



COMUNICATO STAMPA DEL 31 MARZO

Oggi entrano in servizio nell'area potentina 4 nuovi treni Stadler delle Ferrovie Appulo Lucane. Si tratta dell'ultima tranche dei sei treni svizzeri acquistati dalle Fal e dalla Regione per la Basilicata, due dei quali già in servizio nell'area materana, per un investimento di oltre 30 milioni di euro.

In virtù della fattiva collaborazione con la Regione, gli investimenti su linee, mezzi e stazioni delle Fal in Basilicata negli ultimi sei anni, ammontano ad oltre 80 milioni di euro.

Ammodernamento stazioni: sono state già ammodernate le stazioni di Matera Sud, Matera Villalongo, Potenza Inferiore scalo; sono in corso i lavori di ammodernamento nelle stazioni di Potenza Città, Potenza S. Maria, Avigliano città; c'è un grande progetto per la Stazione di Matera centrale.

Rinnovo linee: sono già state rinnovate le linee Venusio – Matera Sud; Genzano – Oppido Lucano. Entro dicembre 2015 finiranno i lavori anche sulla linea Cancellara – Pietragalla – San Nicola, nell'area di interscambio della stazione di Acerenza e dello scalo Fal di Marsico Nuovo. Sono in via di realizzazione i servizi metropolitani a Potenza e a Matera.

Rinnovo parco mezzi: oltre il 70% degli autobus e dei treni delle Fal è stato rinnovato.

L'ammodernamento non riguarda solo la parte infrastrutturale dell'azienda, ma anche quella dei servizi reali agli utenti: le Fal sono presenti su Internet con informazioni e news e con la bigliettazione on line e su Facebook, per garantire un aggiornamento real time sulla circolazione dei mezzi e stabilire un contatto diretto con gli utenti raccogliendo le loro segnalazioni e dando loro immediato riscontro; esiste una APP (FalApp, scaricabile su Itunes e su Android) grazie alla quale è possibile consultare gli orari, acquistare i biglietti e 'seguire' in tempo reale il percorso di treni e bus; sui treni Fal è possibile viaggiare con biciclette al seguito grazie alla presenza di appositi stalli; stazioni e mezzi sono accessibili anche agli utenti con mobilità ridotta.

La politica aziendale, ormai da qualche anno, è tutta incentrata sull'utente considerato non un numero ma una Persona.



Più Potenza.

Con i nuovi treni, più Potenza in Basilicata.

www.ferrovieappulolucane.com

 Ferrovie Appulo Lucane

DICHIARAZIONE DEL PRESIDENTE DELLE FAL, MATTEO COLAMUSSI

“La messa in esercizio di questi nuovi treni – dichiara il Presidente delle Fal, Matteo Colamussi – è per noi motivo di grande orgoglio; un punto di arrivo perché rappresenta quasi il termine di un percorso di profondo rinnovamento della nostra azienda e dei nostri servizi partito sei anni fa, ma anche un punto di partenza verso una nuova sfida in cui crediamo fermamente: i lucani, come tutti i cittadini europei, hanno diritto a standard di servizi di trasporto pubblico eccellenti. Stiamo investendo in Basilicata oltre 80 milioni di euro nel rinnovo di linee, stazioni, parco mezzi, grazie alla capacità della nostra azienda di intercettare finanziamenti europei e nazionali. Fondamentale, ad oggi, è stata la sinergia con la Regione e gli Enti Locali lucani che hanno creduto con noi di poter raccogliere la sfida del cambiamento. Per poter fare il successivo salto di qualità, abbiamo bisogno che le Istituzioni, in primis la Regione, non ci abbandonino, che continuino a condividere la volontà di aumentare il livello dei servizi di trasporto pubblico, con ulteriori investimenti sulla rete e le infrastrutture. Abbiamo anche bisogno che al più presto sia approvato un Piano dei Trasporti reale e credibile, perché è questo lo strumento indispensabile per poter programmare il presente ed il futuro di un trasporto pubblico di qualità e di standard europeo, al quale la Basilicata ed i cittadini lucani hanno diritto”.

i n v i t o

MARTEDÌ 31 MARZO 2015 - ORE 10.15 - POTENZA - DEPOSITO FAL, VIA VACCARO 189

Siamo lieti di invitarla alla presentazione
dei nuovi treni delle Ferrovie Appulo Lucane.



Ferrovie Appulo Lucane



il Presidente
Matteo Colamussi

Saluti:

Dario De Luca
Sindaco di Potenza

Nicola Valluzzi
Presidente della Provincia di Potenza

Thomas Ahlburg
CEO Stadler Bussnang AG

Intervengono:

Marcello Pittella
Presidente della Regione Basilicata

Aldo Berlinguer
Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Basilicata

Matteo Colamussi
Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane



REGIONE BASILICATA



Ferrovie Appulo Lucane

STADLER
Soluzioni ingegnose per rotaria



Automotrici Diesel-elettriche ad aderenza naturale per le Ferrovie Appulo Lucane

Le automotrici Stadler a 2 casse sono composte da due carrozze viaggiatori distinte, ognuna dotata di un carrello motore ad aderenza naturale e di un carrello portante, separabili in deposito per esigenze di manutenzione. I vestiboli di tutte le carrozze sono a pianale parzialmente ribassato per consentire l'incarrozzamento facilitato a bordo dei viaggiatori. La collocazione degli equipaggiamenti di propulsione al di sopra dei carrelli motori garantisce la trasmissione di un elevato sforzo di trazione anche su tratte ad elevata pendenza e un' accessibilità facilitata ai motori Diesel e a tutti i principali componenti per le necessarie attività di manutenzione in deposito.

Stadler Bussnang AG
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang, Svizzera
Telefono +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.bussnang@stadlerrail.com

Un'impresa del Gruppo Stadler Rail
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Svizzera
Telefono +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.com



REGIONE BASILICATA



STADLER
Solutions ingegnose per rotaria

Caratteristiche tecniche

- Design moderno del veicolo, con telai delle carrozze realizzati interamente in alluminio.
- Ampi spazi multifunzionali a pianale ribassato nella zona adiacente al vestiboli, che consentono un accesso agevolato, a bordo del veicolo.
- Due porte di ingresso per lato nella zona a piano ribassato per i veicoli a due vetture e tre porte di ingresso per lato per i veicoli a tre vetture.
- Compartimenti viaggiatori e cabina di guida climatizzati indipendentemente.
- Cabine di condotta concepite secondo criteri ergonomici, con porte di accesso dedicata al personale di servizio.
- Carrelli dotati di sospensione pneumatica per garantire un elevato livello di confort per i passeggeri durante il viaggio.
- Motori Diesel CUMMINS a 6 cilindri in linea, a ridotte emissioni (Euro IIIA) ed elevata potenza specifica.
- 2 gruppi di propulsione Diesel-elettrici, equipaggiati con moderni convertitori ad IGBT raffreddati ad acqua.
- Illuminazione degli ambienti dedicati ai viaggiatori con lampade a LED.
- Comando centralizzato del veicolo con logica di treno basata sulla tecnologia CAN-bus.
- Possibilità di funzionamento in comando multiplo, sia in doppia che in tripla trazione.



Dati del veicolo

| | |
|--|------------------------|
| Committente | Ferrovie Appulo-Lucane |
| Scartamento | 950 mm |
| Sistema di propulsione | Diesel-elettrico |
| Rodiggio | Bo' 2' + 2' Bo" |
| Quantità veicoli | 4 |
| Messa in servizio | 2014 - 2015 |
| Posti a sedere | 100 |
| Strapuntini | 10 |
| Posti in piedi (6 pers./m ²) | 86 |
| Altezza sul piano del ferro | |
| pianale ribassato | 519 mm |
| piano rialzato | 945/ 1039 mm |
| Larghezza utile porte accesso | 1'300 mm |
| Lunghezza ai respingenti | 35'832 mm |
| Larghezza veicolo | 2'500 mm |
| Altezza veicolo | 3'880 mm |
| Massa totale tara | ca. 66 t |
| Interasse carrello | |
| Carrelli motori | 2'100 mm |
| Carrelli portanti | 1'800 mm |
| Diametro ruote motrici (nuove) | 810 mm |
| Diametro ruote portanti (nuove) | 685 mm |
| Potenza del motore diesel | 2 x 395 kW |
| Potenza massima alle ruote | 4 x 150 kW |
| Sforzo di trazione all'avviamento: | 120 kN |
| Accelerazione massima | 0.9 m/s ² |
| Velocità massima | 120 km/h |



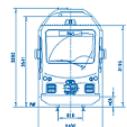
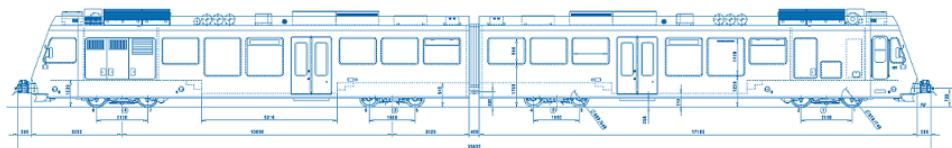
REGIONE BASILICATA



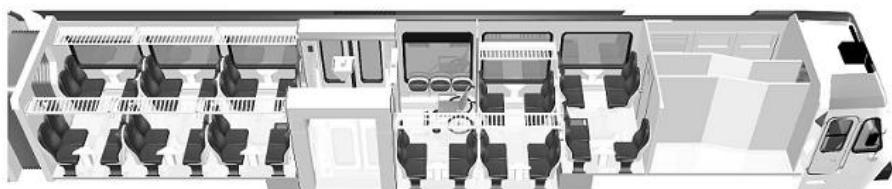
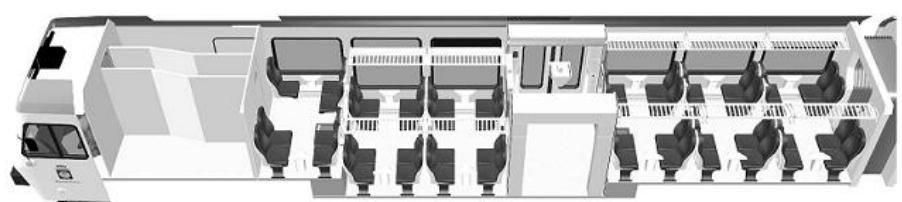
Ferrovie Appulo Lucane

STADLER

Soluzioni ingegnose per rotaria



automotrice a 2 carrozze



struttura automotrice a 2 carrozze



REGIONE BASILICATA



Ferrovie Appulo Lucane

STADLER

Soluzioni ingegnose per rotaria

**livrea esterna e schema colorazione
della automotrice a 2 carrozze**





REGIONE BASILICATA



Ferrovie Appulo Lucane

STADLER

Soluzioni ingegnose per rotaria





REGIONE BASILICATA



Ferrovie Appulo Lucane

STADLER

Soluzioni ingegnose per rotaria

