



COMUNICATO STAMPA DEL 7 AGOSTO

“Ci fermiamo per andare avanti. Dal 10 al 22 agosto prossimi i treni Fal da Bari Centrale a Palo del Colle si fermano per avviare i lavori di raddoppio della linea ferroviaria Bari – Matera. Comodi, si prosegue in autobus da Bari centrale, Bari Scalo, Bari Policlinico, Modugno e Palo del Colle”.

Recita così lo slogan che abbiamo scelto per questa campagna informativa mirata a diffondere il più possibile ai nostri utenti non solo la notizia della parziale e temporanea chiusura della linea, ma anche e soprattutto gli orari (e le stazioni di partenza) dei servizi sostitutivi che, sulla tratta chiusa, vengono garantiti in autobus (come da tabella allegata).

Una campagna che consta di avvisi agli utenti pubblicati sui quotidiani locali, sui principali siti e portali web di Puglia e Basilicata, sul nostro sito internet www.ferrovieappulolucane.com, sulla nostra pagina Facebook, ma anche di totem e volantini informativi capillarmente distribuiti in tutte le nostre stazioni, ed in quelle della Ferrotramviaria di Bari centrale e dell'Aeroporto di Bari Palese, laddove prendendo il trenino da/per l'aeroporto con la bigliettazione unica, gli utenti sono messi nelle condizioni di conoscere queste temporanee variazioni.

“Abbiamo compiuto uno sforzo enorme – dichiara il Presidente delle Fal, Matteo Colamussi – per concentrare i lavori nelle due settimane a cavallo di Ferragosto. In questa maniera da un lato speriamo di causare meno disagi possibili all'utenza che in questo periodo è minore, dall'altro sfruttiamo un 'tempo morto', implementando la produzione dei lavori in corso, anche per rispettare le opportunità e le scadenze dei finanziamenti a disposizione. Ringrazio per questo tutti i nostri dipendenti che nelle due settimane in questione hanno rinunciato anche alle ferie per garantire i servizi sostitutivi con gli autobus.”

Poi il Presidente ha illustrato nel dettaglio i lavori che saranno compiuti:

“Realizziamo il raddoppio del binario per i primi 900 metri, da Bari scalo a Bari Policlinico (per circa 2,2 mln di €). Quel binario, nella zona del Quartierino, passa sotto un ponte, il Ponte di Via Pietracola, che stiamo abbattendo e ricostruendo, per questo si rende necessario anche chiudere quella strada, appunto Via Pietracola, dal 5 agosto al 30 settembre (da Via Pietro Colletta a Via Cimmarusti). Il ponte, una volta ricostruito, sarà finalmente e definitivamente messo in sicurezza facilitando anche il traffico veicolare. Entro fine anno seguirà la cantierizzazione del raddoppio da Modugno a Palo, per altri 8 km. Sono poi in fase di aggiudicazione altri 3 km tra Bari Policlinico e Bari S. Andrea. Contemporaneamente sono iniziati il 5 agosto i lavori di interrimento della stazione di Modugno (per circa 18 mln di €): ci consentiranno di aumentare la velocità dei treni e la sicurezza dei cittadini, visto che vengono eliminati 2 passaggi a livello, ma anche di contribuire a rendere Modugno più moderna, più verde e più vivibile.

Infine la chiusura della linea ci consente anche di realizzare una manutenzione straordinaria dei binari tra le stazioni di Bari centrale e Bari scalo (per circa 50.000 €). Abbiamo quindi tre importanti cantieri aperti. Sappiamo di causare un disagio ai nostri utenti, ma noi stiamo facendo lo sforzo enorme di lavorare nel periodo estivo, notte e giorno, per fare più presto possibile e per continuare nel nostro percorso di potenziamento e messa in sicurezza delle linee e di miglioramento della qualità dei nostri servizi, con l'obiettivo finale, in vista del 2019, di avvicinare ancora di più Matera al resto d'Italia e d'Europa”.

Ferrovie Appulo Lucane srl

Relazioni istituzionali e stampa

Elena Pinto 345/0803223; 080/5725283

epinto@ferrovieappulolucane.com; stampafal@gmail.com - www.ferrovieappulolucane.com



Via Giuseppe Capruzzi

Via Giuseppe Albanese

Via di Tu

Via Bengasi

Via Foggi

Via Ettore Car.

Villaggio D

Fancullo S. Nico

Università degli studi
di Bari - Istiti clin...

Univ.ve
Medi

Viale Flacco

Via Putignano

Hotel Villa
Romanazzi Carducci

Via di Tullio Vito Nicola

Via Martoccoli

Via Michele Cifarelli

Conservatorio di
Musica N. Pizzinni

Vico delle Murge

Via Salvatore Petricola

Csad Centro Studi
Ambientali e Direzionali

Via Michele Cifarelli

Traversa Brigata Bari

Teatro Barium

Via delle Murge

Via Michele Cifarelli

Via Matera

Via Pietro Colletta

Via Martiri D'Avola

Via Francesco Chieco

Latte e Miele

Viale Louis Pasteur

Coop

orgi



PO FESR 2007-2013
ASSE V-Azione 5.4.1



REGIONE PUGLIA

NUOVA STAZIONE DI MODUGNO



NON È UNO STOP. È UNO STEP.

Scusate il disagio. Sono iniziati i lavori per la nuova stazione. Un piccolo stop alle abitudini di tutti noi, ma un grande passo verso una Modugno più sicura, più moderna, più bella, più vivibile.

www.ferrovieappulolucane.com



Ferrovie
Appulo
Lucane

Modugno, ecco la stazione che sarà.





Ferrovie
Appulo
Lucane



PO FESR 2007-2013
ASSE V-Azione 5.4.1



REGIONE PUGLIA

**NON È
UNO STOP.
È UNO STEP.**

Cara cittadina,
caro cittadino,
sappiamo che non è piacevole
'convivere' con un cantiere.
Sappiamo che ti stiamo crean-
do un disagio e, per questo, ci
scusiamo, ma stiamo lavora-
ndo giorno e notte per realizzare
una nuova stazione che sarà più
sicura, più moderna, più verde
e che contribuirà a rendere
Modugno una città più vivibile,
più europea.

www.ferrovieappulolucane.com

Modugno, ecco la stazione che sarà.

