

STRADE E BINARI

LA BARI-BARLETTA

Le opere previste modificheranno e miglioreranno la situazione urbanistica, infrastrutturale e trasportistica

I lavori prevedono interventi di grande impatto sulla rete ferroviaria ed urbanistica sull'intera tratta

Il futuro è nel «Grande Progetto»

Soddisfatto Caracciolo, presidente della Commissione ambiente e assetto del territorio

La Regione Puglia, proprietaria della ferrovia Bari-Barletta (attualmente gestita dalla Ferrottramviaria), ha finanziato, mediante fondi comunitari, una serie di interventi di potenziamento della stessa tra cui il cosiddetto Grande Progetto. L'importo complessivo del finanziamento è 180 milioni di euro del Programma Operativo F.E.S.R. Puglia 2007-2013. La presentazione dei la-

L'importo complessivo
del finanziamento
è di 180 milioni di euro
(Fesr europeo)

vori è avvenuta il 25 Novembre 2015 presso la sala consiliare del Comune di Barletta alla presenza dell'assessore regionale ai Trasporti Massimo Giannini, i vertici di Ferrottramviaria e i sindaci e gli amministratori dei comuni coinvolti. I lavori prevedono interventi di grande impatto sulla rete ferroviaria ed urbanistica sull'intera tratta Bari-Barletta e permetteranno la prima interconnessione delle reti ferroviaria che inciderà in modo strategico sul sistema della mobilità regionale. Le opere previste modificheranno e miglioreranno l'assetto urbanistico, infrastrutturale e trasportistico delle città coinvolte dal «Grande Progetto». «In materia di Trasporti - dichiara Fi-

lippo Caracciolo presidente della quinta Commissione consiliare permanente ambiente, assetto ed utilizzazione del territorio - molte delle sedute della V Commissione da me presieduta hanno avuto ad oggetto audizioni tematiche come ad esempio: 'Sospensione corse ferroviarie società Ferrovie Sud Est - Linea Maglie/Otranto - Programmazione e qualità del servizio in Puglia' e l'audizione sulla 'Realizzazione dell'ampliamento e messa in sicurezza della strada statale 172/dir dei trulli' discusse nella seduta del 23 Settembre 2015 o l'Audizione sulle 'Proble-

matiche riguardanti la SS 93' e discussa il 2 Dicembre 2015. A proposito delle Ferrovie Sud Est (FSE) nella seduta del 23 Settembre è intervenuto l'assessore regionale Giannini che ha risposto alla richiesta di chiarimenti circa i disservizi registrati lungo le tratte ferroviarie e, in particolare, lungo la tratta Maglie/Otranto ma soprattutto dato conto delle difficoltà generali dell'azienda. La situazione resta critica ma la Regione Puglia confida nel sostegno del Governo per mettere al sicuro il destino dell'azienda e dei lavoratori».



BINARI Lavori in corso

LA STRADA FERRATA TRA PUGLIA E BASILICATA

Appulo Lucane

Le Ferrovie Appulo Lucane sono una srl partecipata al 100% da Ministero dei Trasporti e alla società sono affidati i servizi di trasporto ferroviario ed automobilistico, e la gestione delle relative infrastrutture ferroviarie, in virtù di contratti di servizio stipulati con le Regioni Puglia e Basilicata.

La rete ferroviaria delle Ferrovie Appulo Lucane, a semplice binario ed a scartamento ridotto (0,950 m), si estende per complessivi 183 km lungo due direttrici in Puglia e Basilicata: Bari - Matera; Bari - Potenza; Treni-Km offerti al pubblico: 1.408.193», così una nota delle Ferrovie.

Nel 2014 i passeggeri delle Ferrovie Appulo Lucane, trasportati sulla relazione Bari - Matera sono aumentati del 23%, arrivando a superare i 4 milioni, trend che continua a crescere e fa registrare, nel primo semestre 2015, un ulteriore aumento dell'8%.

«Le FAL, ad oggi, sono l'unico vettore

che collega Matera a Bari - sottolinea il presidente Matteo Colamussi - e, quindi, al resto d'Italia e d'Europa, in bus e in treno e la linea ferroviaria Bari-Matera è lunga 76 km attualmente a binario unico. Oggi i tempi di percorrenza sono di 1 ora e 20. Al termine dei lavori di raddoppio scenderanno sotto i 60 minuti. Per la velocizzazione ed il raddoppio della linea, ad oggi, sono stati impegnati 46 milioni di euro rinvenienti dai Fondi di Sviluppo e Coesione».

E poi: «Il raddoppio della linea Bari - Matera porterà tre principali benefici: La riduzione dei tempi di percorrenza; la facilitazione del collegamento con l'aeroporto di Bari che sarà raggiungibile da Matera in 1 ora e 10 minuti con un biglietto unico. Infatti nella stazione centrale delle Fal di Bari è già attivo da febbraio 2014 un collegamento verticale interno con la stazione centrale della Ferrottramviaria, società che gestisce la linea di collegamento Bari - aeroporto».



MEZZI Un treno in corsa

A tutela dell'ambiente.



MASSAFRA (TA)

Tel.: 099 8807448 - 099 8807328 - 099 8851756 - Fax 099 8805708

e-mail: cisa@cisaonline.it