

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
Telefono
Fax
E-mail

Nazionalità
Data di nascita

DI BELLO STEFANO

ITALIA

ESPERIENZA LAVORATIVA

Dal **1 settembre 1992** ad oggi (vincitore di concorso pubblico per un posto di ingegnere meccanico) è in servizio presso le **Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.**, con la seguente progressione di carriera:

- ° Capo Ufficio (3° livello);
- ° Capo Ripartizione (2° livello) dal 01.02.96;
- ° Quadro dal 01.11.99;
- ° Responsabile Unità Tecnica Complessa (parametro 250 ex 1° livello) dal 06.12.2002;
- ° Dirigente dal 12.12.2011 (provvedimento prot. P/670 del Presidente delle FAL S.r.l.).

In Ferrovie Appulo Lucane assume le seguenti funzioni:

Dal **12 novembre 2012** ad oggi, a seguito del provvedimento DG/0160 e previo nulla osta rilasciato dall'USTIF di Bari con nota 2608 del 05.12.2012, è Responsabile dell'Esercizio per tutti gli impianti delle Ferrovie Appulo Lucane di categoria D ai sensi del Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti 18.01.2011 (scale mobili, ascensori, servo scala ed assimilabili);

Dal **12 dicembre 2011** ad oggi, a seguito del provvedimento prot. P/670, è Dirigente del Servizio Automobilistico;

Da **settembre 2005** ad oggi è Responsabile del coordinamento del Servizio Trasporto Ferroviario, esteso alla intera rete aziendale, comprendente le sedi di Bari e di Potenza.

Da **maggio 2004** a **settembre 2005** ha espletato le mansioni di Responsabile del "Servizio Trasporto" di Bari (composto dalle Strutture Trazione e Movimento);

Da **settembre 1998** a **maggio 2004** ha espletato le mansioni di Responsabile della "Struttura Trazione" di Bari (poi denominata "Struttura Produzione Treni e Bus");

Da **agosto 1998** ad oggi è "Sostituto del Direttore di Esercizio", ai sensi del D.P.R. 753/80.

Sempre in Ferrovie Appulo Lucane assolve i seguenti incarichi professionali:

Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento della "progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la realizzazione dei lavori di recinzione del sedime ferroviario sulla tratta Altamura - Toritto della linea Bari - Matera";

Direttore dei lavori per la "Progettazione definitiva, progettazione esecutiva, fornitura e montaggio in opera degli apparati denominati "Train Stop" nelle stazioni di Bari Centrale, Bari Scalo, Modugno, Palo del Colle, Binetto, Grumo Appula, Toritto, Mellitto, Pescariello, Altamura, Marinella e Gravina e su 24 rotabili: 11 unità Stadler, 6 unità doppie Fiat, 6 automotrici Fiat e 1 locomotore";

Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento dell'accordo quadro, ai sensi dell'art.

222 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., per la "fornitura di n. 15 "tomelli" per interni, n. 7 "tomelli" doppi per esterni e n. 5 consolle di configurazione / gestione emergenza, per il controllo del flusso viaggiatori con il conteggio, il recepimento dell'autorizzazione di accesso agli aventi titolo e la segnalazione di allarme per passaggio non autorizzato";

Dal 2012 al 2015, Responsabile Unico del Procedimento per la "fornitura di n. 20 + 5 autobus per servizi di linea";

Dal 2012 al 2015, Responsabile Unico del Procedimento e Professionista Preposto ex art. 5 DPR 753/80 per l'intervento di "revamping e grande revisione generale della locomotiva a vapore di costruzione CEMSA (1931), matricola aziendale FAL 421, facente parte del parco rotabili ferroviari delle Ferrovie Appulo Lucane";

Nel 2014, Direttore dei Lavori per l'intervento di "ammodernamento dell'impianto ascensore, ad uso privato, installato all'interno degli uffici delle Ferrovie Appulo Lucane siti in corso Italia, 8 – Bari";

Dal 2009 al 2012, Direttore dei Lavori per l'intervento di "Restyling ed installazione di aria condizionata sui rotabili di tipo Fiat in dotazione alle Ferrovie Appulo Lucane";

Nel periodo 2005-2011 è stato prima Responsabile del Procedimento e poi Professionista Preposto ex art. 5 DPR 753/80 per la commessa di costruzione del materiale rotabile ferroviario FIREMA per FAL;

E' stato Direttore dei Lavori per la realizzazione dell'impianto di aspirazione gas combusti nella rimessa automotrici di Bari Scalo delle FAL;

E' stato Professionista Preposto ex art. 5 DPR 753/80 per la realizzazione dei lavori di modifica degli impianti frenanti dei locomotori diesel idraulici gruppo 600 del parco rotabili FAL;

E' stato Professionista Preposto ex art. 5 DPR 753/80 per la realizzazione dei lavori di modifica strutturale ed impiantistica di 6 rimorchiato ferroviarie Breda onde renderle compatibili con le automotrici Fiat del parco rotabili FAL;

E' stato membro della 2^a e della 3^a sottocommissione UNIFER ed collaborato con le sottocommissioni UNIFER per la modifica della norma UNI 8414:1998 (Automotrici diesel bidirezionali ad aderenza totale o parziale per ferrovie a scartamento ridotto) e per la stesura della norma UNI 10860:2000 (Automotrici termiche articolate a scartamento ridotto).

Dal **22 febbraio 1989** al **31 agosto 1992** è stato dipendente della Società **Nuovo Pignone** (ex Gruppo ENI – oggi GE) con sede in Modugno (BA), nel settore Studi e Progettazione Elettronica: ha svolto mansioni di project manager per lo sviluppo tecnico – economico e la successiva installazione in cantiere di sistemi elettronici a microprocessore per controllo di impianti AGIP (estrazione Gas e Petrolio).

Nel periodo Giugno 1989 – Marzo 1990, alle dipendenze della Nuovo Pignone, ha lavorato per circa 6 mesi presso la Società Moore (UK) a Yeovil, in Inghilterra, acquisendo così una buona padronanza della lingua inglese, scritta e parlata.

Da **maggio 1988** a **febbraio 1989** ha esercitato come libero professionista nel settore impiantistico - civile presso lo Studio Tecnico del Prof. Ing. Nicola De Venuto in Bari.

Nello stesso periodo è stato consulente tecnico della Finanziaria Commerciale in Bari, con il compito di coordinamento del progetto per la rimotorizzazione di una automotrice ferroviaria Diesel delle Ferrovie Calabro Lucane e della successiva realizzazione del prototipo presso le Officine di dette Ferrovie in Cosenza.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Laureato in Ingegneria Meccanica, indirizzo Termotecnico (diploma di laurea quinquennale) presso l'Università degli Studi di Bari il **7 aprile 1988** - votazione 110/110 e lode.

Maturità Scientifica nel **1982** presso il Liceo "D. Cirillo" di Bari - votazione di 60/60.

ABILITAZIONI E SPECIALIZZAZIONI

- Abilitato all'esercizio della professione di Ingegnere a Bari nella sessione di aprile 1988;
- Iscritto dal 1988 all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari con n. matr. 4037;
- Dal 1993 abilitato alla condotta di automotrici diesel in servizio sulle linee delle Ferrovie Appulo Lucane;
- Idoneità professionale come Gestore del Trasporto Nazionale ed Internazionale su Strada di Viaggiatori, rilasciata dalla Provincia di Bari con attestato n. 20/2006 del 29.12.2006;
- Idoneità professionale per l'espletamento delle funzioni di Responsabile dell'Esercizio degli impianti di categoria D ai sensi del Decreto 18.01.2011 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (scale mobili, ascensori, servoscala ed assimilabili), rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – USTIF di Bari con prot. 0005/2011 del 26.01.2011.

ALTRE INFORMAZIONI

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

INGLESE

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

OTTIMA CONOSCENZA DEI PACCHETTI OFFICE
OTTIMA CONOSCENZA DI AUTOCAD

SI AUTORIZZA IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI PER LE FINALITÀ* E CON LE MODALITÀ* DI CUI AL
D.Lgs. N. 196/2003

FIRMA

Stefano Di Bello