

# Tre ore di incontro tra sindaco, Fal e Regione. Area di Serra Rifusa pronta in un anno

## Terminal bus, lavori al via da giugno

Resta piazza della Visitazione il dubbio più forte, le Fal lasciano lì la stazione

di PIERO QUARTO

MATERA - Tre ore di incontro ieri mattina in Comune a Matera tra il sindaco De Ruggieri, buona parte della sua giunta (presenti gli assessori Delicio, Casino, Acito), l'assessore regionale Nicola Benedetto e il presidente delle Ferrovie appulo lucane Matteo Colamussi.

L'incontro ha prodotto innanzitutto il via libera sulla convenzione che riguarda il terminal bus a Serra Rifusa.

**Il prolungamento fino all'Ospedale della linea rimane l'altro interrogativo per cui si aspetta una risposta sul finanziamento**

una vasta area di parcheggio per le auto che entreranno in città dalla zona Nord.

L'area sarà in grado di ospitare quasi 300 auto e una trentina di bus.

Le Fal hanno approfittato dell'occasione per chiarire l'avvio degli appalti richiesti nella zona pugliese che sarà completato entro il 2018.

Il presidente Colamussi avrebbe parlato anche di una serie di altre azioni propedeutiche, a partire dal raddoppio selettivo del tratto che arriva a Venusio nel territorio lucano, che consentiranno la riduzione sotto l'ora di percorrenza dei treni che portano da Bari a Matera.

Un percorso che dovrebbe dare frutti importanti entro il 2019.

Così come il terminal bus che sarà inevitabilmente realtà.

E che riproporrà di fatto la questione di un raccordo (nel corso della riunione si è preferito bypassare l'espressione metropolitana) tra le aree di approdo delle auto e il centro della città attraverso delle navette di collegamento dalla periferia al cen-



I treni delle Ferrovie appulo lucane

tro e dal centro alla periferia su ferro e non su gomma.

In questo senso rimane aperta l'ipotesi di estendere, anche in proiezione di uno sviluppo della città oltre il 2019, la linea ferroviaria fino all'Ospedale.

Ma in questo senso serve un finanziamento stimato in circa 14 milioni di euro. Richieste che il Comune di Matera ha avanzato al Governo nazionale e su cui si attendono risposte.



Nicola Benedetto

La presenza lunedì prossimo del presidente del Consiglio Gentiloni potrebbe essere l'occasione per capire se le necessità avanzate potranno essere in qualche modo soddisfatte.

L'incontro è servito anche per definire la necessità, su cui si dovrà partire nei prossimi mesi, di una fermata a Poccianello.

Mentre lo scoglio più grande da dirimere, perché ancora serve indicare un percorso preciso,

riguarda piazza della Visitazione.

Le Fal nell'incontro hanno confermato la disponibilità alla cessione dell'area ma compatibilmente con le necessità, in termini progettuali e di spazi, che richiederà il mantenimento della stazione in quell'area, cosa che a questo punto e viste le scelte dell'Amministrazione appare inevitabile.

In questo senso una volta completato il percorso avviato il 17 maggio scorso con la delibera di giunta che dà il compito di definire un progetto sulla piazza si tornerà a parlare della questione e dell'argomento che interseca, come è chiaro, elementi di ordine urbanistico con altri di carattere trasportistico visto che la stazione delle Fal costituisce un'area intermodale fondamentale per le presenze che si annunciano a Matera sempre più in crescita.

La riunione, protrattasi fin quasi alle 14 ha sviscerato i diversi aspetti di una interlocuzione fondamentale per lo sviluppo della città di Matera sotto il profilo della mobilità interna. Con la necessità di dare risposte agli interrogativi che ancora nel corso dell'incontro di ieri sono emersi evidenti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### LA COMUNICAZIONE

#### Sabato niente treni solo bus per Matera

A causa di lavori in corso per il potenziamento ed il raddoppio della linea ferroviaria Bari - Matera, sabato 3 giugno 2017 il servizio ferroviario delle Ferrovie Appulo Lucane su quella tratta sarà attivo solo da Bari a Toritto.

I collegamenti da e per Altamura-Gravina-Matera saranno garantiti con bus sostitutivi in partenza e in arrivo da Bari centrale e Palo del Colle (Piazza Diaz).

La comunicazione arriva direttamente dalle Fal che raccomandano agli utenti di consultare l'orario ferroviario in vigore per il 3 giugno sul sito internet [www.ferrovieappulolucane.it](http://www.ferrovieappulolucane.it), sulla pagina Facebook ufficiale di Fal, sui monitor e sui volantini e manifesti affissi nelle stazioni.

Il protrarsi di questo tipo di interventi mostra comunque che il raddoppio della linea è in corso sul tratto pugliese e si procede nei termini che sono stati indicati cercando di arrivare a completare le opere così come previsto per il 2019.



## Il commento di Benedetto: «Restano nodi da sciogliere su cui decidere» «Fatti dei piccoli passi in avanti»

«CI SONO stati dei passi in avanti, delle risposte ancora sono attese su alcune scelte da compiere. Sul terminal bus invece è tutto risolto».

Sono queste le parole con le quali l'assessore regionale Nicola Benedetto ha commentato l'esito dell'incontro di ieri in Comune a Matera.

Parole di prudenza ma anche di ottimismo su una questione che appassiona e raccoglie l'attenzione generale. La buona notizia è quella dell'area di parcheggio a Serra Rifusa ma rimangono anche delle spine.

«Ci sono delle scelte da compiere per quanto riguarda piazza

della Visitazione, solo così si potrà avere un quadro completo di quello che va fatto nel corso delle prossime settimane».

L'incontro è stato positivo, abbiamo ragionato sulle cose da fare.

Certo ci sono alcuni elementi su cui si potrà accelerare e altri che richiedono ancora delle scelte.

In questo senso bisogna fare

«Una notizia emersa nell'ambito dell'incontro è che anche i lavori che riguarderanno il tratto di linea che arriva alla stazione di Venusio sarà sottoposto ad interventi per un finanziamento già

previsto dalla Regione Basilicata e che costituirà un passo per migliorare ed abbreviare il transito su quella direttrice che porta a Bari e avvicinare quell'obiettivo strategico e andare sotto i 60 minuti di percorrenza complessiva tra Bari e Matera».

Nuovi appuntamenti vi saranno quando anche il quadro delle risorse e dei finanziamenti a cui fare riferimento sarà più chiaro ed in questo senso anche la Regione Basilicata potrà verificare quali sono gli interventi che potranno realmente essere finanziati.

pi.qu.

© RIPRODUZIONE RISERVATA