



ETCP GREECE – ITALY 2007 – 2013 Call for Strategic Project ToR 2 – Gift 2.0 – Unique ticketing

Rassegna Stampa

15 dicembre 2015

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

Martedì 15 dicembre 2015

TESTATA INDEPENDENTI CHE NON PERCEPISCE I CONTRIBUTI PUBBLICI PREVISTI DALLA LEGGE N° 250/90 www.lagazzettadelmezzogiorno.it



La Gazzetta del Mezzogiorno € 1,30
Con mensile Maria € 3,80
Con il Vangelo di Francesco € 7,20
Con libro e cd Un Natale da favola € 11,00
Con cd Frank Sinatra € 10,10

LA GAZZETTA DI PUGLIA - CORRIERE DELLE PUGLIE
Quotidiano fondato nel 1887

51215
9 771594 103002



Abb. Post. - 45% - Art. 2 C 20/B L. 662/96 - Filiale Bari - tassa pagata - * promozioni valide solo in Puglia e Basilicata - Anno 128° Numero 342

DECARO: «È IL PRIMO TASSELLO DELLA MOBILITÀ INTEGRATA»

Bari, autobus e treni con un unico biglietto

Accordo tra Amtab, Fal e Ferrotramvaria



PETRUZZELLI IN CRONACA >>

L'ARRIVO Un convoglio delle Fal a Bari Centrale

REGIONE PUGLIA LA DECISIONE ADOTTATA IN UN VERTICE DI MAGGIORANZA

Bilancio ancora incompleto si va all'esercizio provvisorio



SERVIZIO A PAGINA 12 >>

PUGLIA Il presidente Emiliano

LA CRISI LA BCE: SMALTIRE PRESTO LE SOFFERENZE, FRENANO LA CRESCITA. TRE INCHIESTE SU BANCA ETRURIA (ANCHE PER CONFLITTO DI INTERESSI)

Draghi pungola le banche

La Boschi sfida il M5S che vuole sfiduciarla: «Contiamoci in aula»
Manovra, spunta il leasing sulla prima casa, come per le auto

LA PROVA
PIÙ DIFFICILE
PER IL TANDEM
DEL GOVERNO
di GIUSEPPE DE TOMASO

Se il pensionato dell'Enel non si fosse ucciso dopo aver perso i suoi risparmi parcheggiati presso la Banca Etruria, probabilmente l'ennesimo caso di malgoverno del denaro non continuerebbe a troneggiare sulle prime pagine dei giornali. Invece, la tragedia dell'uomo privato del suo tesoretto (per la vecchiaia) ha innescato attorno alle quattro banche «salvate» dal governo un'attenzione e una voglia di scavare, mai manifestata, in passato, con analoga intensità. Non è la prima volta che gli azionisti di una società perdono i loro quattrini (e non sarà l'ultima perché in ogni genere di affari si guadagna e si perde), ma è la prima volta che a perdere siano stati gli obbligazionisti subordinati. Il che ha provocato il putiferio.

SEGUE A PAGINA 17 >>



SERVIZI ALLE PAGINE 2, 3, E 14 >>

OGGI NUOVA VOTAZIONE

Giudici della Consulta ennesima fumata nera Il Pd cambia linea e «chiama» i 5 Stelle

La legge di stabilità e la querelle sulle banche hanno sbarrato la strada ad un accordo tra i gruppi parlamentari sull'elezione dei tre giudici costituzionali. L'assenza di numerosi deputati e senatori, e 444 schede bianche hanno portato alla trentesima fumata nera. E ora il Pd infatti sembra sempre più orientato ad un accordo con M5S e i partiti centristi della maggioranza, con Forza Italia che rischia di rimanere fuori dai giochi. Oggi una nuova seduta.

SERVIZIO A PAGINA 4 >>

AMBIENTE MOLTI DUBBI SUL DIETROFRONT DEL GOVERNO

Trivelle, c'è cautela sulla mossa di Renzi

Emiliano: vediamo l'emendamento
M5S: utile solo a evitare i referendum



SERVIZIO A PAGINA 6 >>

CORSA ALLE OLIMPIADI

Presentato il logo dell'Italia
è un Colosseo in tricolore

NELLO SPORT >>

CHAMPIONS LEAGUE

I sorteggi del calcio europeo sfavorevoli per le italiane

NELLO SPORT >>

AUTO C'È IL VIA LIBERA DELLA BORSA: DAL 4 GENNAIO FERRARI SARÀ QUOTATA ANCHE A MILANO

Marchionne pensa all'Alfa in F1 «È incredibile come quel marchio resti nel cuore della gente»

UN SOGNO A OCCHI APERTI di AMERIGO DE PEPPO

Basta l'annuncio. Certo, un eventuale ritorno in Formula Uno delle monoposto del Biscione non è dietro l'angolo, ma è stato sufficiente che Marchionne ammettesse che l'ipotesi è allo studio per mandare in fibrillazione il mondo dell'automobilismo sportivo. Già, perché l'Alfa Romeo ha scritto pagine leggendarie del motorismo agonistico e attorno al suo marchio hanno orbitato alcuni tra i miti delle corse su quattro ruote.

SEGUE A PAGINA 15 >>

TERRORISMO

Messaggi sull'Isis migrante siriano fermato a Ragusa

Immagini e video di propaganda dell'Isis, ma soprattutto messaggi e contatti telefonici che porterebbero a collegarlo a cellule della jihad. È l'esame del cellulare trovato in possesso a un ventenne siriano, fermato dalla polizia di Stato a Pozzallo (Ragusa), a legare, secondo l'accusa, il giovane ad ambienti del terrorismo vicini al dichiarato Stato Islamico. Oggi la decisione del Gip.

SERVIZIO A PAGINA >>



Fasano ha detto addio a Leo Orlandino, il portiere del Real Paraiso Brindisi morto nel tragico incidente di sabato pomeriggio sulla Statale 379. Oggi a Tuglie saranno celebrati i funerali delle altre quattro vittime. Domani mattina, invece, è in programma l'interrogatorio di garanzia, nel carcere di Brindisi, dell'autista del Tir che ha provocato l'incidente.

VETRUGNO A PAGINA 9 >>



FERRARI Marchionne [Archivio]

SERVIZIO A PAGINA 15 >>

Martedì 15 dicembre 2015

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO - Quotidiano fondato nel 1887

www.lagazzettadelmezzogiorno.it



Redazione: p.zza Aldo Moro, 37 - Tel. 080/5470431 - Fax: 080/5502050 - Email: cronaca.bari@gazzettamezzogiorno.it
Pubblicità-Mediterranea S.p.a Bari: p.zza Aldo Moro, 37 - Tel. 080/5485111 - Fax: 080/5485220
Necrologie: www.gazzettanecrologie.it - Gazzetta Affari: 800.659.659 - www.gazzettaaffari.com

LE ALTRE REDAZIONI
Barletta: 0883/341011 | Brindisi: 0832/223111 | Taranto: 099/4580211 | Potenza: 0971/418511
Foggia: 0881/779911 | Lecce: 0832/463911 | Matera: 0835/251311

ABBONAMENTI: tutti i giorni esclusi i festivi: ann. Euro 280,00; sem. Euro 152,00; trim. Euro 90,00. Compresi i festivi: ann. Euro 310,00; sem. Euro 175,00; trim. Euro 100,00. Sola edizione del lunedì: ann. Euro 65,00. Estero: stesse tariffe più spese postali, secondo destinazione. Per info: tel. 080/5470205, dal lunedì al venerdì, 09.30-13.30, fax 080/5470227, e-mail commerciale@gazzettamezzogiorno.it. Copia arretrata: Euro 2,60. Tel 080/5470213



L'INCHIESTA LA DOCENTE E PRIMARIA DI MEDICINA DEL LAVORO AL POLICLINICO AVREBBE TACIUTO ALL'ATENEO L'ATTIVITÀ PROFESSIONALE TRASPORTI ACCORDO FRA AMTAB, FAL E FERROTRAMVIARIA

La prof Musti sotto accusa «Ha truffato l'università» Biglietto unico per viaggiare su treni e bus

Il Gip: sospensione di 9 mesi e sequestro di beni per 120mila euro

LA FISICA BARESE FRA LE STELLE ALLA RICERCA DI MATERIA OSCURA

di NICOLA SIGNORILE

Chi mosso dalla fede, chi spinto dalla scienza, ognuno è attratto dalle stelle. E da domani a frugare nello spazio siderale ci sarà anche un pezzo di Bari: è previsto per le 23,30 ora italiana il lancio del satellite scientifico Dampe (Dark Matter Particle Explorer), dalla base cinese nel deserto del Gobi.

Dampe è il frutto di una collaborazione internazionale con l'Accademia delle scienze cinesi, a cui partecipano scienziati dell'Università di Bari e della Sezione barese dell'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare. Il satellite, con i suoi strumenti sofisticati, attraverserà lo spazio per indagare la «materia oscura». L'esistenza di una materia «invisibile» è stata accertata ormai da anni grazie agli studi sul movimento delle stelle e delle galassie, ma la sua natura è finora rimasta un mistero. Lo strumento che cercherà di sciogliere il segreto è un rivelatore di particelle di origine cosmica ed è stato messo a punto dai quattro fisici del team barese: Piergiorgio Fusco, Fabio Gargano, Francesco Loparco e Mario Nicola Mazzatorta.

Elettroni e fotoni, particelle alfa e altri ingredienti dei raggi cosmici sono il pane quotidiano della scuola barese di fisica delle particelle. Una tradizione, poco nota ai baresi, che spinge la città ai confini del cosmo.

È accusata anche di aver vessato un funzionario, ma per il giudice del lavoro non era mobbing

● Interdizione per 9 mesi e sequestro di un appartamento per la docente universitaria barese Marina Musti, direttore dell'Unità operativa complessa di Medicina del Lavoro presso il Policlinico di Bari. Stando alle indagini, la professoressa avrebbe percepito indebitamente oltre 120mila euro in cinque anni truffando l'Università di Bari mentre con quella di docente, svolgeva l'attività privata di medico del lavoro.

[MASELLI E PEPE IN IV E V >>](#)

L'obiettivo è quello di decongestionare il traffico delle aree urbane

● Il sistema è pensato per pendolari e turisti. Sbarca nell'area metropolitana il biglietto unico Fal-Ferrotramviaria-Amtab: si acquista un solo titolo di viaggio nella stazione di partenza.

[PETRUZZELLI IN II >>](#)

NUOVA SOCIETÀ: SI CHIAMA LEDVANCE



Osram, arriva il primo cambio

● Osram rispetta i tempi. La multinazionale tedesca conferma la divisione dei rami di produzione: il settore lampade tradizionali e quindi lo stabilimento di Bari passa sotto il controllo di una nuova società, la Ledvance, registrata

a Milano, di proprietà, per ora, sempre della Osram. I sindacati: sappiamo dell'avvenuta registrazione ma non conosciamo né i vertici né i piani di investimento

[DE VITO IN VI >>](#)

INNOVAZIONE AL 30ENNE RAFFAELE MISCEO IL PREMIO SMAU

«Cercare lavoro a Londra? È come andare in palestra»



● Raffaele Misceo con la sua «Escape to London Limited» ha vinto il Premio Smau dedicato all'innovazione 2.0 nella categoria «Il digitale per fare business». Ha ritirato il premio a Napoli con grandissima soddisfazione: 30 anni il mese scorso, Raffaele si è trasferito a Londra tre anni fa. Tutto è nato un po' per caso, grazie a un'intuizione che si è rivelata vincente.

[MONTEMURRO IN VI >>](#)

LONDRA Raffaele Misceo

MUSICA SABATO IN FIERA

La lunga notte techno-house di Martinez Brothers

[CURCI IN XVII >>](#)

CITTÀ METICCIA

«Pioggia» di Pon su rom e migranti

di GIANLUIGI DE VITO

Rom, migranti in transito e immigrati residenti sono le tre paroline che magicamente dal 2016 diventeranno ricorrenti nell'agenda politica comunale e metropolitana. Motivo? La pioggia di soldi dei Fondi strutturali europei 2014-2020 in arrivo prevede misure che sono dedicate anzitutto a loro.

[LA RUBRICA IN VII >>](#)

SONO FINITI I SOLDI PER GARANTIRE L'ASSISTENZA SPECIALISTICA

Educatori dell'ex Provincia «I contratti in scadenza»



Assistenza specialistica a rischio

I fondi destinati all'assistenza specialistica degli alunni portatori di handicap che frequentano le scuole superiori del territorio provinciale sono finiti. Gli educatori che seguono 451 ragazzi sono in allarme: «Abbiamo lavorato per un mese e mezzo. I nostri contratti scadono il 22 dicembre e non sappiamo se saranno rinnovati». Garanzie giungono dal consigliere delegato Giuseppe Valenzano: «Nuove risorse in arrivo».

[FANIZZI IN VII >>](#)

TRAFFICO E TRASPORTI

PER I PENDOLARI E I TURISTI

Con il treno e con l'autobus un solo biglietto per viaggiare

L'accordo «metropolitano» tra l'Amtab, le Fal e la Ferrotramviaria

FRANCESCO PETRUZZELLI

Il sistema è pensato soprattutto per pendolari e turisti. Paghi una sola volta per assicurarti più mezzi, dai treni ai bus urbani. Ritardi permettendo. E senza perdite di tempo tra ricerca di rivendite e di informazioni in un labirinto, come quello della stazione centrale di Bari, che ogni giorno vede il transito di migliaia e migliaia di passeggeri su diverse reti.

Sbarca nell'area metropolitana il biglietto unico Fal-Ferrotramviaria-Amtab che consente al viaggiatore di munirsi di un solo titolo di viaggio acquistato dalla stazione di partenza. Con la possibilità di abbinare al normale costo della tratta ferroviaria prescelta il servizio di trasporto Amtab con un ticket di un euro, valido 75 minuti su tutta la rete, o con un ticket giornaliero da 2,20 euro.

L'ACCORDO -È figlio dell'intesa, benedetta dalla Regione Puglia, raggiunta ancora una volta da Fal e Ferrotramviaria. Dopo aver creato 18 mesi fa il biglietto unico sulla rete

ferroviaria e già scelto da oltre 40 mila utenti (un passeggero può abbinare una tratta del Nord Barese a una murgiana e viceversa, con cuore pulsante l'aeroporto in vista di Matera capitale della Cultura 2019), le due aziende hanno ora deciso di coinvolgere l'Amtab. Si tratta per ora di una sperimentazione che presenta ancora qualche limite. L'acquisto potrà avvenire solo dalle 110 biglietterie delle stazioni e non dalle rivendite Amtab o dal più comodo sistema online. E lasciando fuori le corse semplici urbane da 90 centesimi.

I TICKET

Due tipi da abbinare: quello orario da un euro e il giornaliero da 2,20 euro

LE REAZIONI

«Abbiamo puntato a migliorare e potenziare il trasporto pubblico locale con tutto quello che ne consegna» dice l'assessore regionale ai Trasporti Gianni Giannini – e cioè decongestionare le aree urbane, maggiore sostenibilità dal punto di vista ambientale nel sistema trasportistico, intermodalità e integrazione tariffaria. Questo progetto prelude ad una fase successiva più ampia che vedrà il coinvolgimento di tutti i concessionari del trasporto pubblico locale per creare un sistema tra-

sportistico di primo livello».

Bari, ragiona il sindaco Antonio Decaro, «oltre ad essere capoluogo di regione è sede di strutture sovra-comunali che quotidianamente attirano migliaia di persone. E il biglietto unico è il primo tassello di un mosaico che ci porterà a definire il progetto più ambizioso delle tre I dei trasporti: bigliettazione integrata, interoperabilità e orario integrato».

Per il direttore generale delle Ferrovie del Nord Barese, Massimo Nitto, «il biglietto unico rappresenta un grande passo molto importante perché consente l'utilizzo intermodale

delle diverse possibilità di trasporto». Il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi snocciola i dati che danno l'idea del potenziale bacino di utenza: «Il progetto si rivolge a 13 milioni di persone, la sommatoria dei 9 milioni di utenti Ferrotramviaria e dei 4 milioni di utenti Fal». «Ci sarà sicuramente un risparmio di tempo per la cittadinanza perché acquistare un solo biglietto permetterà di risolvere una serie di problemi» osserva il presidente dell'Amtab Nicola Marzulli. Il consigliere comunale del Pd Massimo Maiorano auspica invece



TEMPO ED EFFICIENZA

Giannini (Regione Puglia): «L'obiettivo è decongestionare le aree urbane». Il sindaco: «È il primo tassello di un sistema integrato»



«UN PASSO AVANTI»
Da sinistra
Matteo
Colamussi
(Fal), Gianni
Giannini
(Regione
Puglia)
e il primo
cittadino
unico alla
presentazione
del biglietto
unico
[foto Luca Turi]

«l'ampliamento del biglietto unico a tutti i vettori compresi Trenitalia e Ferrovie Sud-Est».

IL NODO DEI FONDI AL TRASPORTO

Il sindaco di Bari da tempo chiede più fondi alla Regione – gli ultimi sono fermi al 2009 – per acquistare bus nuovi e per incrementare i chilometri. Ma l'assessore Giannini spiega: «Nella Finanziaria del 2014 il governo aveva stanziato 364 milioni per il rinnovo nazionale del parco rotabile. Alla Puglia spetterebbero 26 milioni ma quel fondo non è stato ancora ripartito».

ALTA MURGIA
una terra strana

Un emozionante viaggio per immagini
nel Parco Nazionale dell'Alta Murgia

Rurale, turistica e ciclabile

L'ALTA MURGIA SI FA FILM

Una straordinaria rassegna di immagini
del primo parco naturale d'Europa nel DVD
di Eugenio Mandi e Annalisa Loconsole

**sabato 19 dicembre
IN REGALO con**

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

Martedì, 15 Dicembre 2015, ore 8:25

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO.it

DALLA HOMEPAGE

SEZIONI

Cerca

News

20:53, Ban

1

Mi piace

0

Trasporti, biglietto unico Fal-Amtab-Ferrotramviaria



BARI – Un biglietto unico per utilizzare treni e bus di Ferrovie appulo lucane (Fal), Ferrotramviaria e Amtab (azienda che gestisce gli autobus del trasporto pubblico di Bari), è l'iniziativa presentata oggi nel capoluogo pugliese dall'assessore ai Trasporti della Regione Puglia, Gianni Giannini; dal sindaco di Bari, Antonio Decaro; dal presidente dell'Amtab, Nicola Marzulli; dal presidente di Fal (soggetto attuatore dell'iniziativa), Matteo Colamussi; e dal dg delle Ferrovie del Nord Barese, Massimo Nitti.

Colamussi ha ricordato che questo "progetto segue la sperimentazione avviata 18 mesi fa con il biglietto unico Fal-Ferrotramviaria: già 40mila persone ne hanno usufruito". "A utilizzare il servizio sarà una utenza di 13 milioni persone - ha aggiunto - che potranno rivolgersi alle 110 biglietterie ferroviarie", ma in una "seconda fase saranno attrezzate anche le biglietterie Amtab". "Ci auguriamo –

ha concluso – che anche gli utenti facciano la loro parte, e cioè che paghino i biglietti: l'uso dei tornelli da parte di Fal ha incrementato del 23 per cento le entrate". Nitti ha sottolineato che "il 12 per cento dei nostri clienti prosegue il suo viaggio con altri vettori. Già oggi dall'aeroporto di Bari vendiamo biglietti per 118 destinazioni. E non dobbiamo dimenticare che tra le sette e le nove del mattino arrivano a Bari, portate dai treni, circa 50mila persone".

"Senza i treni – ha detto Decaro – la città sarebbe attanagliata dal traffico. E questo biglietto farà perdere meno tempo prezioso a moltissimi pendolari". Per quanto riguarda l'Amtab, Decaro ha auspicato che la Regione Puglia finanzi "più chilometri" al Comune di Bari, ma l'assessore Giannini ha replicato che per questo occorrono "più risorse da parte del governo e non tagli" come quelli "previsti" per l'anno prossimo: "Il fabbisogno delle Regioni è di 6,3 miliardi – ha spiegato l'assessore – ma il governo ne dà 4,9 e nel 2016 taglierà altri 74 milioni di cui circa cinque alla Puglia".

14 Dicembre 2015

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ALTRI ARTICOLI



[Un biglietto unico per viaggiare in treno tra Puglia e Basilicata](#)

[La metro di Potenza torna in servizio](#)



[Metrò, Bari-Bitritto un'attesa infinita «Possiamo perdere i soldi»](#)



[\(ask.com\)](#)

[Smartphone a basso prezzo! Scopri quali sono i](#)

Primo piano | Politiche dei trasporti

Treno e bus, via al biglietto unico per i pendolari

Presentato il progetto che coinvolge le Ferrovie Appulo Lucane (Fal), la Ferrotramviaria e l'Amtab. Botta e risposta fra Decaro e l'assessore Giannini. «Servono più soldi». «Non con i tagli del governo»

BARI Un biglietto unico per treno e bus. Una novità importante soprattutto per i pendolari. Quasi cinquantamila che, secondo i calcoli degli amministratori delle società ferroviarie coinvolte nella sperimentazione, Ferrotramviaria e Fal, si riversano nelle stazioni di Bari ogni mattina tra le 7 e le 9. Che potranno proseguire il loro viaggio dentro la città con un unico biglietto: nessun risparmio (la tariffa sarà semplicemente la somma delle due corse) ma più praticità per chi deve spostarsi dalla stazione al bus o da una stazione all'altra.

Il biglietto unico completa, con l'inserimento dell'Amtab, una sperimentazione tra le due aziende ferroviarie che in 18 mesi ha registrato 40 mila utenti. Alcune limitazioni, però, restano: i biglietti si comprano solo nelle 110 biglietterie delle ferrovie, non in quelle dell'Amtab, e per il momento non sono disponibili in formato digitale acquistabile online. Con tutta evidenza, quindi, si punta proprio a quei pendolari (9 milioni l'anno trasportati dal primo Ferrotramviaria, 4 dalle Fal) che, usufruendo già dei treni, avranno un risparmio di tempo e denaro. «Semplifichiamo la vita dei passeggeri — concordano tanto gli amministratori delle società ferroviarie, Matteo Colamussi e Massimo Nitti, quanto gli amministratori pubblici Gianni Giannini e Antonio Decaro — ora ci aspettiamo che cresca anche la percentuale di paganti». La stima dell'evasione, altissima sui bus, c'è anche sui treni: circa il 23 per cento, se si considera che da quando la Fal ha introdotto i tornelli ha aumentato di questa percentuale i suoi ricavi.

Il biglietto unico è stato presentato dall'assessore regionale ai Trasporti Giannini e dal sindaco di Bari Decaro. «È un progetto pilota — dice il primo — che va nella direzione del miglioramento e del potenziamento del trasporto pubblico locale per decongestionare le aree urbane. Con questo biglietto completiamo l'integrazione tra i soggetti che gestiscono il trasporto pubblico locale a Bari e nella città metropolitana. In futuro coin-

“



Gianni Giannini
L'obiettivo è quello di migliorare e potenziare il trasporto pubblico locale



volgeremo tutti i concessionari del trasporto pubblico locale con l'obiettivo di arrivare a una completa integrazione tariffaria nell'ambito di un sistema trasportistico di buon livello e che, dopo gli interventi governativi per le Sud Est, potrà diventare un sistema trasportistico di primo livello». Secondo Giannini partendo da qui si può razionalizzare il sistema del trasporto e realizzare l'obiettivo molto stringente,

pena riduzione dei trasferimenti, che la legge dà agli enti locali: coprire la gran parte dei costi con la vendita dei biglietti. «Il biglietto unico rende inutile la linea urbana che dal centro raggiunge l'aeroporto di Bari», ipotizza l'assessore regionale. La vede diversamente Decaro. «Il bus urbano che raggiunge l'aeroporto non si tocca. Ma questo progetto è un ulteriore tassello verso il biglietto integrato». C'è un altro

punto sul quale i due amministratori non concordano: Decaro chiede con insistenza alla Regione più risorse per far crescere il numero di chilometri finanziati (10 milioni fin qui). Giannini gli replica che l'obiettivo si allontana se il governo continua a tagliare le risorse destinate al trasporto pubblico: «Circa cinque milioni in meno nel 2016».

Ad. Lo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il tavolo
Colamussi, Giannini, Decaro, Nitti e Marzulli presentano il biglietto unico Fal, Amtab e Ferrotramviaria

Il commento

Dieci anni fa si chiamava Ferbus ma era la stessa cosa

di Adriana Logroscino

Un imponente senso di déjà-vu. Questa volta, però, niente scherzi della memoria: l'impressione di aver già vissuto esattamente la stessa scena ci sta tutta. Era il 12 dicembre del 2005 quando la Regione, con l'allora assessore Loizzo, e il Comune di Bari, con l'allora assessore Decaro, lanciavano il primo «biglietto unico». In quella occasione, peraltro, si fece uno sforzo in più o (a giudicare dai risultati) il passo più lungo della gamba: il ticket non sommava le tariffe ma prevedeva uno sconto del 30% e il lancio di «ferbus» fu sostenuto con una campagna pubblicitaria. Non funzionò. Terminata la «sperimentazione» (sì, il perpetuo ripetersi della storia è anche semantico: le pubbliche amministrazioni procedono per tentativi, ma a



Regione

Emiliano placa i malumori L'esame del bilancio al 2016

BARI Una doppia riunione, con i segretari dei partiti e con i consiglieri di maggioranza, per rinnovare le fila e promettere eterna fedeltà alla formula del centrosinistra, in vista delle amministrative. Michele Emiliano fronteggia così i primi cenni di malumore tra i suoi per evitare spaccature imbarazzanti in aula. In ballo ci sono provvedimenti importanti per i quali le divisioni non sono contemplate: la legge che istituisce il reddito di dignità, il cui esame in commissione inizia domani, il piano di riordino, e la legge elettorale. Su questo ultimo punto il Consiglio rivendica il suo ruolo: la proposta sarà

avanzata dal presidente Loizzo e disporrà la doppia preferenza ma non i collegi (voluti da Emiliano). «A Michele — diceva un consigliere di lungo corso al termine del vertice — occorre far capire che il potere legislativo è in capo al Consiglio». Durante il vertice, il dirigente Alabrese ha comunicato che l'approvazione del bilancio di previsione 2016 è rinviata a gennaio e che, quindi, si procederà per i primi mesi del nuovo anno con l'esercizio provvisorio. Una decisione nell'aria, dovuta al ritardo con cui è arrivato il decreto legge «palma debite», che rimette ordine nei criteri di contabilità regionale. Ieri Emiliano ha an-



Assessore Raffaele Piemontese

che celebrato la vittoria del fronte di no sulle trivellazioni in Adriatico: «Il governo, con l'emendamento alla legge di stabilità, ha fatto una retro marcia totale. La battaglia dei territori e delle Regioni, impegnates fino a chiedere il referendum, era giusta». La conclusione punta polemicamente dritto alla ministra delle Riforme, Boschi e alla ribadita intenzione del governo di ridimensionare i poteri ora detenuti dalle Regioni. «La vicenda trivellazioni dimostra che le Regioni, vicine alla gente, hanno bisogno di maggiori, non minori poteri».

Ad. Lo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ogni lancio promettono che «l'esperimento proseguirà e si allargherà» il «ferbus» andò in soffitta. Decaro, laureatosi sindaco, spiega che non è così facile introdurre un (vero) biglietto integrato, che il problema risiede nella impossibilità, ancora oggi, di contare i passeggeri di ciascuna azienda e ripartire in base ai pesi le risorse pubbliche. Il discorso fila. Eppure in mezza Italia il biglietto integrato è realtà da un decennio. Peccato, Bari, con il Ferbus, era partita per tempo per essere in pari.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



GUCCI
orologi

collezione diamantissima
swiss made

CEDRO GIOIELLERIA

c.so garibaldi 19 fasano brindisi 080.4413610

PROGETTO PILOTA

Ferrotramviaria Fal e Amtab: adesso c'è il biglietto unico

● Parte in Puglia un progetto pilota di bigliettazione unica tra i bus dell'Amtab, i treni di Ferrovie Appulo Lucane e quelli di Ferrotramviaria. L'iniziativa si inserisce nell'ambito del più ampio progetto di cooperazione europeo Puglia Grecia Gift 2.0 che ha l'obiettivo di favorire la mobilità urbana e la intermodalità dei trasporti ed è di fatto una estensione di un servizio attivo da oltre un anno tra Fal e Ferrotramviaria e che ha fatto già registrare, ad oggi, circa 40mila utenti. Ad illustrare in conferenza ieri mattina i dettagli del nuovo servizio, l'assessore regionale ai Trasporti, Gianni

Giannini, il sindaco della Città Metropolitana di Bari, Antonio De Caro, il presidente dell'Amtab, Nicola Marzulli, il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, il direttore generale delle Ferrovie del Nord Barese, Massimo Nitti.

«Abbiamo puntato a migliorare e potenziare il trasporto pubblico locale con tutto quello che ne consegue – ha detto l'assessore ai Trasporti della Regione Puglia, Gianni Giannini – e cioè decongestionamento delle aree urbane, maggiore sostenibilità dal punto di vista ambientale nel sistema trasportistico, intermodalità e integrazione tariffaria. Oggi completiamo, per il momento con il coinvolgimento dell'Amtab, i soggetti che gestiscono il trasporto pubblico locale a Bari e nella città metropolitana. Il progetto infatti prelude ad un progetto più ampio che vedrà il coinvolgimento di tutti i

concessionari del trasporto pubblico locale con l'obiettivo di arrivare ad una completa integrazione tariffaria nell'ambito di un sistema trasportistico di buon livello e che, dopo gli interventi governativi per le Sud est, potrà diventare un sistema trasportistico di primo livello». Il servizio prevede la vendita (nelle 110 biglietterie ferroviarie) di un unico ticket valido sia sul servizio ferroviario che su quello automobilistico, con due tipologie di biglietto, un biglietto valido per 75 minuti e uno valido per tutta la giornata.

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, a scopi di analisi dei dati e per migliorare servizi ed esperienza del lettore. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'[informativa estesa](#). Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso.

[Ok](#) [Informativa estesa](#)

Puglia

Al via biglietto unico Fal-Amtab-Ft

Giannini, nel 2016 a Puglia cinque milioni in meno da fondo Tpl



16:10 14 dicembre 2015- NEWS - **Redazione ANSA** - BARI

(ANSA)-BARI, 14 DIC-Un biglietto unico per utilizzare treni e bus di Ferrovie appulo lucane, Ferrotramviaria e Amtab (azienda che gestisce gli autobus del trasporto pubblico di Bari), è l'iniziativa presentata nel capoluogo pugliese dall'assessore ai Trasporti della Regione Puglia, Gianni Giannini, dal sindaco di Bari, Antonio Decaro, dal presidente Amtab, Nicola Marzulli, dal presidente di Fal, Matteo Colamussi e dal dg Ferrovie del Nord Barese, Massimo Nitti. A utilizzare il servizio sarà una utenza di 13 milioni persone.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Termini e Condizioni per utenti 3 Italia



[Agenzia di Stampa Italpress > Mezzogiorno](#)

[Scrivi alla redazione](#)

[>> Scarica scheda notiziario](#)

GIANNINI "BIGLIETTO UNICO AMTAB-FAL-FNB"



14 dicembre 2015

"Sarà possibile per chi viene da Gravina, Altamura, Toritto, fare un biglietto unico e trovarsi direttamente in aeroporto oppure circolare per Bari". Così a margine della conferenza stampa in cui è stata presentata l'iniziativa del biglietto unico Amtab-Ferrottramviaria e Fal, l'assessore regionale ai trasporti, Gianni Giannini. "Noi - ha detto Giannini - abbiamo puntato a migliorare e potenziare il trasporto pubblico locale. Questa è un'iniziativa che, a dire il vero - ha precisato - segue ad un'altra già in atto: esiste già un biglietto unico Fal, Ferrottramviaria, adesso si aggiunge l'Amtab e quindi completiamo il ciclo dei soggetti che gestiscono il trasporto pubblico locale in città a Bari e nella città metropolitana". "Una rivoluzione - ha detto il direttore di Ferrottramviaria, Massimo Nitti - anche se qualche anno fa con Amtab avevamo provato a lanciare questo tipo di servizio durante il periodo di Natale. In questa fase - ha spiegato Nitti - Ferrottramviaria e Fal venderanno un unico ticket valido sia su servizio ferroviario che su servizio automobilistico, con due tipologie di biglietti: uno valido per 75 minuti e l'altro per tutta la giornata. E' un modo - ha continuato - per consentire l'utilizzo intermodale delle diverse modalità di trasporto, ferroviario e su gomma. Il progetto - ha concluso - dovrebbe avere sviluppi futuri che chiederanno investimenti più consistenti. "Sicuramente - ha detto il presidente delle Fal, Matteo Colamussi - Matera rientra in un progetto di interconnessione favorita da questa iniziativa. Comunque - ha sottolineato - è un progetto che già oggi si rivolge a 13 milioni di persone, 9 milioni di utenti di Ferrottramviaria, 4 milioni di utenti di Fal. Per cui - ha concluso - nell'ottica di Città Metropolitana crediamo, con questa iniziativa, di favorire assolutamente la facilitazione di accesso a questi utenti".
(ITALPRESS).

| | |
|---------------|--|
| Bari - Roma | |
| Solo andata | |
| € 79 | |
| Bari - Milano | |
| Solo andata | |
| € 89 | |

[«precedente](#)

[Share](#) |

1

[14/12/2015 23.34 BUONA NOTTE DALL'AGENZIA ITALPRESS](#)
[14/12/2015 22.52 BASKET: SERIE A, RISULTATI, CLASSIFICA E PROSSIMO TURNO](#)
[14/12/2015 22.38 CALCIO: SERIE A, CLASSIFICA CANNONIERI](#)



PressRegione

Data : Lun, 14 Dicembre 2015 @ 14:07

Categoria : Comunicati S. Stampa Giunta

Giannini presenta biglietto unico FBN-FAL e AMTAB

Parte in Puglia un progetto pilota di bigliettazione unica tra i bus dell'Amtab, i treni di Ferrovie Appulo Lucane e quelli di Ferrotramviaria. Il progetto si inserisce nell'ambito del più ampio progetto di cooperazione europeo Puglia Grecia Gift 2.0 che ha l'obiettivo di favorire la mobilità urbana e la intermodalità dei trasporti ed è di fatto una estensione di un servizio attivo da oltre un anno tra Fal e Ferrotramviaria e che ha fatto già registrare, ad oggi, circa 40mila utenti.

Ad illustrare in conferenza stampa questa mattina i dettagli del nuovo servizio, l'assessore regionale ai Trasporti, Gianni Giannini, il sindaco della Città Metropolitana di Bari, Antonio De Caro, il presidente dell'Amtab, Nicola Marzulli, il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, il direttore generale delle Ferrovie del Nord Barese, Massimo Nitti.

“Abbiamo puntato a migliorare e potenziare il trasporto pubblico locale con tutto quello che ne consegue – ha detto l'assessore ai Trasporti della Regione Puglia, Gianni Giannini – e cioè decongestionamento delle aree urbane, maggiore sostenibilità dal punto di vista ambientale nel sistema trasportistico, intermodalità e integrazione tariffaria. Oggi completiamo, per il momento con il coinvolgimento dell'Amtab, i soggetti che gestiscono il trasporto pubblico locale a Bari e nella città metropolitana. Il progetto infatti prelude ad un progetto più ampio che vedrà il coinvolgimento di tutti i concessionari del trasporto pubblico locale con l'obiettivo di arrivare ad una completa integrazione tariffaria nell'ambito di un sistema trasportistico di buon livello e che, dopo gli interventi governativi per le Sud est, potrà diventare un sistema trasportistico di primo livello”.

Per Giannini “queste azioni renderanno meno gravosa la gestione del trasporto pubblico locale visto che il governo ha introdotto sistemi sanzionatori nel caso di mancato raggiungimento degli obiettivi”.

“Siamo obbligati quindi sempre di più – ha spiegato Giannini - ad andare verso la razionalizzazione e l'efficientamento del servizio che comporterà certamente anche un contenimento della spesa”.

“L'obiettivo comunque – ha concluso l'assessore - è quello di non gravare sulla cittadinanza ma di riuscire a reggere il sistema di trasporto pubblico locale con le risorse disponibili. A fronte di un fabbisogno di 6 miliardi e 300 milioni, le somme messe a disposizione dal governo ammontano a 4 miliardi e 900 milioni e l'anno prossimo è prevista una riduzione di 74 milioni del fondo nazionale per il Tpl di cui circa cinque saranno sottratti alla Puglia”.

Il soggetto attuatore del progetto Biglietto unico Ferrotramviaria, Fal e Amtab, sono le Fal con la città metropolitana di Bari che ha cofinanziato il progetto stesso. (...)

“Le città metropolitane – ha aggiunto il sindaco della città di Bari Antonio Decaro - rappresentano oggi il 50% del Paese in termini di territorio e di popolazione, per questo è

opportuno e strategico il nostro percorso di investimenti sui trasporti metropolitani. Bari oltre ad essere capoluogo di regione è sede di strutture sovracomunali che quotidianamente attirano migliaia di persone. Cittadini che dobbiamo e possiamo incentivare ad utilizzare i trasporti pubblici. Il biglietto unico previsto dal progetto GIFT 2.0 è il primo tassello di un mosaico che ci porterà a definire il progetto più ambizioso delle tre I dei trasporti: bigliettazione integrata, interoperabilità e orario integrato. Con questo servizio possiamo però dare subito un primo incentivo ai tanti pendolari che si spostano nell'area metropolitana di risparmiare i tempi di utilizzo e scambio dei vari mezzi connessi a questo accordo: Fal, Ferrotranviaria e Amtab. L'impegno del Comune - ha concluso Decaro - è nei prossimi mesi proseguire nel lavoro di collegamento delle infrastrutture (l'appalto del nodo ferroviario è già partito) e nell'efficienza del trasporto pubblico cittadino”.

Il servizio prevede la vendita (nelle 110 biglietterie ferroviarie) di un unico ticket valido sia sul servizio ferroviario che su quello automobilistico, con due tipologie di biglietto, un biglietto valido per 75 minuti e uno valido per tutta la giornata.

Per il direttore generale delle Ferrovie del Nord Barese, Massimo Nitti, “il biglietto unico rappresenta un grande passo molto importante perché consente l'utilizzo intermodale delle diverse possibilità di trasporto. E' un biglietto unico e non integrato che richiede invece interventi con tecnologie ancora più avanzate di quelle che abbiamo utilizzato. Il progetto dovrebbe avere sviluppi futuri che richiederanno però investimenti più consistenti”.

Per il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi “il progetto si rivolge a 13 milioni di persone, la sommatoria dei 9 milioni di utenti Ferrotramviaria e dei 4 milioni di utenti Fal. In un'ottica di città metropolitana, crediamo, con questo progetto, di favorire la facilitazione di accesso ai nostri utenti, rendendogli la vita più facile e garantendo loro il diritto alla mobilità. Ci auguriamo - ha concluso - che anche gli utenti facciano la loro parte, e cioè che paghino i biglietti”.

Infine per il presidente dell'Amtab, Nicola Marzulli, “ci sarà sicuramente un risparmio di tempo per la cittadinanza perchè acquistare un solo biglietto permetterà di risolvere una serie di problemi”. (s.n.) [Foto](#)

Amtab, Fal, Ferrotramviaria: nasce il biglietto unico per treni e bus

I viaggiatori potranno acquistare un unico ticket per utilizzare i mezzi delle tre società. Obiettivo: "facilitare la vita degli utenti" evitando code e attese alle biglietterie per ogni diverso mezzo di trasporto da utilizzare



Redazione · 14 Dicembre 2015

Consiglia 493



Raggiungere l'aeroporto di Bari arrivando in treno dalla Basilicata, oppure utilizzare i bus pubblici baresi dopo aver raggiunto la città viaggiando con i mezzi Ferrotramviaria. Tutto con **un unico biglietto**, senza la necessità di doversi procurare ogni volta un nuovo ticket. Un notevole risparmio di tempo che da oggi sarà possibile, grazie all'accordo '**Unique ticketing**' - **biglietto unico tra Amtab, Ferrovie Appulo Lucane e Ferrovie del Nord Barese** - realizzato nell'ambito del progetto europeo ETCP Greece – Italy 2007 – 2013 "Gift 2.0".

I dettagli dell'iniziativa sono stati presentati questa mattina in conferenza stampa. Da oggi **il biglietto si può acquistare nelle 110 biglietterie ferroviarie di Fal e Ferrotramviaria**, comprese quelle automatiche (a breve anche online e dalle App delle aziende). **Le tariffe**

restano quelle attualmente in vigore per le due linee ferroviarie, che peraltro tra loro danno già da 18 mesi la possibilità di acquistare il 'biglietto unico'. Mentre l'eventuale tratta con Amtab che da oggi si può aggiungere al biglietto unico Fal/Ferrotramviaria costerà 1 euro se si sceglie il biglietto Amtab a tempo (valido 75 minuti) oppure 2, 20 euro se si sceglierà il biglietto Amtab valido per l'intera giornata.

"Con questo progetto – ha detto **l'assessore regionale ai Trasporti Gianni Giannini – continuiamo a migliorare la qualità e la quantità dei servizi offerti** agli utenti dal Trasporto Pubblico Locale Pugliese". "Grazie al continuo potenziamento del Trasporto Pubblico Locale stiamo concretizzando uno dei nostri obiettivi: mettere in rete le linee ferroviarie ed automobilistiche che operano nell'Area metropolitana di Bari, favorendo la mobilità intermodale dei cittadini, per decongestionare le aree urbane. Oggi, per esempio, chi viene da Matera o da Barletta, con un solo biglietto può circolare nella città di Bari e andare in aeroporto".

Secondo **il Sindaco della Città Metropolitana di Bari, Antonio De Caro**, "Con il biglietto unico contribuiamo a migliorare la qualità della vita soprattutto dei pendolari che potranno guadagnare tempo chiedendo l'emissione di un solo biglietto per tutto il tragitto che devono compiere". Per il presidente dell'Amtab, Nicola Marzulli, "la possibilità di scegliere un biglietto unico è una forma di rispetto per il tempo dei cittadini. Presto saremo in grado di adeguare anche i software Amtab alla emissione dei biglietti, nell'ottica di rendere sempre più efficiente il nostro servizio e favorire quanto più possibile la scelta del trasporto pubblico intermodale".

Il presidente delle Fal, Matteo Colamussi, ha aggiunto: "La potenzialità di questo nuovo servizio è enorme: parliamo di 13 milioni di potenziali biglietti che potrebbero essere emessi in un anno sommando i nostri 4 milioni di 'relazioni'/biglietti l'anno e i 7 di Ferrotramviaria. In 18 mesi di bigliettazione unica tra Fal e Ferrotramviaria sono stati emessi 40mila biglietti: oggi aggiungiamo anche Amtab e quindi tutta l'area metropolitana di Bari, contribuendo a facilitare la vita dei nostri utenti a cui chiediamo di fare anche loro uno sforzo: pagare il biglietto in modo da poterci consentire di continuare a migliorare i servizi. La sinergia di oggi tra un'azienda pubblica (Fal), una privata (Ferrotramviaria) ed una ex municipalizzata (Amtab) ci consente in questa prima fase di poter emettere biglietti unici solo dalle 110 biglietterie ferroviarie, sia automatiche sia presidiate di Fal e Ferrotramviaria, ma presto (servono i tempi tecnici per omologare i sistemi informatici e di riconoscimento dei titoli di viaggio) **porterà alla possibilità di poter acquistare i biglietti anche online**, dalle App e da Amtab".



la Siderurgica
DI FILANNO A
PRODOTTI
SIDERURGICI CIVILI E INDUSTRIALI

| HOME | NOTIZIE | RUBRICHE | SPORT | iREPORT | AGENDA | METEO | ALMANACCO | STORIA | VETRINE |
|----------------|----------|-----------|----------|---------|----------|---------------|------------|--------|-----------------|
| INDICE NOTIZIE | ARCHIVIO | RELIGIONI | LA CITTÀ | CRONACA | POLITICA | ISTITUZIONALE | TERRITORIO | EVENTI | SERVIZI SOCIALI |

TERRITORIO PUGLIA

Presentato il biglietto unico Ferrotramviaria, Fal e Amtab

Sarà più semplice viaggiare con treni e bus sul territorio pugliese

FERROVIE BARI NORD RETE FERROVIARIA

REDAZIONE BARLETTAVIVA
Martedì 15 Dicembre 2015

Parte in Puglia un progetto pilota di bigliettazione unica tra i bus dell'Amtab, i treni di Ferrovie Appulo Lucane e quelli di Ferrotramviaria. Il progetto si inserisce nell'ambito del più ampio progetto di cooperazione europeo Puglia Grecia Gift 2.0 che ha l'obiettivo di favorire la mobilità urbana e la intermodalità dei trasporti ed è di fatto una estensione di un servizio attivo da oltre un anno tra Fal e Ferrotramviaria e che ha fatto già registrare, ad oggi, circa 40mila utenti. Ad illustrare in conferenza stampa ieri mattina i dettagli del nuovo servizio, l'assessore regionale ai Trasporti, Gianni Giannini, il sindaco della Città Metropolitana di Bari, Antonio De Caro, il presidente dell'Amtab, Nicola Marzulli, il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, il direttore generale delle Ferrovie del Nord Barese, Massimo Nitti.

"Abbiamo puntato a migliorare e potenziare il trasporto pubblico locale con tutto quello che ne consegue – ha detto l'assessore ai Trasporti della Regione Puglia, Gianni Giannini – e cioè decongestionamento delle aree urbane, maggiore sostenibilità dal punto di vista ambientale nel sistema trasportistico, intermodalità e integrazione tariffaria. Oggi completiamo, per il momento con il coinvolgimento dell'Amtab, i soggetti che gestiscono il trasporto pubblico locale a Bari e nella città metropolitana. Il progetto infatti prelude ad un progetto più ampio che vedrà il coinvolgimento di tutti i concessionari del trasporto pubblico locale con l'obiettivo di arrivare ad una completa integrazione tariffaria nell'ambito di un sistema trasportistico di buon livello e che, dopo gli interventi governativi per le Sud est, potrà diventare un sistema trasportistico di primo livello". Per Giannini "queste azioni renderanno meno gravosa la gestione del trasporto pubblico locale visto che il governo ha introdotto sistemi sanzionatori nel caso di mancato raggiungimento degli obiettivi". "Siamo obbligati quindi sempre di più – ha spiegato Giannini – ad andare verso la razionalizzazione e l'efficientamento del servizio che comporterà certamente anche un contenimento della spesa". "L'obiettivo comunque – ha concluso l'assessore – è quello di non gravare sulla cittadinanza ma di riuscire a reggere il sistema di trasporto pubblico locale con le risorse disponibili. A fronte di un fabbisogno di 6 miliardi e 300 milioni, le somme messe a disposizione dal governo ammontano a 4 miliardi e 900 milioni e l'anno prossimo è prevista una riduzione di 74 milioni del fondo nazionale per il Tpl di cui circa cinque saranno sottratti alla Puglia".

Il soggetto attuatore del progetto Biglietto unico Ferrotramviaria, Fal e Amtab, sono le Fal con la città metropolitana di Bari che ha cofinanziato il progetto stesso. "Le città metropolitane – ha aggiunto il sindaco della città di Bari Antonio Decaro - rappresentano oggi il 50% del Paese in termini di territorio e di popolazione, per questo è opportuno e strategico il nostro percorso di investimenti sui trasporti metropolitani. Bari oltre ad essere capoluogo di regione è sede di strutture sovracomunali che quotidianamente attraggono migliaia di persone. Cittadini che dobbiamo e possiamo incentivare ad utilizzare i trasporti pubblici. Il biglietto unico previsto dal progetto GIFT 2.0 è il primo tassello di un mosaico che ci porterà a definire il progetto più ambizioso delle tre I dei trasporti: bigliettazione integrata, interoperabilità e orario integrato. Con questo servizio possiamo però dare subito un primo incentivo ai tanti pendolari che si spostano nell'area metropolitana di risparmiare i tempi di utilizzo e scambio dei vari mezzi connessi a questo accordo: Fal, Ferrotramviaria e Amtab. L'impegno del Comune - ha concluso Decaro - è nei prossimi mesi proseguire nel lavoro di collegamento delle infrastrutture (l'appalto del nodo ferroviario è già partito) e nell'efficienza del trasporto pubblico cittadino". Il servizio prevede la vendita (nelle 110 biglietterie ferroviarie) di un unico ticket valido sia sul servizio ferroviario che su quello automobilistico, con due tipologie di biglietto, un biglietto valido per 75 minuti e uno valido per tutta la giornata. Per il direttore generale delle Ferrovie del Nord Barese, Massimo Nitti, "il biglietto unico rappresenta un grande passo molto importante perché consente l'utilizzo intermodale delle diverse possibilità di trasporto. E' un biglietto unico e non integrato che richiede invece interventi con tecnologie ancora più avanzate di quelle che abbiamo utilizzato. Il progetto dovrebbe avere sviluppi futuri che richiederanno però investimenti più consistenti".

Per il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi "il progetto si rivolge a 13 milioni di



[Stampa Articolo](#) [Condividi](#) [Redazione](#)

ABBONATI GRATIS
FEED RSS + NEWSLETTER + SMS

LEADER'S ACADEMY
Solo con NOI ti DIPLOMI in 1 anno!
Barletta - via Nazareth, n. 3 - 0883.88.28.05 - 320.40.16.851

Via Fracanzano, 61 | BARLETTA
ARTissima LUCE
SPECIALISTI NELL'ILLUMINAZIONE
l'illuminazione ONLINE

[CONTENUTI CORRELATI](#) [TUTTI](#) [SOLO NOTIZIE](#)

Grande progetto ferroviario ma non è aff...
Intervengono i capigruppo di opposizione: «Da due anni solo annunci»

Un grande progetto per la rete ferroviar...
Presentati i lavori che interesseranno le due stazioni cittadine

Ferrovie del Nord-Barese, presto la rior...
Oggi un convegno sul progetto per la rete ferroviaria territoriale

Il sindaco Cascella chiede la fermata de...
«Un servizio rivolto ai 700mila cittadini del territorio»

Cascella: «ETR 1000 non potrà tornare a ...
«Comprensibile che questo evento alimenti il fuoco polemico»

Linea ferroviaria Barletta-Spinazzola, p...
Mennea: «Nuovo incrocio a Canne della Battaglia e fermata all'ospedale di Barletta»

Altre notizie
Cronaca di città, politica, cultura e spettacoli: tutta l'informazione locale

Territorio
Sommaio delle notizie sportive suddivise per categoria

Tutti i contenuti correlati

persone, la sommatoria dei 9 milioni di utenti Ferrotramviaria e dei 4 milioni di utenti Fal. In un'ottica di città metropolitana, crediamo, con questo progetto, di favorire la facilitazione di accesso ai nostri utenti, rendendogli la vita più facile e garantendo loro il diritto alla mobilità. Ci auguriamo - ha concluso - che anche gli utenti facciano la loro parte, e cioè che paghino i biglietti". Infine per il presidente dell'Amtab, Nicola Marzulli, "ci sarà sicuramente un risparmio di tempo per la cittadinanza perché acquistare un solo biglietto permetterà di risolvere una serie di problemi".

Fax Online - Offerta eFax

30 Giorni di Prova Gratuita e 33% di sconto per i Primi 6 Mesi.

O O

Consiglia Condividi Una persona consiglia questo elemento.

Accedi

INSEIRSICI UN COMMENTO

Il tuo nome:

Il tuo indirizzo email:

L'indirizzo email è necessario per attivare e pubblicare il messaggio.

Il tuo commento: 1600 caratteri rimanenti

Rispetta il regolamento e scrivi in minuscolo.

CARICA FOTO CONDIVIDI VIDEO YOUTUBE

Ho letto e accettato il regolamento, i termini e la privacy policy

PUBBLICA COMMENTO

ISCRIVITI

Ho letto e accettato regolamento, termini e privacy policy



SELEZIONATI DALLA REDAZIONE

Barletta ci tenta col Park & Ride, «manc...
Intervista all'assessore Lanotte: «Iniziativa sperimentale ma positiva»

Nella riforma dei porti italiani, Barlet...
I nostri amministratori ignorano l'economia del mare

«La colletta alimentare avviene un giorn...
La solidarietà raccontata dai volontari

Crollo di via Roma, la sentenza arriverà...
Ascoltato in tribunale il perito per chiarire gli aspetti tecnici

Cordoglio e fratellanza, la bandiera fra...
Barletta al fianco dei fratelli francesi per non dimenticare

Tutti i Santi... di Barletta!
Pochissimi barlettani sanno di avere "tanta grazia"

Maniaco in zona Barberini: «Si aggirava ...
Il racconto inquietante di una ragazza, «Se lo riconoscete, denunciate»

Furto in casa in via Andria, l'angoscia ...
Nessun segno evidente di scasso, rubati soldi e gioielli

Allargamento di maggioranza, ai socialis...
Prove tecniche di dialogo nella politica barlettana

La Disfida delle aule, il "Nervi" protes...
La polemica viaggia tra i banchi di scuola e su YouTube

ULTIMI COMMENTI POSTATI

- Massimo
Tutto qua !!! Solo 3 ho 7 anni per 5 famiglie distrutte ???
- Sergente Garcia
Barletta citta' non per diversamente abili,e non solo,
L'articlista richiama i casi di ma...
- fumo
Che bell articolo....leggendolo si capisce che da agosto a dicembre la squadra miracolosam...



Barlettaviva
16.406 "Mi piace"

Mi piace questa Pagina Contattaci

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

ARTICOLI PIU' LETTI DI RECENTE:

- Incidente stradale in via Ferdinando d'Aragona, un uomo...
Un'automobile non avrebbe rispettato la precedenza
- Spaccio nei giardini del castello, arrestati cinque gio...
Tutti barlettani, usavano un albero come nascondiglio p...
- Si schianta contro il guardrail, si salva senza ferite ...
L'incidente ieri notte sulla statale tra Trani e Barlet...
- Scomparso 20 anni fa da Barletta, che fine ha fatto Laz...
Il caso nella puntata di ieri di "Chi l'ha visto"
- Olio bruciato sulle vetrine, imbrattati i negozi in via...
Risveglio amaro per i commercianti ad opera di vandali ...
- «Barletta mi stava stretta come la camicia che indosso ...
Francesco Lupo, un barlettano a Londra
- In testacoda sulla SS16bis, ha la peggio una guidatrice...
La donna è in codice rosso al Dimiccoli, dinamica ancor...

RACCOLITORI SPECIALI RECENTI:

- Non c'è pace al cimitero di Barletta
27 contenuti
- Qualità dell'aria, Barletta cerca chiarezza
80 contenuti
- CafieroViva
1 contenuto

RUBRICHE AGGIORNATE:

- Pop Corn
Le recensioni cinematografiche
- Il Trovatore
Musica e dintorni, l'armonia di Barletta
- In Web Veritas
Istruzioni per l'uso di internet

Eco dalle Città

Notiziario per l'ambiente urbano e l'ecologia

15 Dicembre, 2015

Martedì

11740

iscritti

Followers

7431

Fan

Navigate...

Ricerca un termine

Tu sei qui:

Regione Puglia. L'assessore Giannini presenta il biglietto unico Ferrotramviaria



Regione Puglia. L'assessore Giannini presenta il biglietto unico Ferrotramviaria Fal e Amtab

Parte in Puglia un progetto pilota di bigliettazione unica tra i bus dell'Amtab, i treni di Ferrovie Appulo Lucane e quelli di Ferrotramviaria. Il servizio prevede la vendita (nelle 110 biglietterie ferroviarie) di un unico ticket valido sia sul servizio ferroviario che su quello automobilistico, con due tipologie di biglietto, un biglietto valido per 75 minuti e uno valido per tutta la giornata

14 dicembre, 2015

MOBILITÀ

Il progetto si inserisce nell'ambito del più ampio progetto di cooperazione europeo Puglia Grecia Gift 2.0 che ha l'obiettivo di favorire la mobilità urbana e la intermodalità dei trasporti ed è di fatto una estensione di un servizio attivo da oltre un anno tra Fal e Ferrotramviaria e che ha fatto già registrare, ad oggi, circa 40mila utenti.

Ad illustrare in conferenza stampa questa mattina i dettagli del nuovo servizio, l'assessore regionale ai Trasporti, Gianni Giannini, il sindaco della Città Metropolitana di Bari, Antonio De Caro, il presidente dell'Amtab, Nicola Marzulli, il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, il direttore generale delle Ferrovie del Nord Barese, Massimo Nitti.

“Abbiamo puntato a migliorare e potenziare il trasporto pubblico locale con tutto quello che ne consegue – ha detto l'assessore ai Trasporti della Regione Puglia, **Gianni Giannini** – e cioè decongestionamento delle aree urbane, maggiore sostenibilità dal punto di vista ambientale nel sistema trasportistico, intermodalità e integrazione tariffaria. Oggi completiamo, per il momento con il coinvolgimento dell'Amtab, i soggetti che gestiscono il trasporto pubblico locale a Bari e nella città metropolitana. Il progetto infatti prelude ad un progetto più ampio che vedrà il coinvolgimento di tutti i concessionari del trasporto pubblico locale con l'obiettivo di arrivare ad una completa integrazione tariffaria nell'ambito di un sistema trasportistico di buon livello e che, dopo gli interventi governativi per le Sud est, potrà diventare un sistema trasportistico di primo livello”.

Per Giannini “queste azioni renderanno meno gravosa la gestione del trasporto pubblico locale visto che il governo ha introdotto sistemi sanzionatori nel caso di mancato raggiungimento degli obiettivi”.

“Siamo obbligati quindi sempre di più – ha spiegato Giannini - ad andare verso la razionalizzazione e l'efficientamento del servizio che comporterà certamente anche un contenimento della spesa”.

“L'obiettivo comunque – ha concluso l'assessore - è quello di non gravare sulla cittadinanza ma di riuscire a reggere il sistema di trasporto pubblico locale con le risorse disponibili. A fronte di un fabbisogno di 6 miliardi e 300 milioni, le somme messe a disposizione dal governo ammontano a 4 miliardi e 900 milioni e l'anno prossimo è prevista una riduzione di 74 milioni del fondo nazionale per il Tpl di cui circa cinque saranno sottratti alla Puglia”.

Il soggetto attuatore del progetto Biglietto unico Ferrotramviaria, Fal e Amtab, sono le Fal con la città metropolitana di Bari che ha cofinanziato il progetto stesso.

“Le città metropolitane – ha aggiunto il sindaco della città di Bari **Antonio Decaro** - rappresentano oggi il 50% del Paese in termini di territorio e di popolazione, per questo è opportuno e strategico il nostro percorso di investimenti sui trasporti metropolitani. Bari oltre ad essere

capoluogo di regione è sede di strutture sovraffamate che quotidianamente attirano migliaia di persone. Cittadini che dobbiamo e possiamo incentivare ad utilizzare i trasporti pubblici. Il biglietto unico previsto dal progetto GIFT 2.0 è il primo tassello di un mosaico che ci porterà a definire il progetto più ambizioso delle tre I dei trasporti: bigliettazione integrata, interoperabilità e orario integrato. Con questo servizio possiamo però dare subito un primo incentivo ai tanti pendolari che si spostano nell'area metropolitana di risparmiare i tempi di utilizzo e scambio dei vari mezzi connessi a questo accordo: Fal, Ferrotramviaria e Amtab. L'impegno del Comune - ha concluso Decaro - è nei prossimi mesi proseguire nel lavoro di collegamento delle infrastrutture (l'appalto del nodo ferroviario è già partito) e nell'efficienza del trasporto pubblico cittadino".

Il servizio prevede la vendita (nelle 110 biglietterie ferroviarie) di un unico ticket valido sia sul servizio ferroviario che su quello automobilistico, con due tipologie di biglietto, un biglietto valido per 75 minuti e uno valido per tutta la giornata.

Per il direttore generale delle Ferrovie del Nord Barese, **Massimo Nitti**, "il biglietto unico rappresenta un grande passo molto importante perché consente l'utilizzo intermodale delle diverse possibilità di trasporto. E' un biglietto unico e non integrato che richiede invece interventi con tecnologie ancora più avanzate di quelle che abbiamo utilizzato. Il progetto dovrebbe avere sviluppi futuri che richiederanno però investimenti più consistenti".

Per il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, **Matteo Colamussi** "il progetto si rivolge a 13 milioni di persone, la sommatoria dei 9 milioni di utenti Ferrotramviaria e dei 4 milioni di utenti Fal. In un'ottica di città metropolitana, crediamo, con questo progetto, di favorire la facilitazione di accesso ai nostri utenti, rendendogli la vita più facile e garantendo loro il diritto alla mobilità. Ci auguriamo - ha concluso - che anche gli utenti facciano la loro parte, e cioè che paghino i biglietti".

Infine per il presidente dell'Amtab, **Nicola Marzulli**, "ci sarà sicuramente un risparmio di tempo per la cittadinanza perché acquistare un solo biglietto permetterà di risolvere una serie di problemi".

Temi: #Trasporto pubblico

CONDIVIDI

Il Movimento Consumatori Puglia: tutelare gli acquirenti di Bancapulia

Il Movimento Consumatori Puglia scenderà in campo al fianco dei risparmiatori e degli imprenditori che hanno acquistato pacchetti di azioni Veneto Banca. "Questa triste vicenda - spiega in una nota il presidente del Movimento Consumatori Puglia, Bruno Maizzi - coinvolge numerosi pugliesi clienti di Bancapulia, entrata a far parte del gruppo di Veneto Banca ormai da diverso tempo". Una situazione che coinvolgerebbe migliaia di pugliesi. Maizzi invita i clienti coinvolti a recarsi nelle sedi del Movimento Consumatori (consultabili al sito www.movimentoconsumatoripuglia.it) e presenti in tutta la Regione, o a scrivere a puglia@movimentoconsumatori.it.

UN SOLO TICKET PER I MEZZI DI FAL, AMTAB E FERROTRAMVIARIA, GIANNINI SODDISFATTO

Biglietto unico per bus e treni

Si stima che saranno circa 13 milioni i fruitori della nuova iniziativa.

Sono pronti centodieci punti vendita

Un biglietto unico per utilizzare treni e bus di Ferrovie appulo lucane (Fal), Ferrotramviaria e Amtab (azienda che gestisce gli autobus del trasporto pubblico di Bari), è l'iniziativa presentata ieri nel capoluogo pugliese dall'assessore ai Trasporti della Regione Puglia, Giovanni Giannini, dal sindaco di Bari, Antonio Decaro, dal presidente dell'Amtab, Nicola Marzulli, dal presidente di Fal (oggetto attuatore dell'iniziativa), Matteo Colamussi e dal dg delle Ferrovie del Nord Barrese, Massimo Nitti. Colamussi ha ricordato che questo "progetto segue la sperimentazione avviata 18 mesi fa con il biglietto unico Fal-Ferrotram-

vvia: già 40mila persone ne hanno usufruito". "A utilizzare il servizio sarà una utenza di 13 milioni persone - ha aggiunto - che potranno rivolgersi alle 110 biglietterie ferroviarie", ma in una "seconda fase saranno attrezzate anche le biglietterie Amtab".

"Ci auguriamo - ha concluso - che anche gli utenti facciano la loro parte, e cioè che paghino i biglietti: l'uso dei tornelli da parte di Fal ha incrementato del 23 per cento le entrate". Nitti ha sottolineato che "il 12 per cento dei nostri clienti prosegue il suo viaggio con altri vettori. Già oggi dall'aeroporto di Bari vendiamo biglietti per 118 destinazioni. E non dobbiamo dimenticare che

tra le sette e le nove del mattino arrivano a Bari, portate dai treni, circa 50mila persone". "Senza i treni - ha detto Decaro - la città sarebbe attanagliata dal traffico. E questo biglietto farà perdere meno tempo prezioso a moltissimi pendolari". Per quanto riguarda l'Amtab, Decaro ha auspicato che la Regione Puglia finanzi "più chilometri" al Comune di Bari, ma l'assessore Giannini ha replicato che per questo occorrono "più risorse da parte del governo e non tagli" come quelli previsti per l'anno prossimo: "Il fabbisogno delle Regioni è di 6,3 miliardi - ha spiegato l'assessore - ma il governo ne dà 4,9 e nel 2016 taglierà altri 74 milioni di cui circa cinque alla Puglia".



■ Un momento della presentazione del biglietto unico Fal-Amtab-Ferrotramviaria

ALLA FIERA DEL LEVANTE

**Premiati
i medici
Guglielmi
e Vulpì**

Si è svolta nell'auditorium della Fiera del Levante la "Festa della professione medica" promossa dall'Ordine dei Medici di Bari. Nel corso della cerimonia sono state consegnate le medaglie ricordo ai medici con 25 e 50 anni di professione, i premi per la ricerca e per le migliori tesi in Medicina Generale. Assegnato il premio la "Buona Medicina" al dott. Ivo Vulpì, per la sua opera di volontario in missioni umanitarie all'estero per la prevenzione in ambito oculistico e al prof. Riccardo Guglielmi (a sinistra, nella foto) per aver saputo integrare le tecnologie avanzate di un reparto di eccellenza, la Cardiologia ospedaliera dell'Azienda Ospedaliera Universitaria del Policlinico di Bari, con l'umanizzazione delle cure. Il Presidente dell'Ordine dei Medici, Filippo Anelli, ha riconosciuto a Riccardo Guglielmi l'impegno per la prevenzione delle malattie cardiovascolari e la capacità di coinvolgere il territorio, gli specialisti di altre aziende, il mondo della scuola e del volontariato. Nel corso della manifestazione i giovani medici hanno prestato il Giuramento di Ippocrate.



VISO EDIL ECOLOGIA S.R.L. RISCHIO AMIANTO

- Bonifica varie tipologie di rifiuti (pericolosi e non), ivi compreso manufatti cemento amianto con relativo trasporto e smaltimento e/o idoneo impianto autorizzato.
- Redazione piano di lavoro e piano operativo di sicurezza conoscitivo ai sensi D.lgs. 257/2006 integrato con il D.lgs. 81/2008
- Analisi Chimico-Fisiche dei rifiuti e campionamenti ambientali
- Fornitura e posa in opera di nuove coperture in funzione delle necessità tecniche del cliente
- Noleggio piattaforma aerea, capannone mobile e sollevatore telescopico rotante "MERLO"

C.da Carluccio 710/B - 70043 Monopoli (BA) | Tel. 080.4204041 - 080.4165860 - 368.3863094 - 393.9487607 | www.visoamianto.it - info@visoamianto.it

VERTICE IN REGIONE

Amministrative Emiliano chiama a raccolta il centrosinistra



■ Un momento dell'incontro

Si è tenuto ieri un incontro tra i rappresentanti dei partiti di maggioranza del centrosinistra alla Regione Puglia e il governatore, Michele Emiliano, come spiega una nota dell'Eente. Vi hanno partecipato esponenti di Partito Democratico, Sinistra e Libertà, Centro Democratico, Comunisti Italiani, Unione di Centro, Realtà Italia, Partito dei Pensionati, Socialisti Italiani, Italia dei Valori e il senatore Dario Stefano (ex Sel). "L'incontro - è detto - aveva lo scopo di condividere le scelte fondamentali del governo regionale, fare il punto sull'attuazione del programma e degli obiettivi da realizzare. Si è registrata un'ampia convergenza sul percorso di governo, in particolare si è posta molta attenzione alle leggi sul reddito di dignità che approderà in Consiglio nelle prossime sedute, sulla legge elettorale che rappresenta una priorità delle linee programmatiche, e su tutti i temi legati all'ambiente che rivestono, per la maggioranza, una parte rilevante dell'azione di governo". I rappresentanti dei partiti - prosegue la nota della Regione - hanno incoraggiato il presidente a continuare nel percorso intrapreso per la tutela e la salvaguardia dell'ambiente, apprezzando in particolare i progetti volti alla decarbonizzazione del territorio. La forte coesione politica e programmatica ha spinto a rimarcare la volontà di mantenere salda l'alleanza del centrosinistra in tutte le realtà locali nelle quali si svolgeranno le elezioni amministrative".


SANTIAGO DEL CILE
DA 841€
 AIR TUTTO INCLUSO

OFFERTA IMPERDIBILE!

SCOPRI DI PIÙ

Martedì, 15 Dicembre 2015

[Home](#) [Categorie](#) [Contattaci](#) [Palinsesto TeleAppula](#) [Login](#)

cerca...

Fax Online - Offerta eFax

30 Giorni di Prova Gratuita e 33% di sconto per i Primi 6 Mesi.



Categoria : SOCIETA'

Trasporti: un biglietto unico per Ferrovie Appulo Lucane, Ferrotramviaria e Amtab

Scritto da Redazione

Lunedì, 14 Dicembre 2015 16:53

Società

Il nostro sito usa i cookie per poterti offrire una migliore esperienza di navigazione. I cookie che usiamo ci permettono di conteggiare le visite in modo anonimo e non ci permettono in alcun modo di identificarti direttamente. Clicca su OK per chiudere questa informativa, oppure approfondisci cliccando su "Cookie policy completa".

[Cookie policy completa](#)
[Cookie policy completa](#)
[OK, ho capito](#)
[porto, Area](#)

metropolitana e Città di Bari. Da oggi è possibile grazie al progetto europeo EICP Greece – Italy 2007 – 2013 "Gift 2.0" in cui rientra il 'caso pilota' Unique ticketing, biglietto unico tra Amtab, Ferrovie Appulo Lucane e Ferrovie del Nord Barese, di cui Fal è soggetto attuatore individuato dalla Regione Puglia.

Il biglietto da oggi si può acquistare nelle 110 biglietterie ferroviarie di Fal e Ferrotramviaria, comprese quelle automatiche (a breve anche online e dalle App delle aziende). Le tariffe restano quelle attualmente in vigore per le due linee ferroviarie, che peraltro tra loro danno già da 18 mesi la possibilità di acquistare il 'biglietto unico'. Mentre l'eventuale tratta con Amtab che da oggi si può aggiungere al biglietto unico Fal/Ferrotramviaria costerà 1 euro se si sceglie il biglietto Amtab a tempo (valido 75 minuti) oppure 2,20 euro se si sceglierà il biglietto Amtab valido per l'intera giornata.

I dettagli del progetto sono stati illustrati questa mattina in una conferenza stampa all'assessorato regionale ai Trasporti.

"Con questo progetto – ha detto l'assessore regionale ai Trasporti Gianni Giannini – continuiamo a migliorare la qualità e la quantità dei servizi offerti agli utenti dal Trasporto Pubblico Locale Pugliese che, ad oggi, è tra i migliori in Italia. Rientra anch'esso nella nostra visione strategica, che parte da lontano, il cui fondamento è nel Piano Regionale dei Trasporti. Grazie al continuo potenziamento del Trasporto Pubblico Locale stiamo concretizzando uno dei nostri obiettivi: mettere in rete le linee ferroviarie ed automobilistiche che operano nell'Area metropolitana di Bari, favorendo la mobilità intermodale dei cittadini, per decongestionare le aree urbane. Oggi, per esempio, chi viene

**BARI >
ROMA**
79€

SOLO ANDATA, TUTTO INCLUSO

ACQUISTA SUBITO

BANNER LIBERO
info@notizie-online.it

**NUOVO ORARIO
FERROVIARIO IN VIGORE
DAL 23 NOVEMBRE 2015**

Ferrovie Appulo Lucane
www.ferrovieappulolucane.it

parco nazionale*

da Matera o da Barletta, con un solo biglietto può circolare nella città di Bari e andare in aeroporto”.

Secondo il Sindaco della Città Metropolitana di Bari, Antonio De Caro “Con il biglietto unico contribuiamo a migliorare la qualità della vita soprattutto dei pendolari che potranno guadagnare tempo chiedendo l’emissione di un solo biglietto per tutto il tragitto che devono compiere. Intendiamo sia migliorare e potenziare questo servizio, rendendolo ancora più omogeneo con l’Amtab, sia facilitare ulteriormente i collegamenti tra le stazioni di Bari centrale delle ferrovie che gestiscono il trasporto nell’area metropolitana. Oggi si aggiunge un tassello a questo processo di modernizzazione del Trasporto pubblico locale”.

Per il presidente dell’Amtab, Nicola Marzulli, “la possibilità di scegliere un biglietto unico è una forma di rispetto per il tempo dei cittadini. Presto saremo in grado di adeguare anche i software Amtab alla emissione dei biglietti, nell’ottica di rendere sempre più efficiente il nostro servizio e favorire quanto più possibile la scelta del trasporto pubblico intermodale”.

Il presidente delle Fal, Matteo Colamussi, ha aggiunto: “La potenzialità di questo nuovo servizio è enorme: parliamo di 13 milioni di potenziali biglietti che potrebbero essere emessi in un anno sommando i nostri 4 milioni di ‘relazioni’/biglietti l’anno e i 7 di Ferrotramviaria. In 18 mesi di bigliettazione unica tra Fal e Ferrotramviaria sono stati emessi 40mila biglietti: oggi aggiungiamo anche Amtab e quindi tutta l’area metropolitana di Bari, contribuendo a facilitare la vita dei nostri utenti a cui chiediamo di fare anche loro uno sforzo: pagare il biglietto in modo da poterci consentire di continuare a migliorare i servizi. La sinergia di oggi tra un’azienda pubblica (Fal), una privata (Ferrotramviaria) ed una ex municipalizzata (Amtab) ci consente in questa prima fase di poter emettere biglietti unici solo dalle 110 biglietterie ferroviarie, sia automatiche sia presidiate di Fal e Ferrotramviaria, ma presto (servono i tempi tecnici per omologare i sistemi informatici e di riconoscimento dei titoli di viaggio) porterà alla possibilità di poter acquistare i biglietti anche online, dalle App e da Amtab”

[Tweet](#)

[G+1](#)

Mi piace 10



Il finanziamento è servito.
Con oltre € 180.000.000 di garanzia
in essere, abbiamo sostenuto la crescita di 10.200 imprese soci.
P.O. FESR 2007/2013

Newsletter

Email

Iscriviti Cancellati

Calendario eventi

[<< Dicembre 2015 >>](#)

| Lu | Ma | Me | Gi | Ve | Sa | Do |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 | | | |

© TeleAppula S.r.l. 2015

Tutti i diritti riservati.

Numero di Iscrizione presso il Tribunale di Bari 1441 del 02/12/99

I LIKE PUGLIA

(<http://www.ilikepuglia.it/mobile/index.php>)

Direttrice: ANNAMARIA FERRETTI

FACCIAMO NOTIZIE



A Bari arriva 'Unique ticketing': biglietto unico per viaggiare con Fal, Ferrotramviaria e Amtab (VIDEO)

Il ticket servirà per muoversi dentro e fuori il capoluogo pugliese utilizzando più mezzi

Pubblicato in SVILUPPO (<http://www.ilikepuglia.it/mobile/notizie/sviluppo.html>) il 14/12/2015 di Giuseppe Bellino

Condividi 0

Tweet

Condividi 0

I L I K E P U G L I A

Utilizzare più mezzi di trasporto per muoversi dentro e fuori la città di Bari senza dover cambiare treno o metropolitana è cosa, è questo lo scopo del progetto "Unique ticketing" avviato da questa Regione Puglia al Soggiorno attuale Ferrovie Appulo Lucane.

Clicca (<http://www.ilikepuglia.it/mobile/notizie/sviluppo.html>). Questo intervento è una costola del progetto "GIR 2.0", la piattaforma web a supporto della mobilità per i mezzi pubblici. La iniziativa, passaggeri coordinata presentata pochi giorni fa, nasce da una sinergia tra Fal, Ferrotramviaria e Amtab. "Sarà possibile - ha dichiarato l'assessore regionale ai Trasporti Gianni Giannini - per chi viene da Gravina, Itria, Toritto, fare un biglietto unico e trovarsi direttamente all'aeroporto oppure circolare per Bari".

Cultura e Spettacoli (<http://www.ilikepuglia.it/mobile/notizie/cultura-e-spettacoli.html>). Il biglietto unico tra Fal e Ferrotramviaria era già stato un anno e mezzo fa, adesso è stato esteso anche all'Amtab (<http://www.ilikepuglia.it/mobile/notizie/amtab.html>). Verso un intervento di razionalizzazione del servizio urbano. Salute (<http://www.ilikepuglia.it/mobile/notizie/salute.html>). ha continuato Giannini - dato che con questa iniziativa il collegamento autobus tra il centro di Bari e l'aeroporto di Manduria diventerebbe superfluo". Enogastronomia (<http://www.ilikepuglia.it/mobile/notizie/enogastronomia.html>). Sport (<http://www.ilikepuglia.it/mobile/notizie/sport.html>).

"L'iniziativa che stiamo presentando, ha aggiunto il likepuglia.it.. presidente delle Ferrovie Appulo Lucane Matteo Colamussi - parte con un'utenza di 13 milioni di persone, se si sommano i 4 milioni dell'Amtab con i 9 milioni della Fal. In questi 18 mesi il biglietto unico Fal-Ferrotramviaria è stato utilizzato da 40mila utenti, un dato sicuramente importante".

Sarà possibile acquistare i ticket in 110 biglietterie ferroviarie, mentre in una seconda fase anche le biglietterie Amtab si attrezzeranno per fornire agli utenti il biglietto unico. La Regione e tre aziende si sono accordate e stanno facendo la propria parte - ha concluso Colamussi - ci auguriamo che gli utenti però paghino il biglietto".

Soddisfazione espressa anche da Massimo Nitti, direttore generale delle Ferrovie del Nord Barese: "In passato avevamo provato a lanciare questo tipo di servizio durante il periodo di Natale con Amtab, ricevendo un risultato importante. In questa fase - ha spiegato - Ferrotramviaria e Fal venderanno un unico ticket valido sia su servizio ferroviario che su servizio automobilistico, con due tipologie di biglietti: uno valido per 75 minuti e l'altro per tutta la giornata. Mi auguro che questo progetto sia l'inizio di una strategia che possa portare il trasporto pugliese a fare un deciso salto di qualità".



(/uploads/11258/a-bari-arriva-unique-ticketing-biglietto-unico-per-viaggiare-con-fal-ferrotramviaria-e-amtab-video-0-1450100999-670.jpg)

(/uploads/11258/a-bari-arriva-unique-

IL TRENO PIÙ MODERNO
D'EUROPA

ORA A ROMA TERMINI
A PARTIRE DA 19 €

(<http://www.italotreno.it/>)

SCOPRI DI PIÙ

.italo



Il Portale della Mobilità

(<http://www.mobilitypress.it>)

AMTAB, FAL, Ferrotramviaria: tra Puglia e Basilicata si viaggia con un
unico biglietto

IL TRENO PIÙ MODERNO
D'EUROPA

ORA A ROMA TERMINI
A PARTIRE DA 19 €

SCOPRI DI PIÙ

.ita

(<http://www.italotreno.it/>)

The advertisement features a hand holding a white ticket stub with three colored icons (orange, green, red) and text pointing to 'AUTOBUS AMTAB', 'TREN I F A L', and 'TRENI FERROTRAMVIARIA'. Below this, a green oval contains the text 'BIGLIETTO UNICO'. The background is green with large white text at the bottom reading 'Da oggi è più facile viaggiare'. Logos for AMTAB, FAL, and Ferrotramviaria are at the bottom, along with their websites: www.amtab.it, www.fal.it, and www.ferrotramviaria.it.

AUTOBUS AMTAB >
TREN I F A L >
TRENI FERROTRAMVIARIA >
BIGLIETTO UNICO

Da oggi
è più facile
viaggiare

TRENO + AUTOBUS = BIGLIETTO UNICO
Con AMTAB, FAL e FERROTRAMVIARIA, da oggi puoi acquistare il tuo biglietto dalla stazione di partenza a tutti i quartieri di Bari.
SOLO NELLE BIGLIETTERIE FERROVIARIE

www.amtab.it www.fal.it www.ferrotramviaria.it

Bari, 14 DIC – Un unico biglietto per viaggiare tra Puglia, Basilicata, Nord Barese, Aeroporto, Area Metropolitana e Città di Bari. Da oggi è possibile grazie al progetto europeo ETCP Greece – Italy 2007 – 2013 "Gift 2.0" in cui rientra il 'caso pilota' Unique ticketing, biglietto unico tra AmTab, Ferrovie Appulo Lucane e Ferrovie del Nord Barese, di cui Fal è soggetto attuatore individuato dalla Regione Puglia.

Il biglietto da oggi si può acquistare nelle 110 biglietterie ferroviarie di Fal e Ferrotramviaria, comprese quelle automatiche (a breve anche online e dalle App delle aziende). Le tariffe restano quelle attualmente in vigore per le due linee ferroviarie, che peraltro tra loro danno già da 18 mesi la possibilità di acquistare il 'biglietto unico'. Mentre l'eventuale tariffa con AmTab che da oggi si può aggiungere al biglietto unico Fal/Ferrotramviaria costerà 1 euro se si sceglie il biglietto AmTab a tempo (valido 75 minuti) oppure 2,20 euro se si sceglierà il biglietto AmTab valido per l'intera giornata.

I dettagli del progetto sono stati illustrati questa mattina in una conferenza stampa all'assessorato regionale ai Trasporti.

"Con questo progetto – ha detto l'assessore regionale ai Trasporti Gianni Giannini – continuiamo a migliorare la qualità e la quantità dei servizi offerti agli utenti dal Trasporto Pubblico Locale Pugliese che, ad oggi, è tra i migliori in Italia. Rientra anch'esso nella nostra visione strategica, che parte da lontano, il cui fondamento è nel Piano Regionale dei Trasporti. Grazie al continuo potenziamento del Trasporto Pubblico Locale stiamo concretizzando uno dei nostri obiettivi: mettere in rete le linee ferroviarie ed automobilistiche che operano nell'Area metropolitana di Bari, favorendo la mobilità intermodale dei cittadini, per decongestionare le aree urbane. Oggi, per esempio, chi viene da Matera o da Barletta, con un solo biglietto può circolare nella città di Bari e andare in aeroporto".

Secondo il Sindaco della Città Metropolitana di Bari, Antonio De Caro "Con il biglietto unico contribuiamo a migliorare la qualità della vita soprattutto dei pendolari che potranno guadagnare tempo chiedendo l'emissione di un solo biglietto per tutto il tragitto che devono compiere. Intendiamo sia migliorare e potenziare questo servizio, rendendolo ancora più omogeneo con l'AmTab, sia facilitare ulteriormente i collegamenti tra le stazioni di Bari centrale delle ferrovie che gestiscono il trasporto nell'area metropolitana. Oggi si aggiunge un tassello a questo processo di modernizzazione del Trasporto pubblico locale".

Per il presidente dell'AmTab, Nicola Marzulli, "la possibilità di scegliere un biglietto unico è una forma di rispetto per il tempo dei cittadini. Presto saremo in grado di adeguare anche i software AmTab alla emissione dei biglietti, nell'ottica di rendere sempre più efficiente il nostro servizio e favorire quanto più possibile la scelta del trasporto pubblico intermodale".

Il presidente delle Fal, Matteo Colamussi, ha aggiunto: "La potenzialità di questo nuovo servizio è enorme: parliamo di 13 milioni di potenziali biglietti che potrebbero essere emessi in un anno sommando i nostri 4 milioni di 'relazioni'/biglietti l'anno e i 7 di Ferrotramviaria. In 18 mesi di bigliettazione unica tra Fal e Ferrotramviaria sono stati emessi 40mila biglietti: oggi aggiungiamo anche AmTab e quindi tutta l'area metropolitana di Bari, contribuendo a facilitare la vita dei nostri utenti a cui chiediamo di fare anche loro uno sforzo: pagare il biglietto in modo da poterci consentire di continuare a migliorare i servizi. La sinergia di oggi tra un'azienda pubblica (Fal), una privata (Ferrotramviaria) ed una ex municipalizzata (AmTab) ci consente in questa prima fase di poter emettere biglietti unici solo dalle 110 biglietterie ferroviarie, sia automatiche sia presidiate di Fal e Ferrotramviaria, ma presto (servono i tempi tecnici per omologare i sistemi informatici e di riconoscimento dei titoli di viaggio) porterà alla possibilità di poter acquistare i biglietti anche online, dalle App e da AmTab".



martedì e giovedì 13:30 19:30 20:30

AMTAB, FAL, FERROTRAMVIARIA: DA OGGI SI VIAGGIA COL BIGLIETTO UNICO

Media voti: - Voti: 0

I dettagli del progetto sono stati illustrati questa mattina in una conferenza stampa all'assessorato regionale ai Trasporti della Regione Puglia

BASILICATA

Un unico biglietto per viaggiare tra Puglia, Basilicata, Nord Barese, Aeroporto, Area Metropolitana e Città di Bari. Da oggi è possibile grazie al progetto europeo ETCP Greece – Italy 2007 – 2013 “Gift 2.0” in cui rientra il ‘caso pilota’ Unique ticketing, biglietto unico tra Amtab, Ferrovie Appulo Lucane e Ferrovie del Nord Barese, di cui Fal è soggetto attuatore individuato dalla Regione Puglia.

Il biglietto da oggi si può acquistare nelle 110 biglietterie ferroviarie di Fal e Ferrotramviaria, comprese quelle automatiche (a breve anche online e dalle App delle aziende). Le tariffe restano quelle attualmente in vigore per le due linee ferroviarie, che peraltro tra loro danno già da 18 mesi la possibilità di acquistare il ‘biglietto unico’. Mentre l’eventuale tratta con Amtab che da oggi si può aggiungere al biglietto unico Fal/Ferrotramviaria costerà 1 euro se si sceglie il biglietto Amtab a tempo (valido 75 minuti) oppure 2,20 euro se si sceglierà il biglietto Amtab valido per l’intera giornata.

I dettagli del progetto sono stati illustrati questa mattina in una conferenza stampa all'assessorato regionale ai Trasporti.

“Con questo progetto – ha detto **l'assessore regionale ai Trasporti Gianni Giannini** – continuiamo a migliorare la qualità e la quantità dei servizi offerti agli utenti dal Trasporto Pubblico Locale Pugliese che, ad oggi, è tra i migliori in Italia. Rientra anch'esso nella nostra visione strategica, che parte da lontano, il cui fondamento è nel Piano Regionale dei Trasporti. Grazie al continuo potenziamento del Trasporto Pubblico Locale stiamo concretizzando uno dei nostri obiettivi: mettere in rete le linee ferroviarie ed automobilistiche che operano nell'Area metropolitana di Bari, favorendo la mobilità intermodale dei cittadini, per decongestionare le aree urbane. Oggi, per esempio, chi viene da Matera o da Barletta, con un solo biglietto può circolare nella città di Bari e andare in aeroporto”.

Secondo il Sindaco della Città Metropolitana di Bari, Antonio De Caro “Con il biglietto unico contribuiamo a migliorare la qualità della vita soprattutto dei pendolari che potranno



AMTAB, FAL, FERROTRAMVIARIA: DA OGGI SI VIAGGIA COL BIGLIETTO UNICO

guadagnare tempo chiedendo l'emissione di un solo biglietto per tutto il tragitto che devono compiere. Intendiamo sia migliorare e potenziare questo servizio, rendendolo ancora più omogeneo con l'Amtab, sia facilitare ulteriormente i collegamenti tra le stazioni di Bari centrale delle ferrovie che gestiscono il trasporto nell'area metropolitana. Oggi si aggiunge un tassello a questo processo di modernizzazione del Trasporto pubblico locale”.

Per il **presidente dell'Amtab, Nicola Marzulli**, “la possibilità di scegliere un biglietto unico è una forma di rispetto per il tempo dei cittadini. Presto saremo in grado di adeguare anche i software Amtab alla emissione dei biglietti, nell'ottica di rendere sempre più efficiente il nostro servizio e favorire quanto più possibile la scelta del trasporto pubblico intermodale”.

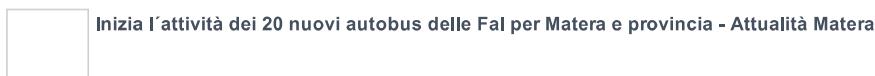
Il **presidente delle Fal, Matteo Colamussi**, ha aggiunto: “La potenzialità di questo nuovo servizio è enorme: parliamo di 13 milioni di potenziali biglietti che potrebbero essere emessi in un anno sommando i nostri 4 milioni di ‘relazioni’/biglietti l'anno e i 7 di Ferrotramviaria. In 18 mesi di bigliettazione unica tra Fal e Ferrotramviaria sono stati emessi 40mila biglietti: oggi aggiungiamo anche Amtab e quindi tutta l'area metropolitana di Bari, contribuendo a facilitare la vita dei nostri utenti a cui chiediamo di fare anche loro uno sforzo: pagare il biglietto in modo da poterci consentire di continuare a migliorare i servizi. La sinergia di oggi tra un'azienda pubblica (Fal), una privata (Ferrotramviaria) ed una ex municipalizzata (Amtab) ci consente in questa prima fase di poter emettere biglietti unici solo dalle 110 biglietterie ferroviarie, sia automatiche sia presidiate di Fal e Ferrotramviaria, ma presto (servono i tempi tecnici per omologare i sistemi informatici e di riconoscimento dei titoli di viaggio) porterà alla possibilità di poter acquistare i biglietti anche online, dalle App e da Amtab”

Fax Online - Offerta eFax

30 Giorni di Prova Gratuita e
33% di sconto per i Primi 6
Mesi.

○ ○

Ti potrebbero interessare anche:



Inizia l'attività dei 20 nuovi autobus delle Fal per Matera e provincia - Attualità Matera



Smartphone, nuovi modelli al miglior prezzo! (ask.com)



Due nuovi treni FAL per la Bari-Matera. Photogallery - Cronaca Matera



Disservizi alla biglietteria delle Fal - Cronaca Matera



Sindacati contro FAL su chiusura stazione Matera Sud: Botta e risposta - Cronaca Matera



La Regione rifà il look alle FAL. Nuovi treni in arrivo - Attualità Basilicata

Bari: Unique Ticketing. Nasce il biglietto unico per Amtab, Fal e Ferrovie Bari Nord

Author : La Redazione

Date : dic 14, 2015



Un unico biglietto per Amtab, Fal e Ferrovie del Nord Barese, grazie all'accordo Unique Ticketing, realizzato nell'ambito del progetto europeo ETCP Greece – Italy 2007 – 2013 "Gift 2.0".

Con questo accordo, di fatto, con un unico biglietto, acquistabile nelle 110 biglietterie Fal e Ferrotramviaria si potra usufruire di tutti e tre i servizi. Attenzione però, cambia il biglietto, ma le tariffe rimangono invariate, quindi, i vecchi prezzi più un euro se si sceglie il biglietto Amtab valido per 75 minuti, oppure 2, 20 euro se si sceglierà il biglietto Amtab valido per l'intera giornata.

{ Servizi } L'ass. Giannini: "Cinque milioni di euro in meno alla Puglia nel 2016 dal fondo del trasporto pubblico"

Amtab, Fal, Ferrotramviaria: si viaggia con un biglietto unico

Un unico biglietto per viaggiare tra Puglia, Basilicata, Nord Barese, Aeroporto, Area Metropolitana e Città di Bari. Da oggi è possibile grazie al progetto europeo ETCP Greece – Italy 2007 – 2013 "Gift 2.0" in cui rientra il 'caso pilota' Unique ticketing, biglietto unico tra Amtab, Ferrovie Appulo Lucane e Ferrovie del Nord Barese, di cui Fal è soggetto attuatore individuato dalla Regione Puglia.

Il biglietto si può acquistare nelle 110 biglietterie ferroviarie di Fal e Ferrotramviaria, comprese quelle automatiche (a breve anche online e dalle App delle aziende). Le tariffe restano quelle attualmente in vigore per le due linee ferroviarie, che peraltro tra loro danno già da 18 mesi la possibilità di acquistare il 'biglietto unico'. Mentre l'eventuale tratta con Amtab che da oggi si può aggiungere al biglietto unico Fal/Ferrotramviaria costerà 1 euro se si sceglie il biglietto Amtab a tempo (valido 75 minuti) oppure 2,20 euro se si sceglierà il biglietto Amtab valido per l'intera giornata.

I dettagli del progetto sono stati illustrati all'assessorato regionale ai Trasporti. "Con questo progetto – ha detto l'assessore regionale ai Trasporti Gianni Giannini – continuiamo a migliorare la qualità e la quantità dei servizi offerti agli utenti dal Trasporto Pubblico Locale Pugliese che, ad oggi, è tra i migliori in Italia. Rientra anch'esso nella nostra visione strategica, che parte da lontano, il cui fondamento è nel Piano Regionale dei Trasporti. Grazie al continuo potenziamento del Trasporto Pubblico Locale stiamo concretizzando uno dei nostri obiettivi: mettere in rete le linee ferroviarie ed automobilistiche che operano nell'Area metropolitana di Bari, favorendo la mobilità intermodale dei cittadini, per decongestionare le aree urbane. Adesso, per esempio, chi viene da Matera o da Barletta, con un solo biglietto può circolare nella città di Bari e andare in aeroporto". Secondo il Sindaco della Città Metropolitana di Bari, Antonio De Caro "Con il biglietto uni-

co contribuiamo a migliorare la qualità della vita soprattutto dei pendolari che potranno guadagnare tempo chiedendo l'emissione di un solo biglietto per tutto il tragitto che devono compiere. Intendiamo sia migliorare e potenziare questo servizio, rendendolo ancora più omogeneo con l'Amtab, sia facilitare ulteriormente i collegamenti tra le stazioni di Bari centrale delle ferrovie che gestiscono il trasporto nell'area metropolitana. Si aggiunge così un tassello a questo processo di modernizzazione del Trasporto pubblico locale". Per il presidente dell'Amtab, Nicola Marzulli, "la possibilità di scegliere un biglietto unico è una forma di rispetto per il tempo dei cittadini. Presto saremo in grado di adeguare anche i software Amtab alla emissione dei biglietti, nell'ottica di rendere sempre più efficiente il nostro servizio e favorire quanto più possibile la scelta del trasporto pubblico intermodale". Il presidente delle Fal, Matteo Colamussi, ha aggiunto: "La potenzialità di questo nuovo servizio è enorme: parliamo di 13 milioni di potenziali biglietti che potrebbero essere emessi in un anno sommando i nostri 4 milioni di 'relazioni'/biglietti l'anno e i 7 di Ferrotramviaria.

In 18 mesi di bigliettazione unica tra Fal e Ferrotramviaria sono stati emessi 40mila biglietti: oggi aggiungiamo anche Amtab e quindi tutta l'area metropolitana di Bari, contribuendo a facilitare la vita dei nostri utenti a cui chiediamo di fare anche loro uno sforzo: pagare il biglietto in modo da poterci consentire di continuare a migliorare i servizi. La sinergia tra un'azienda pubblica (Fal), una privata (Ferrotramviaria) ed una ex municipalizzata (Amtab) ci consente in questa prima fase di poter emettere biglietti unici solo dalle 110 biglietterie ferroviarie, sia automatiche sia presidiate di Fal e Ferrotramviaria, ma presto (servono i tempi tecnici per omologare i sistemi informatici e di riconoscimento dei titoli di viaggio) porterà alla possibilità di poter acquistare i biglietti anche online, dalle App e da Amtab".

