



**A BARI LA BICI  
HA TROVATO CASA**

**VELOSTAZIONE BARI CENTRALE  
DAL 3 MARZO**

Viaggia in treno e parcheggia la tua bici in sicurezza

STAZIONE FERROVIE APPULO LUCANE - CORSO ITALIA 64/66/68 - BARI

**VELO  
SERVICE**

PARCHEGGIO  
MANUTENZIONE  
VENDITA  
NOLEGGIO  
ESCURSIONI

Ferrovie  
Appulo Lucane

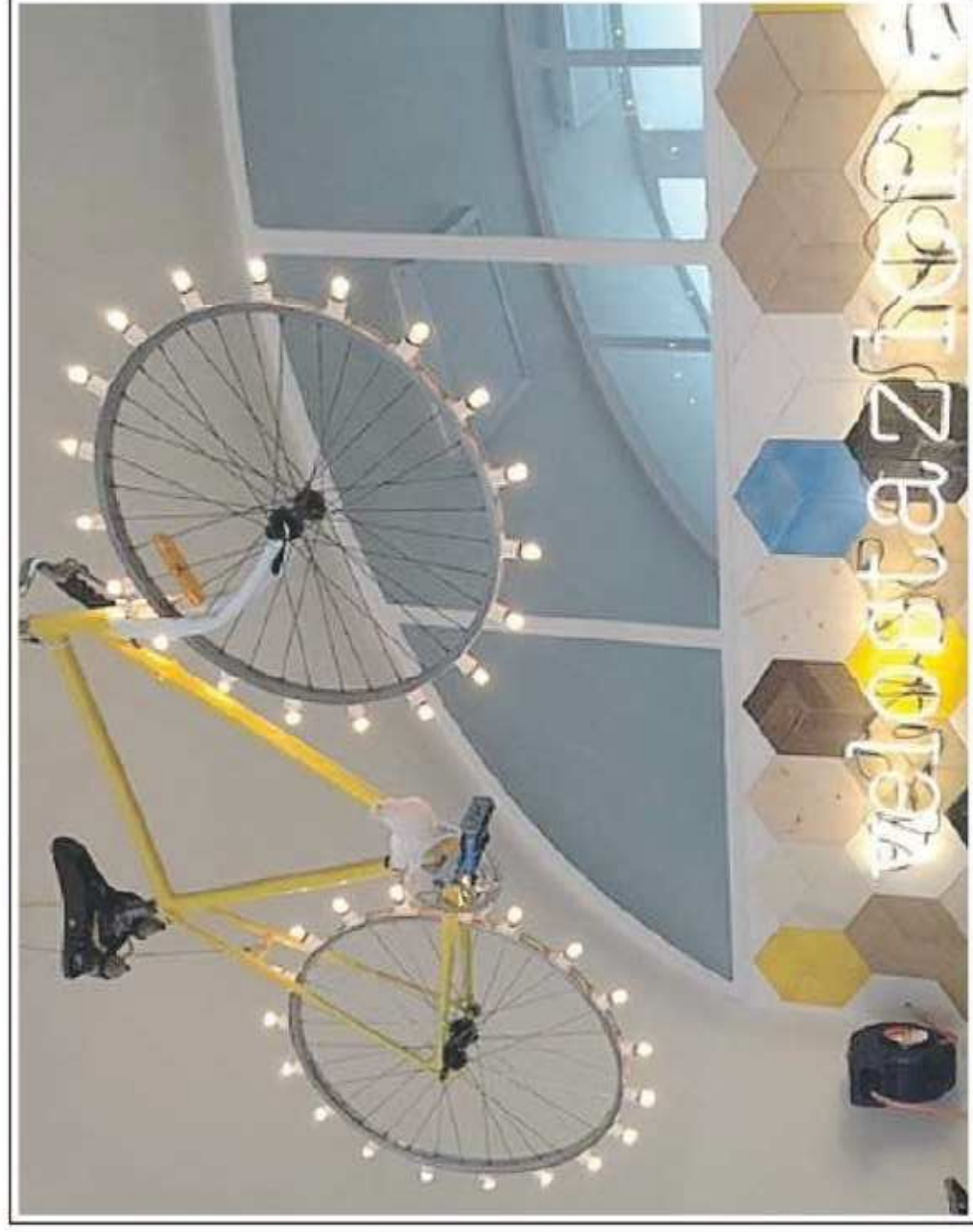
## Rassegna Stampa

4 marzo 2016

## **IN PUGLIA LA PRIMA VELOSTAZIONE PER AGEVOLARE I PENDOLARI**

### **Bari ecologica tra binari e bici**

Da oggi la stazione di Bari si potrà andare in bici. È stata inaugurata, infatti, la velostazione, 116 postazioni nelle quali i pendolari potranno lasciare la bici notte e giorno con la certezza che nessuno le porterà via. La struttura, con tanto di officina per manutenzione e noleggio, è ospitata nei locali della Fal, Ferrovie appulo lucane, ristrutturati con 140mila euro di fondi europei e grazie ad una intesa tra Ferrovie e Regione Puglia. A gestire lo spazio per i prossimi cinque anni la Veloservice, che ha vinto il bando regionale per il comodato d'uso gratuito.





**VELOSTAZIONE  
BARI CENTRALE  
DAL 3 MARZO**

Viaggia in treno e parcheggia  
la tua bici in sicurezza

Redazione: p.zza Aldo Moro, 37 - Tel. 080/5470431 - Fax: 080/5502050 - Email: cronaca.bari@gazzettamezzogiorno.it

Pubblicità-Mediterranea S.p.A Bari: p.zza Aldo Moro, 37 - Tel. 080/5485111 - Fax: 080/5485220

Necrologie: www.gazzettanecrologie.it - Gazzetta Affari: 800.659.659 - www.gazzettaaffari.com

## LE ALTRE REDAZIONI

**Barletta:** 0883/341011 | **Brindisi:** 0831/223111 | **Taranto:** 099/4580211 | **Potenza:** 0971/418511  
**Foggia:** 0881/779911 | **Lecce:** 0832/463911 | **Matera:** 0835/251311

**ABBONAMENTI:** tutti i giorni esclusi i festivi: ann. Euro 280,00; sem. Euro 152,00; trim. Euro 90,00. **Compresi i festivi:** ann. Euro 310,00; sem. Euro 175,00; trim. Euro 100,00. **Sola edizione del lunedì:** ann. Euro 65,00. **Estero:** stesse tariffe più spese postali, secondo destinazione. Per info: tel. 080/5470205, dal lunedì al venerdì, 09.30-13.30, fax 080/5470227, e-mail commerciale@gazzettamezzogiorno.it. **Copia arretrata:** Euro 2,40. Tel 080/5470213



**I PRESTITI «A STROZZO»** INDAGINI DELLA GUARDIA DI FINANZA E DEL PM ANTIMAFIA ROSSI. NEL MIRINO UN GRUPPO DI COMMERCianti

**IL DELITTO** IN UNA STRADINA DI CAMPAGNA VICINO A CARBONARA

# «Tassi oltre il 1.200 per cento» Ucciso romeno due uomini arrestati per usura sotto casa sua In manette il padre del pentito Simeone e un presunto mediatore Due arresti

**UN BUGIARDINO  
PER L'OLIO D'OLIVA  
MEDICINALE  
PRONTO IN NATURA**

di CARLO STRAGAPEDE

Che l'olio d'oliva abbia innegabili qualità terapeutiche è noto. Ma che addirittura quelle capacità curative potessero essere consacrate in un bugiardino, alla stregua di un antibiotico, era cosa inedita. Almeno fino a ieri, quando alla Città metropolitana, in via Spalato, il «Bugiardino dell'olio extravergine d'oliva» ideato dal Comune di Acquaviva e realizzato da Cosmodesign è stato presentato agli amministratori pubblici e ai degustatori dell'oro verde. Il cui esercito obiettivamente cresce e si moltiplica in ogni angolo del pianeta.

L'idea originaria e originale è del sindaco di Acquaviva, Davide Carlucci, il giornalista 47enne che ha fatto della valorizzazione dei prodotti tipici uno dei comandamenti basilari della sua amministrazione. Non a caso guida il consorzio di Comuni «Cuore della Puglia» che ha partecipato a Expo Milano l'anno scorso.

Com'è fatto il foglio illustrativo? Simile nella forma e nelle dimensioni a quello che di solito accompagna i medicinali, contiene informazioni scientifiche sulle qualità dell'extravergine pugliese ed è a disposizione di tutti i produttori, che lo potranno inserire nelle loro confezioni. A curare le «informazioni per l'utilizzatore» è stato Francesco Silvestris, ordinario di oncologia medica. Perché quella goccia verde intenso è meglio di una pillola.

Mons. D'Urso, presidente della Fondazione antiusura: «il pericolo dalle persone vicine»

● Avrebbero prestato soldi ad usura con tassi di interesse annui fra il 60 e il 1.200 per cento. La Guardia di finanza ha arrestato il 34enne Davide Annoscia ed il 52enne Prospero Simeone, padre del collaboratore di giustizia Giuseppe Simeone, ex esponente di spicco del clan Diomede. Presunte vittime del «giro» un gruppo di commercianti. I consigli e le testimonianze della Fondazione Antiusura.

D'ACCIO E LONGO IN II E III >>

Freddato con un solo colpo di pistola. Nella notte bloccati due cognati della vittima

● Un romeno scarcerato da pochi giorni, 30 anni, è stato ucciso con un colpo di pistola calibro 7,65 nei pressi della sua abitazione in una stradina di campagna vicino Carbonara.

D. LOPEZ IN III >>

## VELOSTAZIONE IN ALCUNI LOCALI DELLE FERROVIE APULO-LUCANE



### Aperto in centro il «bici parking»

Un parcheggio di scambio per lasciare la bici e prendere agevolmente il treno e i bus urbani ed extraurbani, ma anche un'officina, noleggio e servizio tour urbano e fuori porta.

Inaugurata la «velostazione» in alcuni locali delle Ferrovie Appulo lucane in corso Italia, a pochi passi dalla Stazione centrale.

SERVIZIO IN VI >>

## ALTAMURA



### Gli evasori «per bisogno» pagheranno lavorando

BRUNO IN XIV >>

## RUTIGLIANO

Il museo dell'arte sacra a Palazzo Settanni

CAPOTORTO IN IX >>

## SANTERAMO

Volontariato, premiata Antonietta Fiorentino

LARATO IN XIV >>

**LA RASSEGNA CON NOMI DEL CALIBRO DI STOCCHI E ROSARILLO**

## Da oggi è Molfetta la capitale del flamenco

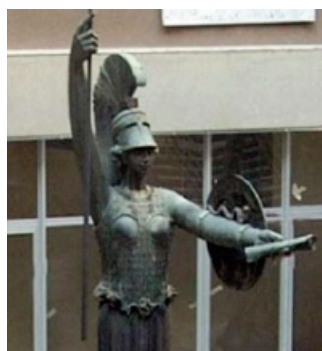


**LA DANZA  
GITANA**  
«Flamenco a teatro» si inaugurerà oggi in due turni alle 20 e 21.30 al Tetro del Carro di Molfetta

COSTARELLA IN XVIII >>

**GIURISPRUDENZA IL DOCENTE ACCUSATO DI CONCUSSIONE SESSUALE**

## Gli studenti abbandonano il corso del prof indagato



UNIVERSITÀ La «Minerva»

● Una sorta di «esodo di massa» dal corso del docente indagato per concussione sessuale. Sono 94 gli studenti a Giurisprudenza ad aver chiesto di poter seguire Diritto civile con un docente diverso. Il titolare della loro cattedra è sotto inchiesta perché accusato di aver chiesto sesso ad una studentessa in cambio del superamento dell'esame. L'inchiesta starebbe avviandosi verso una richiesta di archiviazione.

SERVIZIO IN IV >>



LA BELLA STAGIONE DEGLI SCONTI SESSANTAPERCENTO\*

\*50-55% SOLO SU ALCUNI ARTICOLI E AZIENDE.

VITTÒGROUP  
luxuryoutlet

STORE » VIA PARTIPILO 7 BARI CARBONARA



IL PROGETTO MA È SOLO UN FRAMMENTO DELLA PIÙ AMPIA RIQUALIFICAZIONE DEI LOCALI DELLE FAL DESTINATI ANCHE AL TEMPO LIBERO

# Nasce il parcheggio delle biciclette paradiso di studenti, turisti e pendolari

● La bici attaccata al palo con la catena adesso sarà un vecchio ricordo. Perché le due ruote trovano casa in un comodo parcheggio, custodito, a tariffe vantaggiose e con un'officina attigua dove all'occorrenza far aggiustare i freni o riparare la gomma forata. Arriva in città – anzi in tutto il Sud Italia – la prima velostazione, l'area riservata alla sosta del popolo delle due ruote.

Il nuovo contenitore è stato ricavato su corso Italia, a pochi passi dalla stazione centrale, in tre locali delle Fal che rischiavano di essere lasciati all'abbandono. Ben 116 le postazioni per le bici, con spazi per incontri, dibattiti, noleggio, manutenzione ma anche per la vendita di gadget personalizzati o per la prenotazione di un'escursione a piedi. Il progetto si sviluppa nell'ambito del protocollo d'intesa tra Ferrovie Appulo Lucane e Regione Puglia teso allo sviluppo dell'intermodalità bici più treno: il passeggero che deve prendere un qualunque convoglio ferroviario può arrivare in stazione a bordo di una bici e parcheggiarla al riparo da vandali e ladri. Stesso discorso per il lavoratore, per lo studente o per il turista di passaggio che vuole pedalare per qualche ora.

Insomma, un progetto ambizioso perché «di velostazioni nel resto della Puglia – annuncia l'assessore regionale ai Trasporti Gianni Giannini a margine del taglio del nastro – ne realizzeremo altre 29 e il nostro obiettivo è creare una pista ciclabile da 30 chilometri in tutto il parco dell'Alta Murgia perché crediamo nella mobilità

dolce e a zero impatto ambientale». Ma creata e inaugurata la Velostazione – gestita dai ragazzi di Velo Service – adesso in corso Italia si lancia l'idea di una pista ciclabile da collegare con il Libertà e poi con il lungomare. «Sarebbe molto bello, noi siamo pronti insieme alla Ferrotramviaria a fare la nostra parte – dice il presidente delle Fal, Matteo Colamussi – riqualificando e allargando tutto il marciapiede da piazza Moro a corso Italia sino all'angolo con il sottovia Quintino Sella. Si perderebbero solo 36 posti auto». E l'appello di Colamussi non cade nel vuoto. Antonio Decaro annuncia infatti la creazione su corso Italia di una corsia preferenziale dei bus nell'ambito delle nuove linee Amtab che porteranno all'eliminazione del capolinea di piazza Moro (diventerà un semplice ring dei bus con una fermata veloce) con annessa pista ciclabile. «A giorni – dice il primo cittadino – annuncieremo la creazione del nuovo percorso

ciclopeditone che da via Re David collegherà il Politecnico all'Università. Il nostro bicipan comunale prevede infatti la realizzazione di altri 30 chilometri di piste ciclabili».

Ma intanto nei locali di corso Italia si guarda immediatamente al futuro. «Dopo avere collegato la nostra stazione Fal alla Ferrotramviaria tramite ascensori e un biglietto unico – dice Colamussi – abbiamo la voglia di riqualificare altri locali dismessi con attività diverse, dall'enogastronomia murgiana all'intrattenimento e al tempo libero». Insomma, non solo bici, ma anche pane e prelibatezza.

(fra. petr.)



## VELOSTAZIONE

Il taglio del nastro: da sinistra Antonio Decaro, il presidente delle Fal Matteo Colamussi e l'assessore regionale ai Trasporti Gianni Giannini (foto Luca Turi)



## in breve

### IRMA MELINI (SCELGOBARI) E GLI IMMOBILI DA DESTINARE A UFFICI COMUNALI «Avvisi pubblici ancora poco trasparenti»

■ «C'è poca trasparenza nell'ennesimo avviso pubblico che sembra sempre più rivolto a pochi, auspicati, interessati». Il consigliere comunale Irma Melini (ScelgoBari) solleva dubbi sull'avviso pubblico «per manifestazione di interesse alla locazione di immobili ad uso istituzionale» e annuncia la convocazione in Commissione trasparenza del sindaco e del vicesindaco. «Balza subito agli occhi come la ricerca di nuova sede per gli uffici comunali sia alquanto pretenziosa». Il dubbio, in sostanza è sulla richiesta di requisiti, che sembrano tagliati su qualcosa di già esistente. «Sono ben 17 i punti che riassumono le caratteristiche necessarie per rispondere a questo avviso pubblico», spiega Irma Melini. Ma qualora qualcuno non dovesse rispondere a tutte le caratteristiche, potrà comunque presentare in «via subordinata» una singola ipotesi destinata ad ospitare la sola ripartizione patrimonio, senza sede dal lontano settembre 2015. «La attesa, seppur veloce descrizione fa immaginare fosse difficile rispondere a tutti questi requisiti, salvo che appunto non esista già una struttura di siffatte caratteristiche, ancor più difficile se fossero più di una così nel cuore della città. Per tanto è doveroso per noi componenti della commissione trasparenza approfondire questo avviso».



# La velostazione lungo i binari bici custodite anche di notte

SILVIA DIPINTO

NELLE ore notturne si potrà entrare con il ticket grazie all'ingresso automatizzato. Gratis, nei primi tre mesi, entro le sei ore di sosta, con apertura h 24. Nella ciclofficina, ferri alla mano, i ciclisti potranno riparare le biciclette. E per i turisti, a disposizione noleggio, tour ed escursioni organizzate.

Apri a Bari la prima velostazione del Sud Italia. Non un semplice deposito, ma un «ecosistema bicicletta», come l'ha definito Vittorio Palumbo, il creativo di Faber design lab, che ha curato l'allestimento. «Chi va in bici è come don Chisciotte — ha scritto sui muri — sul suo cavallo a pedali, capace di andare oltre, con lo sguardo libero». Tre i locali messi a disposizione e ristrutturati da Ferrovie Appulo Lucane, in corso Italia (dal civico 64 al 68) grazie a un protocollo d'intesa con la Regione Puglia e un investimento complessivo di quasi 140mila euro (fondi europei 2007/2013 e finanziamenti Fal).

Parcheggio custodito e videosorvegliato, 116 postazioni per le bici, officina per la manutenzione e il noleggio, possibilità di prenotare escursioni: a gestire la velostazione Bari centrale per i prossimi cinque anni, sarà Veloservice, che ha vinto il bando regionale per il comodato d'uso gratuito. L'idea è quella di dare a viaggiatori e pendolari la possibilità di prendere il treno, raggiungendo la stazione in bici, sapendo di poter contare su un luogo sicuro in cui lasciare le due ruote. «È solo la prima di trenta velostazioni previste nel piano regionale dei Trasporti», assicura l'assessore Gianni Giannini.

Per far conoscere a baresi e turisti il servi-



La velostazione di corso Italia: parcheggi non stop, per i primi tre mesi gratuiti

zio, si parte con i primi tre mesi gratis, per la tariffa rapida, che consente il deposito fino a sei ore (dopo i tre mesi il costo sarà di 1,50 euro fino a sei ore). La velostazione sarà aperta h 24, con accesso consentito a chi è in possesso di ticket: la tariffa giornaliera è fissata a 2 euro e 50 centesimi. Sono previste formule di abbonamento. Settimanale, a 6 euro; mensile, al costo di 20 euro. Infine trimestrale (55) e annuale, alla cifra di 200 euro. «A breve studieremo sconti sul biglietto di treno e bus, integrato», anticipa il presidente Fal Matteo Colamussi.

Per rendere l'accesso ai locali ancora più agevole, Fal e Ferrovie Appulo Lucane sono disposte a farsi carico di ristrutturare e allargare il marciapiede di corso Italia, dall'incrocio con

via Quintino Sella a piazza Aldo Moro. Di contro, il Comune dovrà eliminare 36 posti auto e realizzare una pista ciclabile. Invito accolto dal sindaco Antonio Decaro, che ha promesso di ricavare sul corso anche la corsia preferenziale per gli autobus. «Per quanto riguarda le piste ciclabili urbane — ha ribadito il sindaco — manterremo l'impegno di realizzare 30 chilometri fino alla fine del mandato: è già stata trasmessa alla stazione unica appaltante del Comune la gara per quella di via Re David e via De Ruggero, che collegherà il politecnico di Bari con l'università Aldo Moro tramite la pista di viale Unità d'Italia, e tra qualche giorno pubblicheremo il bando per l'affidamento del nuovo servizio di bike sharing».

GRUPPO EDITORIALE L'ESPRESSO



## Laschi il treno e prendi la bici nasce la prima velostazione

NELLE ORE notturne si potrà entrare con il ticket grazie all'ingresso automatizzato. Gratis, nei primi tre mesi, entro le sei ore di sosta, con apertura h 24. Nella ciclofficina, ferri alla mano, i ciclisti potranno riparare le biciclette. E per i turisti, a disposizione noleggio, tour ed escursioni organizzate.

Apri a Bari la prima velostazione del Sud Italia. Non un semplice deposito, ma un «ecosistema bicicletta», come l'ha definito Vittorio Palumbo, il creativo di Faber design lab, che ha curato l'allestimento.

SILVIA DIPINTO A PAGINA V



**Sport**

**Caputo, dal Bari all'Entella  
«Temo Sansone e Rosina»**

di **Pasquale Caputi**  
a pagina 9



**I vertici degli industriali  
Confindustria Puglia  
appoggia Vincenzo Boccia**

di **Michele De Feudis**  
a pagina 3

**OGGI 12°C**  
Rovesci e Schiarite  
Vento: NO 20 Km/h  
Umidità: 65%

SAB	DOM	LUN	MAR
7° / 16°	11° / 15°	8° / 12°	7° / 13°

Dati orari e dati di 2000m con  
Orometrisici Quaresima, Andrey

# CORRIERE DEL MEZZOGIORNO

redaz.ba@corrieredelmezzogiorno.it

BARI

corrieredelmezzogiorno.it

Un ristorante cinese al Kursaal

## INVOLTINI PRIMAVERA FARCITI DI CULTURA

di **Mariela Di Tursi**

Un ristorante cinese «sotto» al Kursaal Santa Lucia, come si direbbe in città, sarebbe un'idea strepitosa se «sopra» al Kursaal ci fosse qualcosa, qualunque cosa che avesse a che fare anche con la testa piuttosto che con lo stomaco, per esempio una Casa della Musica. Si dirà, ma ci sono i contenziosi, i privati, la Regione, il Comune, prima o poi il «sopra» si farà. Però, comunque sia, lo stabilirsi della priorità del «sotto» rispetto al «sopra», di quello che conta prima rispetto a quello che potrebbe contare dopo, è invece senz'altro il trionfo del freudismo, degli atti mancati o del lapsus. Cultura e imprenditoria costituiscono un binomio imprescindibile per la crescita di un territorio se si incrociano bilanciati contributi da parte di entrambe. Bookshop nei musei o nei centri destinati a concerti e attività espositive, con ristoranti stellati e non, sono ormai, globalmente, consolidati modelli di marketing culturale. Al contrario, l'esperimento in corso a Bari di fornire servizi ai luoghi di cultura, di fatto ancora inesistenti, presenta una sua originalità.

Una domanda a monte: che cosa è veramente la cultura per questa città? Un impiccio, come l'opera di Kounellis in piazza Mercantile che altre città ci avrebbero potuto invidiare e, invece, da noi è risultata indigesta? Meglio, dunque, gli involtini primavera. Un impiccio per gli assessorati alla cultura che ci sono e che ci sono perché c'è una Cultura, purtroppo inafferrabile, sempre in un altrove, possibile, sperabile. Tra cultura e imprenditoria comincia a crescere la seconda senza però un necessario allineamento dell'altra, ancora dolorosamente languente. Vedi il Polo del contemporaneo per il quale non si annuncia ancora un calendario di eventi espositivi ma è già stato dotato dello Spazio Murat, il primo «concept store» finanziato con fondi Fesr (150 mila euro). Insomma c'è il contorno ma non la pietanza principale. Pertanto se si vuole alimentare un'identità commerciale della città lo si faccia senza infingimenti e soprattutto senza mascherare operazioni validissime per il turismo e per la valorizzazione delle eccellenze pugliesi con altro. Lì dove, un Polo, una Kunsthalle, o qualunque cosa sia, non può non ambire a entrare nel sistema globale anche con tutti i limiti dei ridottissimi fondi locali. Quel poco che si è visto, sul fronte arte contemporanea, è ancora una minestra riscaldata, quanto basta comunque per rimanere alla periferia dell'impero. Una proposta allora: tra cultura e imprenditoria potremmo tentare la seconda sulla quale, la natura levantina della città ha molto da dire e lasciamo perdere per sempre la prima su cui si continua a pasticciare.

© RIPRODUZIONE E TRASMISSIONE

L'omicidio La vittima è Gabriel Asan, romeno di 30 anni: era stato scarcerato da poco

## I militari sono in città e i killer ammazzano in periferia

I militari  
a Bari Vecchia

È passato solo un giorno dall'avvio dell'operazione Strade Sicure nel centro della città per far fronte all'emergenza criminale e in città si registra già il primo omicidio. È avvenuto nel quartiere periferico di Carbonara, una delle aree comunque non coinvolte nel progetto ma particolarmente effervescente dal punto di vista criminale. Ieri pomeriggio è stato assassinato un trentenne romeno con un colpo di



pistola all'addome. L'omicidio - stando alla ricostruzione dei carabinieri ai quali è affidata l'indagine - è avvenuto nel giardino di una villetta dove la vittima viveva insieme ad una donna. A trovare il cadavere sarebbe stata la compagna italiana della vittima, una cittadina italiana. La vittima si chiamava Gabriel Asan ed era stato da poco scarcerato.

a pagina 2 **Balzanzo**

I nostri soldi L'inaugurazione dell'anno giudiziario: il bubbone delle ferrovie Sud Est e il caso della Multiservizi

## I tangentisti ci costano 42 milioni

Assenteisti, corrotti, consulenze d'oro. La Corte dei conti rende pubbliche le cifre

### Mobilità sostenibile Nasce la «velostazione»



**Abbiamo provato  
il car sharing  
Ecco cosa non va**

di **Adriana Logroscino**

Insistere, insistere, insistere. Quando si finanzia la mobilità sostenibile, con la velostazione inaugurata a Bari o il car sharing che ha appena compiuto un mese, l'unico trucco è non mollare davanti alle incomprensioni e alle difficoltà. Eppure...

continua a pagina 7

Un danno erariale stimato in 42 milioni di euro, il doppio dell'anno precedente. Colpa di chi prende le tangenti e di chi gestisce con disinvoltura le risorse pubbliche, di amministratori e dipendenti degli enti e delle società partecipate che gravano per buona parte del totale. Colpa anche degli assenteisti, netturbini, impiegati e professionisti, che, al danno patrimoniale, aggiungono quello di immagine. È l'impetuosa fotografia del procuratore regionale della Corte dei conti, in occasione dell'inaugurazione dell'anno giudiziario. Romanelli accende il faro su due situazioni particolari: Ferrovie Sud Est e Multiservizi.

a pagina 3

### LO STOP DEL TRIBUNALE

**La deregulation  
sulle farmacie  
la Regione va avanti**

«Sulle aperture delle nuove farmacie la Regione Puglia va avanti perché la sentenza del Consiglio di Stato riguarda il caso singolo. Abbiamo già firmato il decreto per l'assegnazione di sei nuove sedi». Giovanni Gorgoni, direttore del dipartimento di Promozione della Salute, è tra due fuochi: da un lato l'ordinanza del giudice dall'altro 450 aspiranti farmacisti.

a pagina 5 **Fatiguso**

OGGI L'EVENTO «VIAGGIO» A DAMASCO IN COMPAGNIA DI D'ALEMA

## Le Terrazze del Corriere Bari incontra il mondo

di **Maddalena Tulanti**

Si inaugura questa sera nel cortile di Palazzo Diana (piazza Massari 6, ore 18) il nuovo ciclo di incontri del Corriere del Mezzogiorno e della Fondazione Corriere della Sera, «Da Sud a Sud», dedicato alla città e ai Paesi del Mediterraneo. Si comincia dalla Siria e dalla magnifica Damasco, sfuggite entrambe da una lunga guerra civile. Introduce il direttore Enzo D'Errico, ne discutono l'ex premier ed ex ministro degli Esteri Massimo D'Alema, l'archeologo Daniele Morandi Bonacossi e il cardiocirurgo Tammam Youssef, impegnato a curare bambini a Damasco.

a pagina 11

**Villa dei Pini**  
**CENTRO DIURNO  
ALZHEIMER**  
*La massima libertà  
nella massima sicurezza!*  
La struttura capace, attraverso un concreto,  
professionale e competente supporto,  
di ridurre serenità ed equilibrio alle famiglie

Cassano delle Murge via G. Matteotti 1 • Tel./Fax 080 3072307  
Direzione via Convento 95/B • Tel. 080 346 76 11  
www.villadeipinincassano.it

### La storia

di **Francesca Mandese**

## Dal contrabbando al traffico di uomini

C'è stato un tempo in cui gli «scafi blu» dei contrabbandieri erano ormeggiati nel porto di Brindisi, proprio davanti a Palazzo Montenegro, che ancora oggi è la residenza ufficiale del prefetto. Poi, nei primi anni Novanta, fu proprio un'ordinanza del prefetto a sfrattarli dal porto e a costringerli a rintanarsi altrove.

Era il tempo in cui il contrabbando di sigarette dava di che vivere a cinquemila persone. Ed era una gran bella vita,

che consentiva alle famiglie dei trafficanti di fare acquisti in gioielleria e nelle migliori boutique della città senza badare a spese e pagando tutto in contanti. Il traffico di «bionde» era una delle voci più importanti dell'economia cittadina e tutti chiudevano un occhio davanti a quegli uomini spavaldi vestiti con tute di accettato (la loro divisa da lavoro) che sfrecciavano per le strade di Brindisi, incuranti dei pedoni, a bordo di vecchie auto

riadattate per il trasporto delle casse di sigarette. C'è stato anche chi ci ha rimesso la vita travolto, mentre passeggiava, da qualche contrabbandiere «frettoloso».

Negli anni Novanta, però, tutto cambia. Nella vicina ma sconosciuta Albania il popolo si ribella alla dittatura e dai suoi porti cominciano a partire decine di migliaia di persone in fuga dalla miseria e dall'oppressione.

continua a pagina 2

**EX FORMAZIONE**  
CENTRO DI ORIENTAMENTO  
ACCADEMICO AADRA

**CORSI DI FORMAZIONE E MASTER  
CON BORSE DI STUDIO**

Sono attivi anche corsi per docenti relativi all'iniziativa «Bonus Scuola» per l'aggiornamento e la formazione dei docenti di ruolo delle istituzioni scolastiche di ogni ordine e grado (L. 107/2015)

**SCOPRI LA NOSTRA OFFERTA FORMATIVA  
WWW.EAFORMAZIONE.IT**

Via Campione, 46 70124 BARI • Tel.: 080-3327111



# Treno più bici, con Fal si può

Le Ferrovie Appulo Lucane inaugurano il progetto della Velostazione  
Con le due ruote prima si viaggia, poi c'è una struttura a disposizione

«Vado in bici a Bari». Può dirlo anche chi arriva da qualsiasi aeroporto del mondo o risiede a molti chilometri dal capoluogo pugliese. Qui, infatti, in corso Italia, vicino alla stazione delle Ferrovie appulo lucane (Fal), si inaugura in settimana la prima velostazione del Centro-sud Italia. Un pendolare materano, ad esempio, può ora uscire di casa in bicicletta, caricarla sui nuovi treni Fal, arrivare a Bari e rimettersi in sella. O affidare la bici al parcheggio custodito. Ma può anche prendere un treno Fal, raggiungere Bari e noleggiare una bici in velostazione, per andare in ufficio o solo per godersi una sana pedalata sul lungomare. Lo stesso possono fare turisti e viaggiatori che arrivano con il trenino dall'aeroporto in centro.

La nuova velostazione ha tre locali, con cento strutture portabici a due piani e a parete (ma se ne potranno aggiungere altre, se arriveranno le richieste) e con un sistema di apertura automatica delle porte per consentire accessi senza limiti. Oltre al parcheggio custodito e videosorvegliato, e al noleggio bici, tra l'altro, offre anche la manutenzione dei mezzi in ciclofficina e la possibilità di prenotare escursioni su due ruote. È aperta a tutti, soprattutto ai viaggiatori dell'hub ferroviario, che potranno disporre di una card di accesso che connette la velostazione con la rete ferroviaria e altri sistemi di trasporto. «Per ora il deposito è gratuito, poi introdurremo un tariffario, con prezzi ridotti per chi usa il treno», spiega il presidente di Fal, Matteo Colamussi, che og-

gi taglia il nastro della struttura con l'assessore regionale a Infrastrutture e Mobilità, Gianni Giannini, e il sindaco di Bari, Antonio Decaro. In seguito si prevede anche un party inaugurale.

Il tutto è nato da un'intesa firmata un anno fa, da Giannini e Colamussi. Fal ha messo a disposizione gratuitamente i suoi locali, la Regione risorse finanziarie attraverso due canali di finanziamento europeo, i progetti Gift 2.0 (80 mila euro, per ristrutturare e attrezzare i locali) e Intermodal (60 mila euro, per la gestione della struttura). «La velostazione – spiega Giannini – è coerente con la legge regionale sulla mobilità ciclistica e con il Piano regionale dei trasporti, che incoraggia velostazioni in una decina di stazioni ferroviarie pugliesi». Ora Fal rilancia. Chiede al sindaco una nuova pista ciclabile, che colleghi il lungomare ai treni, passando da piazza del Redentore, nell'ambito della strategia del Comune contro traffico e inquinamento, che il Ministero dell'Ambiente potrà finanziare con gli incentivi (35 milioni di euro) riservati alle città con più di 100 mila abitanti. L'intermodalità dei trasporti compie così un ulteriore passo avanti, dopo il progetto pilota in Puglia del biglietto unico, per bus Amtab e treni di Fal e Ferrottramviaria (Nord Barese), acquistabile in 110 biglietterie ferroviarie. Le tariffe restano quelle in vigore, l'eventuale tratta in bus costa un euro per 75 minuti, 2,20 per tutta la giornata. Gli automobilisti incalliti hanno sempre meno alibi.

**Giuseppe Daponte**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## L'idea

Un anno fa il presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi (in foto), il sindaco



di Bari, Antonio Decaro, e l'assessore regionale Gianni Giannini, firmarono l'intesa che sfocia nel progetto che si inaugura il 4 marzo a Bari. «Per ora il deposito è gratuito, poi ci sarà un tariffario» dice Colamussi





## Oggi il ministro Madia in visita al job center di Porta Futuro 1

Oggi alle 11, il ministro per la Semplificazione Marianna Madia, accompagnata dal sindaco Antonio Decaro e dall'assessore regionale allo Sviluppo economico Loredana Capone, visiterà il job center Porta Futuro 1 all'interno della ex Manifattura Tabacchi. Per Madia sarà l'occasione per visitare Porta Futuro e conoscere da vicino lo stato dell'arte dell'Agenda digitale messa a punto dall'Amministrazione comunale.



## ANNUNCIATO IL "NUOVO" BIKE SHARING E ALTRA PISTA CICLABILE



# Velostazione aperta un posto per le bici

CENZIO DI ZANNI

**U**n parcheggio videosorvegliato e aperto ventiquattrore al giorno per 116 biciclette. E poi: un banco per la manutenzione; un deposito bagagli; la possibilità di noleggiare una due ruote, oppure di organizzare un'escursione in città o fuori porta. Ecco la Velostazione di Bari Centrale, che ha aperto ieri nei locali di corso Italia 66. La struttura - di proprietà delle Ferrovie Appulo Lucane (Fal) e gestita dalla società Veloservice - ha visto la luce grazie a due finanziamenti UE: gli 88mila euro del progetto Gift 2.0 e quelli del progetto Intermodal (altri 65mila). E proprio il padrone di casa, il presidente delle Fal Matteo Colamussi, ha salutato l'apertura come "una sfida culturale vinta" non solo sul fronte del "diritto alla mobilità", ma anche su quello della "riqualificazione di questa parte della città".

Il taglio del nastro è stato l'occasione per fare il punto sulla ciclomobilità a Bari e in Puglia. Se, almeno nei piani della Regione, quella appena varata è la prima delle 29 velostazioni in programma - come annunciato dall'assessore regionale ai Trasporti, Giannini -, secondo il sindaco Decaro si tratta di "un tassello importante nel mosaico della mobilità sostenibile" in città. Quanto alle altre tessere del "mosaico", il primo cittadino s'è impegnato ad accogliere la richiesta delle Fal per cui, entro il 2016, sarebbero eliminati 36 posti



auto su corso Italia, a vantaggio di "una corsia preferenziale per i bus dotata di pista ciclabile". Le Fal, dal canto loro, si sono dette disponibili a "sostenere i costi per la riqualificazione della pavimentazione" nel tratto compreso fra via Quintino Sella e piazza Moro.

Inoltre, a margine dell'inaugurazione, Decaro - secondo il quale "grazie alla Velostazione, Bari si scopre ancora di più una città su due ruote" - ha disegnato la nuova "pista che collegherà idealmente il Politecnico con l'ateneo, attraverso la pista di Parco 2 giugno e quella di viale Unità d'Italia. Nei prossimi giorni aggiudicheremo la gara", ha assicurato. Ancora, il primo cittadino ha aperto il "bici-plan" e rispolverato il bike sharing naufragato sotto la gestione Amtab. Si cambia era, pare.

La novità è che "la gestione delle biciclette in condivisione" sarà affidata all'esterno. "Nei prossimi giorni vedrete il bando", ha promesso il sindaco, dopo che "finalmente abbiamo modificato il regolamento sulla pubblicità". Il privato che si aggiudicherà la gara, quindi, potrà gestire il servizio contando sugli introiti dei cartelli pubblicitari da installare "lungo le piste ciclabili e alle stazioni del bike sharing". La ricetta della mobilità sostenibile, infine, conterà "sui 1.400 posti bici che stiamo posizionando in tutta la città", come annunciato dall'assessore all'Ambiente, Petruzzelli. "Un'idea di futuro" che fa il paio con quella di Paco Ricchiuti, l'amministratore della Veloservice.



Viola Giustino e Francesca Labianca dopo il successo

Nutrita la delegazione barese che ha partecipato alla maratona e alla mezza maratona che si è svolta a Malta. Una cinquantina di atleti oltre che di Bari di Noiacattaro, Rutigliano, Polignano e Cassano, hanno partecipato alle due gare ottenendo buoni piazzamenti nella classifica generale. Settimo assoluto alla maratona Francesco Milella e due brillanti atlete Francesca Labianca e Viola Giustino piazzate nei primi posti della mezza maratona. Nel complesso tutto il gruppo barese ha comunque ottenuto risultati eccellenti.

## MARATONA E "MEZZA" Bene i baresi alle gare di Malta

## Weekend in famiglia

in collaborazione con



## La Vera Storia di Pinocchio raccontata da Albanese

Domenica alle 17 e 19 a teatro con mamma e papà all'Abeliano. Flavio Albanese racconta la storia di Pinocchio sulle note della celebre musica che Fiorenzo Carpi scrisse per il film TV di Comencini. Tra prosa e filastrocche, racconti in prima persona, canzoni, arie e recitativi "La Vera Storia di Pinocchio" ripercorre le principali vicende che hanno portato un semplice "ciocco" di legno a diventare un bambino. I personaggi appaiono e scompaiono sulla scena.



Ci sono tutti: Geppetto, la Fatina, il Gatto e la Volpe, il Grillo parlante, Mangiafuoco, l'Omino di burro il Domatore e il pappagallo. E' una storia per grandi e piccini e in particolare per "burrattini che vogliono diventare bambini". Da 6 anni.

## Giornata all'aria aperta per conoscere i pronubi

Il CEA WWF Masseria Carrara di Bari domenica propone un laboratorio per conoscere le abitudini di insetti pronubi (le api), uccelli e pipistrelli. A una breve presentazione seguirà la costruzione di nidi per ciascuno di loro; verrà utilizzato prevalentemente materiale di scarto. Per concludere la mattinata, verrà offerto un aperitivo biologico a grandi e piccoli. Per informazioni, costi e prenotazioni (obbligatoria entro oggi): cell. 3381070398.

## Ripartono i foodparty domani panini in cottura

Domani alle 16,30 si inaugura il nuovo ciclo di foodparty di cittadeibimbi.it. I laboratori di cucina in inglese si terranno a marzo e aprile allo Stadio del Nuoto. I foodblogger di cittadeibimbi.it Rosanna Colabufio e Gianni Sgobba, coadiuvati dall'insegnante della Helen Doron Bari Claudia LaViola, faranno preparare a bimbi dai 4 ai 12 anni i panini morbidi con gocce di cioccolato. Per iscrizioni



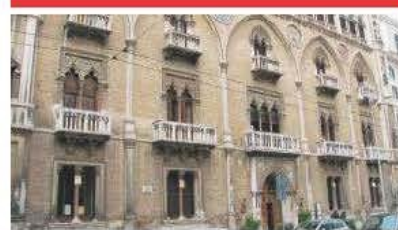
(restano solo 3 posti disponibili) info su [www.barrideibimbi.it](http://www.barrideibimbi.it) nell'area Foodparty.



BARI

### Doppio appuntamento alla scoperta della città con il circolo Acli Delfino di Bari vecchia

Domenica 6 marzo, il circolo Acli - Delfino organizza una visita guidata al Palazzo Fizzarotti con avvio alle 10,30 da piazza Cattedrale, 28. Nella stessa data, lo stesso circolo organizza anche una visita guidata con itinerario di "Bari ed il suo Sottosuolo" alla scoperta della Bari Romana, Bizantina e Normanna per conoscere la storia delle origini della città. Partenza alla stessa ora. Prenotazioni ed informazioni allo 080/5210355. (Nella foto Palazzo Fizzarotti)



GIOVEDÌ L'APERTURA DELLO SPAZIO PER LE BICI, NEI LOCALI DELLE FERROVIE APPULO LUCANE, IN CORSO ITALIA 66

# Ecco la velostazione

**La prima iniziativa del genere nel Sud Italia. Servizi e offerte per chi va su due ruote e utilizza il treno**



■ GENZIO DI ZANHI

**S**i chiama Velostazione. È un incrocio fra una stazione ferroviaria e un parcheggio di biciclette. Puoi scendere da un treno e noleggiare una bici; oppure arrivare in stazione pedalando, lasciare la bici in custodia e montare su una carrozza. Una creatura urbana già sperimentata nell'Europa del Nord - Olanda in testa - che nel Belpaese ha fatto capolino di recente. E giovedì - come si suol dire nel gergo ferroviario - arriva il disco verde per la Velostazione di Bari Centrale, che aprirà in corso Italia 66. Doppio appuntamento per la cerimonia d'inaugurazione. Alle 12, il taglio del nastro con il sindaco Decaro; l'assessore regionale ai Trasporti, Giannini; e il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Colamussi. Dalle 18 alla mezzanotte, l'ap-

ertura no stop con open bar, video e musica".

"È la prima Velostazione del Sud Italia", spiega Adriano Bottalico di Espotur, la società che ha vinto il bando regionale per la gestione della struttura. L'iniziativa ha preso le mosse da un protocollo d'intesa sottoscritto dalla Regione e dalle Ferrovie. La prima ha finanziato la ristrutturazione, l'allestimento e l'attivazione del servizio con fondi UE (due i canali: il progetto Gift 2.0 per circa 80mila euro; e il progetto Intermodale per altri 60mila); le Ferrovie Appulo Lucane, dal canto loro, hanno concesso i locali in comodato d'uso gratuito per cinque anni.

Nella Velostazione, a parte il parcheggio delle bici, troveranno spazio altre attività: dalla manutenzione al noleggio, fino alla vendita, passando per l'organizzazione di escursioni e workshop tem-

atici. E per incentivare il trasporto intermodale, per i primi tre mesi il parcheggio del proprio mezzo "sarà gratuito per tutti gli utenti, fino a sei ore al giorno". Gli utenti delle Ferrovie, inoltre, avranno diritto a "tariffe agevolate in via di definizione". L'obiettivo di Bottalico è fare della Velostazione "la casa ideale per tutti coloro che condividono una certa idea di rispetto e cura dell'ambiente".

Intanto, in corso Italia fervono i preparativi in vista dell'inaugurazione. Il design degli spazi è stato affidato al creativo Vittorio Palumbo (Faber design Lab), che "con l'assistenza di Angelo Mastandrea ha realizzato gli arredi, le installazioni e l'intero concept dell'area destinata alla ciclofilia e all'accoglienza. Abbiamo immaginato - conclude Bottalico - un luogo per l'aggregazione e condivisione di interessi comuni".



■ La Velostazione apre giovedì



# Apri velostazione Bari, è prima al sud

Con parcheggio vigilato, anche officina, noleggio e servizio tour



17:35 03 marzo 2016- NEWS - **Redazione ANSA** - BARI

(ANSA) - BARI, 03 MAR - Un parcheggio di scambio per lasciare la bici e prendere agevolmente il treno e i bus urbani ed extraurbani, ma anche un'officina, noleggio e servizio tour urbano e fuori porta: è quanto offre la velostazione inaugurata oggi a Bari dal sindaco Antonio Decaro, dall'assessore ai Trasporti della Regione Puglia, Gianni Giannini, e da Matteo Colamussi, presidente delle Ferrovie Appulo Lucane (Fal). Le Fal ospitano la velostazione, in locali a pochi passi dalla stazione ferroviaria Bari centrale, collegata da un apposito binario con l'aeroporto.

"Bari è una città su due ruote", ha commentato Decaro sottolineando che "grazie alla Regione Puglia e alle Ferrovie Appulo Lucane, avremo non solo la possibilità di fare un parcheggio di scambio e quindi lasciare la bici e salire su treni e bus, ma anche un luogo sicuro dove lasciare la propria bicicletta".





## VIDEO DEL GIORNO



[Home](#) / [Attualità](#) / [Bari](#) / [Trasporti](#) / Bari, nasce la prima Velostazione del Sud Italia

# Bari, nasce la prima Velostazione del Sud Italia

3/01/2016 05:59:00 PM [Attualità](#) , [Bari](#) , [Trasporti](#)



BARI - Dopodomani, giovedì 3 marzo alle ore 12 nei locali delle Ferrovie Appulo Lucane di Corso Italia 64, 66, 68 sarà inaugurata la Velostazione Bari Centrale. Alla conferenza stampa parteciperanno l'assessore regionale alla Mobilità, Gianni Giannini; il Sindaco di Bari, Antonio Decaro; l'assessore comunale Pietro Petruzzelli; il Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi; i responsabili di Veloservice (la società che ha vinto il bando regionale per la gestione della velostazione).

Prima nel suo genere nel Sud Italia, la Velostazione nasce in tre locali delle Ferrovie Appulo Lucane interamente ristrutturati, e concessi in comodato d'uso gratuito a Veloservice. Nella Velostazione sarà possibile usufruire di numerosi servizi, tra cui parcheggio custodito, noleggio e manutenzione di bici, prenotazione di escursioni e tanto altro.

Il progetto si sviluppa nell'ambito di un Protocollo d'intesa tra Fal e Regione Puglia avente ad oggetto lo sviluppo della intermodalità bici + treno, ed è finanziato in parte da FAL con fondi propri, in parte dalla Regione con due canali di finanziamento europeo: per la parte relativa alla ristrutturazione dei locali e all'attrezzaggio con i fondi del progetto GIFT 2.0 (Programma Grecia-Italia 2007-2013) pari a circa 88mila di euro e per quella riguardante l'attività sperimentale di gestione con i fondi del progetto INTERMODAL (programma IPA ADRIATIC CBC 2007-2013) pari a circa 65mila di euro.

Dichiarazione del Presidente Fal Matteo Colamussi: "Siamo fieri di ospitare la prima Velostazione del Sud Italia e di poter contribuire in modo così importante ad un processo culturale che sta vedendo Bari e la Puglia sempre più capaci di attuare quella intermodalità dei trasporti da tutti auspicata e che in Europa è già da tempo realtà. Questo grazie alla lungimiranza della Regione che sta investendo nella modernizzazione del sistema trasportistico pugliese, del Comune di Bari che sta dotando la città di numerose piste ciclabili, ma anche ad aziende come FAL che credono fortemente nella necessità di favorire la interconnessione e la integrazione tra le varie ferrovie che servono l'area metropolitana di Bari ed i vari mezzi di trasporto. Sui nostri treni già da due anni è possibile viaggiare con bici al seguito. Grazie alla interconnessione tra Fal e Ferrotramviaria, che gestisce il collegamento tra stazione di Bari centrale ed aeroporto di Bari, chi arriva in aeroporto prende il treno, arriva a Bari centrale, prende un ascensore e dalla nostra stazione accede poi a Corso Italia ed alla velostazione. Peraltro va ricordato che, sempre nell'ambito del progetto Gift 2.0 dallo scorso dicembre è in vigore anche il biglietto unico tra Fal, Ferrotramviaria e Amtab".



I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Utilizzando tali servizi, accetti l'utilizzo dei cookie. **Ulteriori informazioni** **Ho Capito**



<a href="#">Home</a>	<a href="#">Archivio</a>	<a href="#">Appuntamenti</a>	<a href="#">Rubriche</a>	<a href="#">Vetrine</a>	<a href="#">Redazioni</a>	<a href="#">Collaboratori</a>	<a href="#">Links</a>	<a href="#">Contatti</a>
----------------------	--------------------------	------------------------------	--------------------------	-------------------------	---------------------------	-------------------------------	-----------------------	--------------------------

Redazione di Bari

Cerca nel sito

Data

Ok

## A BARI LA BICICLETTA HA TROVATO CASA. NASCE LA PRIMA VELOSTAZIONE DEL SUD ITALIA

01/03/2016

Dopodomani, giovedì 3 marzo alle ore 12 nei locali delle Ferrovie Appulo Lucane di Corso Italia 64, 66, 68 sarà inaugurata la Velostazione Bari Centrale. Alla conferenza stampa parteciperanno l'assessore regionale alla Mobilità, Gianni Giannini; il Sindaco di Bari, Antonio Decaro; l'assessore comunale Pietro Petruzzelli; il Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi; i responsabili di Veloservice (la società che ha vinto il bando regionale per la gestione della velostazione).

Prima nel suo genere nel Sud Italia, la Velostazione nasce in tre locali delle Ferrovie Appulo Lucane interamente ristrutturati, e concessi in comodato d'uso gratuito a Veloservice. Nella Velostazione sarà possibile usufruire di numerosi servizi, tra cui parcheggio custodito, noleggio e manutenzione di bici, prenotazione di escursioni e tanto altro.

Il progetto si sviluppa nell'ambito di un Protocollo d'intesa tra Fal e Regione Puglia avente ad oggetto lo sviluppo della intermodalità bici + treno, ed è finanziato in parte da FAL con fondi propri, in parte dalla Regione con due canali di finanziamento europeo: per la parte relativa alla ristrutturazione dei locali e all'attrezzaggio con i fondi del progetto GIFT 2.0 (Programma Grecia-Italia 2007-2013) pari a circa 88mila di euro e per quella riguardante l'attività sperimentale di gestione con i fondi del progetto INTERMODAL (programma IPA ADRIATIC CBC 2007-2013) pari a circa 65mila di euro.

Dichiarazione del Presidente Fal Matteo Colamussi: "Siamo fieri di ospitare la prima Velostazione del Sud Italia e di poter contribuire in modo così importante ad un processo culturale che sta vedendo Bari e la Puglia sempre più capaci di attuare quella intermodalità dei trasporti da tutti auspicata e che in Europa è già da tempo realtà. Questo grazie alla lungimiranza della Regione che sta investendo nella modernizzazione del sistema trasportistico pugliese, del Comune di Bari che sta dotando la città di numerose piste ciclabili, ma anche ad aziende come FAL che credono fortemente nella necessità di favorire la interconnessione e la integrazione tra le varie ferrovie che servono l'area metropolitana di Bari ed i vari mezzi di trasporto. Sui nostri treni già da due anni è possibile viaggiare con bici al seguito. Grazie alla interconnessione tra Fal e Ferrotramviaria, che gestisce il collegamento tra stazione di Bari centrale ed aeroporto di Bari, chi arriva in aeroporto prende il treno, arriva a Bari centrale, prende un ascensore e dalla nostra stazione accede poi a Corso Italia ed alla velostazione. Peraltro va ricordato che, sempre nell'ambito del progetto Gift 2.0 dallo scorso dicembre è in vigore anche il biglietto unico tra Fal, Ferrotramviaria e Amtab".



Testata giornalistica Puglialive.net - Reg. n.3/2007 del 11/01/2007 Tribunale di Bari

Direttore Responsabile - Nicola Morisco

Editore - Associazione Culturale PugliaLive - codice fiscale n.93385210724 - Reg.n.8135 del 25/05/2010

Powered by **studiolamanna.it**



**CRONACA**

## Velostazione, da oggi nel centro di Bari la nuova casa delle bici

Grazie ad un accordo tra Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane da oggi un nuovo spazio in Corso Italia, il primo nel Sud Italia, dove poter parcheggiare, noleggiare, acquistare e fare manutenzione.



**MARIA PIA FERRANTE**



Nasce a Bari la prima **Velostazione** del sud Italia. La sede è quella dei locali delle **Ferrovie Appulo Lucane** in Corso Italia 64, 66, 68. Presenti all'inaugurazione l'assessore regionale alla Mobilità, **Gianni Giannini**; il Sindaco di Bari, **Antonio Decaro**; l'assessore comunale **Pietro Petruzzelli**; il Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, **Matteo Colamussi** che dichiara "Siamo fieri di ospitare la prima Velostazione del Sud Italia e di poter contribuire in modo così importante ad un processo culturale che sta vedendo Bari e la Puglia sempre più capaci di attuare quella intermodalità dei trasporti da tutti auspicata e che in Europa è già da tempo realtà." Protagonisti i responsabili di **Veloservice**, società vincitrice del bando regionale per la gestione del progetto.

Prima nel suo genere nel Sud Italia, la Velostazione nasce in tre locali delle Ferrovie Appulo Lucane interamente ristrutturati, e concessi in comodato d'uso gratuito a Veloservice. Un luogo in cui sarà possibile usufruire di numerosi servizi, tra cui parcheggio custodito, noleggio e manutenzione di bici, prenotazione di escursioni e tanto altro.

Il progetto è figlio del Protocollo d'intesa tra **Fal** e **Regione Puglia** ed è finanziato dalle FAL e dalla Regione che hanno usufruito di finanziamenti europei: per la parte relativa alla ristrutturazione dei locali e all'attrezzaggio con i fondi del progetto GIFT 2.0 (Programma Grecia-Italia 2007-2013) pari a circa 88mila di euro e per quella riguardante l'attività sperimentale di gestione con i fondi del progetto INTERMODAL (programma IPA ADRIATIC CBC 2007-2013) pari a circa 65miladi euro.

Bari mette le ali, grazie alle due ruote.



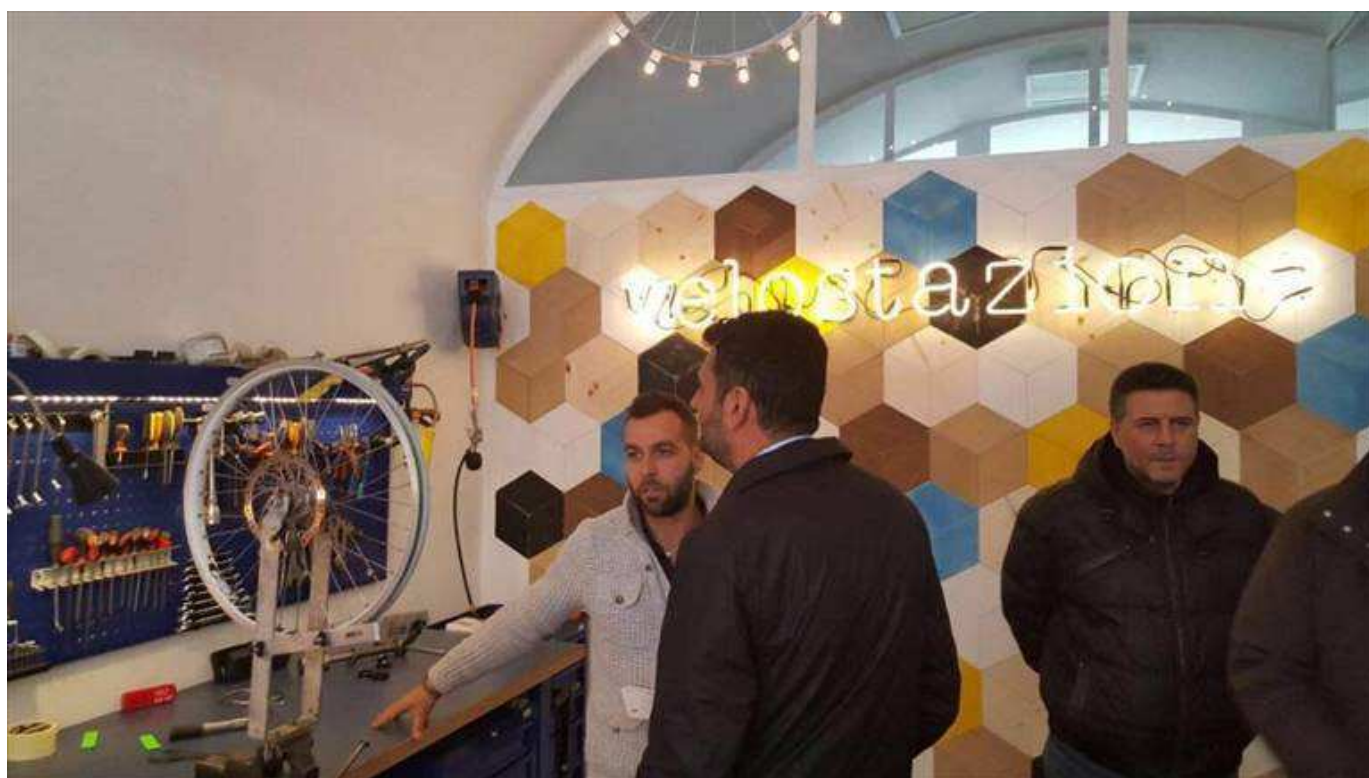


Palo del colle - venerdì 04 marzo 2016 Attualità

Mobilità sostenibile

## In treno con la bici. A Bari la prima velostazione, nei locali della stazione Fal

Deposito custodito ma anche officina, punto di noleggio e spazio per incontri e seminari



Taglio del nastro in corso Italia per la velostazione di Bari © n. c.

di LA REDAZIONE

La prima **velostazione** del Sud Italia è a **Bari**. È stata inaugurata ieri in **corso Italia**, ed è inserita in un progetto regionale finanziato dall'Assessorato regionale alla Mobilità in collaborazione con le **Ferrovie Appulo Lucane**, che hanno concesso l'utilizzo dei locali della stazione ferroviaria.

La velostazione conta **116 postazioni** e sarà gestita da Velo Service, azienda che da diversi anni gestisce attività di mobilità sostenibile e promozione turistica.



A favore del trasporto intermodale bici-treno, nel cuore del capoluogo pugliese, per tutti gli utenti del trasporto pubblico locale in arrivo e partenza dalla stazione centrale di Bari sarà finalmente possibile parcheggiare in sicurezza la propria bicicletta.

### Una nuova idea di mobilità

La formula promuove la mobilità ad impatto zero. **La velostazione non sarà solo un parcheggio custodito** ma anche un luogo accogliente e attrezzato per attività quali manutenzione, noleggio, seminari tematici, vendita, escursioni ed eventi in genere. Sarà dunque la casa ideale per tutti coloro che condividono una certa idea di rispetto e cura dell'ambiente, oltre che di promozione del territorio e della salute.

Il design degli spazi, immaginati per l'aggregazione e la condivisione di interessi comuni, è stato affidato al creativo e designer Vittorio Palumbo (Faber design Lab). Arredi, installazioni e l'intero progetto dell'area destinata alla ciclofficina e all'accoglienza realizzati con l'assistenza di Angelo Mastrandrea.

### Il commento del sindaco metropolitano Decaro

*«Finalmente Bari ha un parcheggio sicuro per le bici – ha dichiarato il sindaco del capoluogo e metropolitano **Antonio Decaro** – dove tutti i cittadini, residenti, pendolari e amanti delle due ruote, possono lasciare la propria bici al sicuro e utilizzare un altro mezzo di trasporto pubblico oppure noleggiare una bicicletta per spostarsi in città».*

### I fondi

Il progetto e l'attrezzatura dei locali sono stati finanziati dalla Regione Puglia con i fondi del progetto Gift 2.0 (Programma Grecia-Italia 2007-2013). L'attività sperimentale di gestione usufruisce dei fondi del progetto Intermodal (programma Ipa Adriatici Cbc 2007-2013).





**Volo Roma-Antananarivo -75%**

**687,00 €** Ultimi posti disponibili!

Volagratis



## Categoria : SOCIETÀ

### Inaugurata a Bari la prima velostazione del Sud, una "casa" per biciclette

Scritto da Redazione

Giovedì, 03 Marzo 2016 15:28

Società



“Siamo fieri di ospitare la prima Velostazione del Sud Italia e di poter contribuire in modo così importante ad un processo culturale che sta vedendo Bari e la Puglia sempre più capaci di attuare quella intermodalità dei trasporti da tutti auspicata e che in Europa è già da tempo realtà”. Lo ha dichiarato il Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, tagliando il nastro della Velostazione Bari centrale inaugurata questa mattina nei locali Fal di Corso Italia 64, 66, 68 riqualificati in parte con fondi aziendali e in parte con fondi europei concessi dalla Regione Puglia e affidata in gestione, in seguito a gara bandita dalla stessa Regione, alla società Ecotour – Veloservice.

“Questo risultato è frutto della lungimiranza della Regione, che sta investendo nella modernizzazione del sistema trasportistico pugliese; del Comune di Bari che sta dotando la città di numerose piste ciclabili, ma anche ad aziende come FAL che credono fortemente nella necessità di favorire la interconnessione e la integrazione tra le varie ferrovie che servono l'area metropolitana di Bari ed i vari mezzi di trasporto. Sui nostri treni già da due anni è possibile viaggiare con bici al seguito. Se un ringraziamento particolare va all'assessore regionale Giannini che sta credendo fortemente nella nostra azienda, con il Comune stiamo condividendo l'obiettivo di riqualificare tutta la zona di Corso Italia entro fine 2016 e chiediamo al Sindaco l'impegno di realizzare su Corso Italia una pista ciclabile. Per parte nostra oggi aggiungiamo un ulteriore tassello alla interconnessione tra Fal, Ferrotramviaria (che gestisce il collegamento tra stazione di Bari centrale ed aeroporto di Bari) e Amtab tra cui è in vigore il biglietto unico da dicembre scorso grazie al progetto Gift 2.0 e assumiamo oggi l'impegno di poter prevedere l'inserimento, nello stesso biglietto, anche di quello per l'accesso alla velostazione”. Infine il Presidente Colamussi ha ringraziato e si è complimentato anche con Lello Sforza, Responsabile A.P. “Mobility Manager Aziendale” dell'assessorato regionale alla Mobilità e con ragazzi di Veloservice per l'allestimento. L'impegno sulla pista ciclabile è stato subito raccolto dal Sindaco di Bari, Antonio Decaro: “Per evitare di privare il quartiere di posti auto intendiamo realizzare una corsia preferenziale con annessa pista ciclabile sulla carreggiata di Corso Italia facendo



[25 Mar. Solo andata Bologna \(BLO\) - London \(LHR\) Prenota ora 81,50€](#)





diventare questa velostazione non solo un parcheggio di scambio per pendolari ma anche un servizio in più per i residenti. Con Fal e Regione stiamo compiendo molti passi avanti verso la intermodalità del trasporto nell'area metropolitana di Bari". Di "cultura e promozione della ciclabilità" ha parlato invece l'assessore comunale Pietro Petruzzelli annunciando: "Il Comune sta realizzando circa 1400 posti – bici in tutta la città". L'assessore regionale alla Mobilità, Gianni Giannini ha annunciato che "Questa è la prima di 29 velostazione che realizzeremo in tutta la Puglia nell'ambito del Piano Regionale dei Trasporti, dove è prevista anche la realizzazione di un percorso ciclabile di oltre 700 chilometri nel Parco dell'Alta Murgia. Ma questo luogo ha anche un significato in più: con fondi europei abbiamo riqualificato una parte importante di città e abbiamo creato un servizio in più per i cittadini grazie a Fal che sta dimostrando di saper assumere e mantenere gli impegni". Soddisfatto anche Pasquale Ricchiuti di Veloservice "Siamo fieri che Fal, Regione e Comune condividano questa idea di futuro e ci auguriamo che questo sia solo un punto di partenza per la nostra battaglia culturale di mettere in bici sempre più persone nell'area metropolitana di Bari.

Prima nel suo genere nel Sud Italia, la Velostazione nasce in tre locali delle Ferrovie Appulo Lucane interamente ristrutturati, e concessi in comodato d'uso gratuito a Veloservice. Nella Velostazione sarà possibile usufruire di numerosi servizi, tra cui parcheggio custodito, noleggio e manutenzione di bici, prenotazione di escursioni e tanto altro. Il progetto si sviluppa nell'ambito di un Protocollo d'intesa tra Fal e Regione Puglia avente ad oggetto lo sviluppo della intermodalità bici + treno, ed è finanziato in parte da FAL con fondi propri, in parte dalla Regione con due canali di finanziamento europeo: per la parte relativa alla ristrutturazione dei locali e all'attrezzaggio con i fondi del progetto GIFT 2.0 (Programma Grecia-Italia 2007-2013) pari a circa 88mila di euro e per quella riguardante l'attività sperimentale di gestione con i fondi del progetto INTERMODAL (programma IPA ADRIATIC CBC 2007-2013) pari a circa 65mila di euro.

Tweet

G+1

Mi piace

0



Newsletter

Email

Iscriviti

Cancellati

Calendario eventi

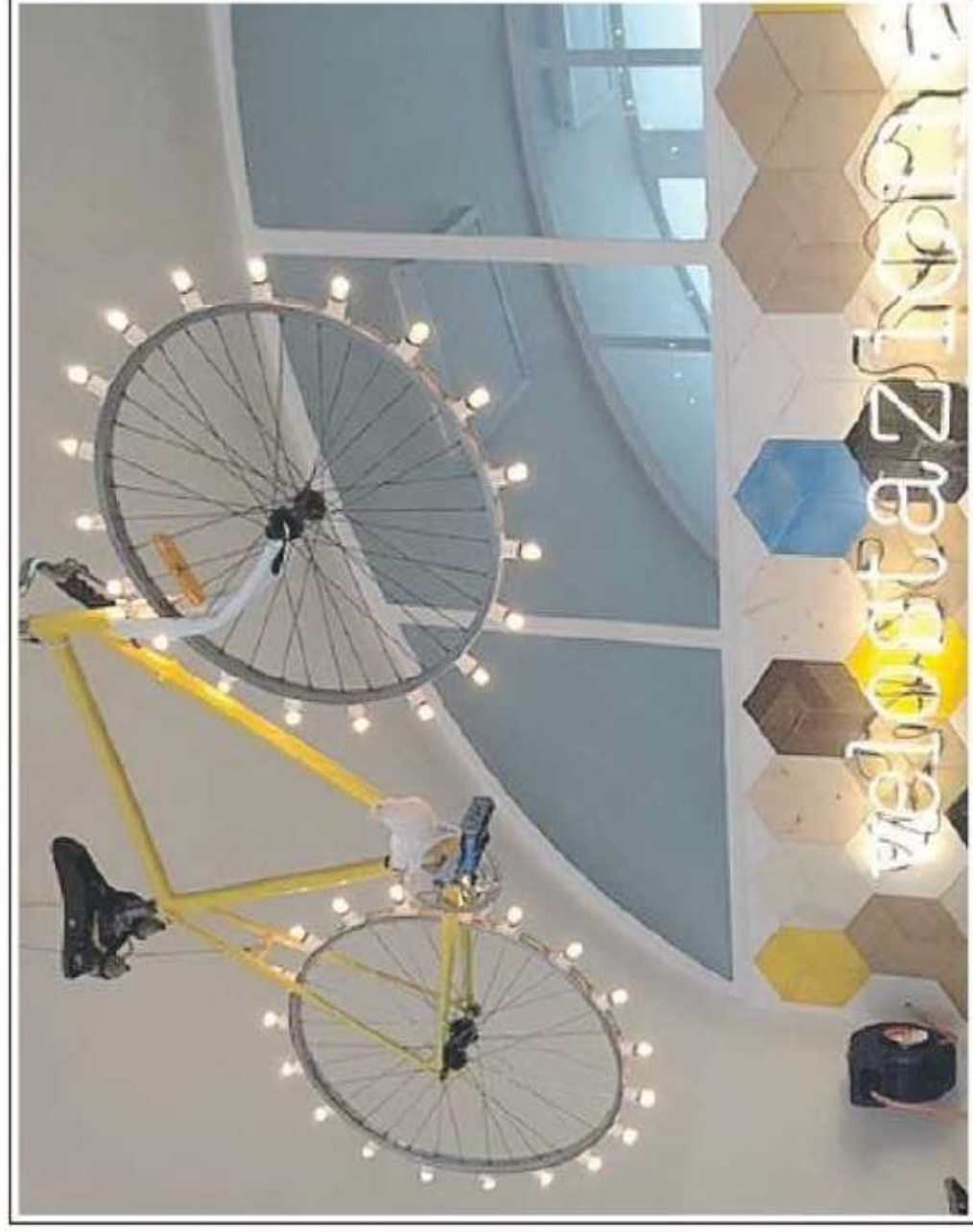
<< Marzo 2016 >>						
Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			



**IN PUGLIA LA PRIMA VELOSTAZIONE PER AGEVOLARE I PENDOLARI**

## Bari ecologica tra binari e bici

Da oggi la stazione di Bari si potrà andare in bici. È stata inaugurata, infatti, la velostazione, 116 postazioni nelle quali i pendolari potranno lasciare la bici notte e giorno con la certezza che nessuno le porterà via. La struttura, con tanto di officina per manutenzione e noleggio, è ospitata nei locali della Fal, Ferrovie appulo lucane, ristrutturati con 140mila euro di fondi europei e grazie ad una intesa tra Ferrovie e Regione Puglia. A gestire lo spazio per i prossimi cinque anni la Veloservice, che ha vinto il bando regionale per il comodato d'uso gratuito.





## Apri a Bari la prima Velostazione del sud Italia

redazione

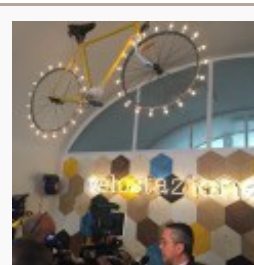
Apri a Bari la prima Velostazione del sud Italia. La struttura, realizzata all'interno dei locali Fal di Corso Italia, riqualificati in parte con fondi aziendali e in parte con fondi europei concessi dalla Regione Puglia, è affidata in gestione, in seguito a gara bandita dalla stessa Regione, alla società Ecotour – Veloservice.

Nella Velostazione sarà possibile usufruire di numerosi servizi, tra cui parcheggio custodito, noleggio e manutenzione di bici, prenotazione di escursioni e tanto altro. Il progetto si sviluppa nell'ambito di un Protocollo d'intesa tra Fal e Regione Puglia avente ad oggetto lo sviluppo della intermodalità bici + treno, ed è finanziato in parte da FAL con fondi propri, in parte dalla Regione con due canali di finanziamento europeo: per la parte relativa alla ristrutturazione dei locali e all'attrezzaggio con i fondi del progetto GIFT 2.0 (Programma Grecia-Italia 2007-2013) pari a circa 88mila di euro e per quella riguardante l'attività sperimentale di gestione con i fondi del progetto INTERMODAL (programma IPA ADRIATIC CBC 2007-2013) pari a circa 65mila di euro.

“Siamo fieri di ospitare la prima Velostazione del Sud Italia e di poter contribuire in modo così importante ad un processo culturale che sta vedendo Bari e la Puglia sempre più capaci di attuare quella intermodalità dei trasporti da tutti auspicata e che in Europa è già da tempo realtà – ha dichiarato il Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi – Questo risultato è frutto della lungimiranza della Regione, che sta investendo nella modernizzazione del sistema trasportistico pugliese; del Comune di Bari che sta dotando la città di numerose piste ciclabili, ma anche ad aziende come FAL che credono fortemente nella necessità di favorire la interconnessione e la integrazione tra le varie ferrovie che servono l'area metropolitana di Bari ed i vari mezzi di trasporto. Per parte nostra oggi aggiungiamo un ulteriore tassello alla interconnessione tra Fal, Ferrotramviaria e Amtab tra cui è in vigore il biglietto unico da dicembre scorso (v. [articolo](#)) e assumiamo oggi l'impegno di poter prevedere l'inserimento, nello stesso biglietto, anche di quello per l'accesso alla velostazione”.

L'impegno sulla pista ciclabile è stato subito raccolto dal Sindaco di Bari, Antonio Decaro: “Per evitare di privare il quartiere di posti auto intendiamo realizzare una corsia preferenziale con annessa pista ciclabile sulla carreggiata di Corso Italia facendo diventare questa velostazione non solo un parcheggio di scambio per pendolari ma anche un servizio in più per i residenti. Con Fal e Regione stiamo compiendo molti passi avanti verso la intermodalità del trasporto nell'area metropolitana di Bari”.

L'assessore regionale alla Mobilità, Gianni Giannini ha annunciato che “Questa è la prima di 29 velostazione che realizzeremo in tutta la Puglia nell'ambito del Piano Regionale dei Trasporti, dove è prevista anche la realizzazione di un percorso ciclabile di oltre 700 chilometri nel Parco dell'Alta Murgia. Ma questo luogo ha anche un significato in più: con fondi europei abbiamo riqualificato una parte importante di città e abbiamo creato un servizio in più per i



La nuova Velostazione di  
Bari  
Foto FAL



cittadini grazie a Fal che sta dimostrando di saper assumere e mantenere gli impegni”.

Soddisfatto anche Pasquale Ricchiuti di Veloservice “Siamo fieri che Fal, Regione e Comune condividano questa idea di futuro e ci auguriamo che questo sia solo un punto di partenza per la nostra battaglia culturale di mettere in bici sempre più persone nell’area metropolitana di Bari. Prima nel suo genere nel Sud Italia, la Velostazione nasce in tre locali delle Ferrovie Appulo Lucane interamente ristrutturati, e concessi in comodato d’uso gratuito a Veloservice”.





MIRCO VISCONTI



HOME

NOTIZIE

RUBRICHE

SPORT

iREPORT

AGENDA

METEO

ALMANACCO

VETRINE

INDICE NOTIZIE

ARCHIVIO

CRONACA

LA CITTÀ

SALUTE

POLITICA

PALAZZO DI CITTÀ

TERRITORIO

EVENTI E CULTURA

ASSOCIAZIONI

SCUOLA E LAVORO

TRASPORTI GRAVINA SELECTED

## La Velostazione è realtà

Inaugurazione a Bari con Colamussi e Emiliano

FERROVIE APPULO LUCANE

REDAZIONE GRAVINALIFE  
Giovedì 3 Marzo 2016 ore 18.37

COMUNICATO STAMPA

"Siamo fieri di ospitare la prima Velostazione del Sud Italia e di poter contribuire in modo così importante ad un processo culturale che sta vedendo Bari e la Puglia sempre più capaci di attuare quella intermodalità dei trasporti da tutti auspicata e che in Europa è già da tempo realtà".

Lo ha dichiarato il Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, tagliando il nastro della Velostazione Bari centrale inaugurata questa mattina nei locali Fal di Corso Italia 64, 66, 68 riqualificati in parte con fondi aziendali e in parte con fondi europei concessi dalla Regione Puglia e affidata in gestione, in seguito a gara bandita dalla stessa Regione, alla società Ecotour - Veloservice. "Questo risultato è frutto della lungimiranza della Regione, che sta investendo nella modernizzazione del sistema trasportistico pugliese; del Comune di Bari che sta dotando la città di numerose piste ciclabili, ma anche ad aziende come FAL che credono fortemente nella necessità di favorire la interconnessione e la integrazione tra le varie ferrovie che servono l'area metropolitana di Bari ed i vari mezzi di trasporto. Sui nostri treni già da due anni è possibile viaggiare con bici al seguito. Se un ringraziamento particolare va all'assessore regionale Giannini che sta credendo fortemente nella nostra azienda, con il Comune stiamo condividendo l'obiettivo di riqualificare tutta la zona di Corso Italia entro fine 2016 e chiediamo al Sindaco l'impegno di realizzare su Corso Italia una pista ciclabile. Per parte nostra oggi aggiungiamo un ulteriore tassello alla interconnessione tra Fal, Ferrotramviaria (che gestisce il collegamento tra stazione di Bari centrale ed aeroporto di Bari) e Amtab tra cui è in vigore il biglietto unico da dicembre scorso grazie al progetto Gift 2.0 e assumiamo oggi l'impegno di poter prevedere l'inserimento, nello stesso biglietto, anche di quello per l'accesso alla velostazione".

Infine il Presidente Colamussi ha ringraziato e si è complimentato anche con Lello Sforza, Responsabile A.P. "Mobility Manager Aziendale" dell'assessorato regionale alla Mobilità e con ragazzi di Veloservice per l'allestimento. L'impegno sulla pista ciclabile è stato subito raccolto dal Sindaco di Bari, Antonio Decaro: "Per evitare di privare il quartiere di posti auto intendiamo realizzare una corsia preferenziale con annessa pista ciclabile sulla carreggiata di Corso Italia facendo diventare questa velostazione non solo un parcheggio di scambio per pendolari ma anche un servizio in più per i residenti. Con Fal e Regione stiamo compiendo molti passi avanti verso la intermodalità del trasporto nell'area metropolitana di Bari". Di "cultura e promozione della ciclabilità" ha parlato invece l'assessore comunale Pietro Petruzzelli annunciando: "Il Comune sta realizzando circa 1400 posti - bici in tutta la città". L'assessore regionale alla Mobilità, Gianni Giannini ha annunciato che "Questa è la prima di 29 velostazione che realizzeremo in tutta la Puglia nell'ambito del Piano Regionale dei Trasporti, dove è prevista anche la realizzazione di un percorso ciclabile di oltre 700 chilometri nel Parco dell'Alta Murgia. Ma questo luogo ha anche un significato in più: con fondi europei abbiamo riqualificato una parte importante di città e abbiamo creato un servizio in più per i cittadini grazie a Fal che sta dimostrando di saper assumere e mantenere gli impegni".

Soddisfatto anche Pasquale Ricchiuti di Veloservice "Siamo fieri che Fal, Regione e Comune condividano questa idea di futuro e ci auguriamo che questo sia solo un punto di partenza per la nostra battaglia culturale di mettere in bici sempre più persone nell'area metropolitana di Bari. Prima nel suo genere nel Sud Italia, la Velostazione nasce in tre locali delle Ferrovie Appulo Lucane interamente ristrutturati, e concessi in comodato d'uso gratuito a Veloservice. Nella Velostazione sarà possibile usufruire di numerosi servizi, tra cui parcheggio custodito, noleggio e manutenzione di bici, prenotazione di escursioni e tanto altro. Il progetto si sviluppa nell'ambito di un Protocollo d'intesa tra Fal e Regione Puglia avente ad oggetto lo sviluppo della intermodalità bici + treno, ed è finanziato in parte da FAL con fondi propri, in parte dalla Regione con due canali di finanziamento europeo: per la parte relativa alla ristrutturazione dei



Stampa Articolo

Condividi

Redazione

ABBONATI GRATIS  
FEED RSS + NEWSLETTER + SMS**PROFUMERIE  
CIRROTTOLA****BIANCHERIA  
INTIMO E CALZE  
ABBIGLIAMENTO  
E MARE****Disinfestazione**  
Diserbo Industriale  
Sanificazione e Pulizia  
Disinfezione**PROTEGGIAMO  
IL TUO AMBIENTE**

CONTENUTI CORRELATI TUTTI SOLO NOTIZIE

Apre a Bari la prima velostazione del Su...  
Taglio del nastro per il progetto targato Ferrovie Appulo LucanePosa della prima pietra per il raddoppio...  
Inaugurato il primo ponte a BariIl biglietto unico è realtà  
Presentato accordo tra Fal, Ferrotramviaria e AmtabFal, da lunedì nuovo orario ferroviario  
In allegato tutti gli orari da e per BariFal, dal 10 al 22 agosto stop ai treni d...  
Nel tratto interessato saranno garantiti servizi sostitutivi.

Fal, prosegue lo scontro tra lavoratori ...

Ti piace GravinaLife? Dacci un Like



Giovedì, 3 Marzo 2016 - Ore 18:18



**Volkswagen Zentrum Bari**

# I LIKE PUGLIA

Direttore: ANNAMARIA FERRETTI

FACCIAMO NOTIZIE



**Volkswagen Zentrum Bari**

CRONACA POLITICA SVILUPPO LAVORO AMBIENTE ISTRUZIONE CULTURA E SPETTACOLI DONNE SALUTE TURISMO ENOGASTRONOMIA SPORT LIFESTYLE

HOME SELFIE EDITORIALI FIRME SPECIALI I LIKE VIDEO I LIKE CONSUMATORI I LIKE GREEN I LIKE FOOD GOOD NEWS

Cerca nel sito

**IL TUO POS SI MUOVE CON TE**

Gestisci i tuoi incassi con carte ovunque ti trovi

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali ed economiche del POS mobile e del servizio di accettazione in pagamento delle carte fare riferimento al foglio informativo disponibile sul sito [www.popolarebari.it](http://www.popolarebari.it) e presso le Filiali Banca Popolare di Bari. La concessione del prodotto e del servizio è soggetta all'approvazione della Banca.







## Bari, usare la bici non è mai stato così facile: inaugurata la Velostazione FAL, l'unica nel Sud Italia (VIDEO)

All'interno della struttura sarà possibile parcheggiare la propria bici oppure noleggiarne una

Publicato in **SVILUPPO** il 03/03/2016 da **Giuseppe Bellino**

[G+](#) Condividi 5 [Twee](#) [Condividi](#) 4

Velostazione, Bari Centrale, Ferrovie Appulo lucane, Mobilità sostenibile, Antonio Decaro, Comune di Bari, Gianni Giannini, Matteo Colamussi, Regione Puglia, biciclette, pendolari, parcheggio custodito, Puglia, ilikepuglia Bari

**l'arte e la creatività incontrano la bellezza.**

HAIRSTYLE • BEAUTY • MAKE-UP

**nouvelle esthétique académie**

[Facebook](#) Nouvelle Esthétique Académie





### FIRME



**Se 'passa' la norma che consente alle banche di acquisire direttamente la casa del mutuatario inadempiente, 'passa' un'ingiustizia**  
di Antonio Pinto



**Il treno dei ricordi**  
di Redazione



**Non ce la facevo a dire al mondo quanto soffrivo**  
di Stefania Sinesi



**Le follie dei social network: istruzioni per l'uso**  
di Margherita De Napoli



**Perché distinguere non è discriminare: le adozioni dei bimbi richiedono di distinguere**  
di Antonio Pinto





Bari e la Puglia compiono un importante passo verso la mobilità sostenibile. È attiva da questa mattina la prima Velostazione, situata nei locali delle Ferrovie Appulo Lucane in Corso Italia. All'interno della struttura sarà possibile parcheggiare la propria bici oppure noleggiarne una. La Velostazione dispone anche di un concept store dove acquistare gadget e prenotare escursioni.

Il progetto si sviluppa nell'ambito di un protocollo d'intesa fra Fal e Regione Puglia avente ad oggetto lo sviluppo della intermodalità bici+treno, ed è finanziato in parte da FAL con fondi propri e in parte dalla Regione con due canali di finanziamento europeo.

Entusiasta il presidente delle FAL, Matteo Colamussi, che ha chiesto un ulteriore sforzo al Comune di Bari: "Siamo fieri di ospitare la prima Velostazione del Sud Italia e di poter contribuire in modo così importante ad un processo culturale che sta vedendo Bari e la Puglia sempre più capaci di attuare quella intermodalità dei trasporti da tutti auspicata e che in Europa è già da tempo realtà. Chiediamo al sindaco la progettazione di una pista ciclabile su Corso Italia". Il primo cittadino barese ha risposto che in tempi brevi verrà costruita una corsia preferenziale per gli autobus che comprenderà anche un percorso per le bici. Nei prossimi giorni verrà invece aggiudicata la gara per una pista ciclabile che collegherà il Politecnico di Bari con l'Ateneo.

"Questa struttura è utile sia per i pendolari – ha continuato Decaro – che potranno utilizzarla come parcheggio di scambio, ma anche per i residenti del centro cittadino che adesso avranno un luogo sicuro dove lasciare la propria bici".

"Quella di oggi è la prima di 30 Velostazioni previste nel Piano attuativo del Piano Regionale dei Trasporti – ha concluso l'assessore Regionale alla Mobilità, Gianni Giannini – Questa iniziativa rappresenta un'azione concreta di contrasto al furto delle biciclette, una vera piaga sociale".





Italia Apre a Bari la prima velostazione del Sud Italia

# Apre a Bari la prima velostazione del Sud Italia

[La redazione](#) [Contatti](#)[CASA](#) [ECONOMIA](#) [INTRATTENIMENTO](#) [SALUTE](#) [SPORT](#) [ESTERI](#) [SCIENZA](#) **ITALIA**

Velostazione, da oggi nel centro di Bari la nuova casa delle bici

**Moreno Simi** | 03 Marzo, 2016, 23:10



**È stato eliminato.** [Annulla](#)

Che cosa c'era di sbagliato nell'annuncio?

- ☐ Ripetitivo
- ☐ Non sono interessato
- ☐ Già acquistato



"Nei prossimi giorni - ha  
proseguito - aggiudichiamo  
la gara per un'altra pista  
ciclabile che collegherà il  
Politecnico con la pista di  
viale Unità d'Italia che  
arriva fino in centro".

Si inaugura giovedì 3  
Marzo alle 12 del mattino  
con le istituzioni e nel  
pomeriggio dalle 18 a  
mezzanotte con tutti quelli  
che vorranno partecipare -  
la prima **Velostazione** del  
Sud Italia. "Questo risultato

è frutto della lungimiranza della Regione, che sta investendo nella modernizzazione del sistema trasportistico pugliese; del Comune di Bari che sta dotando la città di numerose piste ciclabili, ma anche ad aziende come **FAL** che credono fortemente nella necessità di favorire la interconnessione e la integrazione tra le varie ferrovie che servono l'area metropolitana di Bari ed i vari mezzi di trasporto".

Le **Fal** ospitano la **velostazione**, in locali a pochi passi dalla stazione ferroviaria Bari centrale, collegata da un apposito binario con l'aeroporto.

"Finalmente Bari ha un parcheggio sicuro per le bici - ha dichiarato Decaro - dove tutti i cittadini, residenti, pendolari e amanti delle due ruote, possono lasciare la propria bici al sicuro e utilizzare un altro mezzo di trasporto pubblico oppure noleggiare una bicicletta per spostarsi in città".

Bari e la Puglia compiono un importante passo verso la mobilità sostenibile.

"Stiamo cercando di far crescere la cultura la ciclabilità - ha spiegato l'assessore all'Ambiente e allo Sport Petruzzelli - cercando di convincere i baresi ad usare la bicicletta nel tempo libero ma anche e soprattutto per gli spostamenti quotidiani casa-lavoro". L'assessore regionale alla Mobilità, **Gianni Giannini** ha annunciato che "Questa è la prima di 29 **velostazione** che realizzeremo in tutta la Puglia nell'ambito del Piano Regionale dei Trasporti, dove è prevista anche la realizzazione di un percorso ciclabile di oltre 700 chilometri nel Parco dell'Alta Murgia. C'è dunque sempre più bisogno di **velostazioni**".

Il progetto è figlio del Protocollo d'intesa tra **Fal** e **Regione Puglia** ed è finanziato dalle FAL e dalla Regione che hanno usufruito di finanziamenti europei: per la parte relativa alla ristrutturazione dei locali e all'attrezzaggio con i fondi del progetto GIFT 2.0 (Programma Grecia-Italia 2007-2013) pari a circa 88mila di euro e per quella riguardante l'attività sperimentale di gestione con i fondi del progetto INTERMODAL (programma IPA ADRIATIC CBC 2007-2013) pari a circa 65miladi euro.

Home (/) » Italia (/italia/)

# Bari: la FAL ospita la prima velostazione del Sud Italia. Domani l'inaugurazione

03 Marzo, 2016, 23:11 | Autore: Omero Oleotti



È stato eliminato. [Annulla](#)

Che cosa c'era di sbagliato nell'annuncio?

- ☐ Ripetitivo
- ☐ Non sono interessato
- ☐ Già acquistato

Un parcheggio di scambio per lasciare la bici e prendere agevolmente il treno e i bus urbani ed extraurbani, ma anche un'officina, noleggio e servizio tour urbano e fuori porta: è quanto offre la **velostazione** inaugurata oggi a Bari dal sindaco **Antonio Decaro**, dall'assessore ai Trasporti della **Regione Puglia, Gianni Giannini**, e da **Matteo Colamussi**, presidente delle **Ferrovie Appulo Lucane (Fal)**.



Si inaugura giovedì 3 Marzo alle 12 del mattino con le istituzioni e nel pomeriggio dalle 18 a mezzanotte con tutti quelli che vorranno partecipare - la prima **Velostazione** del Sud Italia. Nei prossimi giorni verrà invece aggiudicata la gara per una pista ciclabile che collegherà il Politecnico di Bari con l'Ateneo. Sui nostri treni già da due anni è possibile viaggiare con bici al seguito.

Protagonisti i responsabili di **Veloservice**, società vincitrice del bando regionale per la gestione del progetto. Grazie alla interconnessione tra **Fal** e Ferrotramviaria, che gestisce il collegamento tra stazione di Bari centrale ed aeroporto di Bari, chi arriva in aeroporto prende il treno, arriva a Bari centrale, prende un ascensore e dalla nostra stazione accede poi a Corso Italia ed alla **velostazione**. "Chiediamo al sindaco la progettazione di una pista ciclabile su Corso Italia".

Le **Fal** ospitano la **velostazione**, in locali a pochi passi dalla stazione ferroviaria Bari centrale, collegata da un apposito binario con l'aeroporto.

"Stiamo cercando di far crescere la cultura la ciclabilità - ha spiegato l'assessore all'Ambiente e allo Sport Petruzzelli - cercando di convincere i baresi ad usare la bicicletta nel tempo libero ma anche e soprattutto per gli spostamenti quotidiani casa-lavoro. C'è dunque sempre più bisogno di **velostazioni**". Prima nel suo genere nel Sud Italia, la **Velostazione** nasce in tre locali delle **Ferrovie Appulo Lucane** interamente ristrutturati, e concessi in comodato d'uso gratuito a **Veloservice**.

Il progetto è figlio del Protocollo d'intesa tra **Fal** e **Regione Puglia** ed è finanziato dalle FAL e dalla Regione che hanno usufruito di finanziamenti europei: per la parte relativa alla ristrutturazione dei locali e all'attrezzaggio con i fondi del progetto GIFT 2.0 (Programma Grecia-Italia 2007-2013) pari a circa 88mila di euro e per quella riguardante l'attività sperimentale di gestione con i fondi del progetto INTERMODAL (programma IPA ADRIATIC CBC 2007-2013) pari a circa 65miladi euro.



SCOPRI LE OFFERTE ALITALIA PER IL VOLO  
**ROMA > NEW YORK**ACQUISTA SUBITO **BARI**

DAL TERRITORIO

[BARI CITTÀ](#)

Province:

[BARI](#)[BAT](#)[BRINDISI](#)[FOGGIA](#)[LECCE](#)[TARANTO](#)

Cerca nel sito

[ME](#)

## Bari, apre la prima velostazione del Sud Italia: i pendolari dei treni possono lasciare le bici giorno e notte



Una sala della velostazione

*In stazione Centrale 116 postazioni per le biciclette, officina per la manutenzione e il noleggio e possibili prenotare escursioni: Ferrovie Appulo Lucane hanno messo a disposizione tre locali*

di SILVIA DIPINTO



03 n

Parcheggio custodito e videosorvegliato, 116 postazioni per le biciclette, officina per la manutenzione e il noleggio, possibilità di prenotare escursioni. Non un semplice deposito, ma un "ecosistema bicicletta", come l'ha definito Vittorio Palumbo, il designer che ha curato l'allestimento. Apre a Bari la prima velostazione del Sud Italia. Tre locali, messi a disposizione dalle Ferrovie Appulo Lucane in corse 64-66-68, ristrutturati con un investimento complessivo di quasi 140mila euro (fondi europei 2007/2013 e finanziamenti Fal), grazie a un protocollo d'intesa tra Regione Puglia e Ferrovie.

A gestirla per i prossimi cinque anni sarà Veloservice, che ha vinto il bando regionale per il comodato d'uso gratuito. La velostazione Centrale nasce per dare a viaggiatori e pendolari la possibilità di prendere il treno, raggiungendo la stazione in bici invece che in auto, sapendo di poter contare su un luogo sicuro in cui lasciare le due ruote. "E' soltanto la prima di 30 velostazioni previste nel piano regionale dei trasporti", assicura l'assessore regionale Gianni Giannini. Per far conoscere a baresi e turisti il servizio si parte con i primi mesi gratis per la tariffa rapida, che consente il deposito della bici fino a sei ore.

### **Bari, la velostazione per le biciclette dei pendolari**


[Slideshow](#)

1 di 15

La velostazione sarà aperta 24 ore su 24 con accesso consentito a chi è in possesso di ticket e biglietto giornaliero di 2 euro 50 c. Sono previste formule di abbonamento: settimanale a 6 euro, mensile a 20, trimestrale a 55 euro e annuale a 200 euro. "A breve studieremo sconti sul biglietto integrato di treno e bus", anticipa il presidente Fal, Matteo Colamussi. Per rendere l'accesso ai locali più agevole, Fal e Ferrotramviaria sono disposte a farsi carico di ristrutturare e allargare il marciapiede di corso Italia, dall'incrocio Quintino Sella a piazza Aldo Moro.

Di contro, il Comune dovrà eliminare 36 posti auto e realizzare una pista ciclabile. Invito accolto dal sindaco Antonio Decaro, che ha promesso di ricavare sul corso anche la corsia preferenziale per gli autobus.

Mi piace Placato a 39.975 persone.

**GUARDA ANCHE**

DA

Bari, l'Esercito pattuglia la città: ecco le reazioni dei cittadini

Bari, rifornimento con la carta di credito clonata: arrestati in diretta

Bari, estorsioni su pesce e mozzarelle: arresti nella roccaforte del boss Parisi

a **Bari**

Scegli una città

Bari

Scegli un tipo di locale

TUTTI

Inserisci parole chiave (facoltativo)

**ILMIOLIBRO**

**EBOOK**



**TOP EBOOK**  
**Cercasi sacerdote di nome Giovanni**  
di Giuseppe Carone



**LIBRI E EBOOK**  
**(IN)IUCUNDA RES**  
di Davide Trentadue



- [Home](#)
- [Duegi Editrice](#)
- [Archivio News](#)
- [Forum](#)
- [Contatti](#)
- [Privacy](#)

- Stay Connected



- [Home](#)
- [Duegi Editrice](#)
- [Imprese ferroviarie](#)
- [Aziende](#)
- [Infrastrutture](#)
- [Storici](#)
- [Estero](#)
- [Normative](#)
- [Appuntamenti](#)
- [Archivio News](#)
- [Forum](#)

**Alto Adige a partire da 9 Euro\***  
con i treni DB-ÖBB EuroCity.  
\*tariffa a posti limitati, a tratta, a persona



in collaborazione / In Kooperation

**PRENOTA ORA**

[Home](#) / [Imprese ferroviarie](#) /

## Velostazione Bari FAL

3 marzo 2016 / [0 commenti](#)

[-A](#) [A+](#)



Il presente sito fa uso di cookie anche di terze parti. Si rinvia all'informativa estesa per ulteriori informazioni. La prosecuzione nella navigazione comporta l'accettazione dei cookie.

OK

Informativa



© Gabriele Lepore / tuttoTRENO

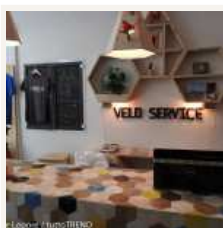
Bari, 3 marzo 2016 – “Siamo fieri di ospitare la prima Velostazione del Sud Italia e di poter contribuire in modo così importante ad un processo culturale che sta vedendo Bari e la Puglia sempre più capaci di attuare quella intermodalità dei trasporti da tutti auspicata e che in Europa è già da tempo realtà”. Lo ha dichiarato il Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, tagliando il nastro della Velostazione Bari centrale inaugurata questa mattina nei locali Fal di Corso Italia 64, 66, 68 riqualificati in parte con fondi aziendali e in parte con fondi europei concessi dalla Regione Puglia e affidata in gestione, in seguito a gara bandita dalla stessa Regione, alla società Ecotour – Veloservice. “Questo risultato è frutto della lungimiranza della Regione, che sta investendo nella modernizzazione del sistema trasportistico pugliese; del Comune di Bari che sta dotando la città di numerose piste ciclabili, ma anche ad aziende come FAL che credono fortemente nella necessità di favorire la interconnessione e la integrazione tra le varie ferrovie che servono l’area metropolitana di Bari ed i vari mezzi di trasporto. Sui nostri treni già da due anni è possibile viaggiare con bici al seguito. Se un ringraziamento particolare va all’assessore regionale Giannini che sta credendo fortemente nella nostra azienda, con il Comune stiamo condividendo l’obiettivo di riqualificare tutta la zona di Corso Italia entro fine 2016 e chiediamo al Sindaco l’impegno di realizzare su Corso Italia una pista ciclabile. Per parte nostra oggi aggiungiamo un ulteriore tassello alla interconnessione tra Fal, Ferrotramviaria (che gestisce il collegamento tra stazione di Bari centrale ed aeroporto di Bari) e Amtab tra cui è in vigore il biglietto unico da dicembre scorso grazie al progetto Gift 2.0 e assumiamo oggi l’impegno di poter prevedere l’inserimento, nello stesso biglietto, anche di quello per l’accesso alla velostazione”. Infine il Presidente Colamussi ha ringraziato e si è complimentato anche con Lello Sforza, Responsabile A.P. “Mobility Manager Aziendale” dell’assessorato regionale alla Mobilità e con ragazzi di Veloservice per l’allestimento. L’impegno sulla pista ciclabile è stato subito raccolto dal Sindaco di Bari, Antonio Decaro: “Per evitare di privare il quartiere di posti auto intendiamo realizzare una corsia preferenziale con annessa pista ciclabile sulla carreggiata di Corso Italia facendo diventare questa velostazione non solo un parcheggio di scambio per pendolari ma anche un servizio in più per i residenti. Con Fal e Regione stiamo compiendo molti passi avanti verso la intermodalità del trasporto nell’area metropolitana di Bari”.





Di “cultura e promozione della ciclabilità” ha parlato invece l’assessore comunale Pietro Petruzzelli annunciando: “Il Comune sta realizzando circa 1400 posti – bici in tutta la città”. L’assessore regionale alla Mobilità, Gianni Giannini ha annunciato che “Questa è la prima di 29 velostazione che realizzeremo in tutta la Puglia nell’ambito del Piano Regionale dei Trasporti, dove è prevista anche la realizzazione di un percorso ciclabile di oltre 700 chilometri nel Parco dell’Alta Murgia. Ma questo luogo ha anche un significato in più: con fondi europei abbiamo riqualificato una parte importante di città e abbiamo creato un servizio in più per i cittadini grazie a Fal che sta dimostrando di saper assumere e mantenere gli impegni”. Soddisfatto anche Pasquale Ricchiuti di Veloservice “Siamo fieri che Fal, Regione e Comune condividano questa idea di futuro e ci auguriamo che questo sia solo un punto di partenza per la nostra battaglia culturale di mettere in bici sempre più persone nell’area metropolitana di Bari. Prima nel suo genere nel Sud Italia, la Velostazione nasce in tre locali delle Ferrovie Appulo Lucane interamente ristrutturati, e concessi in comodato d’uso gratuito a Veloservice. Nella Velostazione sarà possibile usufruire di numerosi servizi, tra cui parcheggio custodito, noleggio e manutenzione di bici, prenotazione di escursioni e tanto altro. Il progetto si sviluppa nell’ambito di un Protocollo d’intesa tra Fal e Regione Puglia avente ad oggetto lo sviluppo della intermodalità bici + treno, ed è finanziato in parte da FAL con fondi propri, in parte dalla Regione con due canali di finanziamento europeo: per la parte relativa alla ristrutturazione dei locali e all’attrezzaggio con i fondi del progetto GIFT 2.0 (Programma Grecia-Italia 2007-2013) pari a circa 88mila di euro e per quella riguardante l’attività sperimentale di gestione con i fondi del progetto INTERMODAL (programma IPA ADRIATIC CBC 2007-2013) pari a circa 65mila di euro. *Comunicato Ferrovie Appulo Lucane*









Tags: [FAL](#), [ferrovia](#), [FerrovieAppuloLucane](#), [TPL](#), [treno](#)

Articoli recenti in Imprese ferroviarie



## Esercitazione nella galleria del Gottardo



## Dalle Dolomiti al Vesuvio con gli ETR 485 Frecciarosso di Trenitalia



## Ieri notte Frecciarossa 1000 a 393,8 km/h

**CRONACA**

## Velostazione, da oggi nel centro di Bari la nuova casa delle bici

Grazie ad un accordo tra Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane da oggi un nuovo spazio in Corso Italia, il primo nel Sud Italia, dove poter parcheggiare, noleggiare, acquistare e fare manutenzione.



**MARIA PIA FERRANTE**



Nasce a Bari la prima **Velostazione** del sud Italia. La sede è quella dei locali delle **Ferrovie Appulo Lucane** in Corso Italia 64, 66, 68. Presenti all'inaugurazione l'assessore regionale alla Mobilità, **Gianni Giannini**; il Sindaco di Bari, **Antonio Decaro**; l'assessore comunale **Pietro Petruzzelli**; il Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, **Matteo Colamussi** che dichiara "Siamo fieri di ospitare la prima Velostazione del Sud Italia e di poter contribuire in modo così importante ad un processo culturale che sta vedendo Bari e la Puglia sempre più capaci di attuare quella intermodalità dei trasporti da tutti auspicata e che in Europa è già da tempo realtà." Protagonisti i responsabili di **Veloservice**, società vincitrice del bando regionale per la gestione del progetto.

Prima nel suo genere nel Sud Italia, la Velostazione nasce in tre locali delle Ferrovie Appulo Lucane interamente ristrutturati, e concessi in comodato d'uso gratuito a Veloservice. Un luogo in cui sarà possibile usufruire di numerosi servizi, tra cui parcheggio custodito, noleggio e manutenzione di bici, prenotazione di escursioni e tanto altro.

Il progetto è figlio del Protocollo d'intesa tra **Fal** e **Regione Puglia** ed è finanziato dalle FAL e dalla Regione che hanno usufruito di finanziamenti europei: per la parte relativa alla ristrutturazione dei locali e all'attrezzaggio con i fondi del progetto GIFT 2.0 (Programma Grecia-Italia 2007-2013) pari a circa 88mila di euro e per quella riguardante l'attività sperimentale di gestione con i fondi del progetto INTERMODAL (programma IPA ADRIATIC CBC 2007-2013) pari a circa 65miladi euro.

Bari mette le ali, grazie alle due ruote.