



sabato 12 settembre 2015 Attualità

Ieri alla conferenza stampa ha partecipato anche l'assessore Giannini

## Ferrovie Appulo Lucane, presentati i nuovi autobus

Il presidente Colamussi: «Cinque nuovi mezzi con fondi interamente aziendali»



Il presidente delle Fal Matteo Colamussi e l'assessore regionale Giovanni Giannini. © n.c.

di LA REDAZIONE

La Regione lancia la sfida sul futuro del trasporto pubblico locale in Puglia, sollecitando maggiori investimenti diretti delle aziende per il rinnovo del parco mezzi, e le Fal aziendali rinvenienti da utili di bilancio reinvestiti, per una spesa totale di circa **890mila euro**.

«È con grande orgoglio che presentiamo un altro importante risultato raggiunto dalla nostra società, grazie ad una amministrazione virtuosa: abbiamo acquistato cinque nuovi autobus. Questo conferma che anche un'azienda pubblica, se ben amministrata, può produrre utili e al tempo stesso migliorare i servizi ai cittadini. Il secondo motivo di orgoglio è moderno oggi sul mercato, sia dal punto di vista della sicurezza che del rispetto dell'ambiente. Con l'immissione in servizio di questi nuovi mezzi, il rinnovo del nostro parco mezzi è di 9,9 anni tra Puglia e Basilicata, contro i 23,4 anni di età media del 2007». Lo ha dichiarato il presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, **Matteo Colamussi**, presenta sede delle Fal di Bari scalo, alla presenza dell'assessore regionale ai trasporti **Giovanni Giannini**.

Il presidente Colamussi ha ricordato che «la proficua collaborazione di questi anni con la Regione Puglia ci ha consentito di effettuare numerosi investimenti per migliorare i luoghi di lavoro, sono finanziati da Fondi comunitari e nazionali, mentre altri sono frutto di economie di spesa, quindi di sacrifici quotidiani fatti dalla nostra azienda (per i servizi realizzati negli ultimi due anni sono stati reinvestiti nel miglioramento dei servizi e nell'aumento del 27% del capitale sociale. Oggi siamo un'azienda sana, virtuosa e pro-

Ed eccola la sfida lanciata dall'assessore Giannini: «La collaborazione tra noi e le Fal dimostra che è possibile innescare un circolo virtuoso nel Trasporto Pubblico Locale. Mette a disposizione ulteriori risorse per rinnovare il parco mezzi. La sfida che lanciamo per i prossimi anni è proprio questa: se le aziende investiranno propri capitali e non più adeguati agli standard di servizi richiesti. La Puglia – ha aggiunto l'assessore – anche grazie ad aziende come questa, è in grado di garantire il diritto, sacrosanto, di questo processo, abbiamo chiesto al Governo di poter usare una somma di residui passivi della Regione senza i vincoli del Patto di Stabilità; soldi che si aggiungerebbero alla Finanziaria 2015. Intanto noi abbiamo stanziato 18 milioni di euro l'anno prorogando di 3 anni i contratti di servizio del trasporto su gomma proprio per consentire alle aziende di

La flotta pugliese degli autobus Fal è composta in tutto da 56 mezzi che svolgono servizio extraurbano; si sommano ai 78 in servizio in Basilicata, per un totale di 134 mezzi. Il graduale, ed ormai quasi totale, rinnovo del parco mezzi ha consentito un aumento della qualità del servizio, una maggiore tutela ambientale e migliori condizioni di sicurezza. I nuovi autobus saranno utilizzati sulle direttrici Bari-Matera, Bari-Atamura e Bari-Gravina.