

Dott.ing.Eduardo Messano

Generalità	Eduardo Messano
Nato a:	Johannesburg (ZA)

Nazionalità: italiana

Studi curriculari

Laurea in Ingegneria Elettrotecnica ad indirizzo “misure e strumentazioni elettroniche” conseguita nell’anno accademico 1986/87 presso l’Università degli Studi di Bari con tesi su “effetti biologici di intensi campi elettrici a frequenza industriale”

Abilitazione alla libera professione di ingegnere conseguita nell'anno 1988

Abilitazioni a macchinista T.E. e Dirigenza al Movimento

Licenza per l'esercizio del trasporto di persone e merci su gomma conseguito il 18/12/2001

Inglese a livello di traduzione e linguaggio scolastico.

Assunto in data 06/02/1989 presso la Società Ferrovie del Gargano con qualifica di Segretario
ex L. 30/78

Dal 01/01/1990 Assistente a seguito di conciliazione sindacale

Dal 01/07/1991, ai sensi art.18 RD 148/31, adibito alle mansioni di Capo Ufficio liv.3

Nominato nell'anno 1993 Responsabile per la conservazione e l'uso razionale dell'energia (Energy Manager)

Dal 01/09/1997 affidamento della reggenza tecnica, gestionale e funzionale dell'Officina ferroviaria e Deposito di San Severo.

Dal 01/01/1999 promozione a Capo Tecnico liv.3

Dal 01/01/1999 conduzione e responsabilità dell'ufficio Movimento, fermo restando gli incarichi di conduzione e responsabilità delle Officine Ferroviarie e degli impianti elettrici, sottostazioni elettriche, PP.LL. e telefoni

Dal 01/01/1999 incarico di sostituto del Direttore di Esercizio

Dal 01/12/2000 nomina di Direttore di Esercizio

Professionista preposto, ai sensi della circolare ministeriale n.201, per i lavori di ricondizionamento di 3 composizioni bloccate

Progettista per il rinnovo dell'armamento nella "zona parco" e Responsabile della Qualità aziendale

Dal 26/09/2005 al 21/09/2006 ha svolto l'incarico di Direttore di Esercizio delle Ferrovie Appulo Lucane srl rivestendo, nel contempo, anche il ruolo di Direttore di Esercizio delle Ferrovie del Gargano srl.

A far data dal 22/09/2006 viene assunto c/o le Ferrovie Appulo Lucane srl a seguito di delibera del C.d.A, del 10/08/2006, in qualità di Dirigente Tecnico e con funzioni di Direttore dell'Esercizio; tale incarico ricopre ancora attualmente.

Presso le FAL srl ha svolto anche il compito di Responsabile del Procedimento, tra gli altri, anche per i lavori di seguito indicati:

- 1) Attuazione interventi ex art.2,3 comma legge 910/86 (nota P/345 del 13/10/2006);
- 2) Realizzazione nuovo materiale rotabile ferroviario c/o Firema Trasporti SpA (nota P/353 del 16/10/2006);
- 3) Accordo di Programma Quadro – Regione Puglia. Interramento linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno (nota P/21 del 17/01/2007);
- 4) Accordo di Programma Quadro 31/03/2003 e 22/12/2005. Completamento ferrovia locale Bari-Bitritto (nota P/20 del 17/01/2007);
- 5) Legge finanziaria 2007. Interventi per il miglioramento della sicurezza del trasporto ferroviario (nota P/298 del 23/07/2007);
- 6) Lavori intervento rinnovo binario e sistemazione opere e sede sulla linea ferroviaria Gravina-Avigliano Lucania e Avigliano Città-Potenza Inferiore Scalo (nota P/322 del 04/09/2007);
- 7) Servizio restyling n.6 automotrici a singola cassa del gruppo 300, n.6 rimorchiate a singola cassa della serie 4000 e n.4 unità di trazione a doppia cassa del gruppo 350 Scalo (nota P/29 del 26/01/2009);
- 8) Lavori manutenzione armamento linee baresi e potentine anni 2009/10 (nota P/145 del 24/03/2009);
- 9) Servizio riparazione unità di trazione 355/362 (nota P/185 del 09/04/2009);
- 10) Servizio installazione impianto condizionamento sulla unità di trazione n.351/352 (nota P/182 del 09/04/2009);
- 11) Sistema di collegamento verticale dei fabbricati viaggiatori delle FAL con le Ferrovie del Nord Barese (nota P/215 del 05/04/2009);

- 12) Rinnovo binario con sistemazione sedi, opere d'arte e canalizzazione impianti tecnologici tratta Genzano Oppido linea Altamura-Avigliano;
- 13) P.O.Fesr Basilicata 2007/2013 – Asse I “Accessibilità” lavori di potenziamento e adeguamento funzionale della tratta Cancellara Pietragalla San Nicola, mediante rinnovo e adeguamento della sede tra il km 69+760 e il km 75+144 e il consolidamento del ponte ad arco al km 74+625 (determina P/516 del 24/10/2011);
- 14) Lavori tratta ferroviaria Genzano Oppido
- 15) Lavori fornitura/installazione impianto aspirazione officina rialzo Deposito Potenza Inferiore Scalo (nota P/232 del 06/04/2012);
- 16) Lavori manutenzione straordinaria stazioni Avigliano Città, Potenza Scalo, Matera Sud e Potenza Città;
- 17) Lavori costruzione fabbricato destinato a rimessa locomotive presso la Stazione di Avigliano Città
- 18) Progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, realizzazione delle infrastrutture connesse al Piano Integrato di Sviluppo Urbano Sostenibile (P.I.S.U.S.) – Città di Potenza – servizio ferroviario metropolitano dell’"hinterland potentino" – Lotto 1
- 19) Lavori di realizzazione dell’area di interscambio nr. 6 “SS. 598-Scalo FAL di Marsico Nuovo
- 20) Progettazione esecutiva, progettazione definitiva, fornitura e montaggio in opera degli apparati denominati train stop.

Dal 20/06/2008 fino a tutto dicembre 2011 ha rivestito ad interim il ruolo di Dirigente del Servizio Tecnico Automobilistico per Bari e Potenza;

Dal 23 febbraio 2009 ad oggi svolge ad interim l’incarico di Dirigente del Servizio Tecnico Infrastruttura Bari e Potenza.

Il sottoscritto, in merito al contenuto del presente “Curriculum Vitae”:

- Autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali” e successive modifiche sul diritto di tutela della privacy;
- Attesta, ai sensi del DPR 445/2000, la veridicità di quanto dichiarato.

Bari, 27 ottobre 2015

Dott. ing. Eduardo Messano