



## DELRIO A MATERA



L'incontro di ieri a Matera con Delrio. A destra il ministro insieme al sindaco De Ruggieri e a Pittella



MATERA- A settembre sarà pronto il cronoprogramma per le opere infrastrutturali da realizzare per Matera 2019. E' quanto ha assicurato ieri il ministro per le Infrastrutture, Graziano Delrio, in visita a Matera per partecipare alla manifestazione Pano-

rama d'Italia. Del Rio ha tenuto alla Casa Cava un incontro istituzionale con il presidente della Regione, Marcello Pittella, il sindaco di Matera, Raffaello De Ruggieri, i parlamentari lucani, gli assessori regionali, il presidente della Provincia. L'incontro è stato aperto alla stampa solo dopo una discussione tecnica in cui sono state presentate le proposte della Regione per le opere da realizzare in Basilicata.

"Di Matera - ha detto Delrio - ho parlato spesso con Matteo (Renzi, ndr) e mi ha detto: mi raccomando non arriviamo in ritardo per Matera 2019. Vi sto raccontando una cosa vera, non sono abituato a dire bugie. Matteo mi ha detto così perché è convinto che si tratta di una partita per il Paese, non solo per la città, con tutto il rispetto per voi tutti. Il vostro successo è il nostro successo e non aspetteremo il 2018 per iniziare il lavoro che c'è da fare. Partiremo subito perché si arriva pronti se si parte subito". Delrio ha ascoltato le proposte venute dal territorio, tra le qua-

A settembre il cronoprogramma delle opere da realizzare entro il 2019. "Matteo mi ha detto: mi raccomando, non arriviamo in ritardo"

# "Non aspetteremo il 2018"

Il ministro Delrio a Matera assicura: faremo le infrastrutture per rendere fruibile questo tesoro



A sinistra la ferrovia mai completata per Matera

la velocizzazione dei tempi di percorrenza al di sotto dell'ora. "Credo che questa cosa riusciremo a farla con un anno e mezzo di anticipo sul 2019. Realizzare un collegamento simile a una metropolitana di superficie, è un'idea che mi convince e che piace anche ai turisti che vogliono

godersi il paesaggio viaggiando in treno. Sull'aeroporto dobbiamo ragionare in termini di hub e Bari può essere quello di riferimento per questo territorio". Il ministro ha reso noto inoltre che



investimenti infrastrutturali e per la logistica al Sud. Questo Paese perde ogni anno 50 miliardi per inefficienze di natura logistica. E alla porta abbiamo investitori internazionali che vorrebbero investire da noi in infrastrutture ma noi abbiamo bisogno di dar loro certezze sul piano delle regole e sui tempi di realizzazione delle opere. Oggi - ha detto ancora Delrio - è stata un'ottima giornata per il Paese perché abbiamo approvato al Senato il nuovo codice per gli appalti semplicemente recependo la legislazione europea. Mi sento di dire - ha concluso il ministro - che sono molto ottimista sulle cose che faremo perché una parte le stiamo già facendo e poi perché fate discorsi ragionevoli. Al Sud dobbiamo e vogliamo investire e fare quello che la Germania ha fatto per la Germania Est. Noi ci siamo e questa sfida che parte da Matera con il 2019 la vinceremo insieme. Renderemo fruibile questo tesoro enorme". (roscher)

re promesse, perché la gente ha bisogno di piani precisi. La mancata realizzazione delle opere - ha sottolineato il ministro - ha effetti devastanti sulla fiducia dei cittadini nella politica. La politica non ha crediti da incassare, anzi deve recuperare credibilità".

Delrio ha messo in chiaro che una delle cose da fare in tempi rapidi sarà il potenziamento del collegamento Fal Matera-Bari che permetterà

Di Matera - ha detto Delrio - ho parlato spesso con Matteo (Renzi, ndr) e mi ha detto: mi raccomando non arriviamo in ritardo per Matera 2019. Vi sto raccontando una cosa vera, non sono abituato a dire bugie. Matteo mi ha detto così perché è convinto che si tratta di una partita per il Paese, non solo per la città, con tutto il rispetto per voi tutti. Il vostro successo è il nostro successo e non aspetteremo il 2018 per iniziare il lavoro che c'è da fare. Partiremo subito perché si arriva pronti se si parte subito". Delrio ha ascoltato le proposte venute dal territorio, tra le qua-

re promesse, perché la gente ha bisogno di piani precisi. La mancata realizzazione delle opere - ha sottolineato il ministro - ha effetti devastanti sulla fiducia dei cittadini nella politica. La politica non ha crediti da incassare, anzi deve recuperare credibilità".

Delrio ha messo in chiaro che una delle cose da fare in tempi rapidi sarà il potenziamento del collegamento Fal Matera-Bari che permetterà

Di Matera - ha detto Delrio - ho parlato spesso con Matteo (Renzi, ndr) e mi ha detto: mi raccomando non arriviamo in ritardo per Matera 2019. Vi sto raccontando una cosa vera, non sono abituato a dire bugie. Matteo mi ha detto così perché è convinto che si tratta di una partita per il Paese, non solo per la città, con tutto il rispetto per voi tutti. Il vostro successo è il nostro successo e non aspetteremo il 2018 per iniziare il lavoro che c'è da fare. Partiremo subito perché si arriva pronti se si parte subito". Delrio ha ascoltato le proposte venute dal territorio, tra le qua-

### Latronico: bisogna rompere questo isolamento

MATERA- "La questione delle infrastrutture e della connessione della città di Matera con i nodi trasportici intermodali, è questione dirimente per il ruolo che la città ed il suo territorio sono chiamati a svolgere". Lo ha dichiarato l'on. Cosimo Latronico (Ft) incontrando ieri a Matera

assieme ad altri parlamentari il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio. "Il dossier di Matera capitale della cultura - ha detto - deve integrarsi con un piano di infrastrutture ferroviarie e viarie per rompere l'isolamento che

pesa sulla vita della nostra regione. Gli atti che il governo sta per assumere per un piano generale delle infrastrutture debbono contenere progetti concreti che attivino la connessione della città con l'aeroporto di Bari e con l'autostrada Taranto-Bari".