

## VERBALE DI RIUNIONE

L'anno 2023, il giorno 25 del mese di maggio, alle ore 15:00, si celebra, mediante collegamento da remoto, la riunione sindacale avente ad oggetto l'esame congiunto per riorganizzazione turni DCO.

Per l'Azienda, sono comparsi il Direttore Tecnico, ing. Stefano Di Bello, e lo specialista amministrativo, dott. Mauro Romaniello, assistiti dall'Avv. Paola Rubini dello studio legale Massimo Malena & Associati; per le OO.SS., invece, sono comparsi i seguenti RSA di Bari: per la FILT-CGIL, il sig. Marco Lasorsa; per la FIT-CISL, il sig. Francesco Passaquindici; per la UILTRASPORTI, il sig. Luca Spilotros; per la FAISA-CISAL, il sig. Pietro Alfonsi e Domenico Lanzellotto; per la UGL, la sig.ra Isabella Frisari.

Oggetto della presente riunione è l'esame congiunto preventivo ex art. 3 lett. C) A.N. 12.07.1985 in ordine ai nuovi turni dei DCO di Bari Scalo, già allegati alla convocazione del presente incontro.

L'azienda, infatti, nell'esercizio della sua esclusiva potestà organizzativa, rappresenta ai sindacati di voler riorganizzare i turni dei DCO della centrale operativa di Bari Scalo che, attualmente, prevede la doppia postazione operativa, una dedicata alla gestione della circolazione da Bari a Mellitto e l'altra da Mellitto fino a Matera e da Altamura fino a Gravina. Tale riorganizzazione prevede l'abolizione della predetta doppia postazione e l'attribuzione ad un unico DCO delle competenze di gestione della



Ferrovie Appulo Lucane

circolazione sull'intera linea Bari-Matera e tratta Altamura-Gravina, con conseguente riduzione dei turni giornalieri operativi da 8 a 6.

La struttura organizzativa proposta si pone nel solco della raccomandazione DIGIFEMA/ANSF (cfr. nota prot. 12913 del 31.7.18 e nota prot. 13567 del 10.08.2018) e consentirebbe di riportare l'utilizzo del sistema tecnologico CTC alle iniziali caratteristiche progettuali, atteso che la doppia postazione era destinata ad essere utilizzata di riserva rispetto alla postazione operativa; poiché ciascuna postazione è configurata per avere il totale controllo sull'intera linea Bari-Matera + Altamura-Gravina, l'utilizzo esclusivo di un'unica postazione in modalità operativa risponde, altresì, ad una esigenza di sicurezza dell'esercizio poiché eviterebbe in radice il rischio di generare interferenze fra DCO operanti contemporaneamente nel medesimo ambiente, che potrebbero in ipotesi incidere sui rispettivi ambiti di competenza e sulle condizioni di circolazione dei treni.

La modifica della struttura organizzativa, che è stata opportunamente e preventivamente esaminata e valutata sotto il profilo della sicurezza da un "Gruppo di Esperti", secondo le procedure del SGS di FAL, entrerà in vigore dal 12.6.23 e comunque dopo aver emanato specifica disposizione. Il secondo agente abilitato DCO, denominato "DCO sussidio", affiancherà il primo agente DCO, unico titolare della gestione della circolazione,



Ferrovie Appulo Lucane

per svolgere funzioni di supporto (come ad es. chiamate ai treni, compilazione moduli e prescrizioni, dettatura prescrizioni, gestione del registro e delle comunicazioni inerenti alle eventuali emergenze meteorologiche, gestione delle comunicazioni da e verso la sala di videosorveglianza, etc.). Al fine sia di consentire le pause rispetto all'utilizzo della postazione DCO, dotata di video-terminale, sia di perequare i carichi di lavoro tra gli agenti, la coppia formata da DCO titolare e DCO di sussidio si avvicenderà nei rispettivi ruoli con cadenza, di norma, non superiore a 90': detto avvicendamento di ruoli e responsabilità dovrà essere opportunamente tracciato.

Le parti passano ad esaminare i turni; le OO.SS. chiedono quindi che il turno domenicale sia solo su base volontaria come avviene attualmente e propongono di rivedere la rotazione al fine di evitare la ripetitività, per periodi prolungati, del turno nelle medesime fasce orarie; a tal fine, propongono la seguente rotazione: 6-4-2-7-10-5-3-9-8-11; in alternativa chiedono l'inserimento di un turno notturno strutturale, con adeguata rotazione. L'azienda si riserva di valutare le proposte sindacali e di replicare entro la data di attivazione.

A fronte di tale modifica organizzativa, nell'ottica di valorizzare la professionalità del personale interessato dalla medesima, l'azienda rappresenta la propria disponibilità ad erogare, con decorrenza dalla medesima data del 12.6.23, ai lavoratori muniti di abilitazione attiva di tipo GC-DCO e adibiti alla copertura delle attività di competenza della Centrale Operativa di Bari Scalo, in luogo



Dhr



Ferrovie Appulo Lucane

dell'attuale indennità di dirigenza treni (di € 1,00 al giorno) un'indennità "professionalizzante" di € 5,00 lordi giornalieri, assorbibile, da corrispondersi per ogni giornata di effettiva presenza in servizio; l'indennità in parola sarà, altresì, corrisposta esclusivamente nei giorni di ferie maturati ai sensi dell'art. 10 D. Lgs. 66/2003 entro il limite di quattro settimane annue (pari a 24 gg.), con esclusione dei giorni a tale titolo maturati e già goduti prima della data di attivazione del nuovo turno.

Le OO.SS. chiedono d'innalzare il valore dell'indennità ad € 8,00 in ragione dell'incremento dei carichi di lavoro.

Sotto tale profilo l'azienda evidenzia che la modifica organizzativa proposta non comporta un aumento complessivo dei carichi di lavoro, semmai una loro migliore ridistribuzione; alla luce di tanto, l'azienda si dichiara disponibile a corrispondere un'indennità di € 6,50 lordi per ogni giornata di effettiva presenza in servizio.

Dopo ampia discussione, le OO.SS. accettano la proposta aziendale nei termini da ultimo riportati. Pertanto l'indennità di dirigenza treni, sin qui corrisposta ai lavoratori muniti di abilitazione attiva di tipo GC-DCO e adibiti alla copertura delle attività di competenza della Dirigenza Centrale Operativa di Bari Scalo, deve intendersi ad ogni effetto assorbita e quindi sostituita dall'indennità professionalizzante di cui sopra con decorrenza nei loro esclusivi confronti dalla data di attivazione dei nuovi turni; resta ferma la corresponsione dell'indennità di dirigenza treni al restante



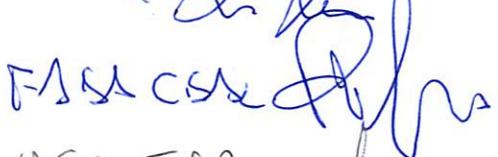
Ferrovie Appulo Lucane

personale che già se la vede corrispondere nei termini previsti dal relativo accordo aziendale di riferimento. Le parti comunque convengono che l'indennità professionalizzante così pattuita sarà assorbita e quindi sostituita dall'indennità che sarà eventualmente prevista a livello nazionale per il personale addetto alla dirigenza centrale operativa ovvero dall'incremento della retribuzione che sarà eventualmente previsto dal CCNL per tale personale, non intendendosi per tale l'aumento della retribuzione tabellare che viene di norma pattuito in sede di rinnovo del CCNL per il personale con quel profilo e parametro.

Le OO.SS. auspicano un miglioramento in futuro delle condizioni appena concordate.

Alle ore 17:10, null'altro a procedere, la riunione è sciolta.


UIL   
CISL   
CGIL   
PISACRE   
FSS CSE   
UGL FNA 