



BASILICATA E INFRASTRUTTURE

Il presidente delle Fal, Matteo Colamussi, illustra i lavori di raddoppio della linea ferroviaria Bari-Matera

"Cantieri aperti ad agosto per avvicinare ancora di più Matera all'Italia e all'Europa"

MATERA- "Ci fermiamo per andare avanti. Dal 10 al 22 agosto prossimi i treni Fal da Bari Centrale a Palo del Colle si fermano per avviare i lavori di raddoppio della linea ferroviaria Bari-Matera. Comodi, si prosegue in autobus da Bari centrale, Bari Scalo, Bari Policlinico, Modugno e Palo del Colle". Recita così lo slogan scelto dalle Fal per questa campagna informativa mirata a diffondere il più possibile agli utenti non solo la notizia della parziale e temporanea chiusura della linea, ma anche e soprattutto gli orari (e le stazioni di partenza) dei servizi sostitutivi che, sulla tratta chiusa, vengono garantiti in autobus. Una campagna che consta di avvisi agli utenti pubblicati sui quotidiani locali, sui principali siti e portali web di Puglia e Basilicata, sul sito internet www.ferrovieappulolucane.com, sulla pagina Facebook, ma anche di totem e volantini informativi capillarmente distribuiti in tutte le stazioni, ed in quelle della Ferrotramviaria di Bari centrale e dell'Aeroporto di Bari Palese, laddove prendendo il treno da/per l'aeroporto con la bigliettazione unica, gli utenti sono messi nelle condizioni di conoscere queste temporanee variazioni.

"Abbiamo compiuto uno sforzo enorme - dichiara il presidente delle Fal, Matteo Colamussi - per concentrare i lavori nelle due settimane a cavallo di Ferragosto. In questa maniera da un lato speriamo di causare meno disagi possibili all'utenza che in questo periodo è minore, dall'altro sfruttiamo un 'tempo morto', implementando la produzione dei lavori in corso, anche per rispettare le opportunità e le scadenze dei finanziamenti a disposizione. Ringrazio per questo tutti i nostri dipendenti che nelle due settimane in questione hanno rinunciato anche alle ferie per garantire i servizi sostitutivi con gli autobus". Poi il Presidente ha illu-



L'incontro del presidente Colamussi con la stampa

strato nel dettaglio i lavori che saranno compiuti: "Realizziamo il raddoppio del binario per i primi 900 metri, da

Bari scalo a Bari Policlinico (per circa 2,2 mln di €). Quel binario, nella zona del Quartierino, passa sotto un ponte, il

Ponte di via Pietracola, che stiamo abbattendo e ricostruendo, per questo si rende necessario anche chiudere quella stra-

da, appunto via Pietracola, dal 5 agosto al 30 settembre (da via Pietro Colletta a via Cimmarrusti). Il ponte, una volta ricostruito, sarà finalmente e definitivamente messo in sicurezza facilitando anche il traffico veicolare. Entro fine anno seguirà la cantierizzazione del raddoppio da Modugno a Palo, per altri 8 km. Sono poi in fase di aggiudicazione altri 3 km tra Bari Policlinico e Bari S. Andrea. Contemporaneamente sono iniziati il 5 agosto i lavori di intervento della stazione di Modugno (per circa 18 mln di €): ci consentiranno di aumentare la velocità dei treni e la sicurezza dei cittadini, visto che vengono eliminati 2 passaggi a livello, ma anche di contribuire a rendere Modu-

gno più moderna, più verde e più vivibile. Infine la chiusura della linea ci consente anche di realizzare una manutenzione straordinaria dei binari tra le stazioni di Bari centrale e Bari scalo (per circa 50.000 €). Abbiamo quindi tre importanti cantieri aperti". "Sappiamo di causare un disagio ai nostri utenti - conclude Colamussi - ma noi stiamo facendo lo sforzo enorme di lavorare nel periodo estivo, notte e giorno, per fare più presto possibile e per continuare nel nostro percorso di potenziamento e messa in sicurezza delle linee e di miglioramento della qualità dei nostri servizi, con l'obiettivo finale, in vista del 2019, di avvicinare ancora di più Matera al resto d'Italia e d'Europa".

Contratto di programma Anas, interventi per 28 milioni di euro

POTENZA- "Il nuovo contratto di Programma costituisce un fortissimo cambiamento, una vera e propria discontinuità rispetto al passato, perché pone al centro della nostra attività la manutenzione straordinaria della rete stradale ed autostradale e persegue l'obiettivo strategico di valorizzare e conservare gli asset esistenti, che costituiscono il grande patrimonio che Anas ha in gestione. Un patrimonio che è costituito dalla grande rete delle strade statali che attraversano il nostro Paese". Con queste parole il presidente di Anas, Gianni Vittorio Armani, ha commentato la notizia dell'approvazione, avvenuta il 6 agosto, da parte del Cipe del nuovo Contratto di Programma 2015, l'atto che regola i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Anas Spa, in ordine agli investimenti per la realizzazione di nuove opere e la manutenzione della rete stradale di interesse nazionale. In particolare il Contratto di Programma 2015 prevede la realizzazione di 254

interventi sulla rete stradale nazionale, per un valore economico di 1 miliardo e 115 milioni circa di euro, che verranno così ripartiti: 534,08 milioni di euro per completamenti di itinerari (47,9%); 520,46 milioni di euro per la Manutenzione Straordinaria (46,7%); 44,80 milioni di euro per maggiori esigenze per lavori in corso (4,0%); 16 milioni di euro per Fondi per progettazione (1,4%). Dei 254 interventi infrastrutturali previsti dal Piano 152 al Sud, per un valore di 422,54 milioni di euro pari al 38,7%. In particolare, per quanto riguarda la Basilicata, il Contratto di Programma Anas prevede 12 interventi per 28,4 milioni di euro (2,61%). Il nuovo Contratto di Programma si caratterizza, inoltre, rispetto al passato per una ulteriore importante e significativa novità: per la prima volta l'Azienda verrà valutata sulla base di precisi indicatori di performance che misureranno la qualità dei servizi offerti da Anas ai propri clienti, prevedendo anche penali.

Una storia di banchetti lunga 25 anni.

La prima qualità, accanto, non è ovviamente la particolare al meglio. L'ambire è per un punto di riferimento e qualità.

Hotel dei Castelli

www.hoteldecastelli.it