



Berlinguer: "Bisogna considerare l'impatto del 2019". Pittella: "Due Regioni unite da infrastrutture di interesse comune"

# Matera-Bari da potenziare "insieme"

Approvato il protocollo d'intesa Basilicata-Puglia per il miglioramento del corridoio ferroviario

MATERA - Nell'ultima Giunta, la Regione ha approvato il Protocollo di Intesa con la Regione Puglia per il miglioramento dei collegamenti interregionali, anche attraverso la valorizzazione del corridoio ferroviario Matera-Altamura-Bari, quale asse territoriale di valenza interregionale utile alla fruizione di servizi ed infrastrutture e alla integrazione dei sistemi urbani. Il territorio lucano diviene così naturale prolungamento della direttrice di sviluppo adriatica nell'ottica del necessario sviluppo del sistema socio-economico regionale. E' necessario infatti per entrambe le regioni Basilicata e Puglia coordinare le azioni opportune anche in

L'assessore Berlinguer



Il governatore Pittella



bito della programmazione dei fondi strutturali 2014-2020, delle risorse finanziarie per l'attuazione degli ulteriori interventi prioritari interessanti lo sviluppo dell'infrastruttura e dei servizi sulla direttrice ferroviaria Matera-Bari; 2) la definizione di un programma di

favore dello sviluppo di una mobilità sostenibile e intelligente. "Occorre tenere in debito conto anche il positivo impatto che l'avvenuta designazione di Matera Capitale europea della Cultura per il 2019 avrà sulla capacità attrattiva dei nostri territori, ha commentato l'assessore Berlinguer, non solo su scala strettamente locale ma anche su scala territoriale più

ampia, la quale coinvolge anche la Puglia con la dorsale della Murgia e delle Gravine che congiunge Matera senza soluzione di continuità morfologica e infrastrutturale fino a Bari e Taranto". Peraltro la regione Basilicata, nel Documento recante le Linee Strategiche e Programmatiche del nuovo Piano Regionale dei Trasporti, di recente approvazione, ha

confirmato già con convinta determinazione tutti gli interventi relativi ai lavori di adeguamento e localizzazione delle infrastrutture ferroviarie Fal, in gran parte già avviati e realizzati, a valere sia su risorse Po-Fesr, sia su risorse Fas che su risorse di cui all'Accordo di Programma degli Investimenti ex art. 15 D.lgs. 422/97 come da

ultimo modificato con dgr n. 1045/2014. E' concreta volontà del Governo regionale sviluppare sinergie volte ad uno sviluppo organico e omogeneo degli interventi programmati dall'amministrazione regionale lucana e dall'amministrazione regionale pugliese, con azioni coordinate di monitoraggio volte al miglioramento della qualità dei servizi, mediante:

1) il reperimento, nell'am-

esercizio ferroviario condiviso tra le due regioni e la conseguente razionalizzazione dei servizi ferroviari ed automobilistici presenti sul corridoio in modo da offrire all'utenza un servizio efficiente, moderno e con livelli prestazionali adeguati. Pittella: "Finalmente Puglia e Basilicata uniscono le forze per potenziare le infrastrutture di interesse comune".

## Soddisfatti i sindacati per una vertenza lunga ben 14 anni Sisas, in venti a tempo pieno Migliorati i contratti degli ex lavoratori part-time

MATERA - Una buona notizia per i lavoratori della Sisas, società affidataria del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento del Comune di Matera. Infatti dopo 14 anni i 20 lavoratori, che avevano un contratto di lavoro part-time a 28 ore settimanali, hanno finalmente conseguito il tanto agognato obiettivo del tempo pieno a 40 ore settimanali. I segretari di Filcams Cgil, Angelo Vaccaro, di Fisascat Cisl, Giorgio Casiero e di Uil-tucs Uil, Filippo Viggiano, esprimono grande soddisfazione per il modo in cui si è conclusa la lunghissima vertenza. Questo approdo si era delineato con maggiore nitidezza nell'incontro che si è tenuto il 27 luglio con il neo assessore comunale alla Mobilità ed alle Infrastrutture Valeriano Delicio, indetto per scongiurare la rescissione contrattuale in danno intimata dalla dirigenza comunale a carico della Sisas per il ripetuto mancato rispetto delle clausole contrattuali sottoscritte a maggio 2015. Nel corso della riunione, infatti, nel pieno rispetto del principio di continuità amministrativa, l'assessore Valeriano Delicio aveva chiarito quanto già detto nell'ultima riunione tenutasi con l'ex

### Sulle tariffe le associazioni consumatori chiedono un incontro con Delicio

MATERA - Sulla questione dei parcheggi della Zona A a Matera con la sosta che verrà pagata per un'ora intera anche se dura pochi minuti, le associazioni materane di Federconsumatori, Adiconsu e Adoc hanno chiesto un incontro all'assessore Delicio ma senza un riscontro. "In questi giorni dalla

stampata - spiegano le associazioni - abbiamo anche appreso che in merito alla vicenda l'assessore ha incontrato ieri la Sisas, gestore dei parcheggi a raso e coperti della città di Sassari. A nome delle associazioni si rinnova l'invito a convocare un incontro urgente, atto dovuto per legge, al fine di comprendere fino

in fondo le vere motivazioni che hanno portato questa amministrazione a prendere una decisione unilaterale, senza il preventivo parere delle associazioni dei consumatori di questa città e di dare attuazione ad una discutibile delibera. Si resta in attesa di debito ed urgente riscontro.

nessa alla gestione del servizio". I sindacati hanno voluto anche chiarire le nuove condizioni a base della gestione del servizio di sosta e parcheggio, compresa la mancata previsione della tariffa articolata, che sarebbero "riconducibili ad un atto di indirizzo approvato alla unanimità del precedente consiglio comunale, recepito nel relativo bando di gara emanato nel marzo 2013, cui ha fatto seguito l'aggiudicazione definitiva dell'affidamento all'inizio del 2014, con una coda di contenzioso legale che ha trascorso solo in questi primi giorni di agosto 2015 la piena esecuzione del relativo contratto di appalto. A fronte della non frazionabilità del costo della prima ora di posteggio nelle zone centrali, zona A, vi è la riduzione della tariffa nelle zone più periferiche, zona B, ridotte a 50 cent l'ora. A ben vedere la collettività ottiene un doppio beneficio: una tendenziale decongestione del traffico nella zona centrale e una riduzione del costo nelle zone periferiche".

MATERA - Il Movimento 5 Stelle di Matera, rappresentato in consiglio comunale da Antonio Materdomini, ha interrogato il sindaco di Matera De Ruggieri "su come si intenda recuperare, ristrutturare e rendere fruibile il parcheggio al coperto sito in via Casalnuovo". La città di Matera, data la propria importanza culturale e storica a livello internazionale,

### I 5 Stelle: va rimesso in funzione il parcheggio di via Casalnuovo

ha sviluppato e continua a sviluppare una vocazione turistica, che si riflette nella nascita e nella crescita di attività ricettive, ristorative, e altre attività commerciali inerenti il turismo. Nell'interrogazione dei pentastellati si legge: "Bisogna con-

siderare che via Casalnuovo è una strada molto importante, facente parte del centro storico, sono presenti strutture ricettive e promotrici del territorio materano e lucano ed in particolare via di sviluppo; ha un affaccio sull'intera murgia,

anch'esso da valorizzare ai fini turistici; ed è presente, in via Casalnuovo, un parcheggio per automobili coperto, con una capacità di circa 40 posti auto in disuso da diversi anni; inoltre in fase di assestamento del bilancio di previsione 2013 è stato approvato un emendamento con il quale si destinavano 50 mila euro per rimettere in funzione il parcheggio".

sindaco Adduce poco prima della conclusione della precedente consultazione: la Sisas Service, o ottemperava a tutte le obbligazioni scaturite dalle nuove disposi-

zioni contrattuali, a partire dalla trasformazione dei rapporti di lavoro a tempo parziale in tempo pieno, oppure incorreva nel rigore della clausola risolutiva

espressa con conseguente rescissione in danno a suo carico. "Evidentemente - spiegano i sindacati - è prevalso il buon senso ed una valutazione più ponderata

da parte dell'imprenditore del nuovo equilibrio economico-contrattuale anche in ragione dello sviluppo crescente, attuale e prospettico, del volume di attività con-

