

**SCHEMA DI CONTRATTO**

**FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.**

CONTRATTO PER L’AFFIDAMENTO DELL’INCARICO DI DIREZIONE LAVORI, DI MISURAZIONE, DI CONTABILITA’ E DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI ED ALTRE PRESTAZIONI PROFESSIONALI CONNESSE RELATIVE AI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE CIVILI, D’ARMAMENTO E SEGNALAMENTO DEL “NUOVO TERMINAL INTERMODALE PRESSO IL DEPOSITO F.A.L. DI SERRA RIFUSA” NEL COMUNE DI MATERA.

L’anno \_\_\_\_\_, il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ presenti i Signori:

il dott. Matteo Colamussi, nato a Bari il 16.7.1972, in qualità di Presidente del Consiglio di amministrazione delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., C.F. e P. IVA 05538100727, il quale dichiara di agire in nome e per conto dell’Ente che rappresenta;

il Sig. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, il quale interviene nella sua qualità di legale rappresentante del \_\_\_\_\_ (d’ora innanzi chiamato Affidatario) con sede in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ codice fiscale e partita I.V.A. n. \_\_\_\_\_, come risulta da \_\_\_\_\_;

*M. Col.*

## PREMESSA

- a) Con determinazione n. \_\_\_\_\_ del a firma del Presidente del Consiglio di Amministrazione delle Ferrovie Appulo Lucane, veniva approvato il bando, il disciplinare di gara e lo schema di contratto (con i relativi allegati tecnici) per l'affidamento, mediante procedura aperta, dell'incarico di direzione dei lavori, misurazione, contabilità e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ed altre prestazioni professionali connesse relative ai lavori per la realizzazione delle opere civili, d'armamento e segnalamento del "Nuovo Terminale Intermodale presso il deposito F.A.L. di Serra Rifusa" nel Comune di Matera.
- b) A seguito dell'esperimento della procedura di gara, l'incarico professionale di cui trattasi è stato provvisoriamente aggiudicato a \_\_\_\_\_, come risulta dal verbale della Commissione di gara del \_\_\_\_\_;
- c) Previa verifica sul possesso dei requisiti generali e speciali dichiarati in sede di gara, con determinazione n. \_\_\_ del \_\_\_\_\_ a firma del Presidente del Consiglio di Amministrazione delle Ferrovie Appulo Lucane, l'appalto in oggetto è stato aggiudicato in via definitiva a \_\_\_\_\_, che ha offerto il ribasso percentuale unico del \_\_\_\_%, giusta offerta del \_\_\_\_\_ che si allega al presente atto sub lett. \_\_\_\_\_);
- d) Con nota prot. \_\_\_ del \_\_\_, inviata a mezzo PEC, il R.U.P. ha comunicato all'Affidatario l'aggiudicazione definitiva, invitando lo stesso a produrre la documentazione necessaria per la stipula del contratto;
- e) Con dichiarazione effettuata in sede di gara (che si allega al presente atto sub lett. \_\_\_), l'Affidatario ha indicato le prestazioni che intende affidare in subappalto, ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016.
- Tanto premesso, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, fra le parti si conviene e stipula quanto segue:

## ART 1

### Oggetto dell'incarico

MATERA

Le Ferrovie Appulo Lucane affidano a ..... con sede in ..... alla via ....., l'incarico per lo svolgimento delle prestazioni di seguito indicate:

- a) direzione dei lavori;
- b) misurazione;
- c) contabilità;
- d) coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione lavori,

relativamente ai lavori per la realizzazione delle opere civili, d'armamento e segnalamento del "Nuovo Terminale Intermodale presso il deposito F.A.L. di Serra Rifusa" nel Comune di Matera: in conformità alle normative statali e regionali vigenti e nel rispetto delle prescrizioni portate dal presente contratto.

## **ART 2**

### **Modalità di attuazione dell'incarico**

L'Affidatario svolgerà l'incarico, oltre che sulla base delle prescrizioni e degli obblighi sul medesimo incombenti *ex lege* e tutti richiamati nel presente contratto, anche in osservanza delle disposizioni puntuali che verranno impartite dalle Ferrovie Appulo Lucane per il tramite del R.U.P..

## **ART. 3**

### **Vigilanza e controllo sullo svolgimento dell'incarico**

La vigilanza e il controllo sull'esatto svolgimento dell'incarico spettano al R.U.P..

## **ART. 4**

### **Oneri a carico dell' Affidatario**

L' Affidatario dovrà avere cura:

- a) di essere e di mantenersi in regola con i requisiti necessari allo svolgimento delle attività di cui all'art. 1 del presente contratto;
- b) di essere presente a tutte le riunioni fissate dalle Ferrovie Appulo Lucane in relazione allo svolgimento del presente incarico;

c) di tenere gli opportuni contatti con altre Amministrazioni o Enti terzi coinvolti a qualsiasi titolo nella realizzazione dell'opera, ai fini del corretto e rapido svolgimento dei lavori.

#### **ART. 5**

##### **Personale impiegato**

1. L'Affidatario dovrà assicurare lo svolgimento delle attività di cui all'art. 1 del presente contratto con personale in numero e qualifica sufficienti e adeguati, sotto la supervisione e direzione del Direttore dei Lavori che sarà l'unico titolato ad avere rapporti con le Ferrovie Appulo Lucane e, comunque, nel pieno rispetto di quanto dichiarato in sede di offerta.
2. Le Ferrovie Appulo Lucane restano estranee a ogni rapporto tra il soggetto incaricato e suoi dipendenti o collaboratori.

#### **ART. 6**

##### **Divieto di cessione e di subappalto**

1. E' fatto divieto all'Affidatario di cedere, in tutto o in parte, le attività di cui al presente contratto, a pena di nullità dello stesso, salvo quanto previsto all'art. 116 del Codice in ordine alle vicende soggettive dell'esecutore del contratto. Quest'ultimo è tenuto a comunicare tempestivamente al R.U.P. ogni modifica intervenuta negli assetti proprietari e nella struttura d'impresa, nonché negli organismi tecnici e amministrativi.
2. Le Ferrovie Appulo Lucane potranno autorizzare eventuali subappalti e altri subcontratti se e in quanto siano stati dichiarati in sede di gara, oltreché con i limiti previsti dagli artt. 31, comma 8, e 105, del D. Lgs. n. 50/2016.
3. Ai sensi degli artt. 89, comma 3, e 105, comma 12, del Codice degli Appalti, l'Affidatario è tenuto a sostituire tempestivamente gli ausiliari o i subappaltatori in capo ai quali, a seguito di verifica delle F.A.L., risultino sussistere motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice degli Appalti.

#### **ART. 7**

*M.ATA*

### **Risoluzione**

1. Salva l'applicazione dell'art. 108, del D. Lgs. n. 50/2016, il contratto potrà essere risolto:
- a) si verifichino gravi e reiterati inadempimenti degli obblighi normativi e contrattuali qui richiamati da parte dell'Affidatario, tali da compromettere la buona riuscita delle prestazioni;
  - b) l'Affidatario violi gli obblighi retributivi, contributivi e fiscali a proprio carico e nei confronti dei propri dipendenti o collaboratori;
  - c) intervenga una procedura concorsuale fallimentare nei confronti dell'Affidatario, se e in quanto assoggettabile alla legge fallimentare;
  - d) si verifichino gravi e reiterati ritardi, previamente contestati dalle Ferrovie Appulo Lucane, nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente incarico.

### **ART. 8**

#### **Recesso dal contratto**

Atteso che i lavori sono finanziati con le risorse per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud, giusta deliberazione CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 e con le risorse rivenienti dall'Accordo di Programma sottoscritto in data 17/12/2002 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Basilicata, le Ferrovie Appulo Lucane hanno facoltà di recedere in ogni momento dal contratto di appalto sottoscritto, in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziata con la citata deliberazione CIPE n. 62/2011 ed il citato Accordo di Programma, senza che ciò comporti responsabilità alcuna nei confronti dell'Affidatario il quale, per l'effetto, rinuncia preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni ipoteticamente subiti.

### **ART. 9**

#### **Corrispettivo per l'incarico**

*MAR*



1. Il corrispettivo per lo svolgimento delle prestazioni dell'incarico professionali di cui all'art. 1 è stabilito in netti euro....., (diconsi euro ..... ) con esclusione degli oneri fiscali e contributivi previsti per legge.
2. L'importo è stato calcolato applicando il ribasso percentuale offerto in sede di gara sull'importo a base d'asta.
3. Il corrispettivo per il presente incarico, determinato come sopra, si intende omnicomprensivo di tutto quanto necessario e utile per il diligente svolgimento dell'incarico.
4. Non è prevista nessuna anticipazione del compenso; i pagamenti avverranno per stati di avanzamento dei servizi di direzione lavori alla maturazione di un compenso, al netto del ribasso e delle imposte, non inferiore a €. 25.000,00.

#### **ART 10**

##### **Elaborati**

1. Gli elaborati realizzati in attuazione del presente contratto rimarranno di proprietà delle Ferrovie Appulo Lucane e non potranno essere utilizzati e divulgati senza la preventiva autorizzazione delle medesime.

#### **ART 11**

##### **Modalità di pagamento**

1. Il pagamento dei corrispettivi delle prestazioni verrà effettuato entro 60 giorni dalla data di presentazione all'Amministrazione delle fatture relative agli stati d'avanzamento lavori.
2. Ai suddetti pagamenti si provvederà, previa avvenuta acquisizione delle risorse e dei finanziamenti accordati per la realizzazione dell'opera pubblica e lo svolgimento dell'incarico oggetto del presente contratto.
3. Resta inteso che la stazione appaltante ha la facoltà di recedere dal contratto di appalto sottoscritto in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziata, senza che ciò comporti

*meta*

responsabilità alcuna delle Ferrovie Appulo Lucane nei confronti dell’Affidatario il quale, per l’effetto, rinuncia preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni ipoteticamente subiti.

#### **ART 12**

##### **Ritardi nei pagamenti**

In caso di ritardo nel pagamento del corrispettivo eccedente i 90 giorni rispetto ai termini fissati dall’art. 11 saranno applicati gli interessi legali.

#### **ART 13**

##### **Cessione dei crediti**

1. Le Ferrovie Appulo Lucane possono riconoscere la cessione da parte dell’Affidatario di tutti o di parte dei crediti che devono venire a maturazione.
2. Il contratto di cessione, in originale o in copia autenticata, deve essere stipulato mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e deve essere notificato al R.U.P..
3. La cessione del credito, *ex art. 106, comma 13, del D.Lgs. n. 55/2016* è efficace e opponibile se, entro 45 giorni dalla notifica di cui sopra, non viene rifiutata con atto notificato a cedente e cessionario.

#### **ART 14**

##### **Garanzia di esecuzione**

L’Affidatario ha prestato, nelle forme di legge e secondo quanto disposto dall’art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016, la garanzia fideiussoria pari al 10% del corrispettivo contrattuale, per euro. .... (diconsi euro.. ..), rilasciata in data ..... da ....., che si allega al presente atto sub lett. \_\_\_), contenente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all’eccezione di cui all’art. 1957, comma 2 del Codice civile, nonché la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Stazione appaltante.

#### **ART 15**

*MAR*

### **Domicilio**

Agli effetti del presente contratto le parti eleggono domicilio legale presso le Ferrovie Appulo Lucane, Corso Italia, n. 8, 70122 Bari.

### **ART 16**

#### **Foro convenzionale**

Ogni eventuale controversia che dovesse insorgere tra le parti e che non sia possibile risolvere in via bonaria è deferita, in via esclusiva, al Tribunale di Bari.

### **ART. 17**

#### **Trattamento dei dati personali**

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, il trattamento dei dati personali riportati nel presente contratto avverrà esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalla legislazione vigente.

### **ART. 18**

#### **Regime fiscale e spese contrattuali**

1. Tutte le spese inerenti e conseguenti del presente contratto, sono a carico dell'Affidatario.
2. La presente scrittura privata riguardante prestazioni soggette ad I.V.A. verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2 del D.P.R. n. 131/1986.
3. Il presente contratto viene redatto su fogli in carta uso bollo, resa legale, in duplice originale di cui sono state scritte \_\_\_\_\_ per intere facciate e \_\_\_\_\_ righe della \_\_\_\_\_ facciata \_\_\_\_\_ con \_\_\_\_\_ esclusione delle sottoscrizioni.=====

Letto \_\_\_\_\_ approvato \_\_\_\_\_ e \_\_\_\_\_ sottoscritto

=====

*M. K. B.*



**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
DELLE FERROVIE APPULO LUCANE**

(Dott. Matteo Colamussi)

**L’AFFIDATARIO**

(\_\_\_\_\_)

Si approvano espressamente, ai sensi degli artt. 1341 e 1342 c.c. le clausole contrattuali di cui ai precedenti artt. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 e 17.

**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
DELLE FERROVIE APPULO LUCANE**

(Dott. Matteo Colamussi)

**L’AFFIDATARIO**

(\_\_\_\_\_)

*M. Col.*