



Nelle foto la locomotiva a vapore delle Fal che domenica 23 luglio effettuerà il primo viaggio da Matera a Bari. Il treno d'epoca è composto da cinque carrozze



MATERA - Domenica 23 luglio con partenza alle ore 17.30 dalla stazione Fal di Bari centrale ed arrivo a Matera, Villa Longo intorno alle 21, si terrà il primo viaggio della Locomotiva a vapore delle Ferrovie Appulo Lucane. A bordo delle 5 carrozze d'epoca del treno storico salirà un'ospite speciale l'attrice Stefania Rocca. Con lei gli artisti ed i musicisti del Locomotive Jazz Festival che hanno scelto il treno storico di Fal per la tappa itinerante dell'edizione 2017.

L'evento avrà inizio alle ore 17 al primo piano della stazione Fal di Bari centrale, dove nell'attesa di salire a bordo del treno storico, il musicista Mirko Signorile suonerà un piano forte verticale che Fal ha ricevuto in dono e che dal giorno successivo sarà in sala d'attesa a disposizione dei passeggeri che ne potranno usufruire. Nel viaggio verso Matera che sarà animato dai musicisti del Locomotive ed a letture dell'attrice Stefania Rocca, il treno storico farà una sosta tecnica a Grumo e due soste a Toritto ed Altamura durante le quali sono previste degustazioni di

A bordo delle cinque carrozze d'epoca del treno storico ci sarà l'attrice Stefania Rocca Fal, domenica il primo viaggio da Bari a Matera della locomotiva a vapore



prodotti tipici locali. La Locomotiva Fal Fbl 421, costruita tra il 1931 ed il 1932, è uno dei pochi esemplari in Italia di locomotiva a vapore. Essa è stata in servizio per il trasporto passeggeri fino al 1974, poi fu adibita a trasporto materiali, mentre dal 1997 è rimasta ricollocata in deposito Fal a Bari Scalo ed utilizzata per manifestazioni e film storici. Recentemente, dopo 18 anni di inattività, è stata sottoposta a lavori per il pieno recupero funzionale durati oltre un anno e terminati da poco. Domenica 23 luglio en-

trerà in esercizio per la prima volta, alla testa del treno storico delle Ferrovie Appulo Lucane. A partire dal prossimo autunno, il treno storico avrà una programmazione stabile mensile. Dotato di 2 carrozze di prima classe e 3 di seconda originale del 1910 e costantemente restaurate dall'Azienda, il treno dispone di circa 170 posti a sedere ed ha interni in radica e velluto, arredi d'epoca ed un fascino molto particolare che ha sedotto anche il regista Sergio Rubini (ne ha fatto il set del suo film "L'uomo nero").