

## **FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.**

### **CONTRATTO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA PALO DEL COLLE – GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI - MATERA**

L’anno duemila\_\_\_\_, il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ presenti i  
Signori:

il \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_, in qualità di  
\_\_\_\_\_ delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., C.F. e P. IVA  
05538100727, il quale dichiara di agire in nome e per conto dell’Ente che  
rappresenta;

il Sig. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il  
\_\_\_\_\_, il quale interviene nella sua qualità di legale rappresentante  
del \_\_\_\_\_ (d’ora innanzi chiamato Affidatario) con sede in  
\_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ codice fiscale e partita I.V.A. n.  
\_\_\_\_\_, come risulta da \_\_\_\_\_;

#### **PREMESSA**

a) Con determinazione n. \_\_\_\_\_ del a firma del Presidente del Consiglio di  
Amministrazione delle Ferrovie Appulo Lucane, veniva approvato il bando, il  
disciplinare di gara e lo schema di contratto (con i relativi allegati tecnici) – che  
costituiscono parte integrante del presente contratto che l’affidatario dichiara  
esplicitamente con la sottoscrizione dello stesso di conoscere e accettare - per

*MATERA*

l'affidamento, mediante procedura aperta, **dei servizi di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, valutazione di impatto ambientale, del raddoppio della tratta Palo del Colle – Grumo Appula della linea Bari - Matera**

b) con determinazione n. \_\_\_ del \_\_\_\_\_ a firma del Presidente del Consiglio di Amministrazione delle Ferrovie Appulo Lucane, l'appalto in oggetto è stato aggiudicato a \_\_\_\_\_;

d) Con nota prot. \_\_\_ del \_\_\_, inviata a mezzo PEC, il R.U.P. ha comunicato all'Affidatario l'aggiudicazione, invitando lo stesso a produrre la documentazione necessaria per la stipula del contratto;

Tanto premesso, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, fra le parti si conviene e stipula quanto segue:

#### **ART 1**

##### **Oggetto dell'incarico**

Le Ferrovie Appulo Lucane affidano a ..... con sede in ....., alla via ....., l'incarico per lo svolgimento delle prestazioni di seguito indicate:

- a) progettazione definitiva;
- b) progettazione esecutiva
- c) istruzione della pratica di valutazione di impatto ambientale
- d) coordinamento della sicurezza in fase di progettazione,

in relazione al raddoppio della tratta Palo del Colle – Grumo Appula della linea Bari- Matera sulla scorta del progetto di fattibilità tecnico – economica predisposto a cura della stazione appaltante: in conformità alle normative statali e regionali vigenti e nel rispetto delle prescrizioni portate dal presente contratto.

#### **ART 2**

##### **Modalità di attuazione dell'incarico**

L'Affidatario svolgerà l'incarico, oltre che sulla base delle prescrizioni e degli

obblighi sul medesimo incombenti *ex lege* e tutti richiamati nel presente contratto, anche in osservanza delle disposizioni puntuali che verranno impartite dalle Ferrovie Appulo Lucane per il tramite del R.U.P..

### **ART. 3**

#### **Vigilanza e controllo sullo svolgimento dell'incarico**

La vigilanza e il controllo sull'esatto svolgimento dell'incarico spettano al R.U.P..

### **ART. 4**

#### **Oneri a carico dell' Affidatario**

L' Affidatario dovrà avere cura:

- a) di essere e di mantenersi in regola con i requisiti necessari allo svolgimento delle attività di cui all'art. 1 del presente contratto;
- b) di essere presente a tutte le riunioni fissate dalle Ferrovie Appulo Lucane in relazione allo svolgimento del presente incarico;
- c) di tenere gli opportuni contatti con altre Amministrazioni o Enti terzi coinvolti a qualsiasi titolo negli interventi;

### **ART. 5**

#### **Personale impiegato**

1. L'Affidatario dovrà assicurare lo svolgimento delle attività di cui all'art. 1 del presente contratto con risorse adeguate e sufficienti, nel pieno rispetto di quanto dichiarato in sede di offerta.
2. Le Ferrovie Appulo Lucane restano estranee a ogni rapporto tra il soggetto incaricato e suoi dipendenti o collaboratori.

### **ART. 6**

#### **Divieto di cessione e di subappalto**

1. E' fatto divieto all'Affidatario di cedere, in tutto o in parte, le attività di cui al presente contratto, a pena di nullità dello stesso, salvo quanto previsto all'art. 116 del Codice in ordine alle vicende soggettive dell'esecutore del contratto.

*M. N. G.*

Quest'ultimo è tenuto a comunicare tempestivamente al R.U.P. ogni modifica intervenuta nella propria struttura, nonché negli organismi tecnici e amministrativi.

2. Le Ferrovie Appulo Lucane potranno autorizzare eventuali subappalti e altri subcontratti se e in quanto siano stati dichiarati in sede di gara, oltretutto con i limiti previsti dagli artt. 31, comma 8, e 105, del D. Lgs. n. 50/2016.

3. Ai sensi degli artt. 89, comma 3, e 105, comma 12, del Codice degli Appalti, l'Affidatario è tenuto a sostituire tempestivamente gli ausiliari o i subappaltatori in capo ai quali, a seguito di verifica delle F.A.L., risultino sussistere motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice degli Appalti.

#### **ART. 7**

##### **Risoluzione**

1. Salva l'applicazione dell'art. 108, del D. Lgs. n. 50/2016, il contratto potrà essere risolto:
  - a) si verificano gravi e reiterati inadempimenti degli obblighi normativi e contrattuali qui richiamati da parte dell'Affidatario, tali da compromettere la buona riuscita delle prestazioni;
  - b) l'Affidatario violi gli obblighi retributivi, contributivi e fiscali a proprio carico e nei confronti dei propri dipendenti o collaboratori;
  - c) intervenga una procedura concorsuale fallimentare nei confronti dell'Affidatario, se e in quanto assoggettabile alla legge fallimentare;
  - d) si verificano gravi e reiterati ritardi, previamente contestati dalle Ferrovie Appulo Lucane, nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente incarico.

#### **ART. 8**

##### **Recesso dal contratto**

Atteso che i lavori sono finanziati con risorse del fondo per lo sviluppo e la coesione 2014/2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016, le Ferrovie Appulo

*M. N. K. A.*

Lucane hanno facoltà di recedere in ogni momento dal contratto di appalto sottoscritto, in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziata, senza che ciò comporti responsabilità alcuna nei confronti dell’Affidatario il quale, per l’effetto, rinuncia preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni ipoteticamente subiti.

## ART. 9

### Corrispettivo per l’incarico

1. Il corrispettivo per lo svolgimento delle prestazioni dell’incarico professionali di cui all’art. 1 è stabilito in netti euro....., (diconsi euro .....), di cui euro ..... per la progettazione definitiva e euro .....per la progettazione esecutiva, con esclusione degli oneri fiscali e contributivi previsti per legge.

2. L’importo è stato calcolato applicando il ribasso percentuale offerto in sede di gara sull’importo a base d’asta.

3. Il corrispettivo per il presente incarico, determinato come sopra, si intende onnicomprensivo di tutto quanto necessario e utile per il diligente svolgimento dell’incarico.

4. Non è prevista nessuna anticipazione del compenso; **i pagamenti avverranno con le seguenti modalità:**

4.1 per quanto attiene la progettazione definitiva, il relativo corrispettivo, pari a ....., sarà erogato in accordo con le modalità di seguito indicate:

- **Prima rata**, acconto pari al 20 % del corrispettivo della progettazione definitiva, a seguito della consegna di tutti gli elaborati del progetto definitivo;
- **Seconda rata**, acconto pari al 30 % del corrispettivo della progettazione definitiva, a seguito dell’ottenimento della Valutazione di Impatto Ambientale;

Marta

- **Terza rata**, acconto pari al 30 % del corrispettivo della progettazione definitiva, a seguito della verifica del progetto definitivo;
- **Quarta rata** saldo al 20 % del corrispettivo della progettazione definitiva, a seguito dell'ottenimento della pubblica utilità.

4.2 Per quanto attiene la progettazione esecutiva, il relativo corrispettivo, pari a ....., sarà erogato in accordo con le modalità di seguito indicate:

- **Prima rata**, acconto pari al 20 % del corrispettivo della progettazione esecutiva, a seguito della consegna di tutti gli elaborati del progetto esecutivo, compreso il piano di sicurezza e coordinamento;
- **Seconda rata**, acconto pari al 30 % del corrispettivo della progettazione esecutiva, a seguito dell'esito positivo delle procedure tecnico amministrative di cui all'art. 93 (ovvero art. 94) del D.P.R. 380/2001;

**Terza rata**, saldo pari al 20 % del corrispettivo della progettazione esecutiva, a seguito della verifica del progetto esecutivo.**ART 10**

#### **Elaborati**

1. Gli elaborati realizzati in attuazione del presente contratto rimarranno di proprietà delle Ferrovie Appulo Lucane e non potranno essere utilizzati e divulgati senza la preventiva autorizzazione delle medesime.

#### **ART 11**

##### **Modalità di pagamento**

1. Il pagamento dei corrispettivi delle prestazioni verrà effettuato entro 60 giorni dalla data di presentazione all'Amministrazione delle fatture

---

2. Ai suddetti pagamenti si provvederà, previa avvenuta acquisizione delle risorse e dei finanziamenti accordati per la realizzazione dell'opera pubblica e lo svolgimento dell'incarico oggetto del presente contratto.

3. Resta inteso che la stazione appaltante ha la facoltà di recedere dal contratto di appalto sottoscritto in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziata, senza che ciò comporti responsabilità alcuna delle Ferrovie Appulo Lucane nei confronti dell'Affidatario il quale, per l'effetto, rinuncia preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni ipoteticamente subiti.

#### **ART 12**

##### **Cessione dei crediti**

1. Le Ferrovie Appulo Lucane possono riconoscere la cessione da parte dell'Affidatario di tutti o di parte dei crediti che devono venire a maturazione nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa in materia.

2. Il contratto di cessione, in originale o in copia autenticata, deve essere stipulato mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e deve essere notificato al R.U.P..

3. La cessione del credito, ex art. 106, comma 13, del D. Lgs. n. 50/2016 è efficace e opponibile se, entro 45 giorni dalla notifica di cui sopra, non viene rifiutata con atto notificato a cedente e cessionario.

#### **ART 13**

##### **Garanzia di esecuzione**

L'Affidatario ha prestato, nelle forme di legge e secondo quanto disposto dall'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016, la garanzia fideiussoria pari al 10% del corrispettivo contrattuale, per euro. .... (diconsi euro. .... ..), rilasciata in data ..... da ....., che si allega al presente atto sub lett. \_\_\_), contenente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del Codice civile, nonché la

*M. Vella*

sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Stazione appaltante.

#### **ART 14**

##### **Responsabilità civile professionale**

Si dà atto che l'Affidatario ha presentato la dichiarazione, rilasciata in data \_\_\_\_\_ dalla \_\_\_\_\_ contenente l'impegno a rilasciare la polizza di responsabilità civile professionale con specifico riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto e nel rispetto delle norme del bando di gara.

#### **ART 15**

##### **Domicilio**

Agli effetti del presente contratto le parti eleggono domicilio legale presso le Ferrovie Appulo Lucane, Corso Italia, n. 8, 70122 Bari.

#### **ART 16**

##### **Foro convenzionale**

Ogni eventuale controversia che dovesse insorgere tra le parti e che non sia possibile risolvere in via bonaria è deferita, in via esclusiva, al Tribunale di Bari.

#### **ART. 17**

##### **Trattamento dei dati personali**

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, il trattamento dei dati personali riportati nel presente contratto avverrà esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalla legislazione vigente.

#### **ART. 18**

##### **Regime fiscale e spese contrattuali**

1. Tutte le spese inerenti e conseguenti del presente contratto, sono a carico dell'Affidatario.
2. La presente scrittura privata riguardante prestazioni soggette ad I.V.A. verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2 del D.P.R. n. 131/1986.
3. Il presente contratto viene redatto su fogli in carta uso bollo, resa legale, in

*mbta*



duplice originale di cui sono state scritte \_\_\_\_\_ per intere facciate e \_\_\_\_\_ righe  
della \_\_\_\_\_ facciata \_\_\_\_\_ con \_\_\_\_\_ esclusione \_\_\_\_\_ delle  
sottoscrizioni.=====

Letto \_\_\_\_\_ approvato \_\_\_\_\_ e \_\_\_\_\_ sottoscritto  
=====

**FERROVIE APPULO LUCANE**

( \_\_\_\_\_ )

**L’AFFIDATARIO**

( \_\_\_\_\_ )

Si approvano espressamente, ai sensi degli artt. 1341 e 1342 c.c. le clausole  
contrattuali di cui ai precedenti artt. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 e 16.

**DELLE FERROVIE APPULO LUCANE**

( \_\_\_\_\_ )

**L’AFFIDATARIO**

( \_\_\_\_\_ )

*moka*