

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

BANDO DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’INCARICO DI DIREZIONE LAVORI, DI MISURAZIONE, DI CONTABILITA’ E DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI ED ALTRE PRESTAZIONI PROFESSIONALI CONNESSE RELATIVE AI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE CIVILI, D’ARMAMENTO E SEGNALAMENTO DEL “NUOVO TERMINAL INTERMODALE PRESSO IL DEPOSITO F.A.L. DI SERRA RIFUSA” NEL COMUNE DI MATERA.

Modalità di affidamento: procedura aperta ex art. 60, comma 1, del decreto legislativo n. 50 del 2016.

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 95, commi 3, lett. b), del d. l.vo n. 50 del 2016.

CIG: [688044747B]

CPV: 71330000-0

CUP: G11E16000180001

I. Amministrazione aggiudicatrice.

I.1. Denominazione e indirizzi:

Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.

Indirizzo postale: Corso Italia, n. 8

Città: Bari CAP/ZIP: 70123

Paese: Italia

I.2. Punti di contatto:

Ing. Massimiliano Natile (Responsabile del Procedimento)

mbkth

Telefono: +39 080/5725418;

fax: +39 080/5725492;

Posta elettronica: mnatile@ferrovieappulolucane.com;

pec: investimenti@fal.postecert.it.

Indirizzo internet Amministrazione aggiudicatrice:

www.ferrovieappulolucane.com

Profilo di committente: www.ferrovieappulolucane.com

Tutti gli atti di gara e ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.

Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane S.r.l." – Corso Italia, n. 8 – 70123 Bari.

I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice.

Organismo di diritto pubblico.

I.4. Principali settori di attività.

Trasporto pubblico.

II. Oggetto, natura e descrizione dell'appalto.

II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice:

Procedura aperta per l'affidamento del servizio professionale di direzione lavori, misura, contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori ed altre prestazioni professionali connesse alla realizzazione delle opere civili, d'armamento e segnalamento del "nuovo terminal intermodale presso il deposito F.A.L. di Serra Rifusa" nel comune di Matera.

Matera

II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione.

Servizi tecnici di direzione lavori misura, contabilità e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori.

Categoria del servizio: Allegato II decreto legislativo n. 50/2016.

Sito o luogo principale dei lavori: deposito F.A.L. di Serra Rifusa in Matera, su un'area di circa 7 ettari localizzabile tra le progressive km. 71+300 e km 71+900 della linea ferroviaria Bari-Altamura-Matera delle Ferrovie Appulo Lucane.

II.3. Breve descrizione delle attività comprese nell'appalto.

Affidamento del servizio professionale di direzione lavori, misura, contabilità e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione in relazione ai lavori finalizzati alla realizzazione di un nuovo terminal intermodale consistenti in:

- interventi sull'infrastruttura ferroviaria per la realizzazione di un nuovo tronchino passeggeri, del marciapiede di stazione, di un collegamento tra banchina e piazzale automobilistico, di un nuovo fascio merci in sostituzione dell'esistente e per l'adeguamento delle opere interferenti;

- interventi sull'infrastruttura stradale, per la realizzazione della rampa di collegamento dalla SS99 al nuovo terminal, modifiche alla viabilità interna al terminal, aree di fermata per i bus turistici e di TPL, area di sosta per auto e bus;

- opere edili per la realizzazione di un edificio destinato ad ospitare attività di servizio ai viaggiatori;

M. V. M.

- opere prefabbricate per la realizzazione di un parcheggio in struttura per autovetture;

- interventi di modifica e di adeguamento I.S., quali:

- adeguamento dell'ACEI di Villa Longo per l'inserimento di 4 nuovi itinerari, relativi al binario tronco, due di arrivo e due di partenza;
 - centralizzazione della comunicazione di collegamento del nuovo binario tronco al binario di corsa;
 - posa in opera di due segnali sul binario tronco, uno di partenza e uno di arresto sul paraurti;
 - adeguamento dell'aspetto dei segnali di partenza 4s e 3s della stazione di Matera Villa Longo;
 - segnale basso ed istradamenti per il comando delle manovre da e per il nuovo binario tronco.
- sistema di informazione al pubblico.

I servizi a base di gara non possono essere in alcun modo essere modificati.

II.4. Vocabolario Comune per gli Appalti (CPV): 71330000-0 – Servizi di Ingegneria.

II.5. Divisione in lotti: no.

II.6. Ammissibilità di varianti: no.

II.7. Ammontare dell'appalto (I.V.A. esclusa).

L'importo complessivo a base di gara presunto è di € 225.448,38, oltre IVA e Inarcassa come per legge.

Nota

II.8 Classi e categorie della progettazione.

Le classi e categorie dei lavori di cui all'art. 14, L. n. 143/1949 e i corrispondenti importi, desunti in applicazione del D.M. n. 143/2013, sono:

- Infrastrutture per la mobilità - Viabilità ordinaria (cat. VI/a L. n. 143/1949 e V.02 D.M. n. 143/2013):
€. 2.002.743,21;
- Edifici civili e industriali (cat. I/g L. n. 143/1949 e S.03 D.M. 143/2013)
€. 1.230.000,00;
- Infrastrutture per la mobilità - Viabilità speciale (cat. VI/b L. n. 143/1949 e V.03 D.M. n. 143/2013):
€. 515.041,56
- Impianti elettrici e speciali a servizio delle costruzioni - Singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota (cat. III/c L. n. 143/1949 e IA.04 D.M. n. 143/2013):
€. 664.961,66;
- Infrastrutture per la mobilità - Viabilità ordinaria - (cat. VI/a L. n. 143/1949 e V.02 D.M. n. 143/2013):
€. 56.585,85;
- Strutture, Opere infrastrutturali puntuali, non soggette ad azioni sismiche, ai sensi delle - Norme Tecniche per le Costruzioni - (cat. IX/a L. n. 143/1949 e S.02 D.M. n. 143/2013):
€. 58.910,00;

MNKL

• Opere elettriche per reti di trasmissione e distribuzione energia e segnali – Laboratori con ridotte problematiche tecniche - (cat. IV/c L. n. 143/1949 e IB.08 D.M. n. 143/2013):

€ 135.387,57;

• Strutture - Strutture, Opere infrastrutturali puntuali - (cat. I/g L. n. 143/1949 e S.03 D.M. n. 143/2013):

€ 286.120,22.

II.9. Opzioni: no.

II.10. Durata dell'appalto: la durata dei lavori.

III: Informazioni di carattere tecnico e giuridico.

III.1. Cauzioni e garanzie richieste:

a) per i concorrenti: cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo dell'affidamento, ex art. 93, D. Lgs. n. 50/2016, a garanzia anche dell'eventuale pagamento della sanzione pecuniaria prevista dal par. 1.1. del disciplinare di gara in caso di mancanza, incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale delle dichiarazioni sostitutive ex art. 83, comma 9, D. Lgs. n. 50/2016;

b) per l'aggiudicatario:

1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta, ex art. 103, D. Lgs. n. 50/2016;

2) polizza assicurativa per responsabilità civile e professionale per i rischi derivanti dell'attività oggetto del presente affidamento per un massimale non inferiore al 10% dell'importo dei lavori.

MNota

Gli importi della garanzia provvisoria di cui alla lettera a) e della cauzione definitiva di cui alla lettera b), numero 1), sono ridotti del 50% per i concorrenti in possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento:

a) I servizi sono finanziati con la deliberazione CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 e con l'Accordo di Programma sottoscritto in data 17/12/2002 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Basilicata, nella disponibilità di FAL.

La stazione appaltante in ogni caso e momento si riserva, e il concorrente accetta all'atto della partecipazione alla gara, la facoltà di revoca dell'aggiudicazione dell'appalto e dei presupposti atti di gara, ovvero di recesso dal contratto di appalto sottoscritto, in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziata sia con la citata deliberazione CIPE n. 62 del 3 agosto 2011, sia con le risorse rivenienti dall'Accordo di Programma sottoscritto in data 17/12/2002 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Basilicata, senza che ciò comporti responsabilità alcuna di F.A.L. s.r.l. nei confronti dei partecipanti alla gara i quali, per l'effetto, rinunciano preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni ipoteticamente subiti.

MAR

b) è prevista l'anticipazione dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 26 *ter*, d.l. n. 69/2013; i pagamenti avverranno per stati di avanzamento dei servizi al raggiungimento di un importo, al netto del ribasso e delle imposte, non inferiore a €. 25.000,00;

III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati.

Possono presentare offerta i soggetti di cui agli artt. 46 e 48 del decreto legislativo n. 50/2016 che siano in possesso dei requisiti di cui agli artt. 254, 255 e 256 del D.P.R. n. 207/2010, nonché di adeguati titoli di studio e delle qualificazioni richieste dal disciplinare di gara, fatti salvi i divieti di cui agli artt. 24, comma 7 e 48, commi 7 e 9 del Codice.

Per consorzi, raggruppamenti, aggregazioni di imprese aderenti a contratti di rete e G.E.I.E., si applicano gli artt. 35, 36 e 37, d.l.vo n. 163/2006 e s.m.i..

III.4 Situazione soggettiva degli operatori economici.

Assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 e seguenti del decreto legislativo n. 50/2016. Vedasi disciplinare di gara.

III.5 Capacità tecnico - economica e finanziaria:

in linea con quanto previsto dalle recenti linee guida attuative del nuovo codice degli appalti -documento di consultazione-, emanate dall'ANAC, per poter essere ammessi alla gara i concorrenti, pena esclusione, devono possedere i requisiti minimi:

a) il fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, riferiti alla direzione lavori, misura,

Melch

contabilità e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione
 espletati negli ultimi tre esercizi antecedenti la pubblicazione del
 bando per un importo pari al doppio dell'importo a base di gara,
 quindi, pari a €. 450.896,76;

b) l'avvenuto espletamento negli ultimi dieci anni di servizi di direzione
 lavori, misura e contabilità e coordinamento della sicurezza in fase di
 esecuzione, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a lavori
 appartenenti alla categoria dei lavori cui si riferiscono i servizi da
 affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle
 vigenti tariffe professionali, per un importo globale per ogni classe e
 categoria pari a 2 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la
 prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e
 categorie, come di seguito indicato:

ID. Opere	I.143/49	Importo
V.02	Cat. VI/a	€. 4.005.486,42
V.03	VI/b	€. 1.030.083,12
IA.04	cat. III/c	€. 1.329.923,32
V.02	cat. VI/a	€. 113.171,7
S.02	cat. IX/a	€. 117.820,00
IB.08	cat. IV/c	€. 270.775,14
S.03	cat. I/g	€. 572.240,44

c) l'avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni di due servizi di
 direzione dei lavori, misura e contabilità e coordinamento della

Marta

sicurezza in fase di esecuzione, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare o a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore a 0,80 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, come di seguito indicato:

ID. Opere	I.143/49	Importo
V.02	Cat. VI/a	€ 1.602.194,568
V.03	VI/b	€ 412.033,248
IA.04	cat. III/c	€ 531.969,328
V.02	cat. VI/a	€ 45.268,68
S.02	cat. IX/a	€ 47.128,00
IB.08	cat. IV/c	€ 108.310,056
S.03	cat. I/g	€ 228.896,176

d) per i soggetti organizzati in forma societaria (società di professionisti e società di ingegneria): numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni (comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partiva IVA e che firmino il progetto, ovvero firmino i rapporti di verifica del progetto, ovvero facciano parte

MAR

dell'ufficio di direzione lavori e che abbiano fatturato nei confronti della società offerente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA, e i collaboratori a progetto in caso di soggetti non esercenti arti e professioni), in una misura proporzionata alle unità stimate pari a 5 per lo svolgimento dell'incarico e, al massimo non superiore al doppio; - per i professionisti singoli ed associati, numero di unità minime di tecnici, in misura proporzionata alle unità stimate pari a 5 per lo svolgimento dell'incarico e, al massimo, non superiore al doppio, da raggiungere anche mediante la costituzione di un raggruppamento temporaneo di professionisti; e) attestato di cui all'art. 98, comma 1, del D. Lgs 81/2008, nonché comma 2 del D. Lgs 81/2008 secondo le modalità previste da comma 3 e delle prescrizioni dell'allegato XIV del medesimo D. Lgs 81/2008 e s.m. ed i.

Sempre in linea con quanto previsto dalle recenti linee guida attuative del nuovo codice degli appalti-documento di consultazione-, emanate dall'ANAC, i requisiti richiesti sono dimostrati con l'espletamento pregresso di incarichi di progettazione e direzione lavori, di sola progettazione ovvero di sola direzione lavori. Pertanto, a titolo esemplificativo, nel caso di affidamento della progettazione e della direzione lavori è necessario e sufficiente che il concorrente dimostri di aver espletato, in relazione ad ognuna delle classi e categorie e per gli importi dei lavori indicati, o incarichi di progettazione e direzione lavori, o solo incarichi di progettazione

fnk

ovvero solo incarichi di direzione lavori. Nel rispetto di quanto previsto dall'art. 8 del D.M. 143/2013 e dal punto 4 della determinazione n. 4/2005 dell'ANAC, ai fini della classificazione delle prestazioni professionali, gradi di complessità maggiore qualificano anche per opere di complessità inferiore all'interno della stessa categoria d'opera. Pertanto, nell'ambito della stessa categoria, le attività svolte per opere analoghe a quelle oggetto dei servizi da affidare (non necessariamente di identica destinazione funzionale) sono da ritenersi idonee a comprovare i requisiti quando il grado di complessità sia almeno pari a quello dei servizi da affidare.

III.6 Capacità tecnico-professionale.

E' richiesto il possesso dei requisiti indicati nella Parte I, capo I, par. I.3 e I.4 del disciplinare di gara.

I servizi valutabili sono quelli iniziati, ultimati e approvati nel decennio antecedente la data di pubblicazione del bando, ovvero la parte di essi ultimata nello stesso periodo per il caso di servizi iniziati in epoca antecedente.

Ulteriori requisiti di capacità tecnica sono specificati nel disciplinare di gara.

III.7 Condizioni relative agli appalti di servizi.

La prestazione del servizio di cui alla presente gara: è riservata ai soggetti di seguito riportati:

a) i prestatori di servizi di ingegneria: i professionisti singoli, associati, le società tra professionisti di cui alla lettera b), le società di ingegneria

Meh

di cui alla lettera c), i consorzi, i GEIE, raggruppamenti temporanei fra i predetti soggetti che rendono a committenti pubblici e privati, operando sul mercato, servizi di ingegneria, nonché attività tecnico-amministrative e studi di fattibilità economico-finanziaria ad esse connesse;

b) le società di professionisti: le società costituite esclusivamente tra professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, nelle forme delle società di persone di cui ai capi II, III e IV del titolo V del libro quinto del codice civile ovvero nella forma di società cooperativa di cui al capo I del titolo VI del libro quinto del codice civile, che svolgono per committenti privati e pubblici servizi di ingegneria quali studi di fattibilità, ricerche, consulenze, progettazioni o direzioni dei lavori, valutazioni di congruità tecnico economica o studi di impatto ambientale;

c) società di ingegneria: le società di capitali di cui ai capi V, VI e VII del titolo V del libro quinto del codice civile, ovvero nella forma di società cooperative di cui al capo I del titolo VI del libro quinto del codice civile che non abbiano i requisiti delle società tra professionisti, che eseguono studi di fattibilità, ricerche, consulenze, progettazioni o direzioni dei lavori, valutazioni di congruità tecnico-economica o studi di impatto, nonché eventuali attività di produzione di beni connesse allo svolgimento di detti servizi;

d) i prestatori di servizi di ingegneria identificati con i codici CPV 71300000-1, 71330000-0, 71336000-2, 71356200-0 stabiliti in altri Stati

META

membri, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi

Paesi;

e) i raggruppamenti temporanei costituiti dai soggetti di cui alle lettere da a) a d);

f) i consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria, anche in forma mista, formati da non meno di tre consorziati che abbiano operato nei settori dei servizi di ingegneria e architettura.

In caso di raggruppamenti temporanei è obbligatoria la presenza di almeno un professionista abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione.

III.7.1. Personale responsabile dell'esecuzione del servizio.

Indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto affidatario, l'incarico è espletato da professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente indicati già in sede di presentazione dell'offerta, con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali, nonché in possesso dei requisiti previsti dal D. Lgs 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i.. E', inoltre, indicata, sempre nell'offerta, la persona fisica incaricata dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche.

All'atto dell'affidamento dell'incarico, i soggetti incaricati devono dimostrare di non trovarsi nelle condizioni di cui all'articolo 80 del D. Lgs n. 50/2016, nonché il possesso dei requisiti e delle capacità di cui all'articolo 83, comma 1 del medesimo decreto legislativo (art. 24 comma 5 del D. Lgs n. 50/2016).

M. M. M.

	III.8 Appalti riservati: no.	
	IV. Procedura di gara.	
	IV.1 Tipo di procedura.	
	Procedura aperta ai sensi dell'artt. 59 e 60 del D. Lgs. n. 50/2016.	
	IV.2 Criterio di aggiudicazione.	
	Offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3, lett. b), del D. Lgs. n. 50/2016, sulla base dei seguenti criteri:	
	1. qualità dell'attività professionale e del merito tecnico desunti dalla relazione illustrativa indicata al punto a) della Parte I, capo II del disciplinare di gara: $P_a = 20$ punti;	
	2. caratteristiche metodologiche, tecnico-organizzative e qualitative dell'offerta desunte dalla relazione indicata al punto b) della Parte I, capo II del disciplinare di gara: $P_b = 30$ punti;	
	3. consistenza delle risorse umane e strumentali messe a disposizione della commessa desunte dalla relazione indicata al punto c) della Parte I, capo II del disciplinare di gara: $P_c = 20$ punti;	
	4. elemento prezzo: $P_d = 30$ punti.	
	La stazione appaltante valuterà la congruità delle offerte secondo quanto disposto dagli art. 97 del decreto legislativo n. 50 del 2016.	
	IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto: no.	
	IV.4 Condizioni per ottenere la documentazione utile alla partecipazione alla gara:	

Mb/ta

Il disciplinare di gara e la documentazione complementare sono disponibili con accesso gratuito, libero, diretto e completo, sul sito della stazione appaltante.

Termine per l'acquisizione dei documenti: fino al giorno 29/01/2016:
ora: 9:00 – 12:00.

Documenti a pagamento: no.

IV.5 Termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

Il termine per la ricezione delle offerte è fissato per il giorno 05/01/2017, entro le ore 12:00.

IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano.

IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

IV.8 Modalità di apertura delle offerte:

Giorno: 09/01/2017 Ora: 10:00.

Luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Sede di Bari, Corso Italia, n. 8.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o procura in numero massimo di due persone per ciascuno.

V. Altre informazioni.

V.1 Appalto periodico: no.

V.2 Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi comunitari: no.

V.3 Informazioni complementari

mba

Ulteriori informazioni saranno contenute nel disciplinare di gara.

Subappalto.

Si rinvia al disciplinare.

Avvalimento.

L'avvalimento dei requisiti è ammesso alle condizioni prescritte dall'art. 89 del D. Lgs. n. 50/2016 e del D.P.R. n. 207/2010. Il contratto non conterrà la clausola compromissoria di cui all'art. 209 – comma 2 – del citato decreto.

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara.

V.4 Procedure di ricorso:

a) organismo responsabile delle procedure di ricorso

Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia - Bari;

indirizzo postale: piazza Massari n. 6

città: Bari

CAP/ZIP: 70122

Paese: ITALIA

b) presentazione di ricorso

Nei modi e termini di cui al d. l.vo n. 104/2010 e s.m.i..

V.5 Data di spedizione del presente avviso:

25 novembre 2016.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Massimiliano Natile.

