

FAL: lavori in corso per il restyling di Bari Scalo

di **Gabriele Lepore**

BARI - Corposo intervento di riqualificazione per la stazione di Bari Scalo delle Ferrovie Appulo Lucane. Il cantiere, avviato alcuni mesi fa, si è esteso in questi giorni a tutta l'area dell'impianto. I benefici principali derivanti da questi lavori saranno l'efficientamento delle attività manutentive sul parco mezzi aziendale, l'abbellimento e la migliore fruibilità degli spazi da parte dei dipendenti e dei viaggiatori; inoltre riveste particolare importanza l'impiego di accorgimenti ecosostenibili, poiché la società punta ad ottenere la prestigiosa certificazione ambientale ISO 14001 nel prossimo biennio.



Foto Gabriele Lepore

Panoramica dell'impianto di Bari Scalo. Al centro dell'immagine la nuova rimessa per gli autotreni Stadler.
Foto Gabriele Lepore - 11 aprile 2017

Bari Scalo, uno dei siti ferroviari più caratteristici di tutta la Puglia, rappresenta il polo nevralgico delle FAL in territorio pugliese: oltre ad essere una stazione aperta al servizio viaggiatori, ospita anche il deposito e l'officina ferroviaria, il deposito e l'officina automobilistica, la Dirigenza Centrale Operativa e numerosi uffici; altra particolarità è la conservazione in buono stato di alcune importanti testimonianze storiche, tra cui la rimessa locomotive (al cui interno è ricoverata la vaporiera 421 funzionante), la piattaforma girevole, il serbatoio a torre in muratura e la colonna idraulica.



Foto Gabriele Lepore

Il fabbricato viaggiatori di Bari Scalo, con i marciapiedi in fase di adeguamento, e sullo sfondo il nuovo Ponte Adriatico, che scavalca il fascio binari di RFI e FT con annessi depositi e officine.

Foto Gabriele Lepore - 11 aprile 2017

Entrando nel dettaglio del restyling, i principali miglioramenti in atto sono i seguenti: ripavimentazione delle aree pedonali con masselli autobloccanti; aumento della superficie a verde con la creazione di nuove aiuole e la piantumazione di nuove alberature; rifacimento dell'impianto di illuminazione con tecnologia led; abbattimento delle barriere architettoniche all'interno e all'esterno delle strutture; ristrutturazione della sala d'attesa; innalzamento delle banchine ferroviarie per agevolare l'incarozzamento; riqualificazione del sovrappasso pedonale; completamento della nuova rimessa per la manutenzione dei treni Stadler, e relativo adeguamento del fascio binari del deposito; attrezzaggio di una nuova officina automobilistica; realizzazione di un impianto di smaltimento delle acque meteoriche.



Foto Gabriele Lepore



Foto Gabriele Lepore

Da sinistra a destra:

1. Aree del deposito in corso di attrezzaggio con aree verdi.

2. I lavori di Bari Scalo riguardano anche l'abbattimento delle barriere architettoniche all'interno e all'esterno delle strutture ferroviarie.

Gabriele Lepore - 11 aprile 2017

La spesa complessiva ammonta a circa 3 milioni di euro, dei quali 1,8 milioni provenienti da fondi europei per lo sviluppo regionale, e i restanti 1,2 milioni direttamente investiti dall'azienda. Nonostante lo scartamento ridotto, FAL si riconferma una realtà d'eccellenza nel panorama ferroviario italiano, soprattutto per la cura delle stazioni, l'attenzione verso gli utenti e l'utilizzo intelligente delle risorse finanziarie disponibili.

Gabriele Lepore - 13 aprile 2017

Ferrovie.it - Dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario.

E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione.
Ferrovie.it usa servizi di terze parti che a loro volta usano cookie. Leggi [l'informativa](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - Partita Iva 08587411003