

## MOBILITÀ URBANA

AUTO E FERROVIE

## VIABILITÀ

Fino a sabato la strada resterà aperta, poi un rondò assicurerà lo scorrere del traffico all'incrocio via Mazzini - Via Cavour - via Ciccotti

## CRONOPROGRAMMA

Dopo i lavori in via Angilla Vecchia partiranno quelli in via Napoli ed infine quelli a Rione Mancusi

## Sottopassi Fal, posta la prima pietra

Aperto oggi il cantiere per la realizzazione del by pass ferroviario di via Angilla Vecchia

GIOVANNA LAGUARDIA

● Come annunciato dalla Gazzetta lo scorso 11 settembre, sono iniziati i lavori per la realizzazione del sottopasso ferroviario Fal in via Angilla Vecchia. Ieri mattina gli operai della ditta incaricata hanno cominciato le operazioni di delimitazione del cantiere. Le Fal hanno fatto sapere che contano di ultimare i lavori intorno al 20 di dicembre. L'opera fa parte di un progetto più ampio presentato dal Comune di Potenza e finanziato con fondi pubblici, che prevede la realizzazione di un parcheggio di interscambio al piazzale Fal di via del

Gallitello, già in corso di realizzazione, l'eliminazione dei passaggi a livello di via Angilla Vecchia, via Napoli e via Roma (rione Mancusi) e l'ammodernamento di alcune stazioni Fal.

La giornata di ieri, dunque, può dirsi in qualche modo storica per gli automobilisti potentini, che per tanto tempo hanno patito, fermi in coda per decine di minuti ai passaggi a livello, soprattutto nelle ore di punta. Da qui fino a dicembre, però, quando dovrebbero essere completati i lavori, via Angilla Vecchia dovrà subire una interruzione. Come verrà regolato il traffico nel frattempo? Lo abbiamo

chiesto all'assessore comunale alla mobilità Gerardo Bellettieri. «Fino a sabato - ha spiegato Bellettieri, via Angilla Vecchia resterà chiusa ed il traffico deviato in Piazza zara. Nella notte tra sabato e domenica all'incrocio tra via Mazzini, via Angilla Vecchia, via Ciccotti, via Cavour e discesa San Gerardo sistemere un rondò che consentirà di andare in tutte le direzioni, come quello di piazza XVIII agosto. Per tutta la durata dei lavori, invece via Angilla vecchia rimarrà un "vicolo cieco". La nuova rotonda servirà anche a snellire il traffico, evitando tutte le infrazioni e le svolte vietate che gli automobilisti

potentini sono purtroppo soliti compiere in quella zona». Chi viene da via Mazzini e deve andare verso Parco Aurora e Ospedale, dunque, si immetterà sul rondò e proseguirà in via Ciccotti.

Il secondo passaggio a livello a partire sarà quello di via Napoli, mentre l'ultimo sarà quello di rione Mancusi, dove i cittadini hanno contestato il progetto preliminare delle Fal chiedendo una variante e il sindaco di Potenza Dario De Luca è impegnato in un'opera di mediazione tra le istanze degli abitanti del rione e l'esigenza di eliminare quello scomodissimo passaggio a livello.



SOTTOPASSO Al via i lavori

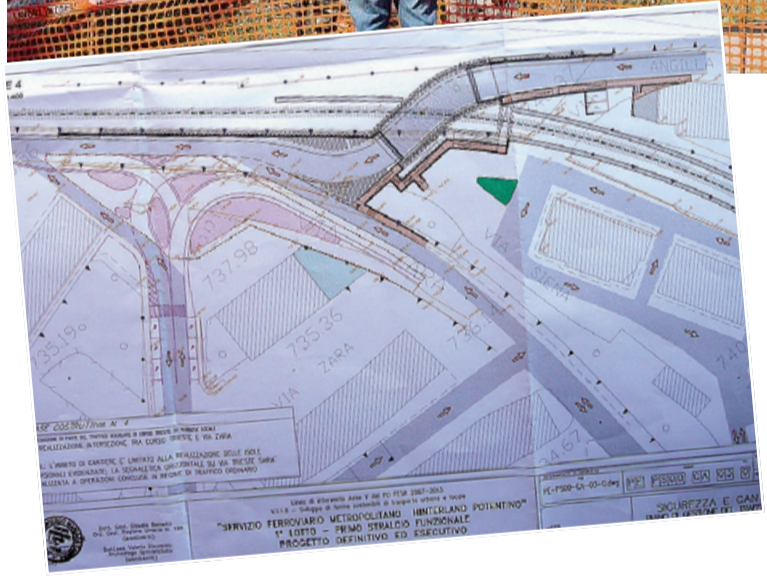
## PRIMA GIORNATA DI LAVORI



## CANTIERE

Hanno preso il via oggi i lavori per la realizzazione del sottopasso Fal in via Angilla Vecchia

(foto servizio fotografico di Tony Vece)



## Una storia cominciata addirittura nel 2009

● Nel 2009 già si cominciava a parlare della imminente eliminazione dei passaggi a livello Fal. A gennaio del 2013 si parlava di due anni per l'addio ai passaggi a livello.

Il progetto complessivo si divide in due tranches: oltre a quella già partita, ce n'è una seconda, finanziata con 9.850.000 di fondo Fesr. A febbraio del 2014 si parlava di «Conto alla rovescia per l'affidamento dei lavori per la prima «fetta» del grande progetto. La durata complessiva dei lavori programmata all'interno del bando è di 406 giorni lavorativi continuativi. Il progetto, frutto di un accordo tra il Comune di Potenza e le Fal, che sono l'ente attuatore, è stato finanziato con oltre 10 milioni di euro, rivenienti dalla legge 133 del 2008. Dell'opera si parla fin dal 2009, quando il Comune di Potenza ha candidato il progetto al ministero dei Trasporti. Ad ottobre del 2014 emerge il rischio di dire addio ai sottopassi delle Fal per la mancata aggiudicazione dei lavori. Ma fortunatamente l'11/05/2015 è stato firmato il contratto con il consorzio Valori e i lavori sono partiti.

[gl.lag.]

## «Dopo il Nodo complesso è l'opera più strategica»

ENZO FIERRO\*

● Dopo il ponte Musmeci sarà l'opera più strategica e funzionale al servizio della città. Non esagero pertanto se ritengo la realizzazione dei sottopassi l'opera più importante dell'ultimo cinquantennio che si realizza a Potenza. Oltre alla soddisfazione personale per il ruolo assunto nella vicenda dei sottopassaggi mi preme evidenziare l'importanza del percorso e del metodo democratico e lungimirante che dal 2008 (anno della petizione popolare in cui si poneva all'attenzione generale la questio-

ne passaggi a livello in città) abbiamo posto in essere. Soprattutto quando si è trattato di trasformare la legittima protesta dei cittadini della zona e non solo, in proposta progettuale. A tal pro, il mio ringraziamento va ai professionisti della 3Dlife che, sollecitati dal sottoscritto (allora presidente del Circolo Angilla Vecchia) regalarono nel 2009 alla città lo studio di fattibilità dei tre sottopassaggi nel quartiere Verderuolo. Da allora tentammo più volte l'interlocuzione con l'Amministrazione del tempo per un confronto sulla proposta, rimasto puntualmente senza

alcun riscontro. Sapere che anni dopo, lo stesso Comune con le Fal, candidò un progetto per la realizzazione dei sottopassaggi con sponda Regionale e Ministeriale ci colse di sorpresa per il metodo adottato e la tempistica, ma ovviamente ci fece piacere lo stesso (fummo noi però in quel caso a restituire i sorrisi ricevuti a suo tempo). Peccato per gli anni perduti poiché forse a quest'ora la città avrebbe avuto un'opera moderna al servizio della mobilità auto-pedonale se fosse prevalsa modestia e vocazione all'ascolto. Dopo quella bella iniziativa partorimmo un

Concorso nazionale di idee per la progettazione di un Centro sportivo polivalente nella zona G di Potenza. Anche in quella occasione, il Comune pubblicò anni dopo in totale autonomia e senza alcun processo di coinvolgimento, il bando per i lavori di progettazione e esecuzione. Dopo l'aggiudicazione l'iter si è fermato ma, anche in questo caso, seguiremo il tutto con la passione e la determinazione di chi ritiene utile spendersi per idee vincenti e soprattutto davvero necessarie per consegnare un volto moderno alla città.

[\*Esponente Circolo Angilla Vecchia]

PASSAGGIO A LIVELLO  
Nel riquadro Enzo Fierro del Circolo Angilla Vecchia