



TRASPORTI

L'assessore Berlinguer: passi concreti verso la velocizzazione delle corse e la razionalizzazione dei servizi

Roma è più vicina anche in treno

Continuano i negoziati con Trenitalia: agganciando l'Alta velocità a Napoli viaggio in 3 ore e 25 minuti

POTENZA - Il capoluogo di regione si avvicina alla capitale. Dopo l'intensa attività di riprogrammazione degli orari di esercizio di Trenitalia; già dal mese di giugno scorso si è raggiunta una razionalizzazione delle fermate sulla relazione Potenza-Salerno-Napoli con la velocizzazione di alcuni treni e, senza oneri aggiuntivi in capo alla Regione, il miglioramento di alcuni link all'Alta velocità. Oggi è possibile intercettare l'Alta Velocità su Napoli nella fascia mattutina (8,45 da Potenza) e nella fascia serale (19,10 da Napoli). È quindi possibile raggiungere il capoluogo campano in due ore, in orari relativamente comodi ed è oggi possibile andare a Roma da Potenza in poco



La stazione di Potenza centrale e l'assessore Berlinguer

più di 3 ore. Infatti, il bus in partenza alle 8.45 da Potenza centrale consente di arrivare a Roma Termini alle 12.10 (in 3 ore e 25) mentre chi prende il treno dalla Capitale alle 17.45 arriva a Potenza alle 21.10. "Siamo sulla buona strada ma il percorso è lungo - ha dichiarato l'assessore regionale all'ambiente, Berlinguer -. Dobbiamo recuperare anni di ritardi e disagi per i passeggeri lucani che non vogliamo più sostenere. La riprogrammazione è imprescindibile e dovremo essere bravi a declinare politiche di sostegno ai pen-

dolari ed esigenze di velocizzazione delle relazioni più importanti". Simili azioni si inseriscono nell'ambito dell'avviata attività di riprogrammazione dell'intero sistema del Tpl regionale, anche con la recente approvazione delle Linee Strategiche e Programmatiche del nuovo Piano Regionale dei Trasporti che sarà predisposto nei prossimi mesi. "Dobbiamo uscire da un isolamento atavico che non ci possiamo più permettere. Ed è per questo che abbiamo profuso tanto impegno sulla rinegoziazione degli accordi in essere. Continueremo ad impegnarci nei prossimi mesi senza abbassare la guardia. I lucani hanno diritto a condizioni di trasporto degne e confortevoli".

Anche dalla Giunta Emiliano l'impegno a trovare risorse Raddoppio ferroviario Bari-Matera: dalla Puglia sì allo schema di intesa

Previsto un tavolo tecnico con le Regioni e Fal



Delrio un mese fa a Matera parlò di lavori da finire entro il 2018

Tratta Sicignano-Lagonegro, a settembre si riapre il confronto



LAGONEGRO - Non solo Potenza-Roma ma anche l'asse Sicignano-Lagonegro sul tavolo di ieri in Regione nell'incontro del Comitato, nato per la riapertura della tratta, con l'assessore Berlinguer e l'ing. Arcieri. Si è parlato di proposte concrete e di sprechi sui costi di gestione di treni e autobus sostitutivi. Il faccia a faccia infatti ha fatto emergere il costo di una fermata, non indifferente, per cui è necessario eliminare quelle soste dove sull'autobus o sul treno salgono due o tre passeggeri. Nel nuovo orario - hanno garantito davanti al Comitato i membri della Regione Basilicata - si cercherà di ripristinare le fermate dei treni e di aggiun-

gerne altre, anche degli autobus sostitutivi, a Buccino, in perfetta sintonia con la proposta logica del Comitato che darebbe agevolazioni alle aree di Vallo di Diano, Val d'Agri, Melandro e Lagonegrese. Dal Vallo - ha fatto notare il Comitato pro Sicignano - Lagonegro - non si può pretendere che i treni siano pagati dalla Basilicata in toto, per cui è legittima la decisione di ottimizzare. La stessa fermata a Buccino è un autentico 'favore' fatto alla Campania. Sulla questione treno Berlinguer ha promesso il suo impegno, da settembre, al confronto serrato con la Campania, auspicando la presenza di Gianni Pittella al tavolo.

MATERA - In chiave trasporto ferroviario qualcosa si muove anche in Puglia con la prima riunione operativa della Giunta Emiliano. Nel corso della seduta la giunta su proposta dell'assessore Giannini, ha approvato uno schema di protocollo d'intesa tra Regione Puglia e Regione Basilicata per il raddoppio e potenziamento della direttrice ferroviaria Bari-Matera in vista della designazione per il 2019 di Matera Capitale europea della Cultura. Secondo il protocollo - che è all'attenzione della Regione Basilicata per la relativa approvazione - Puglia e Basilicata si impegnano a reperire, nell'ambito della programmazione 2014-2020, delle risorse finanziarie per gli interventi prioritari per lo sviluppo dell'infrastruttura Bari-Matera, anche in attuazione del programma Matera 2019. Per il protocollo si costituirà un tavolo tecnico di coordinamento con le Regioni e le Ferrovie Appulo Lucane. Dunque si inizia a fare sul serio per il progetto presentato un mese fa a Matera dal ministro Delrio che aveva annunciato il completamento dei lavori entro il 2018.

ILARIO UNGARO
stores
VIA DEL GALLITELLO - POTENZA - TEL. 0971.52042

GRANDI SALDI