



UN GRANDE PROCESSO DI AMMODERNAMENTO

Così il presidente delle Fal definisce il lavoro avviato dall'azienda in Basilicata

di **ALESSANDRO BOCCIA**

“Entro dicembre si concluderanno i lavori sulla tratta delle Ferrovie Appulo Lucane che va da Cancellara a San Nicola di Pietragalla”. Ad annunciarlo il presidente dell'azienda, Matteo Colamussi, che in questa lunga intervista concessa al nostro mensile fa il punto della situazione sui lavori di ammodernamento avviati in Basilicata.

Presidente, negli ultimi mesi le Ferrovie Appulo Lucane hanno aperto molti cantieri in Puglia e in Basilicata. Quali sono le opere più importanti partendo dal territorio di Potenza?

“La Basilicata è interessata dal rinnovo di 45 chilometri di tratta ferroviaria, 25 dei quali già realizzati: diminuiranno i tempi di percorrenza e renderemo la linea ancora più sicura. Da alcuni giorni sono iniziati a Potenza i lavori per la nuova metropolitana leggera. La realizzazione del sottopasso di via Angilla Vecchia, concretizza un progetto avviato da tempo d'intesa con l'Amministrazione Comunale e sollecitato dai cittadini, ai quali le Fal intendono dare risposte concrete. Si tratta di un'opera che porterà una vera e propria rivoluzione copernicana sul territorio della città di Potenza. Saranno eliminati 4 passaggi a livello e così uniremo finalmente la città, la decongestioneremo dal traffico e, al tempo stesso, renderemo la circolazione ferroviaria ancora più sicura. Il tutto con un altissimo livello di tutela ambientale.

continua pagina 2



ATTUALITA'
PULIAMO IL MONDO CON LEGAMBIENTE

a pagina 4

ATTUALITA'
NO ALLE TRIVELLE IN MARE

a pagina 4

ATTUALITA'
PD PARTITO DISPERSO

a pagina 6

PASTICCIERI LUCANI PER LA TORTA DA RECORD ALL'EXPO

Tenteranno di realizzare il dolce più grande del mondo

Anche una delegazione potentina è impegnata nell'impresa di realizzare la torta più grande del mondo all'Expo di Milano. Si tratta di un gruppo affiatato e con una passione in comune, rappresentato da Gerardo Paciello, capogruppo della squadra, Donatella Ungaro, Maria Dapoto, Francesca Vaccaro e Rosalia Latronico. Nei mesi scorsi i cinque pasticceri hanno vinto, sempre a Milano, la competizione organizzata dall'Associazione Nazionale Cake Design Italia per l'assegnazione del titolo di squadra leader per ogni

regione italiana, battendo la concorrenza materana. In quell'occasione hanno gareggiato con una torta che raffigurava la Basilicata, con le sue bellezze ed eccellenze, tra cui Matera, Maratea e il volo dell'angelo. Ora l'obiettivo da raggiungere per il team lucano assieme a quelli delle altre regioni italiane, sarà quello di decorare 120 metri quadrati di torta, oltre una tonnellata di peso, attuale record stabilito lo scorso 30 novembre a Londra, per entrare ufficialmente nel Guinness dei Primati con un'opera gastronomica tutta da ammirare e gustare.



continua dalla prima

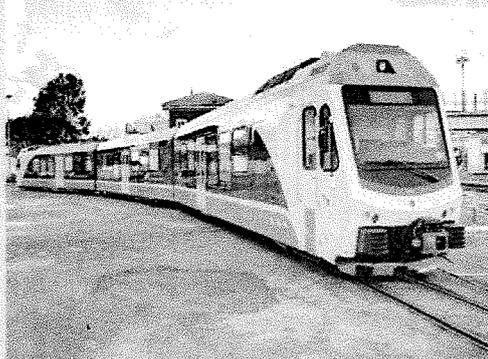
Una volta terminati i lavori, saremo in grado di offrire ai cittadini di Potenza un servizio metropolitano dinamico, confortevole e moderno, in linea con il grande processo di modernizzazione e miglioramento dei nostri servizi avviato negli ultimi anni soprattutto con il rinnovo quasi totale del nostro parco mezzi. Questa di Potenza a mio avviso è la più grande opera ferroviaria degli ultimi cinquant'anni in città e conferma che è in atto, da parte di FAL, un grande processo di ammodernamento".

Va dato atto alla Regione Basilicata di averci dato il suo sostegno, tramite l'utilizzo di fondi comunitari, ma anche alla Amministrazione Comunale che ha avuto una visione trasportistica davvero lungimirante. Ricordo che nel 2008, per un 2° lotto funzionale di questa opera, le Fal, insieme all'Amministrazione Comunale dell'epoca, con il proprio progetto si classificarono terze a livello nazionale (prima città al Sud dopo Milano e Bologna). Attingemmo così a finanziamenti che, purtroppo, oggi potrebbero essere a rischio: i lavori del 2° lotto sono iniziati ora perché abbiamo dovuto aspettare per quasi due anni gli esiti di numerosi ricorsi giudiziari tra imprese concorrenti che ci hanno impedito di aprire prima i cantieri. Per realizzare l'opera occorre un anno di lavoro, ma cercheremo di recuperare più tempo possibile per consegnarla quanto prima ai cittadini. Sono già state rinnovate le linee Venusio - Matera Sud; Genzano - Oppido Lucano. Entro dicembre 2015 finiranno i lavori anche sulla linea Cancellara - Pietragalla - San Nicola, nell'area di interscambio della stazione di Acerenza e dello scalo Fal di Marsico Nuovo".

Poi c'è il raddoppio della Bari - Matera, una sfida che le Fal stanno portando avanti già da qualche anno e ben prima della designazione di Matera capitale

europa della cultura 2019. Che tempi vi siete dati?

"Il raddoppio della Bari - Matera è stato finanziato con i primi 46 milioni di euro dal Piano per il Sud dell'allora Ministro Fitto. Il 10 agosto scorso abbiamo aperto il primo cantiere del raddoppio fra le stazioni di Bari - Scalo e Bari - Policlinico; entro fine anno apriremo anche il cantiere per il raddoppio della tratta Palo - Modugno. A Modugno, sempre ad ago-



sto e sempre nell'ambito del potenziamento e del raddoppio della linea Bari - Matera, abbiamo aperto un altro grande cantiere, quello per l'interramento della linea ferroviaria Fal, e quindi della stazione. Stiamo lavorando giorno e notte e quando avremo finito consegneremo ai cittadini una nuova stazione ed una città più moderna e vivibile. Per la parte di tratta pugliese non ancora interessata dal raddoppio (circa 35 km) le Fal hanno proposto alla Regione Puglia una formula di raddoppio selettivo, in quanto la complessa morfologia del territorio non consente di raddoppiare tutta la tratta a costi accessibili. Ad oggi si attende conferma dello stanziamento da parte della Regione Puglia di ulteriori 50 mln di € di Fondi Po- Fesr (a valere sulla programmazione 2014 - 2020) che consentirebbero di concludere l'intervento. Allo stesso modo, per la restante parte lucana (circa 15 km), sono in corso interlocuzioni con la Regione Basilicata e con il Comune di

Matera per il raddoppio selettivo e per i relativi interventi infrastrutturali e tecnologici nell'area urbana di Matera, stimati in circa 25 mln di euro. Sempre su questa tratta stiamo rinnovando oltre il 50% della linea, stiamo recintando parte del percorso e, soprattutto, abbiamo installato un sistema CTC che consente di controllare automaticamente e a distanza l'apertura e la chiusura dei passaggi a li-

vello, il che rende la linea più sicura. Il nostro obiettivo, al termine del raddoppio, è quello di percorrere la tratta Bari - Matera in soli 55 minuti. Ma questo non sarà l'unico vantaggio: l'aeroporto di Bari sarà raggiungibile da Matera in 1 ora e 10 minuti con un biglietto unico. Infatti nella stazione centrale delle Fal di Bari è già attivo da febbraio 2014 un collegamento verticale in-

terno con la stazione centrale della Ferrotranviaria, società che gestisce la linea di collegamento Bari - aeroporto. Sempre con la Ferrotranviaria, è già in vigore da oltre un anno, la formula di biglietto unico che non solo consente agli utenti di acquistare un solo biglietto dall'aeroporto a tutte le destinazioni Fal pugliesi e lucane, ma interessa tutte le connessioni dei gestori Fal e Ferrotramviaria. Ad oggi la nostra storia recente dimostra che agli annunci facciamo sempre seguire i fatti. La nostra intenzione su questa tratta è in costante crescita e nei primi mesi del 2015 abbiamo raggiunto quasi i 5 milioni di passeggeri. Ci auguriamo che entrambe le Regioni interessate, Puglia e Basilicata, ci mettano a disposizione i fondi necessari per avvicinare ancora di più Matera all'Europa".

Rinnovo e potenziamento delle linee. Ma state anche aumentando e rinnovando i mezzi?

"Dal 2007 ad oggi, anche grazie alla fattiva e costante collaborazione con le Regioni Puglia e Basilicata e alla capacità di intercettare e spendere nei tempi debiti fondi nazionali e comunitari, abbiamo rinnovato il parco autobus per oltre il 60% e il parco treni quasi del 90%. Nel 2007 l'età media dei nostri bus era di 23,4 anni, oggi è di 9,9. Stessa cosa per i

treni: nel 2007 i mezzi in circolazione avevano un'età media di 20,8 anni, oggi siamo scesi a 6,4. Tutti i nostri mezzi sono facilmente accessibili ai diversamente abili, sono dotati di aria condizionata, di telecamere di sicurezza e sui treni è possibile viaggiare con bici al seguito. Peraltro a questo proposito vorrei sottolineare come stiamo avendo una particolare attenzione per il trasporto sostenibile: entro fine anno a Bari apriremo la prima velostazione del Centro - Sud Italia. L'ammodernamento, però, non riguarda solo la parte infrastrutturale dell'azienda, ma anche quella dei servizi reali agli utenti: le Fal sono presenti su Internet con informazioni e news e con l'abbinamento on line e su Facebook, per garantire un aggiornamento real time sulla circolazione dei mezzi e stabilire un contatto diretto con gli utenti raccogliendo le loro segnalazioni e dando loro immediato riscontro; esiste una APP (FalApp, scaricabile su IPhone e su Android) grazie alla quale è possibile consultare gli orari, acquistare i biglietti e "seguire" in tempo reale il percorso di treni e bus; sui treni Fal è possibile viaggiare con biciclette al seguito grazie alla presenza di appositi stalli; stazioni e mezzi sono accessibili anche agli utenti con mobilità ridotta.

FAL - LAVORI IN CORSO		
DENOMINAZIONE INTERVENTO	COSTO	STATO DI ATTUAZIONE
Realizzazione metropolitana leggera di Potenza	9,5 mln € - fondi FESR Basilicata 2007 - 2013	Lavori in corso
Lavori di rinnovo tratta Pietragalla - S. Nicola - Cancellara	3,4 mln € - fondi FESR Basilicata 2007 - 2013	Lavori in corso
Raddoppio tratta Modugno - Palo della linea Bari - Matera	12 mln € - fondi Cipe	
Raddoppio tratta Bari Policlinico - Bari S. Andrea della linea Bari - Matera	16 mln € - fondi Cipe	Gara in corso di aggiudicazione - Termine lavori 31/01/2015
Lavori di attrezzaggio funzionale del sistema Train Stop di terra e di bordo per la linea ferroviaria Bari - Matera e per la tratta Altamura - Gravina della linea Altamura - Avigliano Lucania	5 mln € - fondi FESR Puglia 2007 - 2013	Progettazione esecutiva - Termine lavori 31/12/2015
Completamento linea ferroviaria Bari - Bitritto	30,5 mln € - fondi FESR Puglia 2007 - 2013	Lavori in corso
Interramento linea ferroviaria Fal Modugno	19 mln € - fondi	Lavori in corso

Ditta Bartolomeo Giovanni

 c.c.h. 3394062710

PASTICCERIA

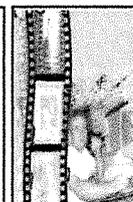
 Una dolce pensiero

Si accettano prenotazioni per
 Battesimi, Comunioni, Cresime, Matrimoni, compleanni e feste varie

 telefono 097164280

 cell. 3474741337

 Piano San Nicola di Pietragalla (Pz)



Dal 1987

foto Vertone

 via Rossini, 1

 85016 Pietragalla (Pz)

 infoline 3476345368

 Skype: canio.vertone

 E. mail: fotovertone@tiscali.it

La politica aziendale, ormai da qualche anno, è tutta incentrata sull'utente conside-

con utili di esercizio che abbiamo utilizzato in parte per aumentare il nostro capitale

risparmi. Gran parte delle stazioni ha letteralmente cambiato volto, tramite opere di messa in sicurezza e ristrutturazione ma anche con la dotazione di maggiori servizi. Abbiamo portato avanti una costante politica di spendingreview, eliminando le spese di rappresentanza, i benefit ai dirigenti e le cosiddette 'auto blu'. Siamo riusciti a ridurre, di moltissimo, il fenomeno dell'evasione installando tornelli per varcare i quali, sia in entrata che in uscita, è indispensabile avere il biglietto e sempre in questo ambito stiamo lavorando per installarli in tutte le stazioni. Abbiamo fatto molto e molto ancora stiamo facendo e faremo per migliorare ed aumentare i servizi ai cittadini".

Gli utenti, secondo lei, percepiscono questi miglioramenti?

"Dal momento in cui mi sono insediato, otto anni fa, ho portato con me un forte convincimento: l'utente è al centro della mission aziendale. Il che significa che tutto il nostro operato è finalizzato alla soddisfazione dell'utente e che per potenziare e migliorare i nostri servizi non possiamo che fare tesoro delle segnalazioni, positive e negative, che giungono dagli utenti. Oltre al nostro sito in-

ternet aziendale tramite il quale forniamo tutte le informazioni di servizio e quelle rientranti negli obblighi di trasparenza e gestiamo le segnalazioni degli utenti, abbiamo una pagina Facebook, attiva già da alcuni anni, sulla quale comunichiamo in modo istituzionale, ma un po' meno formale, spesso interagendo in tempo reale con gli utenti. Abbiamo anche i dati sulla customersatisfaction, dai quali si rilevano sia gli apprezzamenti per i tantissimi cambiamenti fatti in questi anni, sia le richieste di ulteriori interventi per aumentare e migliorare i nostri servizi. Al momento, e ricordando il punto di partenza che ci vedeva solo sommersi dalle lamentele per i ritardi e le condizioni di viaggio su mezzi che risalivano anche a 50 anni fa, personalmente sono orgoglioso di veder riconoscere a me e a tutto il personale delle Fal, il grandissimo lavoro svolto. Certo c'è ancora molto da fare e ci sono ancora molte richieste da parte degli utenti ma ora dopo aver messo in servizio autobus e treni nuovi, dopo aver risistemato molte stazioni, dopo aver migliorato la situazione dei ritardi (in gran parte dovuti al binario unico) credo che siamo un'azienda sufficientemente moderna ed efficiente, da poter pretendere che tutti i nostri utenti paghino il biglietto. Ecco quindi che la lotto all'evasione, che stiamo

combattendo con l'immissione di tornelli in tutte le stazioni, diventa per noi una questione di principio e di rispetto del servizio pubblico e della cosa pubblica. Peraltro il nostro impegno è che i fondi recuperati grazie alla lotta all'evasione (finora coi i tornelli in funzione solo a Bari centrale abbiamo già recuperato ben 800mila euro), saranno reinvestiti in interventi atti a garantire sempre maggiori e migliori servizi agli utenti partendo proprio dalle loro richieste che sono soprattutto quelle di aumentare il numero di carrozze in servizio in alcune ore su alcune tratte (cosa che già stiamo facendo), migliorare la puntualità dei nostri mezzi (già migliorata di molto rispetto a qualche anno fa), eliminare ogni residua barriera architettonica e quindi facilitare il più possibile la fruizione di stazioni e mezzi da parte di utenti diversamente abili, incrementare ulteriormente i metodi di comunicazione e le informazioni in tempo reale agli utenti su possibili rallentamenti, ritardi, scioperi, ecc. Abbiamo fatto molta strada e molta ancora ne possiamo fare; in cambio del nostro impegno chiediamo solo ai nostri utenti di pagare il biglietto e di essere pazienti ed obiettivi rispetto ad un'azienda che, oggettivamente, negli ultimi anni anche grazie alle loro segnalazioni, ha cambiato volto".



rato non un numero ma una persona".

Lei spesso tiene a sottolineare i risultati raggiunti negli ultimi anni, quelli della sua gestione. Può riassumerceli brevemente?

"In 7 anni, da quando sono Presidente, le Fal, tra fondi comunitari, nazionali e rinvianti dal Piano di Azione Coesione, hanno intercettato finanziamenti per circa 245 milioni di euro con una performance di spesa del 100% laddove gli interventi sono conclusi e nel pieno rispetto dei tempi, laddove sono ancora in corso.

Negli ultimi anni abbiamo sempre chiuso il Bilancio

sociale, in parte per acquistare nuovi mezzi, prova ne sono gli ultimi 5 nuovi autobus Euro 6 entrati in esercizio un paio di settimane fa, acquistati interamente con fondi FAL senza alcun ulteriore contributo pubblico. Abbiamo anche ristrutturato tutti i nostri uffici e le nostre officine, rendendoli più funzionali, più confortevoli per i dipendenti e completamente a norma dal punto di vista della sicurezza e della tutela dell'ambiente. Questo ci ha consentito anche di mettere in atto una politica di razionalizzazione e concentrazione dipendenti in uffici e officine, con conseguenti

Voucher <small>valido per una seduta - valid for 1 session</small>		Human Tecar <small>FEEL YOUR BEST</small>	
Cognome - Surname		Nome - Name	
Motivo trattamento - Reason of request		Codice trattamento - Treatment code	
Data appuntamento - Date of session		Chi - Who	
Trattamento da effettuare entro il - Treatment to be made within		Durata del trattamento - Length of the treatment	
dott. Muscolo Teodosic FISIOTERAPISTA Pietragalla <small>Pietragalla - Via Municipio, 8 - 85016 Pietragalla (PZ)</small> TEL. 320237674 FAX 09716			

CONTRIBUTO ABBONAMENTO 12 MESI

€ 25,00 Ordinario € 15,00 Online € 50,00 Estero € 50,00 Sostenitore

MODALITA' DI ABBONAMENTO: Vaglia Postale o Bonifico Bancario: Iban: IT55 F 08708 42180 000020301349

intestato a: Mensile di Informazione

"Riflessioni"

del Circolo Iniziative Culturali "Mamma de Bonis"

Via Municipio, 8 85016 PIETRAGALLA

Riflessioni

Mensile
fondato nel 1990

Indirizzo: Via Municipio, 8
85016 Pietragalla (PZ)
e-mail:
riflessioni@tiscali.it
Cell: 347 5780410

Direttore Responsabile:
Alessandro Boccia

Redazione centrale:
Giuseppe Ceraldi,
Giuseppe Cillis,
Anna Paola Di Stefano,
Rocco Monetta,
Michele Prillo,
Antonello Ruzzi,
Canio Vertone,

Da Bari:
Donatina Summa

Da Potenza:
Teresa De Bonis

Impaginazione e fotografia:
foto Vertone

Stampa:
Tipografia Pisani
Avigliano

Editore:
Circolo Iniziative Culturali
"Mamma de Bonis"
Pietragalla

Registrazione Tribunale di Potenza
n. 163 del 22 maggio 1990