



Via dell'Edilizia - Potenza - Tel. 0971 54855
www.sacarpotenza.it

LA GAZZETTA DI POTENZA - LA GAZZETTA DI MATERA
 Redazione Potenza: piazza Mario Pagano, 18 - Tel. 0971/418511 - Fax: 080/5502360 - Email: redazione.potenza@gazzettamezzogiorno.it
 Redazione Matera: via Cappelluti, 4/b - Tel. 0835/251311 - Fax: 080/5502350 - Email: redazione.matera@gazzettamezzogiorno.it
 Pubblicità-Mediterranea S.p.a. Potenza e Matera: piazza Mario Pagano, 18 - Tel. 080/5485395 - Fax: 0971/274883
 Necrologie: www.gazzettanecrologie.it - Gazzetta Affari: 800.659.659 - www.gazzettaffari.com

Libera concorrenza nel settore Automotive
Reg. UE 461/2010 - New Ber



Manutenzione Certificata
con Diagnosi Mercedes-Benz

LE ALTRE REDAZIONI

Bari: 080/5470430	Foggia: 0881/779911	Lecce: 0832/463911
Barletta: 0883/341011	Brindisi: 0831/223111	Taranto: 099/4580211

ABBONAMENTI: tutti i giorni esclusi i festivi: ann. Euro 260,00; sem. Euro 140,00; trim. Euro 80,00. **Compresi i festivi:** ann. Euro 290,00; sem. Euro 160,00; trim. Euro 90,00. **Sola edizione del lunedì:** ann. Euro 55,00; sem Euro 30,00. **Estero:** stesse tariffe più spese postali, secondo destinazione. Per info: tel. 080/5470205, dal lunedì al venerdì, 09,30-13,30, fax 080/5470227, e-mail commerciale@gazzettamezzogiorno.it. **Copia arretrata:** Euro 2,40. Tel 080/5470213

L'INCHIESTA COMINCIA OGGI UN NOSTRO VIAGGIO SULLA SPESA DELLE FONDI LEGATI ALLE ESTRAZIONI PETROLIFERE IN BASILICATA

CORTE CONTI IL SISTEMA DEGLI INCENTIVI SOTTO INCHIESTA

Una «valanga» di royalty 2 miliardi di occasioni perse

Quindici anni di sprechi e scelte che non hanno prodotto riflessi

Viggiano ha ricevuto sulle produzioni del 2014 15,9 milioni di euro, quasi 4.900 euro a cittadino

● Spreco e mala gestione di 15 anni di royalty petrolifere versate a Regione e Comuni in Val d'Agri. In Basilicata sono arrivati circa due miliardi di euro (aliquota del 7% più 3%) che non hanno prodotto risultati tangibili sul fronte dello sviluppo territoriale.

SERVIZI A PAGINA II >>

**FLUSSO DI SOLDI
NIENTE SVILUPPO
MA BILANCI
DA FAR QUADRARE**

di LUIGIA IERACE

Rimettere in pista le risorse bloccate. Lo vuole il governo, spinge in questa direzione il premier Renzi. Occorre svincolare dal patto di stabilità i cofinanziamenti ai fondi europei: 4 miliardi l'anno per il periodo 2014-2020, dunque 28 miliardi nei sette anni. Riparte da qui Renzi per rilanciare il Piano per il Sud.

Ma c'è qualcosa che non quadra, perché rimettere in pista le risorse bloccate significa anche guardare ai due miliardi di euro di royalty versati in 15 anni, per la produzione di idrocarburi in Basilicata. E di questi, 1,3 miliardi sono andati alla Regione. Oltre 142 milioni sono stati versati da Eni e Shell per le produzioni dello scorso anno nel giacimento della Val d'Agri, quasi 16 milioni di euro in meno rispetto all'anno precedente per effetto del crollo del prezzo del greggio, ma anche di una produzione che non riesce ad andare a regime. Un calo che ha fatto sentire i suoi effetti in fase di assestamento di bilancio, mentre si è continuato a spalmarlo quel tesoretto nella stessa direzione per la quale la Corte dei Conti lo scorso anno ha invano "bacchettato" Regione e Comuni. Rimettere in pista le risorse lucane per un piano di sviluppo significa sì svincolarle dal patto di stabilità, come in minima parte si è riusciti a fare, ma anche superare quello che in molti casi è stato un alibi per Regione e Comuni più avvezzi a sprechi e alle prese con bilanci da far quadrare.

RADDOPPIO DELLA LINEA FERROVIARIA DELLE FAL



FERROVIE APPULO LUCANE Il presidente Matteo Colamussi [foto Tony Vecce]

Matera e Bari più vicine

● Basilicata e Puglia unite dalla straordinaria opportunità di Matera capitale della cultura. Raggiungere, entro il 2018, la città dei Sassi in treno da Bari in 55 minuti, anziché 80 come accade oggi, è l'obiettivo del presidente delle Ferrovie Appulo Lucane (Fal), Matteo Colamussi (nella foto), che ieri mattina a Bari ha illustrato ai giornalisti i tre cantieri propedeutici al

raddoppio della linea che collegherà il capoluogo pugliese alla capitale europea della cultura 2019. I lavori, che prevedono un investimento complessivo di 22,7 milioni di euro, partiranno già entro la fine di agosto: infatti, dal 10 al 22 i treni Fal saranno fermi per consentire le operazioni necessarie, ma il servizio sarà attivo con i bus sostitutivi.

SERVIZIO A PAGINA X >>

POLICORO UN QUINDICENNE

Si era addormentato sul canotto in mare lo trovano a 4 miglia

● La Guardia costiera l'ha trovato a quattro miglia dall'arenile. La sera prima si era addormentato su un canotto trascinato dalla corrente. Brutta avventura per un ragazzo di quindici anni che ha rischiato davvero grosso. L'allarme lanciato dalla madre, che non lo aveva visto rientrare, ha fatto scattare le ricerche. Dopo circa un'ora il personale della Guardia costiera l'ha trovato in mare aperto.

MELE A PAGINA XI >>

PRONTO GAZZETTA NON C'È UN SERVIZIO D'EMERGENZA PUBBLICO

Sei mesi per un'estrazione dentisti privati in vacanza



SANITÀ Cura dei denti [foto T. Vecce]

● Liste d'attesa, ci risiamo. La segnalazione di un nostro lettore: lunedì ha prenotato la radiografia ai denti al poliambulatorio di Potenza che fa da prologo ad un'estrazione. Ma dal dentista potrà andarci solo l'8 gennaio 2016. Costretto a soffrire altri sei mesi. L'alternativa? Recarsi da un dentista privato. Duplice il problema: i costi e la chiusura per ferie dell'80 per cento degli studi.

SERVIZIO A PAGINA V >>

Ai fortunati di «Al progetti» premi da sogno

Tra i dipendenti della Srl c'è chi ha preso più di 90mila euro extra per un solo anno

● C'era anche chi, per un solo anno, ha portato a casa incentivi per oltre 90mila euro oltre allo stipendio. È il meccanismo «premiario» del sistema di delega di progettazione tra Acquedotto Lucano Spa e la controllata al 100% Acquedotto Lucano Progettazione su cui hanno messo ora gli occhi la Procura regionale della Corte dei Conti facendo fare accertamenti alla Guardia di Finanza.

Un sistema che prevedeva «parcelle» pagate da Al Spa ad Al Progettazioni Srl, e una percentuale di circa il 10% su dette parcelle (che arrivava a meno del 2% sul totale lavori) finivano come incentivi ai dipendenti.

RIVELLI A PAGINA III >>

REGIONE



Sì al bilancio tra «aiuti» e altri terreni di scontro

INCISO A PAGINA IV >>

DISATTESE LE PROMESSE PER LA SANITÀ IO MI DIMETTO

di ANTONIO FLOVILLA
MEDICO E PRESIDENTE ANISAP

La vicenda relativa all'assestamento di bilancio, conclusasi nella nottata tra il 6 e il 7 agosto, ha disatteso le aspettative di una intera categoria, in quanto sulle questioni «vitali» della specialistica ambulatoriale, è calato un colpevole e assoluto silenzio.

CONTINUA A PAGINA XII >>

LATRONICO

Acqua inquinata e i silenzi del sindaco Indaga la Procura

PERCIANTE A PAGINA VIII >>

POTENZA

Baby vandali denunciati dai Cc a Bucaletto

SERVIZIO A PAGINA VI >>



Rifugio Fontana delle Breccie
Bar - Ristorante
la Lucanità per scelta
"Ferragosto al Rifugio"

Località Fontana delle Breccie
Marsico Nuovo (PZ)
392.6687596 - 0975.1965678
info@fontanadellebreccie.it

Menù di Ferragosto 32€

www.fontanadellebreccie.it

TRASPORTI

FERROVIE APPULO LUCANE

IL PROGETTO

Tre i cantieri interessati che partiranno già ad agosto. Dal 10 al 22 treni fermi ma ci sarà il servizio sostitutivo con i bus

Dal 2018 in 55 minuti si raggiungerà Bari

Colamussi ha illustrato a Bari il raddoppio della linea



CITTÀ PIÙ VICINE
La percorrenza tra Matera a Bari passerà dagli attuali ottanta minuti a cinquanta-cinque minuti [foto Genovese]

● Raggiungere entro il 2018 in treno Matera da Bari in 55 minuti, anziché 80 come accade oggi, è l'obiettivo del presidente delle Ferrovie appulo lucane (Fal), **Matteo Colamussi** che, nel corso di una conferenza, ieri a Bari, ha ai giornalisti i tre cantieri propedeutici al raddoppio della linea che collegherà il capoluogo pugliese alla capitale europea della cultura 2019.

Ecco i numeri che contano. I lavori, per un ammontare complessivo di 22,7 milioni di euro, partiranno già ad agosto: infatti, dal 10 al 22 i treni Fal saranno fermi ma il servizio sarà attivo con i bus sostituitivi. Si dovrà fare a meno del treno, ma non del servizio e quindi proseguire il viaggio su gomma. Un disagio per chi è abituato a muoversi in treno che, come è stato ripetuto più volte, è finalizzato a migliorare la linea a ottenere tempi di percorrenza più brevi su tutta la linea.

I tre cantieri riguardano: il raddoppio dello scalo Bari-Policlinico; l'interramento di due passaggi a livello a Modugno (Bari), i cui lavori dureranno due anni e si potranno effettuare solo durante le ore notturne; e la manutenzione straordinaria dei binari che collegano le

stazioni Bari scalo con Bari centrale.

«Oggi - ha sottolineato Colamussi - raggiungiamo Matera in un'ora e venti perché i treni si fermano a ogni stazione, avendo una tratta con un semplice binario. Con il raddoppio, invece, potremo offrire più scambi fra treni, aumentando l'offerta dei servizi e riducendo i tempi.

Potremo fare, infatti, più corse dirette Matera-Altamura-Bari, prevedendo circa 50 treni in più».

Se raggiungere entro il 2018 in treno Matera da Bari in 55 minuti, anziché 80 come accade oggi, è l'obiettivo del presidente Colamussi, lo è ancora di più dei materani che raggiungono Bari per le ragioni più varie, da quelle di lavoro a quelle di

studio. La distanza che separa di due capoluoghi è inferiore a 60 chilometri e il raddoppio delle statali che uniscono i maggiori centri della Murgia è ancora in itinere. Ma per un trasporto più veloce, meno lungo e faticoso, che porta i viaggiatori nel cuore di Bari, muoversi su rotaie è più economico e sicuro, non ultimo, meno inquinante.

Le altre notizie

DOMANI A METAPONTO Il raid della Magna Grecia promuove il turismo

■ Promozione turistica per la costa jonica e degli sport velistici con le tappe del "Raid della Magna Grecia", al via oggi a Castellana (Matera) e che si conclude domani a Metaponto dopo gli approdi di Pisticci e giri di boa a Ginosa Marina e Scanzano. Lo sottolinea la Camera di commercio. La manifestazione, giunta alla quindicesima edizione è molto partecipata, una conferma del costante lavoro svolto dalla sezione di Castellana e Matera della Lega navale italiana, che ha organizzato l'evento in collaborazione con Assonautica di Basilicata, Circoli Velico Basilicata, Vela di Marina di Pisticci, Punta dell'Eughe di Metaponto e dal Circolo Polisportivo Nautilus di Metaponto, con base nautica a Metaponto lido presso la sede della Società Nazionale di Salvamento, e il patrocinio del Comune di Bernalda.

Economia sommersa, evasori totali scoperti dalla Guardia di finanza

● Economia sommersa. La Guardia di Finanza di Matera ha scoperto altri due "evasori totali". Insieme, avrebbero sottratto al fisco ricavi per oltre un milione di euro. A entrare in azione, è stato il nucleo di Polizia tributaria, nell'ambito delle attività predisposte per contrastare il fenomeno dell'evasione fiscale. Il nostro territorio, infatti, non è esente da simili fenomeni. In questo caso, le Fiamme gialle hanno individuato due società operanti rispettivamente nel settore dell'edilizia e della meccanica che hanno incassato, in un solo anno d'imposta, oltre 1 milione di euro di ricavi. Tutto ciò, senza avere presentato le previste dichiarazioni

fiscali.

A questo punto, a valle di articolate attività di accertamento, è stato appurato che si sarebbe determinato un danno all'erario di circa 350 mila euro, pari alle imposte dovute e non versate dalle due società.

Per quanto è stato, i legali rappresentanti sono stati deferiti dalla Guardia di finanza alla locale Procura della Repubblica con l'accusa di frode fiscale. Allo stesso tempo, sono state avanzate specifiche richieste di "sequestro per equivalente", quali misure reali di garanzia del credito erariale.

Scopri tutti i prodotti che Volkswagen Financial Services ha ideato per te.

Perché accontentarti quando puoi avere una Volkswagen?



OFFERTA AUTO KM 0 e AZIENDALI mese di AGOSTO

finanziamenti personalizzati

MARCA	MODELLO	COLORE	PREZZO DI LISTINO	PREZZO KM 0
SEAT	IBIZA 1,6 TDI FR	BIANCO	€ 19.130	€ 14.800
SEAT	MII ECOFUEL CHICH	NERO MET	€ 15.400	€ 11.500
SEAT	LEON TGI STYLE	GRIGIO PIRENEI	€ 25.900	€ 20.200
SEAT	MII ECOFUEL CHICH	BIANCO	€ 15.200	€ 11.300
SEAT	MII ECOFUEL CHICH	ARGENTO	€ 16.490	€ 12.300
VW	CADDY ECOF. TREND 1,4 TGI 110 CV	ARGENTO	€ 29.100	€ 22.500
VW	POLO 1,0 MPI 75CV COMFORT	NEROPERLA	€ 17.050	€ 13.800
VW	ECO MOVE UP	TUNGSTEN SILVER	€ 16.400	€ 12.900
VW	GOLF 1,6 TDI 105CV COMFORTLINE	GRIGIO CALCARE MET	€ 26.500	€ 21.200
VW	GOLF 1,6 TDI 105CV COMFORTLINE	NERO PERLA	€ 26.500	€ 21.200
VW	MOVE CLUB UP 1,0 MPI 60CV	BLUEBERRY MET	€ 14.300	€ 11.800
VW	TAKE UP 1,0 60CV	BIANCO	€ 13.000	€ 10.200
VW	TAKE ECO UP	ROSSA	€ 15.500	€ 12.500
VW	TAKE ECO UP	ARGENTO	€ 15.700	€ 11.900
VW	MOVE ECO UP	NERO PERLA	€ 16.400	€ 12.100
VW	TAKE ECO UP	ROSSA	€ 15.500	€ 12.500
VW	TAKE ECO UP	BIANCO	€ 15.500	€ 11.800
VW	MOVE ECO UP	ARGENTO	€ 16.400	€ 13.200
VW	GOLF SPORTSVAN 1,6 TDI COMFORT	NERO PERLA	€ 24.800	€ 22.700
VW	POLO 1,0 MPI 75CV COMFORT	BIANCO	€ 16.800	€ 13.500

Affrettati. Queste vetture sono

* solo per le auto presenti in concessionaria

LIMITATE DA OGGI SIAMO ANCHE CONCESSIONARIA SKODA

Auto R Srl
CENTRO SERVIZI AUTO RANIERI
zona ind. Titoscalo (PZ) - Tel. 0971 53999
www.autorzpz.com



Das WeltAuto.
Usato di qualità. Garantito.