

## VERBALE

Oggi 13/10/1999 presso il CRAL di Matera Villalongo, si è riunita la delegazione aziendale e sindacale per discutere della riorganizzazione del servizio manutenzione linea. Nel corso della riunione, l'Azienda ha presentato le nuove linee organizzative alle quali si intende dare attuazione con particolare riferimento all'Ordine di Servizio n. 7/95 ma con i quantitativi organici previsti dagli accordi sottoscritti tra le parti in materia.

L'organizzazione del servizio si articolerà su due tronchi suddivisi ciascuno di essi in due cantoni, in ognuno dei quali opereranno le squadre di manutenzione coordinate dal relativo Capo Operai.

Il Capo Tecnico coordinerà l'attività del tronco, ciascuna squadra si avvarrà, per la sua attività dei mezzi aziendali a disposizione.

Le attività di manutenzione fabbricati saranno svolte ed organizzate all'interno di ciascun cantone.

Le parti si impegnano a considerare gli eventuali recuperi di produttività rivenienti dal nuovo modello organizzativo nell'attribuzione della quota spettante al settore nell'ambito delle intese sottoscritte nel luglio 1999.

Per quanto attiene gli investimenti, l'Azienda si impegna a fornire adeguate informazioni nel quadro del monitoraggio di cui al succitato accordo.

Entro la fine del mese di novembre p.v., le parti si impegnano a fare una verifica sullo stato dell'accordo ed in particolare del modello organizzativo e delle procedure per il ripiano delle carenze relative al fabbisogno organico concordato.

Le parti, inoltre, si impegnano ad esaminare competenze specifiche di settore e la eventuale istituzione dell'istituto della reperibilità nell'ambito della trattativa conclusiva con la quale verranno attribuite le quote di incremento economico relative all'accordo di Luglio.

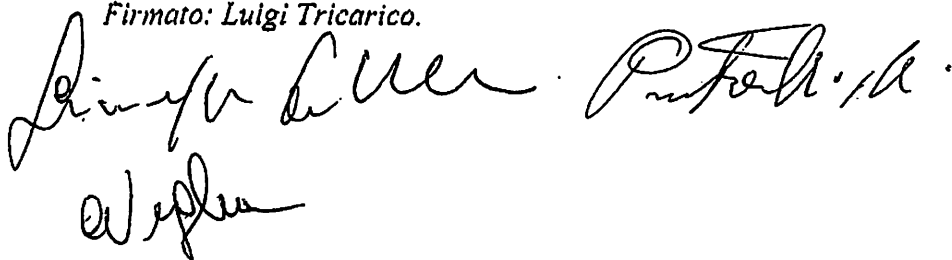
L'Azienda si impegna a modificare il programma per la riqualificazione ad Operato Tecnico inserendo argomenti specifici relativi alla manutenzione fabbricati.

L'Azienda si impegna a regolarizzare la posizione assicurativa dei veicoli e dei trasportatori.

Firmato: Lanzara, Mastrodonato, Corvino, Di Macco, Velon, Pinto.

La FAISA CISAL controfirma il presente verbale chiedendo che entro e non oltre sei mesi dall'attuazione del presente accordo ci sia una verifica di quanto la maggiore professionalità produrrà in termini di risparmio anche con le spese che si sostengono con le ditte esterne.

Firmato: Luigi Tricarico.



The image shows two handwritten signatures in black ink. The first signature is a cursive script that appears to read 'Luigi Tricarico'. Below it is a second, shorter signature, also in cursive, which is less legible but appears to be another name.

## Verbale di incontro

Ad integrazione del verbale del 12/10/1999, si precisa quanto  
appreso:

- a seguito degli interventi effettuati per il rinnovo dell'anno e  
e degli interventi effettuati sulla sede e sulla linea è un  
il ruolo della manutenzione per cui agli addetti non  
verranno più richieste operazioni di manutenzione  
per la linea una <sup>per qualsiasi attività finalizzata</sup> ~~qualificata attività finalizzata~~ al controllo dello  
stato del binario e delle lavorazioni nelle due ditte  
esterne.
- + a ciò si aggiunge l'eccezionale polimerizzazione del personale  
che impedisce una utilissima presenza ed efficacia  
dello stesso.

Da questo in conseguenza la nuova organizzazione proposta  
del "Avenida" che comporta un valido utilizzo del  
personale di manutenzione.

Inoltre si precisa che saranno individuati due punti  
di raccolta del personale nelle stazioni di San  
dotati di bagni e locali spogliatoi  
Appule ed Altamura rispettivamente per il primo e  
secondo cantone e l'orario di lavoro rispettivo  
di raccolta; gli stessi punti di raccolta valgono anche per gli <sup>1999</sup>  
Ogni cantone avrà un dotatore in servizio la cui  
gestione sarà affidata al capo opera e gli stessi saranno  
obbligati di prendere l'adempimento  
Alla guida dei servizi potrà essere subordinato tutto il  
servizio in Altamura. Car. del Ufficio

in possesso della patente di tipo "B".

Gli stessi furgoni, di nuovo, stanno sempre esposti  
di raccolta;

I furgoni saranno coperti da assicurazione su per qua  
riguarda l'entità che si terrà trasportata.

L'azienda si impegna a tener distinto il percorso di  
ripulimento professionale relativo al personale della  
manutenzione linee ed al personale della manutenzione  
fabbricati -

L'azienda, inoltre, precisa che nell'ambito della  
realizzazione del personale all'interno di ciascun  
cantone dovrà luogo alle domande di trasparenza  
richieste dal personale e compatibili con le esigenze  
 aziendali -

Orso → *[Signature]*  
M. De *[Signature]*  
C. Ferrari

*[Signature]*  
P. Pirelli di  
P. Pirelli  
A. Pirelli

Note a verbale

Le OO. SS. furono con i verbali che  
venne svolta sopra consultazione  
dei lavoratori entro il giorno 22.10.1997  
Pirelli s.p.a. *[Signature]*