

Gli interventi da effettuare e le tabelle dei costi per dare un volto nuovo alla mobilità della capitale europea della cultura

50 milioni per "avvicinare" Bari

Il progetto preparato da Comune di Matera e Fal per velocizzare i collegamenti col capoluogo pugliese

di ROSSANO CERVELLERA

MATERA - 50 milioni di euro per velocizzare i collegamenti Matera-Bari con le Fal e realizzare il sistema metropolitano della città. Il Comune di Matera e le Ferrovie Appulo Lucane ci stanno pensando seriamente e nei mesi scorsi hanno messo a punto un programma di massima degli interventi da realizzare con tanto di tabella dei costi. Il primo passo è stato già compiuto con il protocollo d'intesa per la costruzione di un parcheggio multipiano e di un terminal bus nel piazzale Fal di Serra Rufusa alla periferia Nord di Matera. Cinque milioni di euro l'importo dei lavori che dovrebbero essere ultimati entro il 2018, secondo le previsioni e salvo intoppi. Il programma di interventi prevede inoltre: il raddoppio selettivo della tratta Venusio-Marinella, la riqualificazione della stazione di Matera centrale e la costruzione della



lizzate scale mobili per l'accesso, marciapiedi e servizi per i viaggiatori. Si procederà inoltre alla modifica del piano del ferro in l'area circostante la stazione ed è per questo che il Comune

professionisti di fama internazionale. Infine, il collegamento Matera Sud-Ospedale: costo dell'intervento 13,5 milioni. Consiste nel ripristino della linea per un tratto di circa 850 metri. In corrispondenza della stazione del nosocomio è prevista anche la costruzione di un parcheggio di lunga sosta, per bus e auto, per l'interscambio ferro gomma per i mezzi che arrivano in città dall'asse basentano. Per far funzionare poi l'intera linea della metropolitana il Comune dovrà corrispondere alle Fal 670mila euro all'anno dal 2017 al 2021: in totale 2,7milioni. L'investimento complessivo sarà dunque di oltre 50 milioni che il Comune spera di recuperare attraverso il "patto città" del Governo. Il piano sarebbe già pronto anche se non è difficile prevedere ostacoli lungo il percorso. Le Fal, intanto, proseguono con il raddoppio della tratta ferrata nei pressi di Bari che sta causando innumerevoli disagi ai pendolari. Dopo questo piano di interventi i vertici delle Ferrovie Appulo Lucane sono convinti di poter coprire l'intero percorso Matera-Bari, eliminando le fermate intermedie, in circa un'ora con una velocità media, quindi, di circa 70 chilometri orari. Basterà questo per spezzare l'isolamento della città e per proiettarla nel futuro?

Primo passo già fatto: intesa per un parcheggio multipiano e il terminal bus a Serra Rufusa

La riqualificazione dell'area stazione Matera Centrale: importato stimato 8,4 milioni



L'intervento di riqualificazione dell'area della Stazione di Matera Centrale prevede:

- ✓ La modifica del piano del ferro in prolungamento della stazione attuale per garantire l'incrocio contemporaneo tra treni in doppia composizione;
- ✓ La creazione di un'ampia zona in trincea aperta antistante il fabbricato Viaggiatori storico per garantire l'aerazione e l'illuminazione naturale della stazione ipogea;
- ✓ Il restyling della stazione (marciapiedi, servizi ai viaggiatori, risalite meccanizzate...);
- ✓ La riorganizzazione di tutta la viabilità nell'area;
- ✓ La creazione di una fermata attrezzata per il trasporto pubblico automobilistico;
- ✓ La creazione di un asse pedonale di collegamento tra la stazione pedonale e piazza Vittorio Veneto (accesso principale ai Sassi).

Gli interventi previsti e gli importi

Categoria e Descrizione intervento	Importo lavori/forniture
Interventi infrastrutturali	
Raddoppio selettivo Venusio	3,9 M€
Terminal Intermodale Serra Rufusa	4,8 M€
Riqualificazione area Matera C.le	8,4 M€
Prolungamento Matera Sud-Ospedale	13,5 M€
Potenziamento Materiale rotabile	
3 composizioni per Servizio Metropolitano	15 M€
1 composizione per intensificazione servizi Ba-MT	5 M€
Risorse per l'esercizio	
Finanziamento servizi aggiuntivi in campo urbano (periodo 30/06/2017-30/06/2021)	2,7 M€

la linea da Matera Sud all'Ospedale Madonna delle Grazie. E' poi previsto l'acquisto di quattro nuovi treni (importo 20milioni di euro) tre per la metropolitana e uno per la tratta Matera-Bari e infine uno stanziamento aggiuntivo per garantire il servizio della linea urbana da Serra Rufusa all'Ospedale. L'intervento per il raddoppio selettivo della tratta tra Borgo Venusio e la stazione di Marinella, nei pressi di Altamura, consiste nella costruzione del raddoppio dei binari per un percorso di circa tre chilometri a cavallo della stazione di Venusio. Questo permetterà di concentrare a Venusio e non più a Marinella, tutti gli incroci di linea tra Matera e il comune murgiano. Costo stimato dell'opera 3,9

milioni di euro. Il terminal intermodale di Serra Rufusa prevede la realizzazione di un parcheggio da 350 posti auto e di un'area per i pullman che servirà per smistare il traffico turistico proveniente dalla Stata-

le 99 e permettere l'imbarco sui treni del servizio metropolitano. 4,8milioni di euro la spesa prevista. Nei giorni scorsi, come detto, Comune e Fal hanno siglato un protocollo d'intesa per far partire le procedure di

gara. C'è poi la riqualificazione della stazione centrale di Matera. Il progetto prevede lo spostamento dell'ingresso all'edificio storico, per consentire l'illuminazione naturale dell'area sotterranea. Saranno rea-

l'incarico ad un consulente delle Fal di monitorare i flussi di traffico della zona; la creazione di una fermata attrezzata per gli autobus del trasporto pubblico e la realizzazione di un asse pedonale di collegamento tra la stazione e Piazza Vittorio Veneto. Questi lavori insistono sull'area di Piazza della Visitazione

già oggetto di quattro concorsi di idee e costeranno, secondo le stime delle Fal, 8,4 milioni di euro. Si tratta di un'ipotesi che non tiene conto del progetto architettonico, che il Comune vorrebbe affidare a

Previsto l'acquisto di 4 nuovi treni (20milioni): 3 per la metropolitana e uno per la Matera-Bari

l'incarico ad un consulente delle Fal di monitorare i flussi di traffico della zona; la creazione di una fermata attrezzata per gli autobus del trasporto pubblico e la realizzazione di un asse pedonale di collegamento tra la stazione e Piazza Vittorio Veneto. Questi lavori insistono sull'area di Piazza della Visitazione

già oggetto di quattro concorsi di idee e costeranno, secondo le stime delle Fal, 8,4 milioni di euro. Si tratta di un'ipotesi che non tiene conto del progetto architettonico, che il Comune vorrebbe affidare a