

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

BANDO DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI "RECINZIONE SEDIME FERROVIARIO SULLA TRATTA ALTAMURA-TORITTO DELLA LINEA BARI-MATERA".

Modalità di affidamento: appalto ex art. 53 comma 2 lett. b) d. l.vo n.163/2006 e art. 168, d.P.R. n. 207/2010;

Procedura aperta: ex art. 55, comma 5, d. l.vo n. 163/2006;

Contratto: "a corpo" ai sensi dell'art. 53 comma 4, d. l.vo n. 163/2006;

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83, d. l.vo n. 163/2006.

CIG: [59516511C7]

CPV: 45234100-7 Lavori di costruzione ferroviari

I. Amministrazione aggiudicatrice

I.1. Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.

Indirizzo postale: Corso Italia, n. 8

Città: Bari CAP/ZIP: 70123

Paese: Italia

I.2. Punti di contatto:

Ing. Stefano Di Bello (Responsabile del Procedimento)

Telefono: +39 080/5725318; +39 080/5725210.

fax: +39 080/5234321; +39 080/5746396

Posta elettronica: s.dibello@ferrovieappulolucane.com;

Indirizzo internet Amministrazione aggiudicatrice:

www.ferrovieappulolucane.com

Profilo di committente: www.ferrovieappulolucane.com

Ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.

Tutti gli altri atti di gara sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.

Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane S.r.l." – Corso Italia, n. 8 – 70122 Bari.

I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice

Organismo di diritto pubblico.

I.4. Principali settori di attività

Trasporto pubblico

II. Oggetto, natura e descrizione dell'appalto

II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice

Procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la realizzazione dei lavori di "recinzione sedime ferroviario sulla tratta Altamura-Toritto della linea Bari-Matera".

II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione

Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria e del parco rotabile con l'obiettivo di elevare gli standard di sicurezza e comfort del servizio di trasporto offerto.

Sito o luogo principale dei lavori: territori dei Comuni di Toritto, Grumo Appula, Altamura, incluse le stazioni di Mellitto e Pescariello della linea ferroviaria Bari-Matera.

II.3. Breve descrizione delle attività comprese nell'appalto

Gli interventi previsti sono i seguenti:

- rimozione e sostituzione delle recinzioni presenti in cemento vibrato, in rete metallica e in muratura di pietrame sconnesso, conci tufacei o cemento, con nuove recinzioni di altezza media pari a due metri di due tipi: grigliato metallico tipo "Orso Gril" e pannello anecoico modulare;
- inserimento di "sottopassi faunistici" lungo tutta la tratta.

II.4. Vocabolario comune per gli Appalti (CPV): 45234100-7 Lavori di costruzione ferroviari

II.5. Divisione in lotti: no

II.6. Ammissibilità di varianti: no.

II.7. Ammontare dell'appalto (I.V.A. esclusa)

€ 3.521.228,73 Importo complessivo a base di gara composto da:

- a) € 3.314.696,57 Importo lavori a corpo, soggetto a ribasso;

b) €. 46.438,43 Importo per la progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, soggetto a ribasso.

c) €. 160.093,73 Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso.

II.8. Categorie e Classifiche dei lavori

Categoria unica: OG 3, in classifica IV bis, per un importo di €.
3.314.696,57.

II.9. Opzioni: no.

II.10. Durata dell'appalto:

termine di esecuzione della progettazione esecutiva

30 (trenta) giorni naturali e consecutivi.

termine di esecuzione dei lavori

300 (trecento) giorni naturali e consecutivi.

III: Informazioni di carattere tecnico e giuridico

III.1. Cauzioni e garanzie richieste

a) per i concorrenti: cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo dell'appalto, ex art. 75, d. l.vo n. 163/2006, a garanzia anche del rischio di pagamento della sanzione pecuniaria prevista dal par. 1.2 del disciplinare di gara, in caso di mancanza, incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale delle dichiarazioni sostitutive ex art. 38, comma 2 bis, D.Lgs. n. 163/2006;

b) per l'aggiudicatario dei lavori:

1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta ex art. 113, d. l.vo n. 163/2006;

2) polizza assicurativa per rischi di esecuzione (C.A.R.) per un importo non inferiore a quello del contratto d'appalto e per responsabilità civile per danni a terzi (R.C.T.) per un massimale ex art. 125, comma 2, d.P.R. n. 207 del 2010, pari al 5% della somma assicurata per le opere;

3) polizza assicurativa per responsabilità nella progettazione esecutiva per un massimale ex artt. 111, comma 1, e 28, comma 1, lett. c), d. l.vo n. 163/2006, non inferiore al 10% dell'importo dei lavori progettati.

Gli importi della garanzia provvisoria di cui alla lettera a) e della cauzione definitiva di cui alla lettera b), numero 1), sono ridotti del 50% per i concorrenti in possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento:

a) I lavori sono finanziati con le risorse per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud, giusta deliberazione CIPE n. 62 del 3 agosto 2011; la stazione appaltante in ogni caso e momento si riserva, e il concorrente accetta all'atto della partecipazione alla gara, la facoltà di revoca dell'aggiudicazione dell'appalto e dei presupposti

atti di gara, ovvero di recesso dal contratto di appalto sottoscritto, in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziata con la citata deliberazione CIPE n. 62 del 3 agosto 2011, senza che ciò comporti responsabilità alcuna di F.A.L. s.r.l. nei confronti dei partecipanti alla gara i quali, per l'effetto, rinunciano preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni ipoteticamente subiti;

b) non è prevista nessuna anticipazione del prezzo; i pagamenti avverranno per stati di avanzamento dei lavori al raggiungimento di un importo, al netto del ribasso e delle imposte, non inferiore a €. 300.000,00;

c) le spese tecniche per la progettazione esecutiva saranno corrisposte direttamente ai progettisti, qualora non appartenenti allo staff tecnico dell'aggiudicatario, né mandanti in raggruppamento temporaneo, ai sensi dell'articolo 53, comma 3 bis, d. l.vo n. 163/2006;

d) il contratto è stipulato a corpo ai sensi dell'articolo 53, comma 4 del Codice dei contratti pubblici.

III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati

Possono presentare offerta i soggetti di cui all'art. 34, d. l.vo n. 163/2006, in forma singola o associata; ai predetti soggetti si applicano le disposizioni di cui agli artt. 36 e 37 del Codice, nonché quelle dell'art. 92 del Regolamento.

III.4 Situazione soggettiva degli operatori economici

Vedasi disciplinare di gara.

| | | |
|--|---|---|
| | | |
| | III.5 Capacità economica e finanziaria: dimostrata da S.O.A. e, per i progettisti, vedasi Parte Prima, cap. I, par. I.4 del disciplinare di gara. | |
| | III.6 Capacità tecnica | |
| | Vedasi capo II, par. II.8 del presente bando, nonché la Parte prima, capo I, parr. I.3 e I.4 del disciplinare di gara. | |
| | III.7 Appalti riservati: no. | |
| | IV. Procedura di gara | |
| | IV.1 Tipo di procedura: aperta. | |
| | IV.2 Criterio di aggiudicazione | |
| | Offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83, d. l.vo n. 163/2006. | |
| | IV.3. Pubblicazioni | |
| | IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto: no. | |
| | IV.4 Condizioni per ottenere la documentazione utile alla partecipazione alla gara: | |
| | Termine per l'acquisizione dei documenti: dal giorno 7/10/2014; ora: 9:00 – 12:00. | |
| | Documenti a pagamento: no | |
| | IV.5 Termine ultimo per il ricevimento delle offerte ai sensi dell'art. 227, commi 2, d. l.vo n. 163/2006: | |
| | Al fine di non incorrere nella revoca del finanziamento concesso, il termine per la ricezione delle offerte è fissato al giorno 01/12/2014 (52 giorni dalla pubblicazione del bando), entro le ore 12:00. |  |
| | IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano. | |
| | | |

IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

IV.8 Giorno di apertura delle offerte:

3/12/2014, ore 9:00.

Luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Sede di Bari, Corso Italia, n. 8.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o procura in numero massimo di due persone per ciascuno.

V. Altre informazioni

V.1 Appalto periodico: no.

V.2 Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi comunitari: no.

V.3 Informazioni complementari

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara.

V.4 Procedure di ricorso:

a) organismo responsabile delle procedure di ricorso

Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia - Bari;

indirizzo postale: piazza Massari n. 6

città: Bari

CAP/ZIP: 70122

Paese: ITALIA

b) presentazione di ricorso

Nei modi e termini di cui al d. l.vo n. 104/2010 e s.m.i..

V.5 Data di spedizione del presente avviso:

8 ottobre 2014.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Stefano Di Bello

Bari, 8 ottobre 2014

