



**Sacar**  
service  
MANUTENZIONE CERTIFICATA MERCEDES-BENZ  
www.sacarpotenza.it

**LA GAZZETTA DI POTENZA - LA GAZZETTA DI MATERA**  
 Redazione Potenza: piazza Mario Pagano, 18 - Tel. 0971/418511 - Fax: 090/5502360 - Email: redazione.potenza@gazzettamezzogiorno.it  
 Redazione Matera: via Cappellati, 4/b - Tel. 0835/251211 - Fax: 080/5502350 - Email: redazione.matera@gazzettamezzogiorno.it  
 Pubblicità-Mediteranea S.p.a. Potenza e Matera: piazza Mario Pagano, 18 - Tel. 080/5485395 - Fax: 0971/274083  
 Newsletter: www.gazzettamezzogiorno.it - Gazzetta di Bari: 300.889.853 - www.gazzettadi Bari.com

**LE ALTRE REDAZIONI**

Bari:	080/5470431	Foggia:	0881/779911	Lecce:	0832/463911
Barletta:	0883/341011	Brindisi:	0831/223111	Taranto:	099/4580211

**ABBONAMENTI: tutti i giorni esclusi i festivi:** ann. Euro 280,00; sem. Euro 152,00; trim. Euro 90,00. **Compresi i festivi:** ann. Euro 310,00; sem. Euro 175,00; trim. Euro 103,00. **Solo edizione del lunedì:** ann. Euro 65,00. **Estero:** stesse tariffe più spese postali, secondo destinazione. Per info: tel.



**ANTICIPIAMO IL FUTURO**  
Sacar

## IL TAR ANNULLA GLI ATTI DELLA REGIONE

### Bando «vecchio» salta la gara per il servizio bus

Questa volta hanno vinto le Fal. Le Ferrovie Appulo Lucane avevano impugnato il bando di gara per i servizi di trasporto pubblico dalla regione e il 23 novembre 2015 sostenendo che non avesse tutti gli elementi per formulare un'offerta, e il Tar gli ha dato ragione. Il Bando (preparato 11 mesi prima della pubblicazione) non era adeguato alle nuove norme dell'Autorità dei Trasporti.

Tutto da rifare. I tempi si allungano e le Fal, che in un altro giudizio contestano la fine del precedente affidamento, vanno avanti in proroga.

RIVELLI A PAGINA V >>>



TRASPORTO Un bus delle Fal

**BUROCRAZIA E ERRORI**  
TROPPO TEMPO PER GLI ATTI

**NORME VECCHIE**  
La gara pubblicata a fine 2015 non teneva conto delle nuove norme introdotte dall'Autorità per la regolazione dei trasporti

**UNDICI MESI**  
Tra l'approvazione dello schema di bando e la pubblicazione dello stesso è passato quasi un anno e le norme sono cambiate

# Bando nato vecchio Salta la gara per i bus

Annulati dal Tar gli atti della Regione su ricorso delle Fal



RICORSO I bus delle Fal

GIOVANNI RIVELLI

Salta la procedura d'appalto bandita dalla Regione Basilicata per l'affidamento della gestione e dell'esercizio dei servizi automobilistici sostitutivi o integrativi dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale. Il Tar ha infatti annullato gli atti relativi a questo procedimento adottati dalla Regione a seguito di un ricorso presentato dalle Ferrovie Appulo Lucane, già affidatarie dei servizi verso la Puglia e che oggi continuano a prestarli in proroga.

All'origine dell'annullamento ci sarebbe la circostanza che la Regione ha formulato il bando di gara in base a norme non più vigenti alla data di pubblicazione della procedura di selezione.

Le Fal avevano lamentato nel ricorso «gravi carenze nell'indicazione di dati essenziali per la

formulazione dell'offerta, tali da determinare l'obiettivo impossibilità di formulare un'offerta competitiva». E, ad avviso dei giudici, la Regione nella predisposizione del bando avrebbe violato le disposizioni dell'Autorità di regolazione dei trasporti circa le misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale. In pratica non ci sarebbero state tutte le indicazioni necessarie riguardo all'assegnazione dei beni essenziali e indispensabili, i criteri per la determinazione del valore del servizio, il trasferimento del personale, i criteri per la redazione del piano economico-finanziario simulato da parte dell'ente affidatario, l'adeguato termine per la redazione dell'offerta, il contenuto minimo delle convenzioni e i

criteri di aggiornamento delle tariffe e del corrispettivo».

Problemi che si sono verificati perché il bando, per così dire, è «nato vecchio»: lo schema di bando è stato approvato a dicembre 2014 circa undici mesi prima della sua pubblicazione, avvenuta in data 23 novembre 2015, mentre ulteriori modificazioni sono state emanate all'incirca cinque mesi prima della pubblicazione stessa, il 9 giugno. Il problema è che quando è stato approvato lo schema di bando vigeva una normativa che è stata poi modificata a metà 2015 con la delibera 45 dell'Autorità di regolazione dei trasporti. Ma nonostante dall'introduzione delle nuove norme alla pubblicazione del bando la Regione abbia disposto di un congruo lasso di tempo per adottare i conseguenti adeguamenti, non lo avrebbe fatto, pubblicando il ban-



GIUSTIZIA La sede del Tar di Basilicata a Potenza [foto Tony Vecce]

do senza tener conto delle novità normative.

Ciò che non ha fatto prima, comunque, la Regione dovrà farlo ora. Perdendo altro tempo per la gioia delle Fal. In un altro giudizio, infatti, l'Azienda ferroviaria contesta la scelta della Regione fatta a novembre 2013 di fissare al 31 dicembre 2014 il contratto di ser-

vizio firmato nel 2010, ritenendoli aver diritto a prorogarlo fino almeno a luglio 2018. In primo grado il Tar gli ha dato torto e ha ricorso al Consiglio di Stato, ma intanto, le ulteriori proroghe necessarie a formulare il nuovo bando e pubblicarlo e svolgere la gara avverranno comunque la scadenza a quella desiderata.