

	FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.	
	BANDO DI GARA	
	PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE	
	DEFINITIVA, ESECUTIVA, DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN	
	FASE DI PROGETTAZIONE E DELLA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI	
	“AMMODERNAMENTO DELL’ARMAMENTO E DELLA SEDE FERROVIARIA	
	DELLE TRATTE MELLITTO-TORITTO E PESCARIELLO-ALTAMURA DELLA LINEA	
	BARI-MATERA DELLE FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.”.	
	Modalità di affidamento: ex art. 53 comma 2, lett. c), d. l.vo	
	n.163/2006;	
	Procedura aperta: ex art. 55, comma 5, d. l.vo n. 163/2006;	
	Contratto: “a corpo” ai sensi dell’art. 53 comma 4, d. l.vo n. 163/2006;	
	Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa,	
	ai sensi dell’art. 83, d. l.vo n. 163/2006.	
	CIG: 6204044B0F	
	CUP: G73G15000300001	
	I. Amministrazione aggiudicatrice	
	I.1. Denominazione e indirizzi	
	Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.	
	Indirizzo postale: Corso Italia, n. 8	
	Città: Bari CAP/ZIP: 70123	
	Paese: Italia	
	I.2. Punti di contatto:	
		1

	Ing. Eduardo Messano (Responsabile del Procedimento)	
	Telefono: +39 080/5725234; +39 080/5725209;	
	fax: +30 080/5725249;	
	Posta elettronica: falsrlde@gmail.com ; falsrlde@libero.it	
	Indirizzo internet Amministrazione aggiudicatrice:	
	www.ferrovieappulolucane.com	
	Profilo di committente: www.ferrovieappulolucane.com	
	Ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra	
	indicati.	
	Tutti gli altri atti di gara sono disponibili presso i punti di contatto sopra	
	indicati.	
	Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane S.r.l." – Corso	
	Italia, n. 8 – 70122 Bari.	
	I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice	
	Organismo di diritto pubblico.	
	I.4. Principali settori di attività	
	Trasporto pubblico	
	II. Oggetto, natura e descrizione dell'appalto	
	II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione	
	aggiudicatrice	
	Procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva,	
	esecutiva, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	
	e della realizzazione dei lavori di <i>"ammodernamento dell'armamento</i>	

e della sede ferroviaria delle tratte Mellitto-Toritto e Pescariello-Altamura della linea Bari-Matera delle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l."

II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione

Progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e realizzazione di lavori pubblici, compreso l'adeguamento del progetto definitivo presentato come offerta in sede di gara alle prescrizioni rivenienti dai pareri, nulla osta, autorizzazioni e assensi di qualsivoglia natura necessari alla realizzazione dell'intervento, con successiva approvazione del progetto definitivo da parte della stazione appaltante.

Sito o luogo principale dei lavori: linea Bari-Matera, tra le progressive al km 48+345 (asse F.V. Altamura) e 39+927 (asse F.V. Pescariello) e tra le progressive al km 31+817 (asse F.V. Mellitto) e 24+405 (asse F.V. Toritto).

II.3. Breve descrizione delle attività comprese nell'appalto

Intervento di rinnovo dell'armamento del binario di corsa tra la stazione ferroviaria di Pescariello e la stazione di Altamura e tra la stazione di Mellitto e la stazione di Toritto.

II.4. Vocabolario comune per gli Appalti (CPV): 45234100-7 Lavori di costruzione ferroviari

II.5. Divisione in lotti: no

II.6. Ammissibilità di varianti: no.

II.7. Ammontare dell'appalto (I.V.A. esclusa)

III.1. Cauzioni e garanzie richieste

a) per i concorrenti: cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo dell'appalto, ex art. 75, d. l.vo n. 163/2006, a garanzia anche del rischio di pagamento della sanzione pecuniaria prevista dal par. I.2 del disciplinare di gara, in caso di mancanza, incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale delle dichiarazioni sostitutive ex art. 38, comma 2 bis, D.Lgs. n. 163/2006;

b) per l'aggiudicatario dei lavori:

1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta ex art. 113, d. l.vo n. 163/2006;

2) polizza assicurativa per rischi di esecuzione (C.A.R.) per un importo non inferiore a quello del contratto d'appalto e per responsabilità civile per danni a terzi (R.C.T.) per un massimale ex art. 125, comma 2, d.P.R. n. 207 del 2010, pari al 10% della somma assicurata per le opere;

3) polizza assicurativa per responsabilità nella progettazione esecutiva per un massimale ex artt. 111, comma 1, e 28, comma 1, lett. c), d. l.vo n. 163/2006, non inferiore al 20% dell'importo dei lavori progettati.

Gli importi della garanzia provvisoria di cui alla lettera a) e della cauzione definitiva di cui alla lettera b), numero 1), sono ridotti del 50% per i concorrenti in possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000

rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento:

a) I lavori sono finanziati con risorse di cui al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (Delibera CIPA 62/2011); la stazione appaltante in ogni caso e momento si riserva, e il concorrente accetta all'atto della partecipazione alla gara, la facoltà di revoca dell'aggiudicazione dell'appalto e dei presupposti atti di gara, ovvero di recesso dal contratto di appalto sottoscritto, in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie, senza che ciò comporti responsabilità alcuna di F.A.L. s.r.l. nei confronti dei partecipanti alla gara i quali, per l'effetto, rinunciano preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni ipoteticamente subiti;

b) non è prevista nessuna anticipazione del prezzo;

c) le spese tecniche per la progettazione saranno corrisposte direttamente ai progettisti, qualora non appartenenti allo staff tecnico dell'aggiudicatario, né mandanti in raggruppamento temporaneo, ai sensi dell'art. 53, comma 3 bis, d. l.vo n. 163/2006;

d) i contratti sono stipulati a corpo ai sensi dell'art. 53, comma 4 del Codice dei contratti pubblici.

III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati

Possono presentare offerta, per entrambi i lotti, i soggetti di cui all'art. 34, d. l.vo n. 163/2006, in forma singola o associata; ai predetti

	soggetti si applicano le disposizioni di cui agli artt. 36 e 37 del Codice,	
	nonché quelle dell'art. 92 del Regolamento.	
	III.4 Situazione soggettiva degli operatori economici	
	Vedasi disciplinare di gara.	
	III.5 Capacità economica e finanziaria: dimostrata da S.O.A. e, per i	
	progettisti, vedasi Parte Prima, cap. I, par. I.4 del disciplinare di gara.	
	III.6 Capacità tecnica	
	Vedasi capo II, par. II.8 del presente bando, nonché la Parte prima,	
	capo I, parr. I.3 e I.4 del disciplinare di gara.	
	III.7 Appalti riservati: no.	
	IV. Procedura di gara	
	IV.1 Tipo di procedura: aperta.	
	IV.2 Criterio di aggiudicazione	
	Offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83, d. l.vo	
	n. 163/2006.	
	IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto: no.	
	IV.4 Condizioni per ottenere la documentazione utile alla	
	partecipazione alla gara:	
	Termine per l'acquisizione dei documenti: dal giorno 22/05/2015; ora:	
	9:00 – 12:00.	
	Documenti a pagamento: no	
	IV.5 Termine ultimo per il ricevimento delle offerte ai sensi dell'art. 227,	
	commi 2, d. l.vo n. 163/2006:	

	Il termine per la ricezione delle offerte è fissato al giorno 01/06/2015,	
	entro le ore 12:00	
	IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano.	
	IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla	
	propria offerta:	
	180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.	
	IV.8 Giorno di apertura delle offerte:	
	03/06/2015, ore: 9:00.	
	Luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Sede di Bari, Corso Italia, n. 8.	
	Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali	
	rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o	
	procura in numero massimo di due persone per ciascuno.	
	V. Altre informazioni	
	V.1 Appalto periodico: no.	
	V.2 Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi	
	comunitari: NO.	
	V.3 Informazioni complementari	
	Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara.	
	V.4 Procedure di ricorso:	
	a) organismo responsabile delle procedure di ricorso	
	Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia - Bari;	
	indirizzo postale: Piazza Massari, 6	
	città: Bari	
	CAP: 70122	

