



f e s r Basilicata 2007 | 2013

Finanziato da:
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
REGIONE BASILICATA

Investiamo sul nostro futuro

FAL REALIZZA IL PRIMO SOTTOPASSO A POTENZA

UN PICCOLO PASSO PER LA VIABILITÀ,
UN GRANDE PASSO PER POTENZA.


Comune di Potenza


Ferrovie
Appulo Lucane

Rassegna Stampa

19 luglio 2016

L'OCCASIONE PERSA LA CITTÀ SCELTA COME SEDE DEL SUMMIT DEI MINISTRI DELLE FINANZE E DEI GOVERNATORI DELLE BANCHE

Il G7 pensa a Matera ma la città declina l'invito

Il sindaco: «Non abbiamo gli alberghi idonei ad ospitare l'evento»

Confermato l'appel della capitale della cultura. Che, però, ha bisogno di interventi

● Il G7 finanziario (i governatori delle banche dei sette Paesi più industrializzati oltre ai rispettivi ministri delle finanze), programmato per il 2017, chiede a Matera di ospitare il summit. Ma la città lucana deve declinare l'invito. «Il G7 - spiega il sindaco, Raffaele De Ruggieri - non si farà da noi perché non abbiamo gli alberghi idonei per ospitare in sicurezza circa 400 persone, tra delegazioni e giornalisti accreditati. Peccato davvero, ma credo che questa designazione non faccia altro che confermare come la nostra città goda, ormai, di un appeal crescente e indiscusso».

BRANCATI E MIOLLA
A PAGINA III>>

POTENZA

Differenziata al via, ma i furbi «resistono»

● È cominciata ieri la raccolta differenziata in quindici contrade di Potenza: qui ci sono le nuove postazioni composte da contenitori dedicati alle varie tipologie di rifiuti. Ma molti cittadini continuano a conferire i rifiuti fuori dai cassonetti preposti.

SERVIZIO A PAGINA VI>>

REGIONE



Nasce il Pittella-ter

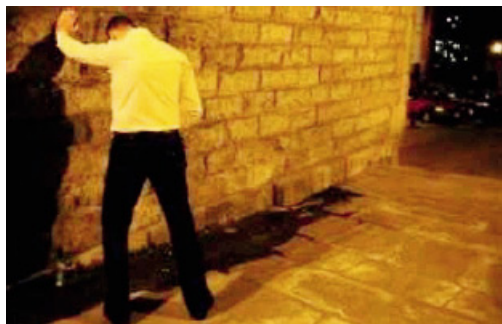
● «I tempi erano maturi per ridare responsabilità agli eletti in Consiglio regionale, e lo abbiamo fatto, come annunciato da tempo: le deleghe ai nuovi assessori, dopo l'esperienza di quelli tecnici, rientrano in campi delicati e strategici per il futuro della Basilicata, e non potevamo attendere oltre». Così il presidente della Regione, Marcello Pittella, ieri a Potenza ha presentato i nuovi assessori regionali, Nicola Benedetto (Cd)

con delega alle infrastrutture, e Francesco Pietrantuono (Psi), all'ambiente. Pittella ha evidenziato che «le due nomine, oltre alle esperienze, alle competenze e al radicamento sul territorio, toccano anche due punti chiave: il carattere inclusivo del governo regionale e della maggioranza, nei confronti dei partiti minori, e la necessità di andare avanti con il programma di legislatura.

INCISO A PAGINA II>>

IMPELLENZE ATTI OSCENI IN LUOGO PUBBLICO PER AVER URINATO

Assolto al processo: fare pipì nella piazza non è reato



CALVELLO
Un uomo processato per aver fatto pipì in un luogo pubblico. Il tribunale lo ha scagionato sulla scia di una sentenza della Cassazione

SETTEMBRINO A PAGINA VII>>

CORTE EUROPEA E PROROGHE VIETATE VALE PER I LIDI E NON PER LE TRIVELLE?

di PIERO LACORAZZA
CONSIGLIERE REGIONALE



REGIONE Piero Lacorazza

L'Europa non può essere forte con i deboli e debole con i forti. Quindi se la Corte di giustizia europea ha detto che non possono essere prorogate le concessioni demaniali per i lidi balneari fino al 2020, non ci capisce perché dovrebbe essere possibile sfruttare i giacimenti petroliferi in mare fino all'esaurimento del giacimento, come prevede un'altra legge.

CONTINUA A PAGINA XII>>

LA CITTÀ CHE CAMBIA APERTO IN VIA ANGILLA VECCHIA

Sottopasso a Potenza il primo tassello di un nuovo sistema per la mobilità

OPERA

Il sottopasso di via Angilla Vecchia, a Potenza, inaugurato ieri mattina (foto Tony Vece)



● Da ieri è aperto il sottopasso ferroviario di via Angilla Vecchia, a Potenza. Snellito il traffico in uno dei punti nevralgici di Potenza. L'opera rientra in un più ampio progetto che prevede la realizzazione da parte delle Fal di altri due sottopassaggi e del terminal in via del Gallitello. L'intervento complessivo ha ricevuto un finanziamento di 8,9 milioni di euro, da fondi Po Fesr 2007-2013 assegnati dalla Regione al Comune di Potenza: il lotto che comprende il sottopasso in via Angilla Vecchia (i lavori sono durati circa nove mesi) e il terminal ha un costo complessivo di circa cinque milioni di euro.

BOCCIA A PAGINA IV>>

GENZANO DIL.

Anas assicura «Bradonica ormai ci siamo»

● L'Anas assicura che l'apertura della Bradonica è prevista per la fine dell'anno. Il completamento del lotto che collega Spinazzola alla Basilicata è ormai cosa fatta. La messa in esercizio è subordinata all'esecuzione di lavori di ripristino di un altro tratto della statale 655.

MASSARO A PAGINA VII>>

POTENZA

Sosta a pagamento botta e risposta tra Fdi e assessore

PINTO A PAGINA VI>>

MURO LUCANO

Focolai di lingua blu disposto il sequestro di allevamenti

SERVIZIO A PAGINA VIII>>

SALANDRA FERITO IL CONSIGLIERE REGIONALE CASTELLUCCIO

Incidente sulla Basentana ennesima vittima lucana



STRADA L'incidente di ieri sulla Basentana (foto Tony Vece)

SERVIZIO A PAGINA X>>

TRASPORTI A POTENZA

IL PROGETTO FAL-COMUNE

TASSELLI

Entro un anno il mosaico si completerà con la realizzazione di altri due sottopassaggi e del terminal in via del Gallitello

Apri il primo sottopasso cambia la mobilità in città

Inaugurato il tunnel di via Angilla Vecchia. Presto gli altri cantieri

ALESSANDRO BOCCIA

● I potentini l'attendevano da tempo e così ieri il sottopasso di via Angilla Vecchia è stato finalmente inaugurato. Un'infrastruttura strategica, realizzata dalle Ferrovie Appulo-Lucane, che permetterà di evitare il passaggio a livello ferroviario in uno dei punti nevralgici della città. Ieri mattina il taglio del nastro e la presentazione dei lavori alla presenza del presidente dell'azienda, Matteo Colamussi, del governatore lucano, Marcello Pittella, del neo assessore regionale alle infrastrutture, Nicola Bendetto, del presidente del consiglio regionale, Franco Mollica, del sindaco, Dario De Luca, del vescovo, monsignor Salvatore Ligorio, e di altri rappresentanti delle istituzioni. L'intervento complessivo ha ricevuto un finanziamento di 8,9 milioni di euro da fondi Po Fesr 2007-2013 assegnati dalla Regione al Comune di Potenza: il lotto, che comprende il sottopasso in via Angilla Vecchia, i cui lavori sono durati circa nove mesi e sono stati eseguiti da manodopera tutta locale, e il terminal di via del Gallitello, ha un costo complessivo di circa cinque milioni di euro. «La parte restante del progetto riguarda infatti il terminal, con una nuova stazione e un parcheggio con 165 posti, di cui quattro per disabili e quattro per i bus, e i sottopassi in via Calabria e nel rione Mancusi, che saranno completati entro un anno - ha evidenziato il presidente delle Ferrovie Ap-

pulo Lucane, Matteo Colamussi - e cambieranno completamente il volto di questa città, con maggiore sicurezza per i cittadini e una migliore mobilità, anche per avere una metropolitana urbana e una migliore qualità

dei servizi». I primi a congratularsi per la funzionalità dell'opera sono stati i cittadini della zona che non hanno mancato di esprimere apprezzamenti per la tempistica dei lavori e per gli interventi collaterali realizzati tra cui anche un parcheggio auto lungo l'area sottostante il sottopassaggio. Soddisfazione per l'inaugurazione dell'infrastruttura è stata espressa anche dal governatore Pittella secondo cui «con questa opera viene accelerato il processo di ammodernamento della mobilità a Potenza, nell'ambito di un disegno complessivo per dare a questa regione un sistema di trasporti, interno ed esterno, valido e funzionale». Per il sindaco di Potenza, Dario De Luca, «l'apertura del sottopasso rappresenta un tassello importante per il capoluogo lucano, in un punto nevralgico della città, che eliminerà le code e aumenterà la sicurezza per i potentini, migliorando notevolmente il sistema di mobilità urbana». Il presidente del consiglio regionale Mollica ha ricordato che «il rafforzamento dell'offerta dei servizi urbani e metropolitani deve fare da monito per evitare e scongiurare tragedie umane come quella a cui abbiamo assistito qualche giorno fa in Puglia». Prima del taglio del nastro gli operai si sono messi al lavoro per ripulire alcune scritte comparse in mattinata all'interno del sottopassaggio. Un gesto che in tanti hanno condannato.

Il particolare La «battaglia» dell'ex sindaco

■ Alla cerimonia d'inaugurazione del sottopasso era presente anche l'ex sindaco della città Vito Santarsiero, attuale consigliere regionale il quale ha approfittato della presenza dei vertici della Regione e delle Fal per chiedere di affrontare «il tema del raddoppio del binario tra Potenza e Avigliano scalo». Santarsiero lo ha definito «uno dei tratti più anomali e pericolosi dell'intera rete nazionale, non solo binario unico ma anche binario con tre rotaie e due diversi scartamenti». Apprezzamenti per l'inaugurazione dell'infrastruttura sono arrivati anche dal movimento civico «We love Potenza» ed in particolare dal presidente Enzo Fierro per il quale «un'idea alimentata per anni da caparbia visione, si materializza al servizio della mobilità urbana consegnandoci una città finalmente al passo coi tempi». «Ora si lavora speditamente - ha concluso Fierro - per gli altri due sottopassi a via Calabria e via Roma assecondando, per quest'ultimo, le richieste di variante del comitato di rione Mancusi».

[alt.boc.]



TUNNEL Il sottopasso appena aperto [foto Tony Vecel]



FAL Colamussi illustra l'opera [foto Tony Vecel]



OPERA Il taglio del nastro [foto Tony Vecel]



E sul permesso "Palazzo San Gervasio", dopo la sentenza del Consiglio di Stato, Mastro attacca la Regione: "Ha raccontato favole"

"Andiamoci coi piedi di piombo"

Il sindaco di Viggiano cauto sui nuovi lavori (per 4,8 miliardi) che Eni vorrebbe effettuare al Centro olio



Un pozzo e il permesso "Palazzo San Gervasio"
ALLE PAGINE 4 E 5

Incidente sulla Basentana, perde la vita un 77enne: ferito anche il consigliere regionale Castelluccio



Il sinistro si è verificato ieri pomeriggio all'altezza di Salandra A PAG. 7

Ma sulla commissione Ambiente è scontro con Lacorazza

"Non possiamo aspettare il Pd"

Pittella presenta la sua terza giunta e punta il dito contro il partito



La nuova giunta Pittella. ALLE PAGINE 2, 3 E 4

A Potenza mai più bloccati dai treni



Inaugurato
ieri il
sottopasso
Fal di via
Angilla
Vecchia. A
PAG. 12

"Sfregio al patrimonio Unesco"



Il professor
Restucci
critica i lavori nei
Sassi:
"Così Matera
rischia grosso"

PAGINE 18 E 19

Equitazione. Arriva la convocazione alle Olimpiadi per il cavaliere materano

E' fatta: Gaudiano vola a Rio



Il cavaliere materano Emanuele Gaudiano convocato
per le Olimpiadi di Rio 2016. NELLO SPORT

Serie D
Il Francavilla
va in ritiro: e
prende Ancora
NELLO SPORT

Serie D
Vultur: sì di
Salvia, De Rosa
e Genovese
NELLO SPORT

Volley. Febbre da A2
a Lagonegro: preso
il norvegese Kvalen



L'opposto Kvalen
NELLO SPORT

Potenza, partita la differenziata

Acta e Comune
annunciano il
pugno duro contro i
trasgressori: multe
salate per chi non
rispetta le regole di
conferimento

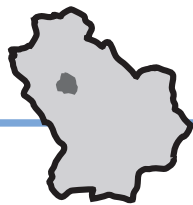


A PAGINA 14

LANUOVA ESTATE

CONCERTI, SPETTACOLI, SAGRE, MOSTRE, GIOCHI, RUBRICHE,
IL METEO DI GAETANO BRINDISI... E TANTE CURIOSITA'

ALL'INTERNO



POTENZA

CITTÀ

TRAVERSO

 IN ONDA GIOVEDÌ
 ALLE ORE 21 SU LA NUOVA TV

 LA NUOVA
 CANALE 12 DEL DIGITALE TERRESTRE
 STREAMING SU WWW.LANUOVATV.IT

di CARLA ZITA

POTENZA- E' solo un primo passo verso il completamento di un progetto più ampio che vedrà la realizzazione di altri interventi per migliorare la viabilità nella città capoluogo di regione garantendo maggiore sicurezza ad automobilisti e pedoni. Dopo l'inaugurazione del sottopasso in Via Angilla

vecchia, a cui hanno preso parte rappresentanti dell'amministrazione comunale di Potenza, della Regione Basilicata e delle Fal, si proseguirà con la realizzazione di interventi per il superamento dei passaggi a livello in Via Calabria e Via Roma. A breve termineranno anche i lavori per il nuovo terminal Fal in via del Gallitello. Prima del taglio del nastro ieri a benedire il sottopasso in Via Angilla Vecchia mons. Salvatore Ligorio vescovo di Potenza.



A destra il taglio del nastro dopo la benedizione del vescovo Ligorio, a sinistra la nuova viabilità all'uscita del sottopasso



Mai più bloccati da treni in arrivo

Inaugurato in via Angilla Vecchia il sottopasso realizzato dalle Fal con il Comune di Potenza



In alto Matteo Colamussi



Il sindaco Dario De Luca

lavori, previsti da Comune di Potenza e Fal, hanno l'obiettivo di potenziare il trasporto metropolitano in città affinché si possa integrare con il trasporto pubblico urbano su gomma e con gli impianti di scale mobili.

"Oggi -ha spiegato il presidente delle Fal Matteo Colamussi- inaugureremo il primo dei sottovia che radicalmente cambieranno la città e la mobilità di questa città e del suo hinterland. I lavori sono durati circa quattro mesi in più rispetto alle previsioni ma credo che questo sia comunque un risultato buono in quanto abbiamo dovuto affrontare una serie di peripezie. Dobbiamo ringraziare -ha continuato- quanti si sono adoperati per facilitarci nella realizzazione dei lavori. Oggi concretizziamo un impegno assunto in primo luogo con i cittadini e che porterà benefici in termini di sicurezza, ambientali, sia per i pedoni sia per gli automobilisti e per tutti coloro che prenderanno il treno. Il progetto più ampio proseguirà con la realizzazione del terminal in via del Gallitello che sarà terminato a breve con ulteriori sottovia. Entro un anno completeremo la realizzazione dell'intero

progetto e daremo la possibilità a questa città di avere una mobilità diversa con una vera e propria metropolitana di superficie che si collegherà con le scale mobili. Realizziamo, inoltre, un grande terminal che vedrà una fermata in più per il progetto di metropolitana leggera con annesso un parcheggio di scambio con circa 165 posti auto".

Come spiegato dal sindaco di Potenza Dario De Luca "questa è un'opera particolarmente importante perché dei tre sottopassi è quello che si trova su una strada molto trafficata a Potenza. Si eliminano così le code che si creavano fino ad arrivare in via Mazzini e via Ciccotti. A seguire saranno realizzati i sottopassi di via Roma e Via Calabria per eliminare le interferenze tra le ferrovie Fal e il traffico cittadino". Le opere progettate con la Fal si integreranno con il trasporto su gomma e con gli impianti meccanizzati. A riguardo il sindaco di Potenza ha spiegato che "il nuovo piano di esercizio è in via di definizione ed è già stato sottoposto all'attenzione dei consiglieri comunali per acquisire le varie osservazioni. A gior-

L'auspicio è che si proceda velocemente con gli altri lavori

POTENZA- "Lunedì 18 luglio è un bel giorno per la nostra città. Un'idea alimentata da caparbia visione, si materializza al servizio della mobilità urbana consegnandoci una città al passo coi tempi. Un sincero grazie a chi ci ha creduto, ai progettisti della 3dlife che ci regalarono lo studio sui tre sottopassi nel 2009, al Co-

mune (Donato Coviello in primis) per aver trovato le risorse, a chi ha avuto la pazienza di attendere". Lo ha sottolineato Enzo Fierro di We Love Potenza che auspica lavori spediti per i sottopassi a via Calabria e via Roma "assestando, per quest'ultimo, le richieste di variante del Comitato di Rione Mancusi".

ni sarà presentato ufficialmente al consiglio comunale così da seguire il suo iter di approvazione. E' un piano di esercizio -ha sottolineato- che ha raccolto tutte le osservazioni fatte dai cittadini per coprire meglio il territorio comunale e servire meglio le aree rurali che con l'attuale piano di esercizio sono state penalizzate".

La Regione Basilicata è impegnata ad assicurare un migliore sistema di trasporti con progetti e importanti finanziamenti non solo nella città di

Potenza.

"Confermando la necessità di avere maggiore sicurezza anche alla luce di quanto è accaduto di recente in Puglia, credo anche io sia necessario -ha sottolineato Pittella- accelerare progetti di ammodernamento dei mezzi di comunicazione sia su ferro che su strada. Il Patto per la Basilicata recupera 40 milioni di euro sulla viabilità minore e siamo in procinto, attraverso il piano dei trasporti, di ricambiare la capacità di raggiungere aree interne e luoghi anche un po' più distanti sapendo che dobbiamo conciliarli con i servizi essenziali come scuola e sanità. Vorrei, inoltre, che fosse ufficiale a giorni la notizia di un treno che permetta di raggiungere Roma, partendo da Potenza, in tre ore. Il lavoro che si sta facendo con il ministero è complesso e articolato ma è certamente a portata di mano".

Santarsiero (Pd) chiede il raddoppio del binario Attenti su Avigliano Scalo

POTENZA- "Una grande opera per la città. Si avvia a conclusione una programmazione che fu ideata per realizzare tutte le infrastrutture necessarie alla soluzione dei problemi di viabilità e trasporto pubblico a Potenza. Occorre ora guardare oltre per il più ampio Servizio Ferroviario Metropolitano dell'Hinterland Potentino". Lo ha detto in una nota il consigliere regionale del Pd Vito Santarsiero, già sindaco di Potenza. "In

particolare -ha continuato- si pone il tema del raddoppio del binario tra Potenza e Avigliano Scalo, forse uno dei tratti più anomali e pericolosi dell'intera rete nazionale. La disponibilità del Presidente Pittella e dell'assessore Benedetto ad un sopralluogo da me richiesto sul tratto unitamente ai Presidenti Colamussi e Mollica ci mette nelle condizioni di poter affrontare la questione con i massimi vertici istituzionali".

"Un importante tassello"

Per Mollica necessario puntare sulle infrastrutture

POTENZA- "Il miglioramento delle infrastrutture rappresenta sempre una nota positiva ai fini della qualità della vita nelle nostre città soprattutto da un punto di vista di arricchimento alla viabilità e alla circolazione riducendone l'inquinamento e la congestione. Con l'inaugurazione di quest'opera, si aggiunge a Potenza un importante tassello per il ricongiungimento completo della città capoluogo".

È quanto ha sostenuto il presidente del Consiglio regionale Francesco Mollica dopo aver preso parte all'inaugurazione del sottopasso in Via Angilla Vecchia. "Il rafforzamento dell'offerta dei servizi urbani e metropolitani -continua il presidente- deve fare inoltre da monito per evitare tragedie umane come quella a cui abbiamo assistito qualche giorno fa nello scontro tra i due treni in Puglia".

REGIONE Il presidente presenta i due nuovi della Giunta e spiega i motivi della scelta **Pittella, i retroscena e gli assessori**

«Ho provato a coinvolgere la minoranza Pd, non posso essere io quello dei rinvii»

La quinta nomina in autunno: «Spero che la politica sappia gestire questa scadenza»

IL presidente Pittella spiega la scelta di Benedetto e Pietrantonio come nuovi assessori: non posso essere io quello dei rinvii.

ROCCO PEZZANO
alle pagine 6 e 7

OLIMPIADI
Gaudiano un lucano a 5 Cerchi



Emanuele Gaudiano

ANTONIO MUTASCI
a pagina 30

POTENZA



Il nuovo sottopasso di via Angilla Vecchia

Negozianti felici per il sottopasso aperto sotto le Fal

GIACUMMO e PECORARO alle pagine 14 e 15

IL DRAMMA Incidente stradale sulla Basentana **Salandra, muore pensionato Ferito consigliere regionale**

Castelluccio non ha riportato gravi traumi. La vittima era di S. Mauro Forte

ANTONIO CORRADO a pagina 13



Il tragico incidente a Salandra sulla Basentana

CERSOSIMO
Autobus gratis agli studenti senza la scuola

EUGENIO FURIA a pagina 11



Un'aula vuota

VIGGIANO
Petrolio Il sindaco pone condizioni

ANGELA PEPE a pagina 12



Amedeo Cicala

Bisogna far ripartire la Basilicata

di **DOMENICO LOGOZZO**

LA scuola è un bene primario. Da difendere e potenziare. Non da penalizzare e umiliare. E fa bene il Quotidiano del Sud a mettere in evidenza la situazione di grave disagio e di crescente difficoltà in cui si trova in Basilicata il mondo dell'istruzione. "Il processo

Continua a pagina 32

L'EVENTO La prossima settimana il primo sopralluogo dei tecnici televisivi per il programma

Il Capodanno si sposta a Potenza

Lo spettacolo Rai della notte di San Silvestro sarà allestito in Piazza Prefettura

GM 
Autoricambi
Accessori - Ricambi - Bici - Abbigliamento

www.ricambi.it

IL CAPODANNO 2017 arriverà su Rai Uno da piazza Prefettura di Potenza, dopo quello dell'anno scorso a Matera.

SERVIZIO
a pagina 11

MATERA
Trasporto alunni disabili Sbloccati i fondi

FRANCESCO CALIA
a pagina 23

GM 
Autoricambi
Via Dante Alighieri, 17 - 85025 Melfi (PZ)
Tel. 0972.239794

autoricambi@gmail.com

Sarconi ha scelto Elisabetta per la sagra dell'anno



Elisabetta Gregoraci

ANGELA PEPE
a pagina 37



Inaugurato il sottopasso di via Angilla Vecchia. Ora si pensa a via Calabria e Via Roma

Un passaggio a livello in meno

E' la fine dell'incubo per i tanti commercianti travolti da crisi e lavori

di ALFONSO PECORARO

La premessa va assolutamente raccontata: ore 9,20, salita di rione Mancusi: immane passaggio a livello chiuso. Maledizioni e imprecazioni, soprattutto per il tempo che si perde tra automobili in difficoltà sulla pendenza e pedoni costretti a fermarsi.

E dall'altro lato, si proprio in prossimità della nuova opera viaria di Potenza, una lunga fila di amministratori, autorità, consiglieri e semplici cittadini, fermi in attesa. Dopo un quarto d'ora di stop il via libera. Fisico (ossia il passaggio da una parete all'altra del quartiere) e metaforico (ossia l'inaugurazione in sé). Perché è simpatico il teatrino che ha accompagnato l'apertura al traffico, con taglio del nastro ad opera di vescovo, sindaco ed ex sindaco, presidente della Giunta e presidente del consiglio regionale, del sottopasso di via Angilla Vecchia.

Tutte quelle interminabili attese, quelle lunghe file che arrivavano fino a un pezzo consistente di via Mazzini, sono finite.

Ma è terminato, soprattutto l'incubo nel quale erano precipitati tutti i commercianti della zona, travolti da crisi e lavori.

Uno in particolare ha detto al presidente di Fal Matteo Colamussi:

«Non ci fidavamo più di nessuno, pensavamo che questo giorno non arrivasse mai. A questo punto, grazie davvero».

Nove mesi di lavori per una spesa di circa 5 milioni di euro che ricomprende, però, anche il terminale del Gallitello, che sarà terminato entro un anno (165 posti auto, la nuova stazione e un parcheggio di scambio).

Oggettivamente, tornando al valore dell'opera di Angilla Vecchia, uno snellimento notevole del traffico urbano, una maggiore sicurezza per i pedoni e anche per gli automobilisti, a maggior ragione dopo i casi segnalati nei giorni scorsi di passaggi di treni Fal senza la chiusura delle barriere sulla salita di rione Mancusi.

Prima del taglio del nastro Colamussi ha voluto ringraziare l'ex sindaco Vito Santarsiero che ha creduto nell'opera, e l'attuale Dario De Luca che ha dato sostegno e accolto l'idea di creare una task force per seguire l'andamento dei lavori.

Lo sguardo al futuro attiene invece la realizzazione del sottopasso di Via Calabria, per il quale la Fal è in attesa dell'autorizzazione del Comune e i cui lavori dovrebbero iniziare a settembre, e poi a seguire sarà realizzato il sottopasso di via Roma nel rione Mancusi. E' questo il lotto completo dei lavori che sono stati finanziati con fondi Po Fesr 2007/2013 (poco meno di nove milioni) e che sono passati dalla Regione Basilicata al Comune di Potenza, che a sua volta ha individuato la Fal come soggetto attuatore.



L'ingresso del sottopasso di via Angilla Vecchia. In basso l'altra uscita, il passaggio del treno e Colamussi



LA DURATA DEI LAVORI

Iniziati l'1 ottobre 2015

I LAVORI sono iniziati l'1 ottobre del 2015 e sono stati completati il 5 luglio. La durata complessiva è stata di 9 mesi. Un mese per realizzare la struttura e tre mesi sono stati necessari per la viabilità e le opere di completamento. Per 5 mesi sono stati interrotti per interferenze con Telecom e Acquedotto Lucano.



Colamussi e Ligorio

I SOLDI E LE OPERE

8,9 milioni di spesa

L'INTERVENTO di potenziamento del trasporto metropolitano di Potenza è stato finanziato con 8,9 milioni di euro di fondi europei Po Fesr 07/13. Le opere riguardano tre sottopassi (Angilla Vecchia, via Calabria e via Roma) che consentono l'eliminazione di altrettanti passaggi a livello.



Il taglio del nastro

I COMMENTI

Fal: «Entro un anno gli altri due»

IL PIÙ CONTENTO, quasi emozionato, era Matteo Colamussi, presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, che ha voluto porre l'accento sulla "rivoluzione copernicana" nel sistema dei collegamenti in città. Colamussi ha detto: «Segnamo la realizzazione di un primo obiettivo importante per l'intero sistema trasportistico metropolitano di Potenza e del suo hinterland. Il sottopasso non solo eleva la qualità dei servizi, ma sostiene e sosterrà decisamente meglio la mobilità dei cittadini che siano utenti ferroviari, automobilisti o pedoni. Quest'opera consolida il connubio tra Fal e Comune, nonché l'u-

nione di intenti con la Regione, continuando a porre sempre più il cittadino al centro della mission dell'azienda e degli enti locali». E sui prossimi passaggi, ossia altri due sottopassi in via Roma e via Calabria, Colamussi dice: «saranno completati entro un anno e cambieranno completamente il volto di questa città, con maggiore sicurezza per i cittadini e una migliore mobilità, anche per avere una metropolitana urbana e una migliore qualità dei servizi». «Con questa opera - ha invece spiegato il governatore Pittella - acceleriamo il processo di ammodernamento della mobilità a Potenza, nel-

l'ambito di un disegno complessivo per dare a questa regione un sistema di trasporti, interno ed esterno, valido e funzionale». Per il sindaco di Potenza, Dario De Luca, «l'apertura del sottopasso rappresenta un tassello importante per il capoluogo lucano, in un punto nevralgico della città, che eliminerà le code e aumenterà la sicurezza per i potentini, migliorando notevolmente il sistema di mobilità urbana. Abbiamo poi in programma un'ulteriore razionalizzazione del traffico cittadino con nuove intersezioni e roatorie che snelleranno il sistema».

a.p.

IRITARDI

“Interferenze”
Cinque mesi
di stop
al cantiere

QUANDO l'opera si è iniziata a intravedere, è stato un continuo rincorrersi di speranze legate a una data. Si parlò di marzo, poi di metà aprile, poi dell'inizio di giugno, poi di fine giugno, infine della metà di luglio. In questo frangente non sono mancate le interrogazioni in consiglio comunale, ma anche le esplosioni di rabbia dei tanti commercianti, isolati dal mondo esterno fin dall'inizio di ottobre del 2015.

La durata dei lavori è stata pari a nove mesi, appunto, dall'ottobre 2015 al 5 luglio scorso. C'è voluto un mese per la realizzazione delle strutture, ossia dall'1.10.15 al 7.11.15, poi tre mesi per la realizzazione della viabilità stradale e le opere di completamento, dal 5 aprile al 5 luglio.

Nel bel mezzo cinque mesi di interruzione dovuta alla risoluzione di quelle che la Fal giudica “interferenze” con Acquedotto Lucano e Telecom.

In particolar modo, per quanto attiene al primo, sono stati sostituiti 350 metri di tubazione, dislocati in maniera differente rispetto all'originaria posa in opera.

L'azienda telefonica, invece, poco prima dell'avvio dei lavori, aveva provveduto all'installazione della fibra ottica che è stata spostata successivamente, non senza problemi attinenti la competenza delle spese per questi lavori. Sono state realizzate nuove camerette di ispezione Telecom.

a.p.

Parola ai commercianti della zona: «Dieci mesi di sofferenza, ma ora ringraziamo»

«Anche per noi una nuova era»

C'è chi ha fatto causa alle Fal per i danni subiti dai ritardi del cantiere

di ANTONELLA GIACUMMO

POTENZA - Ora i volti di tutti sono meno tesi. A distanza di mesi, a cantiere chiuso, anche i commercianti iniziano a tirare un sospiro di sollievo.

La speranza è che ora si possa inaugurare una nuova fase anche per loro. In questi lunghissimi «dieci mesi di sofferenza», il volume degli affari dei commercianti dell'area si è drasticamente ridotto. I lavori andavano fatti, era necessario, ma per chi vive grazie agli introiti di queste attività non è stato facile. Molti quelli che non ce l'hanno fatta e hanno chiuso, come dimostrano le saracinesche abbassate.

Ma oggi anche i commercianti dell'area sono qui a ringraziare. Ringraziano Matteo Colamussi, il presidente delle Fal con il quale pure in passato non sono mancati momenti di tensione. E ringraziano il sindaco Dario De Luca. «Hanno fatto quello che era stato promesso - dicono Giovanni Fornarini e Claudio Cataldo - e ora speriamo che inizi per noi una nuova fase. Certo non ci aspettiamo di tornare subito alla normalità, ma speriamo almeno di poter recuperare un trenta per cento di quella clientela che avevamo perso a causa del cantiere».

Perché qui i clienti non sapevano come arrivare: «Mi chiamavano - dice Fornarini - per chiedermi indicazioni su come arrivare». Difficoltà logistiche che andavano a sommarsi a una generale crisi che già non aveva risparmiato la zona.

Un cantiere che ha influenzato moltissimo gli affari di quelle attività che si basavano sui clienti di passaggio, come la salumeria o la tabaccheria. E la loro speranza è ora che que-



A sinistra il sottopasso visto dall'altra parte e, accanto, la zona su cui i commercianti chiedono interventi in tempi brevi (Mattiacci)



Da sinistra Giovanni Fornarini e Claudio Cataldo davanti alle loro attività. Accanto Giuseppe Giura nella sua tabaccheria

sta ripresa del traffico possa portare qualche miglioramento. Per il momento uno importante c'è stato: proprio di fronte alla «Bottega dei sapori» e a «Listone Giordano» (le attività di Cataldo e Fornarini), ci sono ora una decina di posti auto. Le Fal hanno speso qualcosa in più del previsto ma - come richiesto - è stato eliminato un muraglione e un piccolo terreno pieno di erbacce e rifiuti. «Avremmo voluto che si continuasse fino alla fine del muraglione, ma non era in previsione, quindi per ora va be-

ne così», dicono. Ma nel frattempo indicano di fronte.

C'è ancora una zona da sistemare proprio all'inizio del passaggio pedonale. E' rimasta la terra battuta «e se non si mette tutto a posto come si deve il rischio è che quella zona diventi un giardino dove portare i cani a fare i bisogni. Ma abbiamo avuto rassicurazioni che in una decina di giorni anche lì sarà tutto sistemato».

E quel piccolo slargo (in previsione c'è un'altra area parcheggio) potrebbe in fu-

turo, «quando le cose inizieranno ad andare meglio», diventare anche uno spazio per una festa o per un evento. Quindi è per loro molto importante che i lavori qui vengano portati a termine davvero.

Sull'altro fronte del sottopasso, quello che costeggia la villa di Santa Maria, non tutti hanno ringraziamenti per Fal per Comune. Anzi.

Giuseppe Giura, il titolare della tabaccheria, ha fatto causa alle Fal per il ritardo del cantiere e per i danni procurati alla sua attività.

«Oggi sono venuti tutti per festeggiare in pompa magna - dice - quello che so io è che sul cartello c'era scritto che i lavori sarebbero terminati entro il 31 dicembre 2015. Siamo a luglio 2016 e per me questi mesi sono stati difficilissimi, io contavo molto sulla clientela di passaggio. I miei ricavi in questi mesi si sono ridotti in maniera notevole. Però intanto le tasse sono continuate ad arrivare: 600 euro solo di spazzatura per il 2015 e io l'avevo detto al sindaco che poi, per tutti i danni che stavo su-

bendo non ero proprio in condizione di pagare».

Ora, dopo il passaggio di vescovo, presidenti e sindaci di ieri e di oggi, su via Angilla vecchia le auto sono tornate. Molti, anche per curiosità, hanno scelto questo percorso. E, al passaggio di auto e persone, i volti si distendono. «Speriamo di riprenderci tutti, speriamo».

Sicuramente per la viabilità cittadina è un bel traguardo. Anche se ci vorrà un po' prima che tutti capiscano come muoversi, soprattutto i pedoni. C'è chi il passaggio pedonale non l'ha visto e ha scavalcato muretto e binari.

Nella notte, invece, ignoti hanno deciso di lasciare segni dei loro passaggio sui bianchi muri del sottopasso. Di fretta e furia, pochi minuti prima dell'inaugurazione, gli operai si sono dovuti rimettere al lavoro per ripulire tutto. Uno sfregio - raccontano i presenti - che ha amareggiato molto il presidente Colamussi e tutta la squadra. E su questi «regali» notturni ora si dovrà vigilare, perché quest'opera non diventi troppo presto un altro tassello del degrado cittadino.

LE REAZIONI

Il consigliere di Per la città, Vigilante
«I defilé di De Luca ormai staccato dalla realtà»

POTENZA - «Dopo il tour nelle campagne per spiegare la differenziazione, e numerosi nastri tagliati presso ogni genere di cantiere, il sindaco ha inaugurato addirittura un sottopasso delle Ferrovie Appulo Lucane (Fal), cantiere progettato, appaltato e realizzato da Fal, in cui il Comune non c'entra niente, non avendo messo il becco di un quattrino né un minuto di lavoro dei suoi uffici».

Così Antonio Vigilante, della lista civica «Per la città». «Preso dalla foga di non finire nel «cono d'ombra» delle lotte per le poltrone del Pd, il sindaco De Luca sembra attratto ormai solo dai defilé e dagli incontri elettorali. Peccato che quest'ultima inaugurazione, però, sia davvero una ridicola gaffe del primo cittadino: il sottopasso è stato anche, e soprattutto, una iattura che ha costretto numerosi cittadini a subire gravissimi disagi, e alcuni commercianti, messi letteralmente in ginocchio dall'interruzione infinita di via Angilla Vecchia, a rivolgersi all'autorità giudiziaria o addirittura a chiudere l'attività. C'è ben poco da festeggiare».



Il presidente di We Love Potenza, Fierro
«Intuizione di giovani progettisti ha cambiato mobilità della città»

«E' un bel giorno per la nostra città. Un'idea alimentata per anni da caparbia visione, si materializza al servizio della mobilità urbana consegnandoci una città finalmente al passo coi tempi». Così commenta il presidente del movimento civico «We love Potenza», Enzo Fierro.

«Un sincero grazie a chi ci ha creduto, ai progettisti potentini della 3dlife che ci regalarono lo studio sui tre sottopassi nel 2009, al Comune (Donato Coviello in primis) per aver trovato successivamente le risorse, a chi ha avuto la pazienza di attendere (i commercianti). Resto convinto sostenitore delle valide intuizioni al servizio della città, della possibilità che la creatività dei giovani e i processi di ascolto e di partecipazione, possano davvero cambiare il volto della nostra amata Potenza. We Love Potenza eredita e fa proprio questo patrimonio. Ora si lavora speditamente per gli altri due sottopassi a via Calabria e via Roma assecondando, per quest'ultimo, le richieste di variante del Comitato di Rione Mancusi».



Il consigliere regionale Pd, Santarsiero
«Ora si deve guardare all'hinterland Potentino»

POTENZA - All'inaugurazione era presente anche Vito Santarsiero, ex sindaco della città. «Una grande opera - ha commentato - si avvia a conclusione una programmazione che fu ideata per realizzare tutte le infrastrutture necessarie alla soluzione dei

problemi della viabilità e del trasporto pubblico della città di Potenza. Occorre ora guardare oltre per il più ampio servizio ferroviario metropolitano dell'hinterland potentino. In particolare si pone il tema del raddoppio del binario tra Potenza e Avigliano Scalo; è forse uno dei tratti più anomali e pericolosi dell'intera rete nazionale, non solo binario unico ma anche binario con tre rotaie e due diversi scartamento. La disponibilità offerta dal presidente Pittella e dall'assessore Benedetto a un sopralluogo da me richiesto sul tratto unitamente ai presidenti Colamussi e Mollica ci mette nelle condizioni di poter affrontare rapidamente la questione con i massimi vertici istituzionali. I lavori non possono prescindere da tale intervento che appare il più urgente e nonostante ciò a oggi non previsto».



Comuni: Potenza; aperto sottopasso per migliorare viabilità'

ZCZC1193/SXR OPZ52219_SXR_QBXD R POL S44 QBXD Comuni: Potenza; aperto sottopasso per migliorare viabilità' (ANSA) - POTENZA, 18 LUG - Con l'apertura del sottopasso di via Angilla Vecchia - che permetterà di evitare il passaggio a livello ferroviario in uno dei punti nevralgici di Potenza - si aggiunge un altro tassello al progetto di viabilità urbana di Potenza, che si completerà, "entro un anno", con la realizzazione da parte delle Fal di altri due sottopassaggi e del terminal in via del Gallitello: l'opera è stata inaugurata stamani, con il taglio del nastro e la presentazione dei lavori. L'intervento complessivo ha ricevuto un finanziamento di 8,9 milioni di euro, da fondi Po Fesr 2007-2013 assegnati dalla Regione al Comune di Potenza: il lotto che comprende il sottopasso in via Angilla Vecchia (i lavori sono durati circa nove mesi) e il terminal ha un costo complessivo di circa cinque milioni di euro. La parte restante del progetto riguarda il terminal in via del Gallitello (con una nuova stazione e un parcheggio con 165 posti, di cui quattro per disabili e quattro per i bus), e i sottopassi in via Calabria e nel rione Mancusi, "che saranno completati entro un anno - ha detto il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane (Fal), Matteo Colamussi - e cambieranno completamente il volto di questa città, con maggiore sicurezza per i cittadini e una migliore mobilità, anche per avere una metropolitana urbana e una migliore qualità dei servizi". "Con questa opera - ha invece spiegato Pittella - acceleriamo il processo di ammodernamento della mobilità a Potenza, nell'ambito di un disegno complessivo per dare a questa regione un sistema di trasporti, interno ed esterno, valido e funzionale". Per il sindaco di Potenza, Dario De Luca, "l'apertura del sottopasso rappresenta un tassello importante per il capoluogo lucano, in un punto nevralgico della città, che eliminerà le code e aumenterà la sicurezza per i potentini, migliorando notevolmente il sistema di mobilità urbana". (ANSA). YR1-RES 18-LUG-16 10:56 NNNN

A POTENZA INAUGURATO SOTTOPASSO VIA ANGILLA VECCHIA



18 luglio 2016

Inaugurato a Potenza il sottopasso delle Ferrovie Appulo Lucane di via Angilla Vecchia.

L'infrastruttura semplifica la viabilità, eliminando i disagi causati dall'attraversamento del passaggio a livello e offre maggiore sicurezza per il transito di treni e pedoni. All'inaugurazione della struttura erano presenti il sindaco Dario De Luca, il presidente della Regione Basilicata Marcello Pittella, il presidente Fal Matteo Colmassi e

Francesco Mollica presidente del consiglio regionale. La struttura rientra nel progetto per il miglioramento della viabilità urbana di Potenza. L'intervento complessivo costerà 8,9 milioni di euro, provenienti dal Po Fesr 2007-2013. Il lotto che comprende il sottopasso in via Angilla Vecchia e il terminal hanno un costo complessivo di circa cinque milioni. La parte restante del progetto e i sottopassi in via Calabria e nel rione Mancusi, "saranno completati entro un anno - ha detto il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane (Fal), Matteo Colamussi - e cambieranno completamente il volto di questa città, con maggiore sicurezza per i cittadini e una migliore mobilità, anche per avere una metropolitana urbana e una migliore qualità dei servizi". Il governatore lucano Marcello Pittella ha sottolineato come questo intervento e l'accelerazione del "processo di ammodernamento della mobilità di Potenza" contribuiranno a dare alla regione "un sistema di trasporti, interno ed esterno, valido e funzionale". "Il miglioramento delle infrastrutture rappresenta sempre una nota positiva ai fini della qualità della vita nelle nostre città soprattutto da un punto di vista di arricchimento alla viabilità e alla circolazione riducendone l'inquinamento e la congestione - ha sottolineato Mollica -. Con l'inaugurazione di quest'opera, si aggiunge a Potenza un importante tassello per il ricongiungimento completo della città capoluogo. Le infrastrutture sono lo scheletro del territorio, l'asse su quale si costruisce lo sviluppo economico e il benessere del Paese - ha concluso Mollica. Realizzare nuove politiche urbane deve rappresentare il volano decisivo per la rinascita civile ed economica del Paese". I lavori sono durati 9 mesi. Il costo complessivo per la realizzazione del sottopasso ferroviario incluso il rifacimento della viabilità stradale e le opere accessorie è stato pari a circa 600 mila euro. A seguito dell'intervento e del rifacimento della sede stradale in prossimità del sottopasso, è stato possibile migliorare la viabilità stradale e ridurre la criticità plano-altimetrica degli innesti di via Trieste e via Parma su via Zara. È stata realizzata una nuova rete di raccolta delle acque piovane e dislocati recettori locali per convogliare l'acqua nel collettore di via Zara. Sostituiti anche 350 metri di tubazione dell'acquedotto Lucano e realizzate nuove camerette d'ispezione Telecom.

(ITALPRESS).

FAL, inaugurato a Potenza il sottopasso Angilla Vecchia

Comunicato stampa FAL

Il sottopasso di Via Angilla Vecchia è il primo passo verso il ricongiungimento completo della città di Potenza, a cui seguiranno quelli di Via Calabria e Via Roma nel rione Mancusi, oltre alla realizzazione del terminal Gallitello che prevede la realizzazione non solo di una nuova stazione ma anche di un parcheggio di scambio da 165 posti auto, di cui 4 per disabili e 4 posti bus.

L'opera che viene inaugurata, ha una valenza importante dal punto di vista trasportistico in quanto elimina l'attraversamento di un passaggio a livello e consente di viaggiare in maggiore sicurezza a treni, automobilisti e pedoni. Ha anche una valenza di sostegno alla viabilità cittadina perché quell'attraversamento non avrà più file di auto in sosta con i motori accesi e i conseguenti danni ambientali.

L'intervento globale di potenziamento del trasporto metropolitano di Potenza, che comprende tutte le opere, è stato finanziato con 8,9 milioni di euro di fondi europei PO FESR 2007 - 2013 assegnati dalla Regione Basilicata al Comune di Potenza che a sua volta ha individuato Fal come soggetto attuatore.



Le opere nel dettaglio

3 sottovia (Via Angilla Vecchia, Via Calabria e Via Roma) che consentono la eliminazione di altrettanti passaggi a livello. I lavori di Via Angilla Vecchia avevano una durata prevista di 6 mesi ma sono durati 9 mesi a causa delle numerose interferenze che sono state riscontrate (Acquedotto Lucano e Telecom). Oltre a realizzare un sottopasso che decongestiona dal traffico l'intera zona, Fal ha realizzato anche miglioramenti ambientali ed urbanistici. Il costo complessivo dei lavori necessari alla realizzazione del sottopasso ferroviario di Via Angilla Vecchia è pari a circa 600mila euro.

Gallitello, terminal con parcheggio di scambio in via di realizzazione e con previsione di finire i lavori entro un anno. Saranno realizzati la nuova stazione ed un parcheggio di scambio.

Angilla Vecchia e terminal Gallitello rientrano nel I lotto dei lavori ed hanno un costo totale di circa 5 milioni di euro. L'opera continua con la realizzazione del sottopasso di Via Calabria per cui Fal è in attesa di autorizzazione da parte del Comune. L'inizio dei lavori è previsto per settembre e, a seguire, sarà realizzato il sottopasso di Via Roma nel rione Mancusi.

"Oggi segniamo la realizzazione di un primo obiettivo importante per l'intero sistema trasportistico metropolitano della città di Potenza e per il suo interland. Il sottopasso di Via Angilla Vecchia non solo eleva la qualità dei servizi, ma sostiene e sosterrà decisamente meglio la mobilità dei cittadini che siano utenti ferroviari, automobilisti o pedoni. Quest'opera consolida il connubio tra Fal e Comune di Potenza nonché l'unione d'intenti con la Regione Basilicata, continuando a porre sempre più il cittadino al centro della mission dell'azienda e degli Enti locali" ha dichiarato Matteo Colamussi, presidente delle FAL, durante la cerimonia inaugurale.



Comunicato stampa FAL - 18 luglio 2016

- SassiLive - <http://www.sassilive.it> -

Inaugurato il sottopasso FAL di via Angilla Vecchia a Potenza

Posted By *Redazione* On 18 luglio 2016 @ 13:47 In *Pubblica utilità* | [No Comments](#)



Il sottopasso di Via Angilla Vecchia è il primo passo verso il ricongiungimento completo della città di Potenza, a cui seguiranno quelli di Via Calabria e Via Roma nel rione Mancusi, oltre alla realizzazione del terminal Gallitello che prevede la realizzazione non solo di una nuova stazione ma anche di un parcheggio di scambio da 165 posti auto, di cui 4 per disabili e 4 posti bus. L'opera che viene inaugurata, ha una valenza importante dal punto di vista trasportistico in quanto elimina l'attraversamento di un passaggio a livello e consente di viaggiare in maggiore sicurezza a treni, automobilisti e pedoni. Ha anche una valenza di sostegno alla viabilità cittadina perché quell'attraversamento non avrà più file di auto in sosta con i motori accesi e i conseguenti danni ambientali.

L'intervento globale di potenziamento del trasporto metropolitano di Potenza, che comprende tutte le opere, è stato finanziato con 8,9 milioni di euro di fondi europei PO FESR 2007 – 2013 assegnati dalla Regione Basilicata al Comune di Potenza che a sua volta ha individuato Fal come soggetto attuatore.

Le opere nel dettaglio

3 sottovia (Via Angilla Vecchia, Via Calabria e Via Roma) che consentono la eliminazione di altrettanti passaggi a livello. I lavori di Via Angilla Vecchia avevano una durata prevista di 6 mesi ma sono durati 9 mesi a causa delle numerose interferenze che sono state riscontrate (Acquedotto Lucano e Telecom). Oltre a realizzare un sottopasso che decongestiona dal traffico l'intera zona, Fal ha realizzato anche miglioramenti ambientali ed urbanistici. Il costo complessivo dei lavori necessari alla realizzazione del sottopasso ferroviario di Via Angilla Vecchia è pari a circa 600mila euro.

Gallitello, terminal con parcheggio di scambio in via di realizzazione e con previsione di finire i lavori entro un anno. Saranno realizzati la nuova stazione ed un parcheggio di scambio Angilla Vecchia e terminal Gallitello rientrano nel I lotto dei lavori ed hanno un costo totale di circa 5 milioni di euro.

L'opera continua con la realizzazione del sottopasso di Via Calabria per cui Fal è in attesa di autorizzazione da parte del Comune. L'inizio dei lavori è previsto per settembre e, a seguire, sarà realizzato il sottopasso di Via Roma nel rione Mancusi.

Inaugurazione sottopasso Fal, nota presidente Matteo Colamussi

"Oggi segniamo la realizzazione di un primo obiettivo importante per l'intero sistema trasportistico metropolitano della città di Potenza e per il suo interland. Il sottopasso di Via Angilla Vecchia non solo eleva la qualità dei servizi, ma sostiene e sosterrà decisamente meglio la mobilità dei cittadini che siano utenti ferroviari, automobilisti o pedoni. Quest'opera consolida il connubio tra Fal e Comune di Potenza nonché l'unione d'intenti con la Regione Basilicata, continuando a porre sempre più il cittadino al centro della mission dell'azienda e degli Enti

locali”.



Article printed from SassiLive: **<http://www.sassilive.it>**

URL to article: **<http://www.sassilive.it/cronaca/pubblica-utilita/inaugurato-il-sottopasso-fal-di-via-angilla-vecchia-a-potenza/>**

Copyright © 2011 SassiLive -. All rights reserved. Testata giornalistica con sede a Matera, registrata al Tribunale di Matera n.5/2007 del registro della stampa

Potenza, si scioglie un altro nodo viario **Inaugurato sottopasso di via Angilla Vecchia**

[1]

Lun, 18/07/2016 - 12:11

POTENZA – Con l'apertura del sottopasso di via Angilla Vecchia - che permetterà di evitare il passaggio a livello ferroviario in uno dei punti nevralgici di Potenza - si aggiunge un altro tassello al progetto di viabilità urbana di Potenza, che si completerà, "entro un anno", con la realizzazione da parte delle Fal di altri due sottopassaggi e del terminal in via del Gallitello. L'opera – inaugurata stamani con il taglio del nastro e la presentazione dei lavori – rappresenta un altro importante "sblocco" di cantieri viari nel capoluogo lucano, poche settimane dopo l'apertura al traffico del "nodo complesso" di via del Gallitello.

L'intervento complessivo ha ricevuto un finanziamento di 8,9 milioni di euro, da fondi Po Fesr 2007-2013 assegnati dalla Regione al Comune di Potenza.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright Il Quotidiano del Sud

Sottopasso Fal, Mollica: "Migliora la viabilità a Potenza"

Ascolta

18 luglio 2016, 13:10

Per il presidente del Consiglio regionale "il rafforzamento dell'offerta dei servizi urbani e metropolitani deve fare inoltre da monito per scongiurare tragedie come quella dello scontro tra i due treni in Puglia"

(ACR) - "Il miglioramento delle infrastrutture rappresenta sempre una nota positiva ai fini della qualità della vita nelle nostre città soprattutto da un punto di vista di arricchimento alla viabilità e alla circolazione riducendone l'inquinamento e la congestione. Con l'inaugurazione di quest'opera, si aggiunge a Potenza un importante tassello per il ricongiungimento completo della città capoluogo".

È quanto ha sostenuto il presidente del Consiglio regionale Francesco Mollica dopo aver preso parte questa mattina all'inaugurazione del sottopasso Fal di Via Angilla Vecchia.

"Il rafforzamento dell'offerta dei servizi urbani e metropolitani – continua il presidente – deve fare inoltre da monito per evitare e scongiurare tragedie umane come quella a cui abbiamo assistito qualche giorno fa nello scontro tra i due treni in Puglia. Le infrastrutture sono lo scheletro del territorio, l'asse su quale si costruisce lo sviluppo economico e il benessere del Paese – ha concluso Mollica. Realizzare nuove politiche urbane deve rappresentare il volano decisivo per la rinascita civile ed economica del Paese".

REDAZIONE CONSIGLIO INFORMA

Sottopasso Fal, Santarsiero: una grande opera per la città

Ascolta

18 luglio 2016, 14:28

A margine dell'inaugurazione dell'opera a Potenza, il consigliere del Pd ha sostenuto che "si pone ora il tema del raddoppio del binario tra Potenza e Avigliano Scalo, forse uno dei tratti più 'anomali e pericolosi' dell'intera rete nazionale"

(ACR) - "Una grande opera per la città. Si avvia a conclusione una programmazione che fu ideata per realizzare tutte le infrastrutture necessarie alla soluzione dei problemi della viabilità e del trasporto pubblico della città di Potenza". Così il consigliere regionale del Pd Vito Santarsiero ha commentato l'inaugurazione avvenuta oggi del sottopasso Fal di Via Angilla Vecchia a Potenza. A suo parere "occorre ora guardare oltre per il più ampio servizio ferroviario metropolitano dell'hinterland potentino".

"In particolare - ha continuato - si pone il tema del raddoppio del binario tra Potenza e Avigliano Scalo; è forse uno dei tratti più 'anomali e pericolosi' dell'intera rete nazionale, non solo binario unico ma anche binario con tre rotaie e due diversi 'scartamenti'".

"La disponibilità offerta dal presidente Pittella e dall'assessore Benedetto ad un sopralluogo da me richiesto sul tratto unitamente ai presidenti Colamussi e Mollica - ha concluso Santarsiero - ci mette nelle condizioni di poter affrontare rapidamente la questione con i massimi vertici istituzionali. Appare evidente che lavori e progetti in corso per la riqualificazione e messa in sicurezza del percorso ferroviario Potenza - Foggia non possono prescindere da tale intervento che oggettivamente appare il più urgente e nonostante ciò ad oggi non previsto".

REDAZIONE CONSIGLIO INFORMA