

TRASPORTI

DECISIONE ATTESA

SPESA 4,8 MILIONI DI EURO

Parcheggio per bus turistici e auto oltre ad un punto di ristoro e prima accoglienza, e un biglietto unico

Per il terminal bus
intesa Comune-Fal

Sarà utilizzata la struttura logistica di Serra Rifusa

● Trasporti. Storicamente, è il punto debole del discorso riguardante le infrastrutture di un intero territorio, quello Materano. «Finalmente si concretizza un progetto sul quale sono stati dilapidati tempo e risorse». Così l'assessore alle Opere pubbliche, **Antonella Prete**, ha commentato la firma del protocollo d'intesa firmato ieri con le Ferrovie Appulo lucane.

«Grazie a questo accordo – prosegue – si potrà realizzare il terminal intermodale nell'area delle Fal di Serra Rifusa, a conferma del progetto inserito nel Piano triennale delle Opere pubbliche recentemente

presentato. L'intervento strutturale ci consente di riorganizzare la mobilità urbana, alleggerendo il centro cittadino dalla sosta degli autobus extraurbani, da sempre elemento di emergenza quotidiana. Gli interventi prevedono l'utilizzo di risorse per un valore complessivo 4,8 milioni di cui 3,7 mln da fondi Fsc della Regione e la restante parte a carico delle Fal».

Nell'area dell'attuale deposito Fal di Serra Rifusa è prevista la realizzazione di un parcheggio per bus turistici e auto oltre ad un punto di ristoro e prima accoglienza. «I visitatori, in questo modo, avranno la

possibilità di effettuare le operazioni di scarico e, grazie al servizio di metropolitana leggera, raggiungere il centro storico. I bus turistici, nel frattempo, si trasferiranno nell'area dell'autoparco in contrada Pantano per la sosta lunga – chiarisce ancora l'assessore Prete – L'attuale servizio delle Fal che copre in parte il perimetro della città, verrà potenziato per venire incontro alle esigenze legate all'attivazione del centro intermodale».

Nella convenzione attuativa che verrà sottoscritta è prevista la definizione di un biglietto unico comprensivo sia della corsa metropo-

litana che del parcheggio auto. «Il protocollo è il risultato di un lavoro avviato già nel luglio scorso, all'atto del mio insediamento – conclude l'assessore Antonella Prete.

«Quella di oggi è per noi una firma storica perché dopo molti anni passiamo dalle parole ai fatti e, grazie alla sensibilità di questa Amministrazione, poniamo la prima pietra di un'opera di concreto miglioramento della mobilità cittadina». Lo sostiene **Matteo Colamussi**, presidente delle Ferrovie Appulo lucane, che aggiunge: «Partiamo con il terminal di Serra Rifusa, per cui già la settimana prossima sarà avviata

la procedura di gara e andremo avanti con i cantieri di raddoppio della linea e di aumento delle fermate cittadine, fino a portare a compimento il grande progetto di dotare Matera della metropolitana leggera. Ringrazio il sindaco, **Raffaello de Ruggieri**, l'assessore alle Opere pubbliche, **Antonella Prete** e, in coerenza con la nostra storia recente sento di poter garantire che anche in questo caso riusciremo a far seguire i fatti agli impegni assunti. Da oggi, insieme al Comune di Matera e alla Regione Basilicata, inizia la nostra corsa verso Matera 2019».



DOPO L'INTESA Stretta di mano al Comune tra De Ruggieri e Colamussi

Dopo il terminal di Serra Rifusa, l'aumento delle fermate cittadine e la realizzazione del progetto della metropolitana leggera

Città dei Sassi e Fal firmano un'intesa per migliorare la mobilità cittadina

MATERA- "Finalmente si concretizza un progetto sul quale è stato dilapidato tempo e risorse". Così l'assessore alle Opere Pubbliche Antonella Prete commenta la firma del protocollo d'intesa firmato oggi con le Ferrovie Appulo lucane. "Grazie a questo accordo -prosegu- si potrà realizzare il terminal intermodale nell'area delle Fal di Serra Rifusa, a conferma del progetto inserito nel Piano triennale delle Opere pubbliche recentemente presentato. L'intervento strutturale ci consente di riorganizzare la mobilità urbana, alleggerendo il centro cittadino dalla sosta degli au-

tobus extraurbani, da sempre elemento di emergenza quotidiana. Gli interventi prevedono l'utilizzo di risorse per un valore complessivo 4,8 milioni di cui 3,7 mln da fondi Fsc della Regione e la restante parte a carico delle Fal". Nell'area dell'attuale deposito Fal di Serra Rifusa è previsto un parcheggio per bus turistici e auto oltre ad un punto di ristoro e prima accoglienza. "I visitatori, in questo modo, avranno la possibilità di effettuare le operazioni di scarico e, grazie al servizio di metropolitana leggera, raggiungere il centro storico. I bus turistici, nel frattempo,



si trasferiranno nell'area dell'autoparco in contrada Pantano per la sosta lunga - chiarisce ancora l'assessore Prete - L'attuale servizio delle Fal che copre in parte il perimetro della città, verrà potenziato

per venire incontro alle esigenze legate all'attivazione del centro intermodale". Nella convenzione attuativa che verrà sottoscritta è prevista la definizione di un biglietto unico comprensivo sia

della corsa metropolitana che del parcheggio auto.

"Il protocollo è il risultato di un lavoro avviato già nel luglio scorso, all'atto del mio insediamento - conclude l'assessore Antonella Prete. "Quella di oggi è per noi una firma storica perché dopo molti anni passiamo dalle parole ai fatti e, grazie alla sensibilità di questa amministrazione, poniamo la prima pietra di un'opera di concreto miglioramento della mobilità cittadina". Lo sostiene Matteo Colamussi, presidente delle Ferrovie Appulo lucane, che aggiunge: "Partiamo con il terminal di Serra Rifusa, per cui già la setti-

mana prossima sarà avviata la procedura di gara e andremo avanti con i cantieri di raddoppio della linea e di aumento delle fermate cittadine, fino a portare a compimento il grande progetto di dotare Matera della metropolitana leggera. Ringrazio il Sindaco De Ruggieri, l'assessore alle Opere Pubbliche Antonella Prete e, in coerenza con la nostra storia recente sento di poter garantire che anche in questo caso riusciremo a far seguire i fatti agli impegni assunti. Da oggi, insieme al Comune di Matera e alla Regione Basilicata, inizia la nostra corsa verso Matera 2019".

INCENTIVARE LO SPORT TRA DISABILI

A seguito del Protocollo d'Intesa sottoscritto nel 2014 tra Cip Basilicata e Inail Basilicata è stato inaugurato a Matera il secondo sportello regionale per l'orientamento e l'avviamento allo sport rivolto agli infortunati sul lavoro. L'inail ed il Cip da anni collaborano per la promozione dello sport fra le persone disabili. L'inail di Basilicata e il Comitato Regionale Cip Basilicata hanno sottoscritto nel maggio 2014 un Protocollo d'intesa con contestuale apertura presso la Sede Inail di Potenza del primo sportello regionale di informazione a cui ha fatto seguito, l'11 aprile scorso, l'inaugurazione del secondo sportello regionale presso la Sede Inail di Matera (in via Lucana n°144). Lo sportello informativo, che sarà operativo con cadenza mensile - di norma il secondo martedì del mese con orario 10:30-12:30, si pone la finalità di promuovere la pratica sportiva nei confronti degli invalidi da lavoro.

MATERA DIGITALE

Oggi a Matera a Palazzo Lanfranchi dalle 16,30 alle 20, l'incontro su Matera digitale.

ACCADEMIA DELLA CUCINA

Si è costituita a Matera la Delegazione dell'Accademia Italiana della Cucina, istituzione culturale della Repubblica Italiana, fondata da Orio Vergani nel 1953 a Milano. La Delegata materana, Marilena Tralli, ha coordinato il convivio inaugurale che si è tenuto mercoledì scorso, presso il ristorante Baccanti, nei Sassi. Anche Matera entra dunque a far parte della prestigiosa Accademia che ha il compito di salvaguardare, insieme alle tradizioni della cucina italiana, la cultura della civiltà della tavola. Una delegazione, quella materana, fortemente voluta dal Presidente Nazionale dell'Accademia Italiana della Cucina, Paolo Petroni. "Un obiettivo raggiunto -afferma Petroni- per tutelare, rilanciare e valorizzare la cucina tradizionale del territorio materano. Quello di Matera è un presidio significativo visto che l'Accademia Italiana della Cucina è presente in 40 paesi del mondo e in tutta Italia. Mancava qui a Matera, capitale Europea della Cultura 2019, Ora finalmente la delegazione c'è"

di ROSITA STELLA BRIENZA

MATERA- L'assessora alla salute della Regione Basilicata, Flavia Franconi, punta sulla medicina di genere affinché anche le donne siano più coinvolte nella ricerca scientifica. Ieri pomeriggio ha avuto inizio, presso Palazzo Viceconte, il congresso sulla medicina di genere con il coinvolgimento di un parterre di alto profilo scientifico nazionale e internazionale. E' stato organizzato dalla Regione Basilicata, dal dipartimento di scienze dell'Università di Basilicata, dal dipartimento di scienze biomediche dell'Università di Sassari, dal dipartimento di medicina sperimentale della Sapienza di Roma, e promosso dalla fondazione internazionale Menarini che deve i suoi natali al Cavaliere Menarini. Nel

Al via il congresso voluto dalla Regione A Matera protagonista la Medicina di genere



lontano 1976, il cavaliere ebbe l'idea di creare un contenitore che legasse la medicina alla cultura per dare avvio a un processo in cui l'una

non escludesse l'altra. Lo ha detto il presidente della fondazione, Alessandro Casini, orgoglioso anche dei risultati raggiunti dall'omo-

nima azienda italiana, leader nel mercato farmaceutico in Italia e all'estero. Gli scienziati si tratterranno a Matera per discutere di argomenti di farmacologia, endocrinologia, medicina cardiovascolare, dipendenze tossicologiche e altro, per dimostrare che vi è poco coinvolgimento del genere femminile durante le fasi di sperimentazione, nonostante le donne mostrino maggiori effetti collaterali durante le terapie. Da sempre, gli studi medici si sono concentrati sul sesso maschile e questo fenomeno è diffuso in tutti i settori della medicina. Si predilige studiare il maschio adulto per varie ragioni, ma gli scienziati, ieri, durante il convegno, hanno dimostrato con dati ed esperimenti che la ricerca deve coinvolgere anche le donne.

History&Fun Festival: la sfida tra giovani studenti delle scuole medie inferiori

MATERA- Tanti giovani studenti ieri hanno partecipato alla prima giornata della seconda edizione dell'History&Fun Festival: padrino dell'evento l'attore lucano Ulderico Pesce. Ieri la prima giornata di competizione, destinata agli studenti delle scuole medie inferiori. L'Hff consiste in uno Urban Game in cui gli studenti, divisi in squadre, si sfidano nella risoluzione di due gialli storici (uno ambientato nel Medioevo nella città Matera e uno lucano, articolato in varie epo-

che storiche e in differenti contesti territoriali della Basilicata). Nel corso del gioco, i giovani detective raccolgono indizi lungo un percorso che si snoda attraverso i luoghi in cui la storia si è svolta. Qui incontrano i personaggi, in costume d'epoca, che delle vicende di sangue narrate furono i protagonisti. Ogni indizio deve essere guadagnato, attraverso una prova che mette in gioco le diverse abilità dei ragazzi (fisiche, manuali, intellettuali, etc.)



L'assessore Prete: «Potremo riorganizzare la mobilità urbana, decongestionando il centro»

Primo passo verso la metropolitana

Accordo Comu-Fal: subito il terminal bus a Serra Rifusa. Costerà 4,8 milioni

E' IL primo passo di un progetto ben più ampio che dovrà portare al completamento della metropolitana leggera in città e che oggi porta avanti concretamente la realizzazione del nuovo Terminal Bus a Serra Rifusa che costerà 3,9 milioni di euro.

E' quanto definito ieri mattina in Comune con la sottoscrizione del protocollo d'intesa tra l'Amministrazione comunale e le Ferrovie Appulo Lucane per andare in questa direzione.

«Finalmente si concretizza un progetto sul quale è stato dilapidato tempo e risorse» ha spiegato l'assessore Antonella Prete.

«Grazie a questo accordo - prosegue - si potrà realizzare il terminal intermodale nell'area delle Fal di Serra Rifusa, a conferma del progetto inserito nel Piano triennale delle Opere pubbliche recentemente presentato.

L'intervento strutturale ci consente di riorganizzare la mobilità urbana, alleggerendo il centro cittadino dalla sosta degli autobus extraurbani, da sempre elemento di emergenza quotidiana.

Gli interventi prevedono l'utilizzo di risorse per un valore complessivo 4,8 milioni di cui 3,7 mln da fondi Fsc della Regione e la restante parte a carico delle Fal».

Nell'area dell'attuale deposito Fal di Serra Rifusa è prevista la realizzazione di un parcheggio per bus turistici e auto oltre ad un punto di ristoro e prima accoglienza.

«I visitatori, in questo modo, avranno la possibilità di effettuare le operazioni di scarico e, grazie al servizio di metropolitana leggera, raggiungere il centro storico.

I bus turistici, nel frattempo, si trasferiranno nell'area dell'autoparco in contrada Pantano per la sosta lunga - chiarisce ancora l'assessore Prete -



Il protocollo d'intesa sottoscritto da De Ruggieri e Colamussi

L'attuale servizio delle Fal che copre in parte il perimetro della città, verrà potenziato per venire incontro alle esigenze legate all'attivazione del centro in-

termodale».

Nella convenzione attuativa che verrà sottoscritta è prevista la definizione di un biglietto unico comprensivo sia della cor-

sa metropolitana che del parcheggio auto.

«Il protocollo è il risultato di un lavoro avviato già nel luglio scorso, all'atto del mio insediamento -

conclude l'assessore Antonella Prete.

A sua volta il presidente delle Fal Matteo Colamussi ha spiegato subito dopo la sottoscrizione del protocollo d'intesa che costituisce un primo significativo passo in avanti: «Quella di oggi è per noi una firma storica perché dopo molti anni possiamo dalle parole ai fatti e, grazie alla sensibilità di questa Amministrazione, poniamo la prima pietra di un'opera di concreto miglioramento della mobilità cittadina».

«Partiamo con il terminal di Serra Rifusa, per cui già la settimana prossima sarà avviata la procedura di gara e andremo avanti con i cantieri di

raddoppio della linea e di aumento delle fermate cittadine, fino a portare a compimento il grande

progetto di dotare Matera della metropolitana leggera.

Da oggi, insieme al Comune di Matera e alla Regione Basilicata, inizia la nostra corsa verso Matera 2019».

Ora la discussione sulla questione arriverà anche nelle com-

missioni consiliari e poi in Consiglio comunale visto che il terminal bus e poi metropolitana sono parte del piano triennale delle Opere pubbliche che il Consiglio comunale dovrà approvare insieme al prossimo bilancio di previsione entro la fine del mese di aprile.

Colamussi
«Subito
l'appalto
Comincia
la corsa
per il 2019»

Il numero di corse o gli interventi a Venusio tra le priorità da verificare

I dettagli del protocollo sottoscritto fino al prolungamento all'Ospedale

«Il modello di esercizio di riferimento per il Servizio Ferroviario Metropolitano nell'ambito urbano di Matera prevede un orario cadenzato a frequenza modulabile a seconda dell'intensità della domanda da servire. Sulla tratta urbana, in ora di punta, sono previsti 4 treni/ora/direzione mentre nelle fasce di morbida sono previsti 1 o 2 treni/ora/direzione, a seconda delle giornate e/o delle fasce orarie». E' uno degli articoli dell'intesa che Fal e Comune di Matera stanno portando avanti sul tema della metropolitana leggera e che dovrà definire sostanzialmente il numero delle corse possibili.

L'offerta complessiva di servizi in ambito urbano è ottenuta mediante

l'integrazione del servizio base garantito dai treni del contratto di servizio di TPRL, previsti tra Matera e Altamura, con quello aggiuntivo costituito da servizi navetta circolanti tra Serra Rifusa e la nuova stazione di Matera Ospedale, quest'ultimo da definire in apposito contratto di servizio da stipulare fra le parti».

Rimangono alcuni aspetti come il tipo di vetture utilizzate, le richieste di elettrificazione di cui qualcuno ha parlato che sono ancora interrogativi rispetto al completo via libera dell'intesa.

L'attuazione del Servizio Ferroviario Metropolitano richiede la realizzazione di alcuni interventi infrastrutturali come «il Raddoppio sele-

tivo, all'interno della tratta Altamura - Borgo Venusio, che prevede l'estensione lato Borgo Venusio del piano del ferro della stazione di Venusio. Un Terminal Intermodale "Serra Rifusa" che prevede il ripristino della fermata, la realizzazione di un tronchino per l'attestamento e l'inversione di marcia dei treni che effettuano un servizio limitato all'area urbana, la realizzazione di un parcheggio auto dedicato al PARK&TRAIN e di un'autostazione per autobus. La Rifunionalizzazione della Stazione di Matera centrale che prevede la realizzazione del punto di incrocio, il miglioramento degli spazi di servizio ai viaggiatori.

Il prolungamento della linea da



La stazione di Villa Longo

Matera Sud a Matera Ospedale Santa Maria delle Grazie che prevede la realizzazione di 850 metri di linea e di una nuova stazione di testa presso l'Ospedale Santa Maria delle Grazie».

14/04/2016 13:15:14 - Articolo letto 115 volte

Matera: A Serra Rifusa il terminal intermodale delle FAL

Media voti: ★★★★★ - Voti: 0

“I visitatori, in questo modo, avranno la possibilità di effettuare le operazioni di scarico e, grazie al servizio di metropolitana leggera, raggiungere il centro storico

MATERA

“Finalmente si concretizza un progetto sul quale è stato dilapidato tempo e risorse”. Così l'assessore alle Opere Pubbliche Antonella Prete commenta la firma del protocollo d'intesa firmato oggi con le Ferrovie Appulo lucane.



Raffaello De Ruggieri e Matteo Colamussi

“Grazie a questo accordo – prosegue – si potrà realizzare il terminal intermodale nell'area delle Fal di Serra Rifusa, a conferma del progetto inserito nel Piano triennale delle Opere pubbliche recentemente presentato. L'intervento strutturale ci consente di riorganizzare la mobilità urbana, alleggerendo il centro cittadino dalla sosta degli autobus extraurbani, da sempre elemento di emergenza quotidiana. Gli interventi prevedono l'utilizzo di risorse per un valore complessivo 4,8 milioni di cui 3,7 mln da fondi Fsc della Regione e la restante parte a carico delle Fal”.

Nell'area dell'attuale deposito Fal di Serra Rifusa è prevista la realizzazione di un parcheggio per bus turistici e auto oltre ad un punto di ristoro e prima accoglienza.

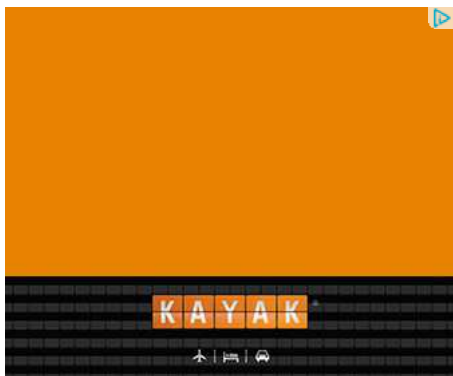
“I visitatori, in questo modo, avranno la possibilità di effettuare le operazioni di scarico e, grazie al servizio di metropolitana leggera, raggiungere il centro storico. I bus turistici, nel frattempo, si trasferiranno nell'area dell'autoparco in contrada Pantano per la sosta lunga – chiarisce ancora l'assessore Prete – L'attuale servizio delle Fal che copre in parte il perimetro della città, verrà potenziato per venire incontro alle esigenze legate all'attivazione del centro intermodale”.

Nella convenzione attuativa che verrà sottoscritta è prevista la definizione di un biglietto unico comprensivo sia della corsa metropolitana che del parcheggio auto.

“Il protocollo è il risultato di un lavoro avviato già nel luglio scorso, all'atto del mio insediamento – conclude l'assessore Antonella Prete.

“Quella di oggi è per noi una firma storica perchè dopo molti anni passiamo dalle parole ai fatti e, grazie alla sensibilità di questa Amministrazione, poniamo la prima pietra di un'opera di concreto miglioramento della viabilità cittadina”. Lo sostiene Matteo Colamussi, presidente delle Ferrovie Appulo lucane, che aggiunge: “Partiamo con il terminal di Serra Rifusa, per cui già la settimana prossima sarà avviata la procedura di gara e andremo avanti con i cantieri di raddoppio della linea

e di aumento delle fermate cittadine, fino a portare a compimento il grande progetto di dotare Matera della metropolitana leggera. Ringrazio il Sindaco De Ruggieri, l'assessore alle Opere Pubbliche Antonella Prete e, in coerenza con la nostra storia recente sento di poter garantire che anche in questo caso riusciremo a far seguire i fatti agli impegni assunti. Da oggi, insieme al Comune di Matera e alla Regione Basilicata, inizia la nostra corsa verso Matera 2019".



Ti potrebbero interessare anche:



AMTAB, FAL, FERROTRAMVIARIA: DA OGGI SI VIAGGIA COL BIGLIETTO UNICO - Attualità Basilicata



FAL: CHIUSURA PARZIALE DELLA POTENZA - AVIGLIANO - Attualità Basilicata



Due nuovi treni FAL per la Bari-Matera. Photogallery - Cronaca Matera



Presentato il piano urbano della mobilità - Attualità Matera



Sindacati contro FAL su chiusura stazione Matera Sud: Botta e risposta - Cronaca Matera

Tags: [comune di matera](#) | [ferrovie appulo lucane](#) | [fal](#) | [antonella prete](#)

Notizia selezionata: [Matera: A Serra Rifusa il terminal intermodale delle FAL](#) - "I visitatori, in questo modo, avranno la possibilità di effettuare le operazioni di scarico e, grazie al servizio di metropolitana leggera, raggiungere il centro storico"

Rubrica: [Attualità](#)

Sassiland News - Editore e Direttore responsabile: Gianni Cellura
Testata registrata presso il Tribunale di Matera n.6 del 30/09/2008

- SassiLive - <http://www.sassilive.it> -

Firmato protocollo tra Comune di Matera e FAL per il terminal intermodale a Serra Rifusa

Posted By *Redazione* On 14 aprile 2016 @ 11:11 In Evidenza,Istituzioni,Pubblica utilità | [No Comments](#)



“Finalmente si concretizza un progetto sul quale è stato dilapidato tempo e risorse”. Così l’assessore alle Opere Pubbliche Antonella Prete commenta la firma del protocollo d’intesa firmato oggi con le Ferrovie Appulo Lucane.

“Grazie a questo accordo – prosegue – si potrà realizzare il terminal intermodale nell’area delle Fal di Serra Rifusa, a conferma del progetto inserito nel Piano triennale delle Opere pubbliche recentemente presentato. L’intervento strutturale ci consente di riorganizzare la mobilità urbana, alleggerendo il centro cittadino dalla sosta degli autobus extraurbani, da sempre elemento di emergenza quotidiana. Gli interventi prevedono l’utilizzo di risorse per un valore complessivo 4,8 milioni di cui 3,7 mln da fondi Fsc della Regione e la restante parte a carico delle Fal”.

Nell’area dell’attuale deposito Fal di Serra Rifusa è prevista la realizzazione di un parcheggio per bus turistici e auto oltre ad un punto di ristoro e prima accoglienza.

“I visitatori, in questo modo, avranno la possibilità di effettuare le operazioni di scarico e, grazie al servizio di metropolitana leggera, raggiungere il centro storico. I bus turistici, nel frattempo, si trasferiranno nell’area dell’autoparco in contrada Pantano per la sosta lunga – chiarisce ancora l’assessore Prete – L’attuale servizio delle Fal che copre in parte il perimetro della città, verrà potenziato per venire incontro alle esigenze legate all’attivazione del centro intermodale”.

Nella convenzione attuativa che verrà sottoscritta è prevista la definizione di un biglietto unico comprensivo sia della corsa metropolitana che del parcheggio auto.

“Il protocollo è il risultato di un lavoro avviato già nel luglio scorso, all’atto del mio insediamento – conclude l’assessore Antonella Prete.

“Quella di oggi è per noi una firma storica perchè dopo molti anni passiamo dalle parole ai fatti e, grazie alla sensibilità di questa Amministrazione, poniamo la prima pietra di un’opera di concreto miglioramento della mobilità cittadina”. Lo sostiene Matteo Colamussi, presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, che aggiunge: “Partiamo con il terminal di Serra Rifusa, per cui già la settimana prossima sarà avviata la procedura di gara e andremo avanti con i cantieri di raddoppio della linea e di aumento delle fermate cittadine, fino a portare a compimento il grande progetto di dotare Matera della metropolitana leggera. Ringrazio il Sindaco De Ruggieri, l’assessore alle Opere Pubbliche Antonella Prete e, in coerenza con la nostra storia recente sento di poter garantire che anche in questo caso riusciremo a far seguire i fatti agli impegni assunti. Da oggi, insieme

al Comune di Matera e alla Regione Basilicata, inizia la nostra corsa verso Matera 2019”.



Article printed from SassiLive: **<http://www.sassilive.it>**

URL to article: **<http://www.sassilive.it/cronaca/pubblica-utilita/firmato-protocollo-tra-comune-di-matera-e-fal-per-il-terminal-intermodale-a-serra-rifusa/>**

Copyright © 2011 SassiLive -. All rights reserved. Testata giornalistica con sede a Matera, registrata al Tribunale di Matera n.5/2007 del registro della stampa

Colamussi: "Già la settimana prossima sarà avviata la procedura di gara. Presto dotreremoMatera della metropolitana leggera"

Matera, firmato l'accordo per il Terminal Fal di Serra Rifusa

Da **redazione** - Apr 14, 2016

E' stato firmato oggi tra l'amministrazione comunale di Matera e le Ferrovie Appulo lucane il protocollo d'intesa per realizzare il terminal intermodale nell'area delle Fal di Serra Rifusa. "L'intervento strutturale – ha spiegato l'assessore comunale alle Opere Pubbliche Antonella Prete – ci consente di riorganizzare la mobilità urbana, alleggerendo il centro cittadino dalla sosta degli autobus extraurbani, da sempre elemento di emergenza quotidiana. Gli interventi prevedono l'utilizzo di risorse per un valore complessivo 4,8 milioni di cui 3,7 mln da fondi Fsc della Regione e la restante parte a carico delle Fal".

Nell'area dell'attuale deposito Fal di Serra Rifusa è prevista la realizzazione di un parcheggio per bus

turistici e auto oltre ad un punto di ristoro e prima accoglienza.

"I visitatori, in questo modo, avranno la possibilità di effettuare le operazioni di scarico e, grazie al servizio di metropolitana leggera, raggiungere il centro storico. I bus turistici, nel frattempo, si trasferiranno nell'area dell'autoparco in contrada Pantano per la sosta lunga – chiarisce ancora l'assessore Prete – L'attuale servizio delle Fal che copre in parte il perimetro della città, verrà potenziato per venire incontro alle esigenze legate all'attivazione del centro intermodale".

Nella convenzione attuativa che verrà sottoscritta è prevista la definizione di un biglietto unico

comprensivo sia della corsa metropolitana che del parcheggio auto.

"Quella di oggi è per noi una firma storica perchè dopo molti anni passiamo dalle parole ai fatti e, grazie

alla sensibilità di questa amministrazione, poniamo la prima pietra di un'opera di concreto miglioramento della mobilità cittadina". Lo sostiene Matteo Colamussi, presidente delle Ferrovie Appulo

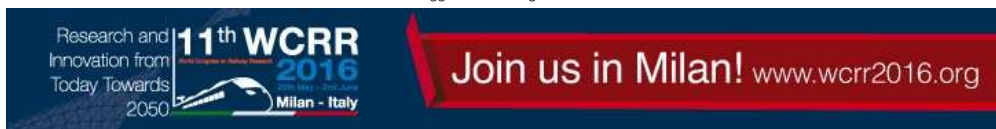
lucane, che aggiunge: "Partiamo con il terminal di Serra Rifusa, per cui già la settimana



La firma del protocollo d'intesa

prossima sarà
avviata la procedura di gara e andremo avanti con i cantieri di raddoppio della linea e di
aumento delle
fermate cittadine, fino a portare a compimento il grande progetto di dotare Matera della
metropolitana
leggera”.

[Cookies](#)



Shop

Castrovillari e la sua ferrovia



Acquistalo su Ferrovie.it!



Infoaziende

Andrea Faragalli Zenobi nuovo ad NTV

Parigi e Londra con Voyage-SNCF

Matera, firmato il protocollo d'intesa Comune - FAL

Arriva il pulitore a bordo dei Regionali in Campania

Rinnovo per le stazioni del Gottardo

Con Italo Padova e Venezia con 50% di sconto

FS Italiane costruirà due linee ferroviarie in Iran

Alstom: completata acquisizione di azioni CTLE

Nuovo treno merci Novara - Trieste Porto Nuovo di Gruppo FS e CEMAT

Italo rinnova l'offerta Flex

[archivio rubrica...](#)da **Infoaziende** del 14 aprile 2016

Matera, firmato il protocollo d'intesa Comune - FAL

Comunicato stampa FAL

"Finalmente si concretizza un progetto sul quale è stato dilapidato tempo e risorse ". Così l'assessore alle Opere Pubbliche Antonella Prete commenta la firma del protocollo d'intesa firmato oggi con le Ferrovie Appulo lucane.

"Grazie a questo accordo - prosegue - si potrà realizzare il terminal intermodale nell'area delle Fal di Serra Rifusa, a conferma del progetto inserito nel Piano triennale delle Opere pubbliche recentemente presentato. L'intervento strutturale ci consente di riorganizzare la mobilità urbana, alleggerendo il centro cittadino dalla sosta degli autobus extraurbani, da sempre elemento di emergenza quotidiana. Gli interventi prevedono l'utilizzo di risorse per un valore complessivo 4,8 milioni di cui 3,7 mln da fondi Fsc della Regione e la restante parte a carico delle Fal".

Nell'area dell'attuale deposito Fal di Serra Rifusa è prevista la realizzazione di un parcheggio per bus turistici e auto oltre ad un punto di ristoro e prima accoglienza.

"I visitatori, in questo modo, avranno la possibilità di effettuare le operazioni di scarico e, grazie al servizio di metropolitana leggera, raggiungere il centro storico. I bus turistici, nel frattempo, si trasferiranno nell'area dell'autoparco in contrada Pantano per la sosta lunga - chiarisce ancora l'assessore Prete - L'attuale servizio delle Fal che copre in parte il perimetro della città, verrà potenziato per venire incontro alle esigenze legate all'attivazione del centro intermodale".

Nella convenzione attuativa che verrà sottoscritta è prevista la definizione di un biglietto unico comprensivo sia della corsa metropolitana che del parcheggio auto.

"Il protocollo è il risultato di un lavoro avviato già nel luglio scorso, all'atto del mio insediamento - conclude l'assessore Antonella Prete.

"Quella di oggi è per noi una firma storica perchè dopo molti anni passiamo dalle parole ai fatti e, grazie alla sensibilità di questa Amministrazione, poniamo la prima pietra di un'opera di concreto miglioramento della mobilità cittadina". Lo sostiene Matteo Colamussi, presidente delle Ferrovie Appulo lucane, che aggiunge: "Partiamo con il terminal di Serra Rifusa, per cui già la settimana prossima sarà avviata la procedura di gara e andremo avanti con i cantieri di raddoppio della linea e di aumento delle fermate cittadine, fino a portare a compimento il grande progetto di dotare Matera della metropolitana leggera. Ringrazio il Sindaco De Ruggieri, l'assessore alle Opere Pubbliche Antonella Prete e, in coerenza con la nostra storia recente sento di poter garantire che anche in questo caso riusciremo a far seguire i fatti agli impegni assunti. Da oggi, insieme al Comune di Matera e alla Regione Basilicata, inizia la nostra corsa verso Matera 2019".



Foto Google Maps

Comunicato stampa FAL - 14 aprile 2016

[Commenta "Matera, firmato il protocollo d'intesa Comune - FAL" sul forum...](#)



Mi piace Condividi

[HOME](#)[ARCHIVIO ARTICOLI](#)[RSS](#)[CERCA ARTICOLI](#)[CONTATTACI](#)[CHI SONO](#)[login](#)[VIDEO](#)

Le Ferrovie Appulo Lucane muovono un altro passo verso Matera 2019

Categoria: IL FATTO

Pubblicato giovedì, 14 Aprile 2016 13:03

“Finalmente si concretizza un progetto sul quale è stato dilapidato tempo e risorse”. Così l'assessore alle Opere Pubbliche Antonella Prete commenta la firma del protocollo d'intesa firmato oggi con le Ferrovie Appulo Lucane. “Grazie a questo accordo – prosegue – si potrà realizzare il terminal intermodale nell'area delle Fal di Serra Rifusa, a conferma del progetto inserito nel Piano triennale delle Opere pubbliche recentemente presentato. L'intervento strutturale ci consente di riorganizzare la mobilità urbana, alleggerendo il centro cittadino dalla sosta degli autobus extraurbani, da sempre elemento di emergenza quotidiana. Gli interventi prevedono l'utilizzo di risorse per un valore complessivo 4,8 milioni di cui 3,7 mln da fondi Fsc della Regione e la restante parte a carico delle Fal”. Nell'area dell'attuale deposito Fal di Serra Rifusa è prevista la realizzazione di un parcheggio per bus turistici e auto oltre ad un punto di ristoro e prima accoglienza. “I visitatori, in questo modo, avranno la possibilità di effettuare le operazioni di scarico e, grazie al servizio di metropolitana leggera, raggiungere il centro storico. I bus turistici, nel frattempo, si trasferiranno nell'area dell'autoparco in contrada Pantano per la sosta lunga – chiarisce ancora l'assessore Prete – L'attuale servizio delle Fal che copre in parte il perimetro della città, verrà potenziato per venire incontro alle esigenze legate all'attivazione del centro intermodale”. Nella convenzione attuativa che verrà sottoscritta è prevista la definizione di un biglietto unico comprensivo sia della corsa metropolitana che del parcheggio auto. “Il protocollo è il risultato di un lavoro avviato già nel luglio scorso, all'atto del mio insediamento – conclude l'assessore Antonella Prete – . Quella di oggi è per noi una firma storica perché dopo molti anni passiamo dalle parole ai fatti e, grazie alla sensibilità di questa Amministrazione, poniamo la prima pietra di un'opera di concreto miglioramento della mobilità cittadina”. Lo sostiene Matteo Colamussi, presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, che aggiunge: “Partiamo con il terminal di Serra Rifusa, per cui già la settimana prossima sarà avviata la procedura di gara e andremo avanti con i cantieri di raddoppio della linea e di aumento delle fermate cittadine, fino a portare a compimento il grande progetto di dotare Matera della metropolitana leggera. Ringrazio il Sindaco De Ruggieri, l'assessore alle Opere Pubbliche Antonella Prete e, in coerenza con la nostra storia recente sento di poter garantire che anche in questo caso riusciremo a far seguire i fatti agli impegni assunti. Da oggi, insieme al Comune di Matera e alla Regione Basilicata, inizia la nostra corsa verso Matera 2019”.

< Precedente

Prossimo >

Like

Share

Be the first of your friends to like this.



Tweet



Via Napoli, 86 Bari
Tel.: 0802041955
WWW.TONERANDTONER.IT

CARTUCCE & STAMPANTI
ORIGINALI & COMPATIBILI

