla osta tecnico progetto esec.vo			7

			8.2	Nulla osta messa in esercizio			5
			8.3	Nulla osta funzionamento in trazione multipla			5
9	Qualità e completezza dell'offerta tecnica	6	9.1	Qualità e tipo degli elaborati	3		
			9.2	Dettaglio soluzioni tecniche offerte	3		
10	Attrezzature e dispositivi di cabina	5	10.1	Specchietti retrovisori regolabili			2
			10.2	Porta esterna di accesso alla cabina			3
11	Compatibilità con parco rotabile già in uso presso FAL	6	11.1	Accoppiabilità con flotta esistente	3		
			11.2	Compatibilità dei ricambi con veicoli esistenti	3		
12	Tempi di esecuzione della fornitura	20	12.1	Tempi consegna completa della prima autotrice		8	
			12.2	Tempi consegna completa autotrici parte fissa		6	
			12.3	Tempi consegna completa autotrici successive		6	

16.2 Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a 42 punti. I concorrenti le cui offerte tecniche non abbiano conseguito tale punteggio minimo non verranno pertanto ammessi alla successiva fase di gara.

16.3 L'attribuzione dei punteggi parziali riferiti a ciascun criterio di valutazione dell'offerta tecnica viene effettuata con le modalità di seguito precisate:

- **Criterio di valutazione n. 1** (posti a sedere offerti – max 5 p.ti)

Il punteggio verrà attribuito in funzione del numero di posti a sedere offerto dai concorrenti e migliorativo di quello minimo richiesto dal Capitolato Tecnico (120 posti a sedere per autotrice). L'attribuzione del punteggio avverrà con la seguente formula:

$$P_i = \frac{P_{sed_i} - 120}{P_{sed\ max} - 120} \times 5$$

P_i = Punteggio dell'offerta iesima;

$P_{sed\ i}$ = Numero di posti a sedere in configurazione "2+2" e "1+2" con modulo vis-a-vis maggiore di 1600 mm relativo all'offerta iesima; nel conteggio dei posti a sedere non dovranno considerati gli strapuntini;

$P_{sed\ max}$ = Numero di posti a sedere in configurazione 2+2 e "1+2" con modulo vis-a-vis maggiore di 1600 mm relativo all'offerta che presenta il numero di posti più elevato;

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)

- **Criterio di valutazione n. 2** (Passo tra i sedili – max 3 p.ti)

Il punteggio verrà attribuito in funzione del passo tra i sedili con modulo vis-a-vis offerto dai concorrenti e migliorativo di quello minimo previsto dal Capitolato Tecnico (pari a 1600 mm). L'attribuzione del punteggio avverrà mediante la seguente formula:

$$P_i = \frac{P_i - 1600}{P_{Max} - 1600} \times 3$$

P_i = Punteggio dell'offerta iesima;

P_i = Passo dei sedili (vis – a vis) in configurazione “2+2” e “1+2” relativo all'offerta iesima;

P_{max} = Passo dei sedili relativo all' offerta che presenta il valore più elevato;

- **Criterio di valutazione n. 3** (Pulizia rapida del treno – max 3 p.ti)

Il punteggio relativo alla pulizia rapida del treno verrà attribuito in funzione della percentuale di sedili ancorati a parete (cantilever) offerta da ciascun concorrente, migliorativa di quella minima prevista dal Capitolato tecnico (75% dei sedili installati, arrotondato all'unità superiore). L'attribuzione del punteggio avverrà mediante la seguente formula:

$$P_i = \frac{P_{can_i} - 75}{P_{can_{iMax}} - 75} \times 3$$

P_i = Punteggio dell'offerta iesima;

$P_{can i}$ = Percentuale dei sedili ancorati a parete relativa all'offerta iesima;

$P_{can max}$ = Percentuale dei sedili ancorati a parete relativa all'offerta che presenta il valore più elevato;

- **Criterio di valutazione n. 4** (percentuale a piano ribassato – max 5 p.ti)

Il punteggio verrà attribuito in funzione delle caratteristiche della zona a pianale a ribassato offerta in prossimità dei vestiboli per ogni automotrice, che, secondo le prescrizioni del Capitolato Tecnico, deve essere pari almeno al 35% in senso longitudinale del totale destinato ai passeggeri.

L'attribuzione del punteggio avverrà mediante la seguente formula:

$$P_i = \frac{P_{rib_i} - 35}{P_{rib Max} - 35} \times 5$$

P_i = Punteggio dell'offerta iesima;

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)

$P_{rib\ i}$ = Percentuale del veicolo a piano ribassato relativa all'offerta *i*-esima;
 $P_{rib\ max}$ = Percentuale del veicolo a piano ribassato relativa all'offerta che presenta il valore più elevato;

- **Criterio di valutazione n. 5** (Facilità di accesso – max 4 p.ti)

Il punteggio tabellare relativo alla facilità di accesso, da parte dei viaggiatori, all'automotrice sarà attribuito, nella misura fissa di 4 punti, qualora l'offerta del concorrente non preveda un gradino esterno di accesso all'automotrice.

- **Criterio di valutazione n. 6** (Estetica – max 10 p.ti)

I punteggi discrezionali relativi all'estetica delle automotrici offerte verranno assegnati valutando gli aspetti estetici dei veicoli e degli arredi indicati nei sub-criteri di valutazione della precedente tabella, sulla base della documentazione, della presentazione grafica e degli elaborati tecnici presentati da ciascun concorrente.

- **Criterio di valutazione n. 7** (Accessibilità ai componenti principali – max 6 p.ti)

I punteggi discrezionali relativi all'accessibilità ai componenti principali delle automotrici offerte verranno assegnati valutando positivamente la più agevole accessibilità dei principali componenti meccanici, pneumatici ed elettrici indicati nei sub-criteri di valutazione della precedente tabella.

- **Criterio di valutazione n. 8** (Ottenimento dei Nulla Osta – max 17 p.ti)

Il punteggio tabellare relativo al criterio di valutazione n. 8 ed ai relativi sub-criteri di valutazione verrà attribuito in funzione dell'effettivo pregresso conseguimento, da parte dei concorrenti:

- del Nulla Osta Tecnico al progetto esecutivo presentato ai competenti organi ministeriali e redatto per automotrici a tre casse analoghe a quelle oggetto di fornitura;
- del Nulla Osta alla messa in esercizio da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per automotrici a tre casse analoghe a quelle oggetto di fornitura, costruite sulla base del progetto esecutivo di cui all'alinea precedente;
- del Nulla Osta al funzionamento in trazione multipla per automotrici a tre casse analoghe a quelle oggetto di fornitura con accoppiatore automatico.

Il Responsabile Unico del Procedimento
 (dott. ing. Eduardo Messano)

Ai fini dell'attribuzione del punteggio è necessario che il concorrente produca in sede di offerta tecnica la documentazione a comprova del pregresso conseguimento dei predetti Nulla Osta.

- **Criterio di valutazione n. 9** (Qualità e completezza dell'offerta tecnica – max 6 p.ti)

I punteggi discrezionali relativi alla qualità e alla completezza dell'offerta tecnica verranno assegnati valutando, sulla base della documentazione e degli elaborati tecnici presentati da ciascun concorrente, gli elementi indicati in tabella.

- **Criterio di valutazione n. 10** (Attrezzature e dispositivi di cabina – max 5 p.ti)

I punteggi tabellari relativi al criterio di valutazione verranno attribuiti, nelle misure fisse suindicate, in ragione dell'effettiva presenza delle attrezzature e dei dispositivi di cabina riportati in tabella.

- **Criterio di valutazione n. 11** (Compatibilità con parco rotabile già in uso presso FAL – max 6 p.ti)

I punteggi discrezionali verranno assegnati valutando, sulla base della documentazione e degli elaborati tecnici presentati da ciascun concorrente, gli elementi indicati in tabella.

- **Criterio di valutazione n. 12** (Tempi di esecuzione della fornitura – max 20 p.ti)

I punteggi relativi al criterio di valutazione n. 12.1 verranno attribuiti con le seguenti modalità:

Sub-criterio n. 12.1, Tempo di consegna completa della prima automotrice:

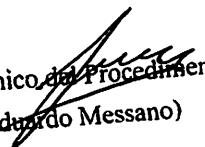
$$P_{ti}=T_1*8$$

Il coefficiente “ T_1 ” sarà calcolato mediante interpolazione lineare tra il coefficiente pari a uno, attribuito al concorrente che avrà offerto un tempo “ t_1 ” per la consegna della prima automotrice pari o inferiore a 12 mesi, e il coefficiente pari a 0, attribuito al concorrente che avrà offerto un tempo “ t_1 ” di consegna pari o superiore a 15 mesi.

$$\text{Se } t_1 \leq 12 \text{ mesi,} \quad T_1 = 1;$$

$$\text{Se } 12 \text{ mesi} < t_1 < 15 \text{ mesi} \quad T_1 = -1/6*t_1+3;$$

$$\text{Se } t_1 \geq 15 \text{ mesi} \quad T_1 = 0$$

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing.  Eduardo Messano)

Sub-criterio n. 12.2, Tempo di consegna completa delle automotrici ricomprese nella parte fissa dell'appalto:

$$P_{12}=T_2*8$$

Il coefficiente “ T_2 ” sarà calcolato mediante interpolazione lineare tra il coefficiente pari a uno, attribuito al concorrente che avrà offerto un tempo “ t_2 ” per la consegna delle quattro automotrici facenti parte della parte fissa dell'appalto pari o inferiore a 15 mesi, e il coefficiente pari a 0, attribuito al concorrente che avrà offerto un tempo “ t_2 ” di consegna pari o superiore a 21 mesi.

$$\text{Se } t_2 \leq 15 \text{ mesi,} \quad T_2 = 1;$$

$$\text{Se } 15 \text{ mesi} < t_2 < 21 \text{ mesi} \quad T_2 = -1/6*t_2+3,5;$$

$$\text{Se } t_2 \geq 21 \text{ mesi} \quad T_2 = 0.$$

Sub-criterio n. 12.3, Tempo di consegna completa automotrici successive:

$$P_{13}=T_3*6$$

Il coefficiente “ T_3 ” sarà calcolato mediante interpolazione lineare tra:

- il coefficiente pari a uno, attribuito al concorrente che avrà offerto un tempo “ t_3 ” per la consegna completa, dalla prima automotrice entro 30 giorni dalla consegna dell'automotrice precedente (ovvero, per la prima automotrice ricompresa nella parte opzionale, dall'attivazione dell'opzione) pari o inferiore a 15 mesi;
- il coefficiente pari a zero, attribuito al concorrente che avrà offerto un tempo “ t_3 ” per la consegna completa, dalla prima automotrice entro 30 giorni dalla consegna dell'automotrice precedente (ovvero, per la prima automotrice ricompresa nella parte opzionale, dall'attivazione dell'opzione) pari o superiore a 21 mesi;

con l'applicazione dei medesimi criteri numerici di cui al sub – criterio 12.2.

Si precisa che l'assegnazione dei punteggi previsti per i sub-criteri di natura qualitativa avverrà mediante il ricorso al criterio della **media dei coefficienti** attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari a ciascun concorrente.

Per ciascuno di tali sub-criteri di valutazione, ogni commissario, sulla base della propria discrezionalità tecnica, attribuirà in particolare un coefficiente variabile tra zero e uno, indicando al massimo due cifre decimali dopo la virgola, sulla base della seguente scala di valutazione:

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)

GIUDIZIO	COEFFICIENTE
Eccellente	1
Ottimo	0,85
Buono	0,70
Discreto	0,50
Mediocre	0,30
Scarso	0,10
Non apprezzabile	0

Quindi, la Commissione di gara calcolerà la media aritmetica dei coefficienti assegnati dai componenti per ogni sub-criterio di valutazione. Il punteggio tecnico attribuito a ciascun concorrente per ogni sub-criterio di valutazione è quindi ottenuto moltiplicando la media dei coefficienti per il corrispondente punteggio tecnico massimo.

Si precisa inoltre che, salvo ove diversamente indicato, in tutte le operazioni di calcolo dirette all'attribuzione dei punteggi parziali e complessivi relativi all'offerta tecnica, si terrà conto solo delle prime due cifre decimali senza procedere ad alcun arrotondamento.

16.4 La Commissione, calcolati i punteggi parziali conseguiti dal concorrente in relazione a ciascun subcriterio e criterio di aggiudicazione, procederà alla loro sommatoria e stabilirà il punteggio complessivamente conseguito da ciascuna offerta tecnica.

La Commissione giudicatrice dichiarerà quindi inammissibili le offerte che non abbiano superato la soglia di sbarramento di cui al precedente art. 16.2, fissata ai sensi dell'art. 95, comma 8 del Codice.

ARTICOLO 17

Criteri di valutazione dell'offerta economica

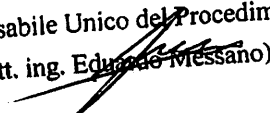
17.1 L'offerta economica viene valutata attribuendo un punteggio massimo di 10 punti al concorrente che abbia offerto, conformemente a quanto stabilito dal precedente art. 14, il prezzo più basso in ragione della percentuale di ribasso applicata sull'importo complessivo a base di gara.

Alle offerte economiche presentate dagli altri concorrenti vengono attribuiti punteggi secondo la seguente formula:

$C_i \text{ (per } A_i \leq A \text{ soglia)} = X * A_i / A \text{ soglia}$

$C_i \text{ (per } A_i > A \text{ soglia)} = X + (1,00 - X) * [(A_i - A \text{ soglia}) / (A \text{ max} - A \text{ soglia})]$

dove

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. )

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;
 A_i = ribasso percentuale del concorrente i-esimo;
 A_{soglia} = media aritmetica dei valori del ribasso offerto dai concorrenti;
 X = 0,85
 A_{max} = valore del ribasso più conveniente

Il punteggio raggiunto dall'offerta economica di ciascun concorrente è determinato moltiplicando per 10 (max punti offerta economica) il risultato ricavato dall'applicazione della predetta formula. Ai fini dell'attribuzione del punteggio vengono prese in considerazione le prime due cifre decimali.

Nelle operazioni di calcolo dirette all'attribuzione del punteggio mediante la formula di cui sopra si terrà conto solo delle prime due cifre decimali senza procedere ad alcun arrotondamento.

ARTICOLO 18

Svolgimento della gara

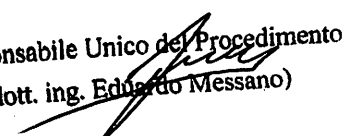
18.1 Successivamente alla scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, FAL provvederà alla nomina della Commissione giudicatrice secondo quanto previsto al precedente art. 15.

18.2 Le operazioni di gara si svolgeranno, in seduta pubblica, il giorno 02.02.2018 alle ore 10.00 presso la sede di FAL sita in Bari, Corso Italia, n. 8, CAP 70123.

Alle sedute pubbliche saranno ammessi a partecipare i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero i soggetti muniti di idonea delega. Le sedute di gara potranno essere sospese ed aggiornate ad altra ora o giorno successivi, a insindacabile giudizio del Soggetto che la presiede (RUP, Seggio di gara o Commissione giudicatrice). Di tutte le sedute di gara verrà redatto apposito verbale.

18.3 In occasione della prima seduta di gara, il Responsabile del Procedimento, ovvero un seggio di gara istituito ad hoc, procederà all'espletamento delle operazioni preliminari di carattere amministrativo consistenti:

- nella verifica della regolarità dei plichi di gara pervenuti in tempo utile e nella loro apertura;
- nella verifica della presenza, all'interno di ciascun plico, delle tre buste indicate al precedente art. 9, confezionate secondo le prescrizioni dianzi stabilite;

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing.  Messano)

- nella verifica della completezza e della correttezza della documentazione inserita da ciascun concorrente nella propria "Busta A", salva l'eventuale applicazione del meccanismo di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del Codice.

All'esito di tali verifiche, si procederà ad individuare i concorrenti ammessi alla successiva fase di gara e quelli esclusi, provvedendo altresì ad effettuare le comunicazioni e le pubblicazioni stabilite dal Codice.

18.4 Gli atti di gara verranno quindi consegnati alla Commissione giudicatrice, che, in successiva seduta pubblica, procederà all'apertura della busta "B" presentata dai soli concorrenti che siano stati ammessi alla successiva fase di valutazione e alla verifica della regolare sottoscrizione delle offerte tecniche ivi inserite.

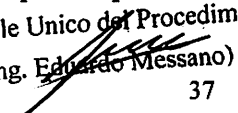
La Commissione giudicatrice procederà quindi ad esaminare tali offerte tecniche in occasione di una o più sedute riservate nonché all'assegnazione dei relativi punteggi secondo i criteri e le modalità stabilite nel precedente art. 16.

Successivamente verrà convocata una nuova seduta di gara, nel corso della quale la Commissione darà pubblicamente atto delle valutazioni delle Offerte tecniche e delle conseguenti determinazioni assunte, dando altresì pubblica lettura dell'elenco dei concorrenti ammessi alla successiva fase della gara e dei punteggi attribuiti a ciascuna offerta.

Verranno, quindi, aperte le buste "C" recanti la dicitura "Offerta economica" presentate dai soli concorrenti ammessi: la Commissione verificherà ed esaminerà il relativo contenuto, escludendo dalla gara i concorrenti la cui offerta dovesse risultare non conforme alle prescrizioni stabilite a pena d'esclusione dal presente Disciplinare di gara e assumerà ogni provvedimento del caso. La Commissione darà, quindi, lettura del ribasso offerto dai soli concorrenti ammessi ed attribuirà conseguentemente i relativi punteggi con le modalità stabilite nel precedente art. 17.

A questo punto, la Commissione formerà la graduatoria delle offerte ammesse in ordine decrescente e ne darà lettura in seduta pubblica. A tal riguardo si specifica che in caso di parità del punteggio complessivo, verrà preferita l'offerta che abbia ottenuto il miglior punteggio per la parte tecnica. In caso di parità dei punteggi assegnati sia all'offerta tecnica che all'offerta economica si procederà mediante sorteggio.

La Commissione formulerà quindi la proposta di aggiudicazione dell'appalto al concorrente che abbia presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, purché questa non risulti anormalmente bassa secondo quanto previsto dall'art. 97, comma 3, del Codice. In tale ultimo caso, la Commissione rimetterà gli atti della gara al RUP, che, eventualmente avvalendosi del supporto della medesima Commissione giudicatrice, procederà ai sensi di quanto previsto

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing.  Messano)

dall'art. 97 del Codice ed in particolare chiederà al concorrente spiegazioni in merito all'offerta presentata, al fine di verificarne la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità. Ove tali spiegazioni non giustifichino sufficientemente l'offerta presentata, ovvero negli altri casi di cui all'art. 97 del Codice si procederà all'esclusione dell'offerta ed allo scorrimento della graduatoria. In caso di esito positivo della verifica di congruità, si procederà invece a formulare proposta di aggiudicazione della gara in favore del concorrente.

- 18.5** Ai sensi dell'art. 97, comma 6 del Codice, FAL si riserva di valutare in ogni caso la congruità delle offerte che, in base ad elementi specifici, appaiano anormalmente basse nonché la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.
- 18.6** Anche qualora l'offerta risultata prima graduata non sia sottoposta a verifica di congruità, prima dell'aggiudicazione FAL procederà, ai sensi dell'art. 95, comma 10, ultimo periodo, del Codice, a verificare il rispetto di quanto previsto all'art. 97, comma 5, lett. d) Codice in relazione ai costi della manodopera.

Si precisa che la proposta di aggiudicazione verrà formulata anche in presenza di una sola offerta valida. In tale ultimo caso, la Commissione di gara procederà egualmente, senza attribuzione di punteggio, all'esame e valutazione dell'offerta tecnica ed economica del concorrente ed esprimerà un giudizio sulla congruità dell'offerta economica, sulla rispondenza dell'offerta tecnica e sulla affidabilità del concorrente, rimettendo ogni decisione a FAL.

L'aggiudicazione definitiva della gara verrà disposta con apposita determina del Direttore Generale di FAL.

ARTICOLO 19

Verifiche - Aggiudicazione e stipulazione del Contratto

- 19.1** In esito al suddetto procedimento, FAL, acquisiti gli atti di gara, previa verifica e, ove ritenuto opportuno, approvazione della proposta di aggiudicazione, provvederà a deliberare l'aggiudicazione e ad effettuare le relative comunicazioni ai sensi dell'art. 29, co. 1 e 76, co. 5 del Codice. L'aggiudicazione non equivale in nessun caso all'accettazione dell'Offerta. L'aggiudicazione diventerà efficace solo dopo la verifica del possesso dei requisiti dell'aggiudicatario.
- 19.2** A tal riguardo si precisa che, in conformità a quanto previsto dagli art. 81, commi 1 e 2, e 216, comma 13 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario previsti dal presente Disciplinare avverrà attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, reso disponibile dall'ANAC, ai sensi

dell'articolo 6-bis del D.Lgs. n. 163/2006 e della Deliberazione n. 111/2012 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici, come aggiornata con la Deliberazione ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016 e mediante consultazione del Casellario Informativo di cui all'art. 213, comma 10 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.. Qualora, secondo quanto previsto dal comma 3 del citato art. 6-bis del D.Lgs. n. 163/2006, vi siano documenti per i quali la verifica non possa avvenire tramite il predetto sistema AVCPASS (ovvero, a seguito dell'entrata in vigore del decreto di cui all'art. 81, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. tramite la banca dati nazionale degli operatori economici di cui al citato articolo 81) all'offerente cui FAL ha deciso di aggiudicare l'appalto verrà richiesto di presentare i mezzi di prova in conformità a quanto previsto dall'art. 86 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

La documentazione necessaria alla comprova dei requisiti di ordine speciale indicati nel Bando di gara e nel presente disciplinare è la seguente:

- i bilanci annuali relativi agli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, riclassificati in base alle normative europee e corredati dalla nota integrati, atti a comprovare il dato relativo al fatturato dichiarato ai sensi dell'art. 4.1, lett. c) del disciplinare.
Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività;
- idonea documentazione in originale o copia conforme (ad es. fatture, contratti) atta a comprovare il possesso del requisito di fatturato specifico di cui all'articolo 4.1, lett. d) del presente disciplinare;
- idonea documentazione in originale o copia conforme (ad es. certificati di esecuzione o attestazioni rilasciate dal Committente comprovanti l'importo fatturato ed il buon esito della fornitura / copia dei contratti / fatture) atta a comprovare il possesso dei requisiti di cui all'art. 4.1, lett. e) e f) del presente disciplinare;
- il certificato di qualità di cui all'art. 4.1, lett. g) del presente disciplinare, in originale o copia autentica.

FAL si riserva in ogni caso la facoltà di richiedere ulteriori documenti ritenuti necessari e di compiere ogni ulteriore accertamento ritenuto necessario e/o opportuno.

19.2 In caso di mancata comprova o mancata conferma delle dichiarazioni rese con riferimento ai requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa attestati in sede di gara, si procederà alla revoca dell'aggiudicazione, all'escussione della cauzione provvisoria e all'esclusione dell'offerente dalla gara; FAL, ove non si determini per l'annullamento

dell'intera procedura, potrà aggiudicare la gara all'offerente che segue nella graduatoria, previa verifica in capo al medesimo dei requisiti dichiarati in sede di gara.

FAL potrà chiedere a tutti gli offerenti, in qualsiasi momento della procedura, di presentare i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

Ai sensi degli artt. 71, 75 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, FAL potrà:

- a) procedere in ogni momento alla verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale, indicati nel bando di gara e nel presente Disciplinare di gara, escludendo l'offerente per il quale i requisiti dichiarati non siano comprovati;
- b) revocare l'aggiudicazione qualora accerti, in ogni momento e con qualunque mezzo di prova, l'assenza di uno o più d'uno dei requisiti richiesti in sede di gara, oppure una violazione in materia di dichiarazioni, anche a prescindere dalle verifiche già effettuate.

19.3 La stipulazione del Contratto resterà comunque subordinata, oltre che alla verifica dei requisiti di ordine generale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale:

- a) alla costituzione della garanzia definitiva a garanzia dell'esatto assolvimento degli obblighi contrattuali nella misura e secondo le modalità stabilite dall'art. 103 del Codice;
- b) all'accertamento dell'assenza di condizioni ostative previste dal D.Lgs. n. 159/2011;
- c) all'assenza di ogni altra condizione ostativa all'aggiudicazione prevista dalle vigenti disposizioni;
- d) in caso di Raggruppamento Temporaneo di concorrenti o Consorzio ordinario di concorrenti, alla presentazione, rispettivamente:
 - di copia autentica del mandato collettivo speciale irrevocabile conferito all'impresa capogruppo, con atto pubblico o scrittura privata autenticata e corredato dalla procura speciale rilasciata al legale rappresentante dell'impresa capogruppo; nell'atto dovranno tra l'altro risultare le quote di partecipazione delle singole imprese all'ATI e il vincolo di solidarietà nei confronti del Committente scaturente dalla presentazione dell'offerta. Il mandato deve altresì contenere una clausola di adempimento, nei rapporti tra mandataria e mandanti, agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 e ss.mm.ii.;
 - copia autentica dell'Atto costitutivo e dello Statuto, da cui si evincano i predetti elementi.

19.4 Il contratto, ai sensi dell'art. 32, co. 9 del Codice, non potrà essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione. L'aggiudicatario dovrà presentarsi nella data che sarà fissata da FAL per la stipulazione del

contratto; prima della predetta data fissata per la stipula del contratto, l'aggiudicatario dovrà presentare, entro il termine che verrà indicato da FAL, la garanzia definitiva di cui alla lettera a) del precedente art. 19.3.

19.5 La mancata costituzione della predetta garanzia definitiva, la sua difformità rispetto a quanto richiesto o qualunque altra condotta suscettibile di determinare la mancata sottoscrizione del contratto determina la revoca dell'aggiudicazione e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte di FAL, che, ove non si determini per l'annullamento dell'intera procedura, aggiudicherà la gara all'offerente che segue nella graduatoria, previa acquisizione e verifica in capo al medesimo della documentazione prevista al presente articolo.

All'atto della stipulazione del Contratto si procederà allo svincolo della garanzia provvisoria prestata dall'offerente aggiudicatario. Nei confronti dei soggetti non aggiudicatari, la garanzia provvisoria sarà svincolata contestualmente alla comunicazione ai medesimi dell'avvenuta aggiudicazione e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla data di aggiudicazione ai sensi dell'art. 93, comma 9, del Codice.

19.6 La stipulazione del contratto avverrà con scrittura privata soggetta a registrazione. Le spese per la stipulazione e la registrazione del contratto ed ogni relativo onere fiscale resteranno interamente a carico dell'aggiudicatario, esclusa soltanto l'IVA come per legge.

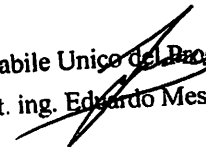
19.7 Ai sensi dell'art. 5, comma 2, del D.M. del 2 dicembre 2016, l'aggiudicatario, entro il termine di 60 (sessanta) giorni dall'aggiudicazione, è tenuto a rimborsare a FAL le spese di pubblicazione degli avvisi e del Bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana nonché le spese di pubblicazione sui quotidiani a diffusione nazionale e locale, di cui agli art. 2, comma 6, art. 3 ed art. 4 del Decreto Ministeriale suindicato.

L'importo presunto delle spese di pubblicazione è pari ad € 5.000,00. FAL comunicherà all'aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese nonché le relative modalità di pagamento.

19.8 FAL si riserva, a suo indicabile giudizio, la facoltà di interpellare progressivamente i concorrenti che hanno partecipato alla procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento delle prestazioni alle medesime condizioni proposte in sede di offerta dall'originario offerente aggiudicatario, oltre che nelle ipotesi espressamente previste dall'articolo 110, commi 1 e 2, del D.Lgs. n. 50/2016, altresì in tutte le ulteriori ipotesi di risoluzione e/o di recesso previste dal contratto e dalla normativa vigente.

19.9 Sono a carico dell'affidatario le spese di contratto e tutti gli oneri connessi alla sua stipula.

ARTICOLO 20

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing.  Messano) 41

Sospensione e annullamento della gara - Validità dell'offerta

20.1 L'indizione della procedura di cui al presente Disciplinare, la presentazione delle offerte, la richiesta di documentazione e/o l'aggiudicazione della gara non vincolano FAL né sono costitutive di diritti in capo ai concorrenti.

FAL si riserva a suo insindacabile giudizio di sospendere, revocare o annullare l'intera procedura di gara, in qualsiasi fase della stessa, anche successiva all'aggiudicazione, senza che i concorrenti abbiano per ciò nulla a pretendere, neanche a titolo di rimborso dei costi di partecipazione alla gara. Agli offerenti, in caso di sospensione o annullamento delle procedure, non spetterà quindi alcun risarcimento, compenso o indennizzo, ad alcun titolo.

20.2 Le offerte presentate dai concorrenti si intendono vincolanti per gli stessi per un periodo di 240 (duecentoquaranta) giorni a partire dalla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione delle offerte medesime ovvero, nel caso di richiesta di FAL ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice per ulteriori 180 (centottanta) giorni. Trascorso tale termine, i concorrenti potranno comunicare per iscritto la volontà di svincolarsi dall'offerta presentata.

20.3 Non sono inoltre ammesse offerte parziali, condizionate, nelle quali siano sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura o che diano luogo ad equivoci sulla volontà dell'offerente di aderire pienamente ed integralmente alle condizioni contrattuali ed al relativo prezzo offerto.

20.4 FAL si riserva in ogni caso la facoltà prevista dall'art. 95, comma 12, del Codice di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Eduardo Messano)