

Rassegna Stampa

12 luglio 2017

Visita ministro Delrio stazione Matera Villa Longo

FERROVIA DELLO STATO

RETE NAZIONALE, ORA SI RIPARTE

IMPEGNI MANTENUTI

«È stata rispettata la promessa di due anni fa di realizzare un piano per l'accessibilità ferroviaria e stradale a Matera»

Matera nel 2022 collegata a Roma in 3 ore e 40'

Il ministro Delrio ha annunciato la ripresa dei lavori per Ferrandina

DONATO MASTRANGELO

● **MATERA.** Completamento della ferrovia Ferrandina - Matera ora si riparte. Un primo tassello è stato apposto ieri, come hanno annunciato ieri a Matera il ministro delle Infrastrutture **Graziano Delrio** e l'amministratore delegato di Rfi, Rete Ferroviaria Italiana



L'ARRIVO Delrio si avvia piazza del Sedile

Maurizio Gentile, con l'apertura del cantiere all'altezza della galleria "Miglionico", per il cui ripristino funzionale è stata stanziata la somma di 500 mila euro. Si tratta dell'importo che rientra nella prima annualità di dieci milioni di euro e che a loro volta sono inglobati nel finanziamento complessivo di 210 milioni di

euro che il governo Renzi, attraverso la Legge di Bilancio, ha previsto per completare la tratta ferroviaria che la città dei Sassi ma anche le comunità lucane attendono da oltre un secolo.

Si riannoda sul serio, quindi, l'intricata matassa della Ferrandina - Matera, incrociando le dita per scongiurare interruzioni e pastoie burocratiche come accaduto in passato. Rassicurazioni in proposito sono giunte dal ministro Delrio a conclusione dei lavori dell'incontro organizzato dai deputati del Pd **Maria Antezza** e **Ludovico Vico** insieme all'associazione **Matera Ferrovia Nazionale**.

«Due anni fa - ha dichiarato Delrio - avevamo detto che ci sarebbe stato un piano per l'accessibilità stradale e ferroviaria a Matera che nel 2019 sarà Capitale Europea della cultura e il piano sta andando avanti. Non stiamo facendo promesse - ha sottolineato il ministro - abbiamo stanziato i denari e stiamo iniziando i lavori. Quindi sono buone notizie per Matera. Si tratta di un finanziamento complessivo di 250 milioni di euro, 210 milioni appena stanziati grazie all'iniziativa che abbiamo fatto insieme ai parlamentari del Partito Democratico e quindi siamo molto contenti». Dopo l'incontro il ministro Delrio ha

visitato la nuova stazione delle Fal di Matera - Villa Longo, completamente ristrutturata seguendo i più moderni standard di sicurezza e fruibilità. «La prospettiva - ha affermato Maurizio Gentile di Rfi - è di collegare Matera a Roma in 3 ore e 40 minuti. I lavori di completamento della Ferrandina - Matera cominceranno prima dell'approvazione del progetto esecutivo. Le opere in gran parte sono già realizzate ma vanno adeguate ai nuovi standard tecnici di inter-operatività europea. Oggi (ieri, ndr) abbiamo aperto alla galleria di Miglionico il primo cantiere operativo. Sono interventi, se così si può dire, di manutenzione straordinaria che non hanno bisogno di progetti esecutivi e particolari permessi. Poi partiranno anche gli adeguamenti di opere d'arte come la trave sul Bradano e pure la parte più impegnativa sotto il profilo del tempo ma non della progettualità. Matera è l'unico capoluogo non collegato alla rete nazionale e, nell'arco di quattro anni, i lavori saranno finiti. Inoltre - ha concluso Gentile - è stata prevista l'ulteriore possibilità del collegamento da Matera a Potenza, sfruttando Ferrandina, con una percorrenza da Matera a Roma di 4 ore e con la prospettiva di recuperare altri 20 minuti dopo il potenziamento della Potenza - Battipaglia».

PRIMO CANTIERE

«Avviati i lavori alla galleria di Miglionico». Lo ha detto Maurizio Gentile di Rfi



TAVOLO Il convegno nel Conservatorio [foto Genovese]



INGRESSO L'ingresso nell'auditorium [foto Genovese]



PD Maria Antezza e Vico con Gentile [foto Genovese]

OBIETTIVO RAGGIUNTO E NICOLA PAVESE PRESIDENTE DELL'ASSOCIAZIONE MATERA FERROVIA NAZIONALE PARLA DI UN TRAGUARDO STORICO

«C'è la coesione istituzionale»

La senatrice Antezza plaude alla sinergia tra politica e comunità locali

● **MATERA.** «Quando la politica opera seriamente rende un buon servizio al territorio ed ai suoi cittadini. Il risultato che ha portato al progetto di completamento della linea ferroviaria Matera - Ferrandina è un mirabile esempio di coesione istituzionale».

Lo ha affermato ieri nell'auditorium "Gervasio" del Conservatorio Duni la sen. **Maria Antezza**. L'esponente del Partito Democratico ha sottolineato gli sforzi profusi in Parlamento insieme all'on. **Ludovico Vico** del Pd, ieri presente all'incontro e primo firmatario proprio con Antezza dell'emendamento che fu presentato al governo Renzi per ultimare la tratta ferroviaria.

Antezza, tuttavia, ha evidenziato che il risultato ottenuto è frutto anche dell'impegno di tutti gli altri parlamentari lucani, della Regione Basilicata, in particolare attraverso l'operato del presidente **Marcello Pittella** e dell'assessore alle Infrastrutture **Nicola Benedetto**.

«È un tempo eccezionale - ha rimarcato Antezza - e quindi anche il lavoro per colmare il deficit infrastrutturale della Basilicata e del Mezzogiorno richiede una risposta eccezionale». La parlamentare lucana ha quindi posto in evidenza la valenza dell'opera non soltanto per Matera 2019 ma anche per lo sviluppo economico della città, dell'area basentana e



del metapontino «puntando sulle Zes, le Zone economiche speciali che possano connettere il territorio pugliese con quello di Matera. Non va inoltre sottovalutata, la realizzazione del retroporto di Taranto nell'area industriale basentana e della piattaforma logistica dell'agroalimentare sulla quale stanno lavorando il presidente Pittella e l'assessore all'Agricoltura Luca Braia».

«Si sta conseguendo un risultato storico - ha detto **Nicola Pavese**, presidente dell'associa-

zione **Matera Ferrovia Nazionale** - per connettere Matera alla rete nazionale delle Fs, pressa indispensabile per una nuova stagione di sviluppo».

Tra gli interventi quello del presidente della Provincia **Francesco De Giacomo** che, oltre a rimarcare la valenza strategica dei Patti per il Sud, ha chiesto alla Regione Basilicata e al Governo un piano di investimenti per la manutenzione straordinaria delle arterie stradali e fondi per la riqualificazione dei centri storici,

mentre il sindaco di Ferrandina **Gennaro Martocchia** ha dichiarato che «il completamento della Ferrandina - Matera è di fondamentale importanza non solo per il ruolo di Matera 2019 ma per mettere in connessione con la città dei Sassi il Metapontino e la Collina Materana e dare così nuove opportunità di sviluppo al territorio».

Tra i sindaci presenti c'erano **Angelo Luongo** di Miglionico, **Filippo Luberto** di Grassano, **Enrico Mascia** di Policoro.

RIMESSA A NUOVO
L'amministratore delegato delle Fal **Matteo Colamussi** illustra al ministro delle Infrastrutture **Graziano Delrio** gli interventi attuati alla stazione **Fal di Matera - Villa Longo** seguendo innovativi standard di sicurezza [foto Genovese]

Fiducioso il sindaco «Una partenza sempre rinviata dall'Ottocento»

■ «A Matera abbiamo assistito a iniziative partite alla fine dell'800 in una rincorsa epica per collegare Matera alla Ferrovia dello Stato, così come al tessuto viario principale della rete italiana. Stasera una delle spade che affliggono la Madonna verrà tolta, grazie all'impegno dei nostri parlamentari, del Governo e alla concretezza delle garanzie di questo intervento attraverso la legge di Bilancio, portiamo buone notizie in questa città. Le ho preparato un cahier de doléances prima di questo incontro, perché voglio segnalare il problema del collegamento ferroviario Bari-Matera e perché è necessario ultimare alcune strutture viarie, che con un pizzico di buona volontà, potrebbero essere completate almeno entro la prossima estate. Matera ha bisogno della garanzia di accessibilità per la progettualità che è in atto in questo momento».

«La nostra ambizione - ha concluso il sindaco - non è quella di pensare di chiudere un ciclo nel 2019. Il 2019 è diventata una conquista di popolo, perché la candidatura di Matera è nata dalla comunità e non dalle istituzioni, diventando una vittoria e al tempo stesso una opportunità per creare garanzie che costruissero il modello di un Mezzogiorno che funziona e non si lamenta. Siamo in prima fila, perché sentiamo la responsabilità di rappresentare, nel 2019, non solo l'Italia, ma un esempio di azione politica, progettuale e attuativa che dia speranza al Mezzogiorno. Le chiedo perciò, ancora una volta, di guardare con affetto e attenzione a una città che è impegnata in questa impresa difficile, ma molto stimolante».



retroce per i aranto. A regi-
me, in 3 ore da Matera si arri-
verà a Salerno, con un treno
ogni 2 ore e dopo il potenzi-
amento del nodo Battipaglia-
Potenza, si risparmieranno
altri 20 minuti». Antezza ha
parlato della vicinanza del
Governo al Sud, ricordando
che la battaglia di Matera per
la ferrovia è iniziata 138 an-
ni fa, traducendosi in un'in-



Il parterre all'auditorium "Gervasio" di Matera con il ministro Delrio

| FAL |

Inaugurata la stazione di Villa Longo «Tra i principali hub di Matera 2019»

MATERA - La serata di Graziano Delrio a Matera si è conclusa ieri sera alla stazione di Villa Longo che è stata rimessa a nuovo ed inaugurata con un taglio del nastro ufficiale. Un gesto importante visto che tra l'altro il Governo ha, da sempre, affermato di puntare sul potenziamento del servizio delle Ferrovie appulo lucane a Matera e nel suo collegamento con la vicina città di Bari.

La stazione di Villa Longo è stata completamente ristrutturata con lavori interamente finanziati da fondi Fal, è stato spiegato dall'azienda, e terminati pochi giorni fa.

«Ora rispetta i più moderni standard di sicurezza, compatibilità ambientale e fruibilità, completamente priva di bar-

riere architettoniche, consente l'incarrozzamento a raso sia per facilitare l'accesso agli utenti con difficoltà psicomotorie, sia per velocizzare salita e discesa dai treni. Sottoposta ad interventi di ri-

qualificazione energetica, dotata di tornelli, connessione wifi gratuita e totem di ricarica gratuita di smartphone e tablet, questa stazione può essere considerata uno degli hub principali per Matera 2019».

Alla visita di alla stazione di Matera Villa Longo insieme al Presidente Fal Matteo Colamussi, oltre al ministro Graziano Delrio hanno partecipato anche l'On. Maria Antezza, l'assessore regionale Nicola Benedetto, il sindaco di Matera, Raffaello de Ruggieri.



Delrio e Colamussi

- SassiLive - <http://www.sassilive.it> -

Ministro Delrio ha inaugurato la nuova stazione Fal di Matera Villa Longo: report e fotogallery

Posted By *Redazione* On 11 luglio 2017 @ 21:47 In Evidenza,Istituzioni,Pubblica utilità | [No Comments](#)



Dopo l'incontro per la ferrovia Ferrandina-Matera all'auditorium il Ministro Delrio ha inaugurato in serata la nuova stazione Fal di Matera Villa Longo. La stazione è stata completamente ristrutturata con lavori interamente finanziati da fondi aziendali e terminati pochi giorni fa. Ora rispetta i più moderni standard di sicurezza, compatibilità ambientale e fruibilità, completamente priva di barriere architettoniche, consente l'incarozzamento a raso sia per facilitare l'accesso agli utenti con difficoltà psicomotorie, sia per velocizzare salita e discesa dai treni. Sottoposta ad interventi di riqualificazione energetica, dotata di tornelli, connessione wifi gratuita e totem di ricarica gratuita di smartphone e tablet, questa stazione può essere considerata uno degli hub principali per Matera 2019.

Alla visita hanno partecipato anche la deputata Maria Antezza, l'assessore regionale Nicola Benedetto e il sindaco di Matera Raffaello De Ruggieri.

La fotogallery della stazione di Villa Longo ristrutturata nella serata inaugurale con il Ministro Delrio (foto www.SassiLive.it)







Article printed from SassiLive: <http://www.sassilive.it>

URL to article: <http://www.sassilive.it/cronaca/pubblica-utilita/ministro-delrio-ha-inaugurato-la-nuova-stazione-fal-di-matera-villa-longo-report-e-fotogallery/>

Copyright © 2011 SassiLive -. All rights reserved. Testata giornalistica con sede a Matera, registrata al Tribunale di Matera n.5/2007 del registro della stampa

Il ministro Delrio alla stazione FAL "Matera Villa Longo": esempio di modernità ed efficienza

“Il Governo garantirà tutti i finanziamenti necessari per completare il potenziamento ed il raddoppio della linea Bari – Matera e utilizzeremo parte del Fondo di Sviluppo e Coesione per l’acquisto di nuovi treni. Questa Ferrovia è l’esempio di come si possa essere piccoli ma belli, moderni ed efficienti”.

Ha detto ieri sera il ministro dei Trasporti, Graziano Delrio visitando la stazione FAL di Matera “Villa Longo” insieme al presidente Colamussi.

Con loro le autorità locali dal sindaco di Matera de Ruggieri all’assessore regionale al ramo trasporti Nicola Benedetto fino all’onorevole del PD, Maria Antezza.



Il ministro si è complimentato con Matteo Colamussi e l’intero management delle Ferrovie Appulo Lucane per i nuovi e moderni servizi presenti in stazione. La stazione materana è stata infatti completamente ristrutturata con lavori interamente finanziati da fondi aziendali e terminati da poco. Villa Longo rispetta i più moderni standard di sicurezza, compatibilità ambientale e fruibilità, è completamente priva di barriere architettoniche, consente l’incarozzamento a raso sia per facilitare l’accesso agli utenti con difficoltà psicomotorie, sia per velocizzare salita e discesa dai treni.

Sottoposta ad interventi di riqualificazione energetica, dotata di tornelli, connessione wifi gratuita e totem di ricarica gratuita di smartphone e tablet, è naturalmente vocata a diventare uno degli hub principali per Matera 2019. Nel corso della visita c’è stato spazio anche per un fuoriprogramma: alcuni ammiratori hanno chiesto al ministro un autografo sull’orario ferroviario delle Fal. Ed il ministro ha gentilmente accettato di ‘firmare’ l’opuscolo.

Condividi

Tweet

Mi piace 1

Condividi

G+1

0

Pin it

Email

[Redazione TRM](#)

inserito in [Attualità](#), [Economia e Lavoro](#) il 12 luglio 2017 alle 09:57

Archiviato con: [Basilicata](#) [FAL](#) [Graziano Delrio](#) [Matera](#) [Villa Longo](#)

0 commenti

Ordina per **Meno recenti**



Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi presumiamo che tu ne sia felice.









MATERA VILLALONGO









MATEO
VILL





MATERA
VILLALONGO



42	ALTAMURA	22:50	N.D.
Altamura (23:15)			
39	MATERA SUD	23:41	N.D.
Matera C.le (23:45), Matera Sud (23:48)			
2	ALTAMURA-BARI	04:51	N.D.
... Bari C.le (06:24)			
TERMINI VERDI - 000 000 000 - SERVIZIO AFFILI			







