

# TRASPORTI URBANI

POTENZA «APPIEDATA»

## SITUAZIONE COMPLICATA

I conti non tornano fra Comune e Cotrab. Appelli di sindaco e prefetto. Gli addetti in attesa di 2 stipendi e quattordicesima

# Bus e scale mobili in città Servizio ripreso. O quasi

Dopo l'incontro in Prefettura, dipendenti Cotrab divisi fra chi oggi torna al lavoro e chi vuole proseguire il blocco

MIMMO SAMMARTINO

Il fronte dei lavoratori si è diviso. Alcuni hanno deciso di tornare al lavoro oggi. Altri vogliono continuare il blocco del servizio di trasporto urbano, a Potenza. Astensione cominciata da quattro giorni, senza preavviso. La situazione incandescente dei dipendenti Cotrab è stata affrontata ieri in Prefettura nel tentativo di riportare alla normalità linee bus, scale mobili e ascensori a Potenza.

Ieri pomeriggio, davanti al prefetto di Potenza, Antonio D'Acunto, le parti si sono almeno incontrate. C'erano i rappresentanti del Comune (il sindaco Dario De Luca, con l'assessore alla mobilità, Gerardo Bellettieri), del consorzio Cotrab (il presidente Giulio Ferrara), della Regione (il dirigente dell'Ufficio Trasporti), dei sindacati di categoria (Cgil, Cisl, Uil, Ugl, Faisa Cisa), oltre alle Rsu. Si è parlato della disperazione delle maestranze e dei conti: Cotrab chiede al Comune 11 milioni e mezzo di crediti, il Comune gliene riconosce 7. Per l'amministrazione si deve tener conto del taglio dei chilometri nel nuovo Piano dei trasporti e della chiusura delle scale mobili, con una conseguente interruzione dell'attività di pulizia interna. Le fatture relative alla manutenzione del 2012, ha assicurato l'assessore Bellettieri, «saranno oggetto di causa». Ma i soldi della Regione «baste-

ranno per pagare le mensilità e quasi certamente anche qualche fornitore».

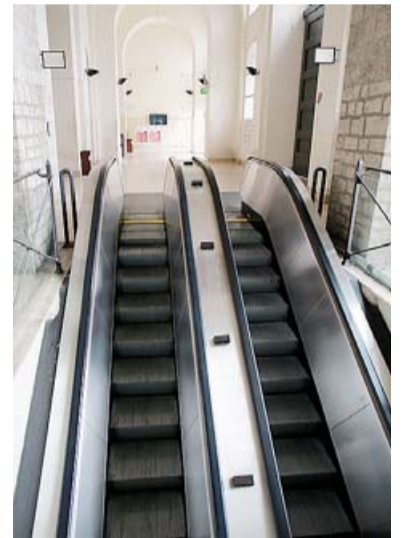
Nel frattempo è stata versata un altro stipendio arretrato: dunque, al momento, i lavoratori attendono ancora due mensilità, più la quattordicesima. Di fronte all'assicurazione della Regione di erogare la terza tranche (un milione e 380 mila euro), Cotrab si è impegnato a versare, ai

inizi settimana, la quattordicesima. Poi, quando gli arriveranno materialmente i fondi assicurati, il consorzio verserà una ulteriore mensilità. I lavoratori, provati, non sono però parsi soddisfatti. «Confido in un atto di responsabilità da parte di tutti», ha commentato il sindaco. «Quello dei trasporti - ha spiegato De Luca - è uno dei punti più importanti che ha creato il

dissesto: il Comune ha speso più di quanto poteva e si è trovato nella situazione di non poter più far fronte ai debiti». Appello a trovare soluzioni - per i lavoratori e per la città - condiviso dal prefetto D'Acunto, che però invita a non scordare la situazione del dissesto in atto. Intanto, dev'essere predisposto «un piano di ripianamento dei debiti che vanta Cotrab».



TRASPORTI URBANI  
L'incontro ieri pomeriggio in Prefettura a Potenza. Sotto: i lavoratori con i bus fermi e le scale mobili chiuse (foto Tony Vece)



POTENZA LA RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA DOVREBBE ESSERE COMPLETATA INTORNO AL 20 DICEMBRE

## Sottopasso Fal, al via i lavori

Oggi comincia la delimitazione del cantiere in via Angilla Vecchia

GIOVANNA LAGUARDIA

Cominceranno oggi le operazioni di delimitazione dell'area di cantiere in via Angilla Vecchia per l'eliminazione del passaggio a livello delle Fal. Tra pochi giorni, dunque, si cominceranno a toccare con mano i primi effetti dell'ambizioso programma di riqualificazione del percorso metropolitano delle Fal che, dopo alcune false partenze, sembra ora ben avviato e destinato a viaggiare su binari più tranquilli. I lavori per la creazione del primo dei tre sottopassi che serviranno a snellire il traffico in città (gli altri due sono quelli di via Roma, a Rione Mancusi, e via Napoli), dovrebbero ter-

minare intorno al 20 dicembre prossimo. La data di avvio degli altri due cantieri sarà decisa successivamente, in base anche al ritmo a cui procederanno i lavori in via Angilla Vecchia, per non correre il rischio di condizionare eccessivamente il traffico in quella zona della città. Nel frattempo sono stati avviati e proseguono senza interruzioni i lavori per la creazione del parcheggio di interscambio nel piazzale delle Fal di Gallitello. A lavori finiti verrà creato un parcheggio con annessa stazione. L'intero progetto dovrebbe essere completato in 420 giorni lavorativi, di cui una quarantina già trascorsi e per la progettazione esecutiva.

Shell  
**InventaGIOVANI**  
supportiamo nuove imprese

Hai tra i 18 e i 35 anni e sei domiciliato in Basilicata? Vuoi sapere se l'avvio di un'attività imprenditoriale può rappresentare per te una reale opportunità per il futuro?

Shell ti invita a partecipare alla nuova edizione del programma

## Shell InventaGIOVANI



Shell **InventaGIOVANI** è un'iniziativa promossa da Shell Italia Esplorazione e Produzione ed è volta a promuovere e supportare l'imprenditorialità giovanile. La partecipazione ai corsi di Shell **InventaGIOVANI** ti darà la possibilità di utilizzare strumenti pratici per lo sviluppo di idee imprenditoriali e di accedere a molteplici attività:

- Formazione per valutare la propria vocazione imprenditoriale
- Percorsi di valutazione di un'idea imprenditoriale
- Accesso alle competenze per scrivere un valido piano d'impresa
- Servizi di orientamento generale e su ricerche di mercato
- Supporto personalizzato nelle fasi di avvio dell'impresa
- Accesso ad una Community web internazionale di giovani imprese.

Per maggiori informazioni sulle iscrizioni e sulle attività in programma, ti invitiamo a visitare il sito [www.inventagiovani.it](http://www.inventagiovani.it) o a contattarci allo 0975/354135 e all'indirizzo e-mail [info@inventagiovani.it](mailto:info@inventagiovani.it)

Con il patrocinio di:

