



Ferrovie Appulo Lucane

OGGETTO

Procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere civili, d'armamento e segnalamento del "nuovo terminal intermodale presso il deposito F.A.L. di Serra Rifusa" nel comune di Matera.

QUESITI E RISPOSTE N. 1

Quesito n. 1

La descrizione della classe e categoria Ic della progettazione che è stata da Voi riportata alla pag. 6 del Bando di Gara, "Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo – Verifiche strutturali relative – Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati – Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente – Verifiche strutturali relative", coincide in realtà con la descrizione della categoria IXb della L.143/49. Chiediamo in tal senso un Vostro riscontro per capire se la categoria richiesta sia appunto la Ic o la IXb.

Riscontro n. 1

Con riferimento al punto II.9 del Bando di Gara, recante "Classi e categorie della progettazione", si conferma la presenza della categoria S.04, avente la denominazione "Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative" come previsto dal DM n. 143/2013, per un importo di € 850.000,00.

Alla categoria S.04 del DM 143/2013 corrisponde la categoria IXb della vecchia normativa (Legge 143/1949).

Quesito n. 2

Nel caso in cui, la risposta del quesito 1 identifichi quale categoria richiesta la IXb, visto il maggior grado di complessità della categoria IXc rispetto alla IXb, e visto quanto previsto all'art. 8 del D.M. 143/2013 (Regolamento recante determinazione dei corrispettivi da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria), con cui è stato stabilito che gradi di complessità maggiore qualificano anche per opere di complessità inferiore all'interno della stessa categoria di opera; si richiede se la IXc possa ricomprendere anche la IXb.

Mbata

Riscontro n. 2

In esito al quesito sopra riportato, si conferma che la classe IXc di cui alla Legge 143/1949 ricomprende la classe IXb di cui alla medesima normativa.

Quesito n. 3

A pag. 27 del Disciplinare di Gara, in merito al Contenuto della Busta n. 2 "Offerta tecnica", al secondo e al terzo paragrafo si fa riferimento come documentazione da presentare sia al Progetto Definitivo che al Progetto Esecutivo. A pag. 36, nei criteri di aggiudicazione, si fa invece solo riferimento come criterio di valutazione dell'offerta tecnica al progetto definitivo, nello specifico al dettaglio e alla qualità della progettazione definitiva. Si chiede quindi una delucidazione in merito a quanto da presentare nell'offerta tecnica.

Riscontro n. 3

Le FAL hanno bandito gli atti di gara di una procedura a evidenza pubblica da appalto ex art. 53 comma 2 lett. c) d. l.vo n.163/2006 e art. 168, d.P.R. n. 207/2010.

Per quanto sopra, lo stipulando contratto avrà ad oggetto, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, la progettazione esecutiva e l'esecuzione di lavori sulla base del progetto preliminare di FAL. L'offerta ha ad oggetto il progetto definitivo e il prezzo.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Massimiliano Natile

Massimiliano Natile