

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

BANDO DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DI:

- **LOTTO I:** "PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI SOVRAPPASSI PEDONALI NELLE STAZIONI DI PALO DEL COLLE, BINETTO, GRUMO E TORITTO DELLA LINEA BARI-MATERA DELLE FERROVIE APPULO LUCANE";
- **LOTTO II:** "PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI INNALZAMENTO MARCIAPIEDI PASSEGGIERI NELLE STAZIONI DI BARI CENTRALE, BARI SCALO, PALO DEL COLLE, BINETTO, GRUMO, TORITTO E FERMATE DI BARI POLICLINICO DELLA TRATTA FERROVIARIA BARI CENTRALE-TORITTO DELLA LINEA BARI-MATERA DELLE FERROVIE APPULO LUCANE".

Modalità di affidamento: ex art. 53 comma 2, lett. b) [Lotto I] e lett. c)

[Lotto II] d. l.vo n.163/2006 e artt. 168 e 169, d.P.R. n. 207/2010;

Procedura aperta: ex art. 55, comma 5, d. l.vo n. 163/2006;

Contratto: "a corpo" ai sensi dell'art. 53 comma 4, d. l.vo n. 163/2006;

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83, d. l.vo n. 163/2006.

Lotto I:

CIG: [5951784F84];



CPV: 45234100-7 Lavori di costruzione ferroviari;

Lotto II:

CIG: [595181591B];

CPV: 45234100-7 Lavori di costruzione ferroviari;

I. Amministrazione aggiudicatrice

I.1. Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.

Indirizzo postale: Corso Italia, n. 8

Città: Bari CAP/ZIP: 70123

Paese: Italia

I.2. Punti di contatto:

Ing. Eduardo Messano (Responsabile del Procedimento)

Telefono: +39 080/5725234; +39 080/5725209;

fax: +30 080/5725249;

Posta elettronica: eduardo.messano@gmail.com; falsrlde@libero.it

Indirizzo internet Amministrazione aggiudicatrice:

www.ferrovieappulolucane.com

Profilo di committente: www.ferrovieappulolucane.com

Ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.

Tutti gli altri atti di gara sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.

Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane S.r.l." – Corso Italia, n. 8 – 70122 Bari.

I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice

Organismo di diritto pubblico.

I.4. Principali settori di attività

Trasporto pubblico

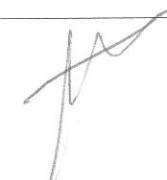
II. Oggetto, natura e descrizione dell'appalto**II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice**

Procedura aperta:

- Lotto I: affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la realizzazione dei "sovrapassi pedonali nelle stazioni di Palo del Colle, Binetto, Grumo e Toritto della linea Bari-Matera delle Ferrovie Appulo Lucane";

- Lotto II: affidamento della progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la realizzazione dei lavori di "innalzamento marciapiedi passeggeri nelle stazioni di Bari Centrale, Bari Scalo, Palo del Colle, Binetto, Grumo, Toritto e fermate Bari Policlinico della tratta Bari Centrale-Toritto della linea Bari-Matera delle Ferrovie Appulo Lucane".

I concorrenti hanno facoltà di partecipare a una o a entrambe le suddette procedure selettive; le operazioni di gara saranno svolte da un'unica Commissione e si concluderanno con due distinte aggiudicazioni (una per ciascun lotto).

II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione

Lotto I: progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e realizzazione di lavori pubblici, compreso l'adeguamento del progetto definitivo presentato come offerta in sede di gara alle prescrizioni rivenienti dai pareri, nulla osta, autorizzazioni e assensi di qualsivoglia natura necessari alla realizzazione dell'intervento, con successiva approvazione del progetto definitivo da parte della stazione appaltante.

Sito o luogo principale dei lavori: stazioni ferroviarie di Palo del Colle, Binetto, Grumo e Toritto della linea ferroviaria Bari-Matera.

Lotto II: progettazione esecutiva e realizzazione di lavori sulla base del progetto definitivo predisposto dalla stazione appaltante.

Luogo di esecuzione: comune di Bari (Bari centrale, Bari Scalo e fermata di Bari policlinico); comune di Palo del Colle; comune di Binetto, comune di Grumo; comune di Toritto.

II.3. Breve descrizione delle attività comprese nell'appalto

Lotto I: gli interventi previsti sono i seguenti:

- realizzazione sovrappassi di accesso dalla banchina del binario n. 1 ai treni in transito sul binario n. 2;
- realizzazione di nuova banchina;
- installazione di n. 2 ascensori per l'accesso ai treni anche ai passeggeri diversamente abili;
- pitturazione strutture, arredi e facciate di edifici presenti;
- sostituzione pavimentazione piazzali.



Lotto II: gli interventi previsti sono i seguenti:

L'appalto prevede l'esecuzione di tutti i lavori e forniture necessari per l'innalzamento dei marciapiedi passeggeri dal piano di rotolamento (estradosso binario) fino ad un'altezza di 550 mm dal piano del ferro nelle stazioni della tratta Bari Centrale-Toritto della linea Bari-Matera delle Ferrovie Appulo Lucane

II.4. Vocabolario comune per gli Appalti (CPV): 45234100-7 Lavori di costruzione ferroviari

II.5. Divisione in lotti: si

II.6. Ammissibilità di varianti: no.

II.7. Ammontare dell'appalto (I.V.A. esclusa)

Lotto I:

€. 1.610.987,84 Importo complessivo a base di gara composto da:

- a) €. 1.488.443,12 Importo lavori a corpo, soggetto a ribasso;
- b) €. 65.791,82 Importo per la progettazione (definitiva ed esecutiva) e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, soggetto a ribasso.
- c) €. 56.753,00 Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso.

Lotto II:

€. 907.162,23 Importo complessivo a base di gara composto da:



a) €. 853.726,64 Importo lavori a corpo, soggetto a ribasso;

b) €. 9.323,43 Importo per la progettazione esecutiva e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, soggetto a ribasso.

c) €. 44.112,16 Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso.

II.8. Categorie e Classifiche dei lavori

Lotto I:

Categoria unica:

OG 3, in classifica III bis, per un importo complessivo di €. 1.488.443,12.

Lotto II:

OG 3, in classifica III, per un importo complessivo di €. 853.726,64.

II.9. Opzioni: no.

II.10. Durata dell'appalto:

termine di esecuzione della progettazione esecutiva

Lotto I: 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi;

Lotto II: 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi.

termine di esecuzione dei lavori

Lotto I:

240 (duecentoquaranta) giorni naturali e consecutivi.

Lotto II:

200 (duecento) giorni naturali e consecutivi.

III: Informazioni di carattere tecnico e giuridico



III.1. Cauzioni e garanzie richieste

- a) per i concorrenti: cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo dell'appalto, ex art. 75, d. l.vo n. 163/2006, a garanzia anche del rischio di pagamento della sanzione pecuniaria prevista dal par. I.2 del disciplinare di gara, in caso di mancanza, incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale delle dichiarazioni sostitutive ex art. 38, comma 2 bis, D.Lgs. n. 163/2006;
- b) per l'aggiudicatario dei lavori:
- 1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta ex art. 113, d. l.vo n. 163/2006;
 - 2) polizza assicurativa per rischi di esecuzione (C.A.R.) per un importo non inferiore a quello del contratto d'appalto e per responsabilità civile per danni a terzi (R.C.T.) per un massimale ex art. 125, comma 2, d.P.R. n. 207 del 2010, pari al 10% della somma assicurata per le opere;
 - 3) polizza assicurativa per responsabilità nella progettazione esecutiva per un massimale ex artt. 111, comma 1, e 28, comma 1, lett. c), d. l.vo n. 163/2006, non inferiore al 20% dell'importo dei lavori progettati.

Gli importi della garanzia provvisoria di cui alla lettera a) e della cauzione definitiva di cui alla lettera b), numero 1), sono ridotti del 50% per i concorrenti in possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000



rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento:

a) I lavori di entrambi i lotti sono finanziati con le risorse per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud, giusta deliberazione CIPE n. 62 del 3 agosto 2011; la stazione appaltante in ogni caso e momento si riserva, e il concorrente accetta all'atto della partecipazione alla gara, la facoltà di revoca dell'aggiudicazione dell'appalto e dei presupposti atti di gara, ovvero di recesso dal contratto di appalto sottoscritto, in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziate con la citata deliberazione CIPE n. 62 del 3 agosto 2011, senza che ciò comporti responsabilità alcuna di F.A.L. s.r.l. nei confronti dei partecipanti alla gara i quali, per l'effetto, rinunciano preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni ipoteticamente subiti;

b) non è prevista nessuna anticipazione del prezzo; i pagamenti avverranno per stati di avanzamento dei lavori al raggiungimento di un importo, al netto del ribasso e delle imposte, non inferiore a:

- Lotto I: €. 250.000,00;

- Lotto II: €. 150.000,00;

c) le spese tecniche per la progettazione saranno corrisposte direttamente ai progettisti, qualora non appartenenti allo staff tecnico dell'aggiudicatario, né mandanti in raggruppamento temporaneo, ai sensi dell'art. 53, comma 3 bis, d. l.vo n. 163/2006;



d) i contratti sono stipulati a corpo ai sensi dell'art. 53, comma 4 del Codice dei contratti pubblici.

III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati

Possono presentare offerta, per entrambi i lotti, i soggetti di cui all'art. 34, d. l.vo n. 163/2006, in forma singola o associata; ai predetti soggetti si applicano le disposizioni di cui agli artt. 36 e 37 del Codice, nonché quelle dell'art. 92 del Regolamento.

III.4 Situazione soggettiva degli operatori economici

Vedasi disciplinare di gara.

III.5 Capacità economica e finanziaria: dimostrata da S.O.A. e, per i progettisti, vedasi Parte Prima, cap. I, par. I.4 del disciplinare di gara.

III.6 Capacità tecnica

Vedasi capo II, par. II.8 del presente bando, nonché la Parte prima, capo I, parr. I.3 e I.4 del disciplinare di gara.

III.7 Appalti riservati: no.

IV. Procedura di gara

IV.1 Tipo di procedura: aperta.

IV.2 Criterio di aggiudicazione

Offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83, d. l.vo n. 163/2006.

IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto: no.

IV.4 Condizioni per ottenere la documentazione utile alla partecipazione alla gara:



Termine per l'acquisizione dei documenti: dal giorno 7/10/2014; ora:
9:00 – 12:00.

Documenti a pagamento: no

IV.5 Termine ultimo per il ricevimento delle offerte ai sensi dell'art. 227, commi 2, d. l.vo n. 163/2006:

Al fine di non incorrere nella revoca del finanziamento concesso, il termine per la ricezione delle offerte è fissato al giorno 01/12/2014 (52 giorni dalla pubblicazione del bando), entro le ore 12:

IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano.

IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

IV.8 Giorno di apertura delle offerte:

3/12/2014, ore: 9:00.

Luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Sede di Bari, Corso Italia, n. 8.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o procura in numero massimo di due persone per ciascuno.

V. Altre informazioni

V.1 Appalto periodico: no.

V.2 Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi comunitari: no.

V.3 Informazioni complementari

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara.



V.4 Procedure di ricorso:

a) organismo responsabile delle procedure di ricorso

Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia - Bari;

indirizzo postale: piazza Massari n. 6

città: Bari

CAP/ZIP: 70122

Paese: ITALIA

b) presentazione di ricorso

Nei modi e termini di cui al d. l.vo n. 104/2010 e s.m.i..

V.5 Data di spedizione del presente avviso:

Bari, 8 ottobre 2014

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Eduardo Messano

