



DELRIO A MATERA



Il governatore Pittella e il ministro Delrio

Il governatore indica le priorità della Regione. E conta sul 30% dell'Ires del petrolio

Pittella: dal 2001 al 2012 nessun passo in avanti

Indicati il corridoio Taranto-Potenza-Roma, quello Adriatico Potenza-Foggia-Bologna-Milano, il collegamento ferroviario Potenza-Matera-Bari, la Ss 407, la Pz-Tito-Brienza

tera. Insieme alla Fiat sono i due settori in crescita che offrono occupazione. Non possiamo non dotare questa regione delle infrastrutture necessarie. Abbiamo bisogno che venga potenziato il corridoio Taranto-Potenza-Roma. Poi quello Adriatico Potenza-Foggia-Bologna-Milano. Va velocizzato il collegamento ferroviario Potenza-Matera-Bari. Va ristrutturato anche il rac-

cordo autostradale della Ss 407, colonna vertebrale della Basilicata. I viadotti vanno manuttenzionati. Altra strada bisognosa di intervento è il corridoio Potenza-Tito-Brienza. Grazie a Matteo Renzi - ha aggiunto il presidente - siamo riusciti a ottenere la copertura finanziaria e il riconoscimento economico del trenta per cento dell'Ires che pagano le compagnie petrolifere per le

Per l'alta velocità, con 50 milioni in più, possibile una fermata a Melfi della Napoli-Bari

quote incrementali delle estrazioni. Dal 2017 in dieci anni questo gettito può produrre 2 miliardi di euro. Così potremmo affiancare il governo nazionale per le infrastrutture materiali, perché su quelle immateriali già stiamo investendo". Pittella ha poi spiegato che "ci sono duecento milioni di euro che la Regione ha messo a disposizione di Rfi per la Potenza-Foggia, ed al contempo incrociamo la Napoli-Bari, con una piccola deviazione dal costo di cinquanta milioni di euro possiamo ottenere la fermata a Melfi".

MATERA- All'incontro con il ministro Delrio ieri a Matera c'erano il presidente della Regione Basilicata, Marcello Pittella, accompagnato dagli assessori Luca Braia e Aldo Berlinguer nonché da alcuni direttori generali dei Dipartimenti, il neo sindaco di Matera, Raffaello De Ruggieri, il presidente della Provincia, De Giacomo, e i parlamentari Antezza, Latronico e Di Maggio, nonché i consiglieri regionali Spada, Cifarelli, Bradascio, Pietrantuono, Robortella e Santarsiero. Pittella ha illustrato all'esponente del governo Renzi le priorità di intervento sulla rete infrastrutturale, ferroviaria e aeroportuale che necessitano alla Basilicata per aprire il territorio sui grandi corridoi e mercati commerciali.

"Dal 2001 al 2012 - ha esordito il governatore lucano - la Regione non ha fatto grandi passi in avanti per le infrastrutture. Bisogna disegnare una tra-

ietoria senza libri dei sogni. L'asset strategico per noi è il turismo che conta un 8,7 per cento in più. Grazie soprattutto a Ma-

Viabilità e A3 interrotta, da Matera la risposta di Delrio a un ex deputato grillino "La Ss 19 delle Calabrie tornerà nazionale"

di DOMENICO DI SANZO

MATERA- "Abbiamo messo 27 milioni per poter modificare la viabilità alternativa ed è in corso di studio avanzato il tavolo per rendere di nuovo nazionale la strada 19 delle Calabrie che è in stato di abbandono, così come si sta valutando il trasporto merci via nave". Così ha risposto il ministro Delrio, ieri in visita a Matera, ad un'interrogazione presentata dal deputato cosentino Sebastiano Barbanti, uno dei fuoriusciti grillini che ha dato vita al gruppo "Alternativa Libera" alla Camera. Barbanti nella sua interrogazione ha

parlato di una Calabria, e di parte della Basilicata aggiungiamo noi, che sarebbe "tagliata fuori" dal resto d'Italia dopo la chiusura della A3. Silenzio dalla corposa delegazione parlamentare lucana, escludendo un'interrogazione del marzo scorso che aveva tra i firmatari il senatore alfaniano di Francavilla in Sinni Guido Viceconte. Compensazioni e palliativi a parte, ancora non si parla di riapertura. L'inizio dei lavori di messa in sicurezza del tratto chiuso tra Laino e Mormanno è subordinato al dissequestro dell'area da parte della procura di Castrovillari. Anas intan-

to il 12 giugno ha consegnato alla commissione tecnica della procura tutta la documentazione richiesta. Sul versante lucano, oltre alla relazione del Comune di Rotonda, sarebbe pronto anche il documen-

to stilato dalla Provincia di Potenza sullo stato delle provinciali 4 e 28. Non resta che attendere i sopralluoghi dell'Anas, per capire quanti di questi soldi verranno usati per le strade lucane.

Colamussi gonfia il petto: "Il ministro conferma il ruolo strategico delle Fal per vincere sfida del 2019"

MATERA - "È per noi motivo di grande soddisfazione, l'attestazione al lavoro e all'impegno, che il ministro Delrio, oggi (ieri, ndr) a Matera, ha rivolto alle Ferrovie Appulo Lucane. Questo riconoscimento ci carica ancor più di responsabilità anche perché il ministro, riconoscendoci il ruolo di unico vettore oggi in grado di collegare Matera al resto d'Italia e all'Europa, ha recepito in pieno le nostre proposte progettuali, definendole un piano di investimenti molto interessante che consentirà, ben prima del 2019, di collegare Bari a Matera in meno di un'ora e Matera all'aeroporto di Bari al massimo in



un'ora e quindici". La dichiarazione è del presidente delle Fal, Matteo Colamussi, al termine dell'incontro sulle infrastrutture tenuto questo pomeriggio a Matera con il ministro Delrio e le Istituzioni ed i parlamentari lucani. "Il ministro ha ricordato anche, come 'elemento di qualità' che le Fal hanno rinnovato il parco treni e autobus e sono

pronte a vincere la sfida di collegare velocemente Matera al resto d'Italia e d'Europa. Prendiamo atto poi con grande soddisfazione - aggiunge il presidente Colamussi - della disponibilità del Governo, garantita dal Ministro, ad adoperarsi in prima persona e con le Regioni Puglia e Basilicata a reperire tutti i fondi necessari a finanziare il nostro piano di investimenti, compreso il progetto della metropolitana di superficie. La concretezza e la competenza del ministro insieme alle sue attestazioni di stima, ci hanno dato conferma che le Fal e la Basilicata vinceranno la sfida di Matera 2019".

PROGEA FORMAZIONE

Management

Formazione

Consulenza

Imprese

Idee

Opportunità

FORMAZIONE
Valorizzare la professionalità delle risorse umane mediante la creazione di un sistema integrato per lo sviluppo e l'aggiornamento delle competenze.

www.progeaformazione.it

SEDI
ABRUZZO - Pescara
BASILICATA - Potenza
CAMPANIA - Napoli