



sabato 08 agosto 2015 Attualità

Presentati i lavori per il raddoppio della linea Matera-Bari

## Fal, chiusura tratta Palo-Bari. Ieri le spiegazioni di Colamussi

«Abbiamo compiuto uno sforzo enorme per concentrare il lavori nelle due settimane a cavallo di Ferragosto», ha dichiarato il presidente Fal



Il presidente delle Fal, Matteo Colamussi © LiveNetwork

di LA REDAZIONE

«Abbiamo compiuto uno sforzo enorme per concentrare il lavori nelle due settimane a cavallo di Ferragosto», ha commentato il presidente delle **Ferrovie Appulo Lucane Matteo Colamussi**, alla conferenza stampa che si è tenuta ieri mattina alla stazione di Bari centrale per annunciare i lavori di raddoppio ferroviario della linea Bari-Matera. Intervento che porterà a stoppare i treni **sulla tratta Palo-Bari** (<http://www.palolive.it/news/Attualita/384270/news.aspx>).

«In questa maniera – ha spiegato il presidente – da un lato speriamo di causare **meno disagi** possibili all'utenza che in questo periodo è minore, dall'altro sfruttiamo un **tempo morto**, implementando la produzione dei lavori in corso, anche per rispettare le opportunità e le scadenze

**dei finanziamenti a disposizione. Ringrazio per questo tutti i nostri dipendenti che nelle due settimane in questione hanno rinunciato anche alle ferie per garantire i servizi sostitutivi con gli autobus».**

«Realizziamo il raddoppio del binario per i primi 900 metri, da Bari scalo a Bari Policlinico (per circa 2,2 milioni di euro)», ha spiegato Colamussi, entrando nello specifico dei lavori. «Entro fine anno ci sarà la cantierizzazione del raddoppio da Modugno a Palo, per altri 8 chilometri. Sono poi in fase di aggiudicazione altri 3 chilometri tra Bari Policlinico e Bari Sant'Andrea. Contemporaneamente sono iniziati il 5 agosto i lavori di interrimento della stazione di Modugno (per circa 18 milione di euro): ci consentiranno di **umentare la velocità dei treni e la sicurezza dei cittadini**, visto che vengono eliminati 2 passaggi a livello, ma anche di contribuire a rendere Modugno più moderna, più verde e più vivibile.

Infine la chiusura della linea ci consente anche di realizzare una manutenzione straordinaria dei binari tra le stazioni di Bari centrale e Bari scalo (per circa 50mila euro). Abbiamo quindi tre importanti cantieri aperti. Sappiamo di causare un disagio ai nostri utenti, ma noi stiamo facendo lo sforzo enorme di lavorare nel periodo estivo, notte e giorno, per fare più presto possibile e per continuare nel nostro percorso di potenziamento e messa in sicurezza delle linee e di miglioramento della qualità dei nostri servizi, con l'obiettivo finale, in vista del 2019, di avvicinare ancora di più Matera al resto d'Italia e d'Europa».