

POTENZA FONDI PER VIA ROMA E VIA CALABRIA, COME ANTICIPATO DALLA GAZZETTA NEI GIORNI SCORSI

Sottopassi Fal, la Regione delibera i finanziamenti

● Potenza, dal Po Fesr 2014/2020 arrivano le risorse per completare i sottopassi Fal di via Calabria e via Roma.

Come già anticipato dalla Gazzetta alcuni giorni fa, il progetto "Servizio Ferroviario Metropolitano dell'Hinterland Potentino" sarà completato grazie a risorse rinvenienti dal Programma Operativo Fesr Basilicata 2014/2020. Con un'apposita delibera di Giunta, la Regione Basilicata ha approvato la suddivisione del progetto iniziale in due fasi, così da poter ammettere a finanziamento la seconda fase a valere sull'Asse VI (Sistemi di trasporto ed infrastrutture di rete) del nuovo ciclo di programmazione Fesr. La garanzia di copertura finanziaria consentirà il completamento dell'intero progetto che coinvolge la Regione, il Comune di Potenza e le Ferrovie Appulo Lucane.

Si tratta di un progetto, così come evidenziato dal Comune di Potenza con delibera di Giunta n. 45 del 23/03/2017, che risulta «strategico e necessario al fine di migliorare il traffico veicolare e la mobilità in ambito urbano della città capoluogo». L'Ente, nello stesso documento, ha ribadito la piena volontà di «attuare e completare l'operazione in questione a valere sul Po Fesr 2014/2020, al fine di consentire alla Regione Basilicata di assumere i necessari impegni giuridici e finanziari». Per completare il progetto si sono resi necessari adeguamenti di carattere amministrativo e finanziario che hanno portato a suddividere l'operazione in due fasi: la prima fase a valere sul Po Fesr 2007/2013, conclusa

entro il termine del 31 dicembre 2015, ha consentito l'eliminazione del passaggio a livello e la realizzazione del sottopasso di via Angilla Vecchia, nonché parte dei lavori del Terminal Gallitello, con una spesa rendicontata e validata pari a 3.798.960 euro; la seconda fase, che prevede il completamento del Terminal del Gallitello, la ri-funzionalizzazione della fermata a Rione Mancusi e l'eliminazione dei passaggi a livello di via Calabria e di via Roma, comporta un impegno di spesa di oltre 6 milioni di euro di cui 1.141.064 euro a valere sul Piano di Azione e Coesione (Pac) della Basilicata e 4.809.964 euro a valere sul Po Fesr Basilicata 2014/2020.

L'operazione di completamento consentirà il miglioramento della mobilità urbana dei cittadini e degli utenti, in particolare rendendo più agevoli gli spostamenti nella città e, quindi, l'accesso ai servizi, soprattutto riducendo le attese ai passaggi a livello e velocizzando il traffico veicolare grazie alla realizzazione dei sottopassi. A ciò si aggiunge una migliore offerta del servizio metropolitano e ferroviario sulla tratta delle Fal, che contribuirà all'innalzamento degli standard di sicurezza della rete ferroviaria regionale. In forza della rimodulazione finanziaria, l'operazione "Servizio Metropolitano Hinterland Potentino - attuazione seconda fase del 1 lotto" è stata inserita dall'Autorità di Gestione nel Rapporto finale di esecuzione del Por Fesr 2007/2013 approvato dal Comitato di Sorveglianza e trasmesso ai Servizi della Commissione europea il 29 marzo.



Serviranno per eliminare altri due passaggi a livello nell'ambito del progetto "Servizio Ferroviario Metropolitan"

Sei milioni di euro dalla Regione con il Fesr per completare il servizio metro a Potenza

POTENZA - Il progetto "Servizio Ferroviario Metropolitan dell'Hinterland Potentino" sarà completato grazie a risorse rinvenienti dal Programma Operativo Fesr Basilicata 2014/2020.

Con un'apposita delibera di Giunta, la Regione Basilicata ha approvato la suddivisione del progetto iniziale in due fasi, così da poter ammettere a finanziamento la seconda fase a valere sull'Asse VI (Sistemi di trasporto ed infrastrutture di rete) del nuovo ciclo di programmazione Fesr.

La garanzia di copertura finanziaria consentirà il completamento dell'intero progetto che coinvolge la Regione, il Comune di Potenza e le Ferrovie Appulo Lucane.

Si tratta di un progetto strategico e necessario al fine di migliorare il traffico veicolare e la mobilità

Si tratta di un progetto, così come evidenziato dal Comune di Potenza con delibera di Giunta n. 45 del 23/03/2017, che risulta "strategico e necessario al fine di migliorare il traffico veicolare e la mobilità in ambito urbano della città capoluogo".

L'Ente, nello stesso documento, ha ribadito la piena volontà di "attuare e completare l'operazione in questione a valere sul Po Fesr 2014/2020, al fine di consentire alla Regione Basilicata di assumere i necessari impegni giuridici e finanziari".

Per completare il progetto si sono resi necessari adeguamenti di carattere amministrativo e finanziario che hanno portato a suddividere l'operazione in due fasi:



la prima fase a valere sul Po Fesr 2007/2013, conclusa entro il termine del 31 dicembre 2013, ha consentito l'eliminazione del passaggio a livello e la realizzazione del sottopasso di via Angilla Vecchia, nonché parte dei lavori del Terminal Gallitello, con una spesa rendicontata e validata pari a 3.798.980 euro; la seconda fase, che prevede il completamento del Terminal del Gallitello, la ri-funzionalizzazione della fermata a Rione Mancusi e l'eliminazione dei passaggi a livello di via Calabria e di via Roma, comporta un impegno di spese di oltre 6 milioni di euro di cui 1.141.064 euro a valere sul Piano di Azione e Coesione (Pac) della Basilicata e 4.909.954 euro a valere sul Po Fesr Basilicata 2014/2020.

L'operazione di completamento consentirà il miglioramento della mobilità urbana dei cittadini e degli utenti, in particolare rendendo più agevoli gli spostamenti nella città e, quindi, l'accesso ai servizi, soprattutto riducendo le attese ai passaggi a livello e velocizzando il traffico veicolare grazie alla realizzazione dei sottopassi. A ciò si aggiunge una migliore offerta del servizio metropolitano e ferroviario sulla tratta delle Fal, che contribuirà all'innalzamento degli standard di sicurezza della rete ferroviaria regionale.

In forza della rimodulazione finanziaria, l'operazione "Servizio Metropolitan Hinterland Potentino - attuazione seconda fase del Ilotto" è stata inserita dall'Autorità di Gestione nel Rapporto finale di esecuzione del Po Fesr 2007/2013 approvato dal Comitato di Sorveglianza e trasmesso ai Servizi della Commissione europea il 29 marzo.

Si tratta di un progetto strategico e necessario al fine di migliorare il traffico veicolare e la mobilità in ambito urbano della città capoluogo". L'Ente, nello stesso documento, ha ribadito la piena volontà di "attuare e completare l'operazione in questione a valere sul Po Fesr 2014/2020, al fine di consentire alla Regione Basilicata di assumere i necessari impegni giuridici e finanziari". Per completare il progetto si sono resi necessari adeguamenti di carattere amministrativo e finanziario che hanno portato a suddividere l'operazione in due fasi:



Grazie alle risorse del Po-Fesr Basilicata 2014-2020 Metropolitana Potenza, ok al finanziamento della fase 2

POTENZA – Il progetto «Servizio Ferroviario Metropolitano dell'hinterland potentino» sarà «completato grazie alle risorse del Po-Fesr Basilicata 2014-2020»: la giunta regionale della Basilicata ha infatti approvato una delibera sulla suddivisione del progetto iniziale in due fasi, «così da poter ammettere a finanziamento la seconda fase a valere sul sesto asse (Sistemi di trasporto ed infrastrutture di rete) del nuovo ciclo di programmazione Fesr».

La garanzia della copertura finanziaria, secondo quanto reso noto dall'ufficio stampa della giunta regionale, «consentirà il completamento dell'intero progetto che coinvolge la Regione, il Comune di Potenza e le Ferrovie Appulo Lucane», definito «strategico» per «migliorare il traffico e la mobilità in ambito urbano

della città capoluogo».

La prima fase si è conclusa il 31 dicembre 2015, con l'eliminazione del passaggio a livello e la realizzazione del sottopasso di via Angilla Vecchia, e di parte dei lavori del «Terminal Gallitello», con una spesa di 3,7 milioni di euro. La seconda fase prevede il completamento del Terminal, la rifunzionalizzazione della fermata a Rione Mancusi e l'eliminazione dei passaggi a livello di via Calabria e di via Roma (sei milioni di euro, di cui 1,1 dal Piano di Azione e Coesione della Basilicata e 4,9 dal Po-Fesr).

«L'operazione di completamento – si precisa nella nota diramata ieri dalla giunta regionale della Basilicata – consentirà il miglioramento della mobilità urbana dei cittadini e degli utenti, in particolare rendendo più agevoli gli sposta-



Un treno delle Ferrovie Appulo Lucane

menti nella città e, quindi, l'accesso ai servizi, soprattutto riducendo le attese ai passaggi a livello e velocizzando il traffico veicolare grazie alla realizzazione dei sottopassi. A ciò si aggiunge una migliore offerta del servizio metropolitano e ferroviario sulla tratta delle Fal, che contribuirà all'innalzamento degli standard di sicurezza della rete ferroviaria regionale».



[Basilicata]

Potenza, da Po Fesr 2014/2020 risorse per completare progetto mobilità e trasporto urbano

Il progetto "Servizio Ferroviario Metropolitano dell'Hinterland Potentino" sarà completato grazie a risorse rinvenienti dal Programma Operativo Fesr Basilicata 2014/2020.

Con un'apposita delibera di Giunta, la Regione Basilicata ha approvato la suddivisione del progetto iniziale in due fasi, così da poter ammettere a finanziamento la seconda fase a valere sull'Asse VI (Sistemi di trasporto ed infrastrutture di rete) del nuovo ciclo di programmazione Fesr.

La garanzia di copertura finanziaria consentirà il completamento dell'intero progetto che coinvolge la Regione, il Comune di Potenza e le Ferrovie Appulo Lucane.

Si tratta di un progetto, così come evidenziato dal Comune di Potenza con delibera di Giunta n. 45 del 23/03/2017, che risulta "strategico e necessario al fine di migliorare il traffico veicolare e la mobilità in ambito urbano della città capoluogo". L'Ente, nello stesso documento, ha ribadito la piena volontà di "attuare e completare l'operazione in questione a valere sul Po Fesr 2014/2020, al fine di consentire alla Regione Basilicata di assumere i necessari impegni giuridici e finanziari".

Per completare il progetto si sono resi necessari adeguamenti di carattere amministrativo e finanziario che hanno portato a suddividere l'operazione in due fasi: la prima fase a valere sul Po Fesr 2007/2013, conclusa entro il termine del 31 dicembre 2015, ha consentito l'eliminazione del passaggio a livello e la realizzazione del sottopasso di via Angilla Vecchia, nonché parte dei lavori del Terminal Gallitello, con una spesa rendicontata e validata pari a 3.798.980 euro; la seconda fase, che prevede il completamento del Terminal del Gallitello, la ri-funzionalizzazione della fermata a Rione Mancusi e l'eliminazione dei passaggi a livello di via Calabria e di via Roma, comporta un impegno di spesa di oltre 6 milioni di euro di cui 1.141.064 euro a valere sul Piano di Azione e Coesione (Pac) della Basilicata e 4.909.954 euro a valere sul Po Fesr Basilicata 2014/2020.

L'operazione di completamento consentirà il miglioramento della mobilità urbana dei cittadini e degli utenti, in particolare rendendo più agevoli gli spostamenti nella città e, quindi, l'accesso ai servizi, soprattutto riducendo le attese ai passaggi a livello e velocizzando il traffico veicolare grazie alla realizzazione dei sottopassi. A ciò si aggiunge una migliore offerta del servizio metropolitano e ferroviario sulla tratta delle Fal, che contribuirà all'innalzamento degli standard di sicurezza della rete ferroviaria regionale.

In forza della rimodulazione finanziaria, l'operazione "Servizio Metropolitano Hinterland Potentino - attuazione seconda fase del I lotto" è stata inserita dall'Autorità di Gestione nel Rapporto finale di esecuzione del Por Fesr 2007/2013 approvato dal Comitato di Sorveglianza e trasmesso ai Servizi della Commissione europea il 29 marzo.