

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

BANDO DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE CIVILI, D’ARMAMENTO E SEGNALAMENTO DEL “NUOVO TERMINAL INTEMODALE PRESSO IL DEPOSITO F.A.L. DI SERRA RIFUSA” NEL COMUNE DI MATERA.

Modalità di affidamento: appalto ex art. 53 comma 2 lett. c) d. l.vo n.163/2006 e art. 168, d.P.R. n. 207/2010;

Procedura aperta: ex art. 55, comma 5, d. l.vo n. 163/2006;

Contratto: “a corpo” e “a misura” ai sensi dell’art. 53 comma 4, d. l.vo n. 163/2006;

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 83, d. l.vo n. 163/2006.

CIG: [6664892ADC]

CPV: 45234000-6

CUP: G11E16000180001

I. Amministrazione aggiudicatrice

I.1. Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.

Indirizzo postale: Corso Italia, n. 8

Città: Bari CAP/ZIP: 70123

NOTE

	Paese: Italia	
	I.2. Punti di contatto:	
	Ing. Massimiliano Natile	
	Telefono: +39 080/5725210;	
	fax: +30 080/5233421;	
	Posta elettronica: mnatile@ferrovieappulolucane.com;	
	investimenti@fal.postecert.it.	
	Indirizzo internet Amministrazione aggiudicatrice:	
	www.ferrovieappulolucane.com	
	Profilo di committente: www.ferrovieappulolucane.com	
	Tutti gli atti di gara e ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.	
	Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane S.r.l." – Corso Italia, n. 8 – 70123 Bari.	
	I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice	
	Organismo di diritto pubblico.	
	I.4. Principali settori di attività	
	Trasporto pubblico.	
	II. Oggetto, natura e descrizione dell'appalto	
	II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice	
	Procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere civili,	
		math
		2

	d'armamento e segnalamento del "nuovo terminal intermodale presso il deposito F.A.L. di Serra Rifusa" nel comune di Matera.	
	II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione	
	Progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione di lavori pubblici, compreso l'adeguamento del progetto definitivo presentato come offerta in sede di gara alle prescrizioni rivenienti dai pareri, nulla osta, autorizzazioni e assensi di qualsivoglia natura necessari alla realizzazione dell'intervento, con successiva approvazione del progetto definitivo da parte della stazione appaltante.	
	Sito o luogo principale dei lavori: deposito F.A.L. di Serra Rifusa in Matera, su un'area di circa 7 ettari localizzabile tra le progressive km. 71+300 e km 71+900 della linea ferroviaria Bari-Altamura-Matera delle Ferrovie Appulo Lucane.	
	II.3. Breve descrizione delle attività comprese nell'appalto	
	Progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione di tutti i lavori finalizzati alla realizzazione di un nuovo terminal intermodale consistenti in:	
	- interventi sull'infrastruttura ferroviaria per la realizzazione di un nuovo tronchino passeggeri, del marciapiede di stazione, di un collegamento tra banchina e piazzale automobilistico, di un nuovo fascio merci in sostituzione dell'esistente e per l'adeguamento delle opere interferenti;	
		M.ATA
		3

	- interventi sull'infrastruttura stradale, per la realizzazione della rampa di collegamento dalla SS99 al nuovo terminal, modifiche alla viabilità interna al terminal, aree di fermata per i bus turistici e di TPL, area di sosta per auto e bus;	
	- opere edili per la realizzazione di un edificio destinato ad ospitare attività di servizio ai viaggiatori;	
	- opere prefabbricate per la realizzazione di un parcheggio in struttura per autovetture;	
	- interventi di modifica e di adeguamento I.S., quali:	
	<ul style="list-style-type: none"> • adeguamento dell'ACEI di Villa Longo per l'inserimento di 4 nuovi itinerari, relativi al binario tronco, due di arrivo e due di partenza; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • centralizzazione della comunicazione di collegamento del nuovo binario tronco al binario di corsa; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • posa in opera di due segnali sul binario tronco, uno di partenza e uno di arresto sul paraurti; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • adeguamento dell'aspetto dei segnali di partenza 4s e 3s della stazione di Matera Villa Longo; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • segnale basso ed istradamenti per il comando delle manovre da e per il nuovo binario tronco. 	
	- sistema di informazione al pubblico.	
	II.4. Vocabolario Comune per gli Appalti (CPV): 45234000-6.	
	II.5. Divisione in lotti: no	
	II.6. Ammissibilità di varianti: no.	
		Matera
		4

	II.7. Ammontare dell'appalto (I.V.A. esclusa)	
€ 5.772.305,41	Importo complessivo a base di gara composto	
	da:	
a)	€ 4.949.750,07 Importo lavori a corpo e a misura, soggetto a	
	ribasso;	
b)	€ 284.011,69 Importo per la progettazione definitiva ed	
	esecutiva, nonché il coordinamento per la sicurezza in fase di	
	progettazione, soggetto a ribasso;	
c)	€ 538.543,65 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.	
	II.8. Categorie e Classifiche dei lavori	
	<u>Categoria prevalente:</u>	
	- OG3, classifica IV, per un importo di € 2.002.743,21 (incidenza	
	del 40,46 %);	
	<u>Categorie scorporabili e subappaltabili:</u>	
	- OG 1, in classifica III, per un importo complessivo di €	
	1.230.000,00 (incidenza del 24,85 %);	
	- OG 10, classifica I, per un importo di € 135.387,57 (incidenza	
	del 2,74 %);	
	- OS 12-a, classifica I, per un importo di € 56.585,85 (incidenza	
	dell'1,14 %);	
	- OS 18-a, classifica I, per un importo di € 58.910,00 (incidenza	
	dell'1,19 %);	
	- OS 21, classifica I, per un importo di € 286.120,22 (incidenza del	
	5,78 %);	
		M. Neri
		5

- OS 29, classifica II, per un importo di €. 515.041,56 (incidenza del 10,41 %);

- OS 9, classifica III, per un importo di €. 664.961,66 (incidenza del 13,43 %).

II.9 Classi e categorie della progettazione

Le classi e categorie dei lavori di cui all'art. 14, L. n. 143/1949 e i corrispondenti importi, desunti in applicazione del D.M. n. 143/2013, sono:

- Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili (cat. VI/a L. n. 143/1949 e V.02 D.M. n. 143/2013), per un importo di €. 380.000,00;

- Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative (cat. I/c L. n. 143/1949 e S.04 D.M. n. 143/2013), per un importo di €. 850.000,00;

- Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti

MVA

pilota di tipo complesso (cat. III/c L. n. 143/1949 e IA.04 D.M. n. 143/2013), per un importo di €. 850.000,00.

II.10. Opzioni: no.

II.11. Durata dell'appalto:

termine di esecuzione della progettazione esecutiva

45 (trenta) giorni naturali e consecutivi.

termine di esecuzione dei lavori

273 (duecentosettantatre) giorni naturali e consecutivi.

III: Informazioni di carattere tecnico e giuridico

III.1. Cauzioni e garanzie richieste

a) per i concorrenti: cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo dell'appalto, ex art. 75, d. l.vo n. 163/2006, a garanzia anche del rischio di pagamento della sanzione pecuniaria prevista dal par. 1.2 del disciplinare di gara, per il caso di mancanza, incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale delle dichiarazioni sostitutive ex art. 38, comma 2 bis, d. l.vo. n. 163/2006;

b) per l'aggiudicatario dei lavori:

1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta, ex art. 113, d. l.vo n. 163/2006;

2) polizza assicurativa per rischi di esecuzione (C.A.R.) per un importo non inferiore a quello del contratto d'appalto e per responsabilità civile per danni a terzi (R.C.T.) per un massimale

MATH

ex art. 125, comma 2, d.P.R. n. 207 del 2010, pari al 10% della somma assicurata per le opere;

3) polizza assicurativa per responsabilità nella progettazione esecutiva per un massimale ex artt. 111, comma 1, e 28, comma 1, lett. c), d. l.vo n. 163/2006, non inferiore al 20% dell'importo dei lavori progettati.

Gli importi della garanzia provvisoria di cui alla lettera a) e della cauzione definitiva di cui alla lettera b), numero 1), sono ridotti del 50% per i concorrenti in possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento:

a) I lavori sono finanziati come di seguito indicato:

- per € 3.700.000,00 con risorse di cui al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (Delibera C.I.P.E. n.62/2011) nella disponibilità del Comune di Matera;
- per la rimanente parte con risorse rivenienti dall'Accordo di Programma sottoscritto in data 17/12/2002 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Basilicata, nella disponibilità di FAL.

La stazione appaltante in ogni caso e momento si riserva, e il concorrente accetta all'atto della partecipazione alla gara, la facoltà di revoca dell'aggiudicazione dell'appalto e dei

Nota

presupposti atti di gara, ovvero di recesso dal contratto di appalto sottoscritto, in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziata sia con la citata deliberazione CIPE n. 62 del 3 agosto 2011, sia con le risorse rivenienti dall'Accordo di Programma sottoscritto in data 17/12/2002 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Basilicata, senza che ciò comporti responsabilità alcuna di F.A.L. s.r.l. nei confronti dei partecipanti alla gara i quali, per l'effetto, rinunciano preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni ipoteticamente subiti.

b) è prevista l'anticipazione dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 26 *ter*, d.l. n. 69/2013; i pagamenti avverranno per stati di avanzamento dei lavori al raggiungimento di un importo, al netto del ribasso e delle imposte, non inferiore a €. 400.000,00;

c) le spese tecniche per la progettazione definitiva ed esecutiva saranno corrisposte direttamente ai progettisti, qualora non appartenenti allo staff tecnico dell'aggiudicatario, né mandanti in raggruppamento temporaneo, ai sensi dell'articolo 53, comma 3 bis, d. l.vo n. 163/2006;

d) il contratto è stipulato a corpo e a misura ai sensi dell'articolo 53, comma 4 del Codice dei contratti pubblici.

III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati

Possono presentare offerta i soggetti di cui all'art. 34, d. l.vo n. 163/2006. Per consorzi, raggruppamenti, aggregazioni di imprese

NOTE

	aderenti a contratti di rete e G.E.I.E., si applicano gli artt. 35, 36 e 37, d	
	l.vo n. 163/2006 e s.m.i..	
	III.4 Situazione soggettiva degli operatori economici	
	Vedasi disciplinare di gara.	
	III.5 Capacità economica e finanziaria: dimostrata da S.O.A. e, per i	
	progettisti, vedasi Parte Prima, cap. I, par. I.4 del disciplinare di gara.	
	III.6 Capacità tecnica	
	Vedasi capo II, par. II.8 del presente bando, nonché la Parte prima,	
	capo I, parr. I.3 e I.4 del disciplinare di gara.	
	III.7 Appalti riservati: no.	
	IV. Procedura di gara	
	IV.1 Tipo di procedura: aperta.	
	IV.2 Criterio di aggiudicazione	
	Offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83, d. l.vo	
	n. 163/2006.	
	IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto: no.	
	IV.4 Condizioni per ottenere la documentazione utile alla	
	partecipazione alla gara:	
	Termine per l'acquisizione dei documenti: dal giorno 27/05/2016; ora:	
	9:00 – 12:00.	
	Documenti a pagamento: no	
	IV.5 Termine ultimo per il ricevimento delle offerte ai sensi dell'art. 70,	
	comma 6, d. l.vo n. 163/2006:	

nota

	Il termine per la ricezione delle offerte è fissato per il giorno 09/06/2016, entro le ore 12:00.	
	IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano.	
	IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:	
	180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.	
	IV.8 Modalità di apertura delle offerte:	
	Giorno: 11/06/2016 Ora: 09.00.	
	Luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Sede di Bari, Corso Italia, n. 8.	
	Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o procura in numero massimo di due persone per ciascuno.	
	V. Altre informazioni	
	V.1 Appalto periodico: no.	
	V.2 Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi comunitari: no.	
	V.3 Informazioni complementari	
	Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara.	
	V.4 Procedure di ricorso:	
	a) organismo responsabile delle procedure di ricorso	
	Tribunale Amministrativo Regionale per la Basilicata;	
	indirizzo postale: via Rosica nn. 89-91	
	città: Potenza	
	CAP/ZIP: 85100	

MAA

Paese: ITALIA

b) presentazione di ricorso

Nei modi e termini di cui al d. l.vo n. 104/2010 e s.m.i..

V.5 Data di spedizione del presente avviso alla G.U.U.E.:

18 aprile 2016

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Massimiliano Natile.

Massimiliano Natile