

	FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.	
	BANDO DI GARA	
	PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE	
	DEFINITIVA ED ESECUTIVA, IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN	
	FASE DI PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI	
	“RADDOPPIO TRATTA FERROVIARIA MODUGNO-PALO DEL COLLE DELLA	
	LINEA BARI-MATERA”.	
	Modalità di affidamento: appalto ex art. 53 comma 2 lett. c) d. l.vo	
	n.163/2006 e art. 168, d.P.R. n. 207/2010;	
	Procedura aperta: ex art. 55, comma 5, d. l.vo n. 163/2006;	
	Contratto: “a corpo” ai sensi dell’art. 53, comma 4, d. l.vo n. 163/2006;	
	Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa,	
	ai sensi dell’art. 83, d. l.vo n. 163/2006.	
	CIG: [5951720AB5]	
	CPV: 45234100-7 Lavori di costruzione ferroviari	
	I. Amministrazione aggiudicatrice	
	I.1. Denominazione e indirizzi	
	Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.	
	Indirizzo postale: Corso Italia, n. 8	
	Città: Bari CAP/ZIP: 70123	
	Paese: Italia	
	I.2. Punti di contatto:	
	Ing. Massimiliano Natile (Responsabile del Procedimento)	
		1

	Telefono: +39 080/5725210;	
	fax: +30 080/5234321;	
	Posta elettronica: mnatile@ferrovieappulolucane.com	
	Indirizzo internet Amministrazione aggiudicatrice:	
	www.ferrovieappulolucane.com	
	Profilo di committente: www.ferrovieappulolucane.com	
	Ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra	
	indicati.	
	Tutti gli altri atti di gara sono disponibili presso i punti di contatto sopra	
	indicati.	
	Le offerte vanno inviate a: "Ferrovie Appulo Lucane S.r.l." – Corso	
	Italia, n. 8 – 70122 Bari.	
	I.3. Tipo di Amministrazione aggiudicatrice	
	Organismo di diritto pubblico.	
	I.4. Principali settori di attività	
	Trasporto pubblico	
	II. Oggetto, natura e descrizione dell'appalto	
	II.1. Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice	
	Procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed	
	esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la	
	realizzazione dei lavori di "raddoppio tratta ferroviaria Modugno-Palo	
	del Colle della linea Bari-Matera".	
	II.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione	

Progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e realizzazione di lavori pubblici, compreso l'adeguamento del progetto definitivo presentato come offerta in sede di gara alle prescrizioni rivenienti dai pareri, nulla osta, autorizzazioni e assensi di qualsivoglia natura necessari alla realizzazione dell'intervento, con successiva approvazione del progetto definitivo da parte della stazione appaltante.

Sito o luogo principale dei lavori: territori dei Comuni di Modugno (Ba) e Palo del Colle (Ba), tra il Km 10+750 e la radice sud della stazione di Palo del Colle della linea ferroviaria Bari-Matera.

II.3. Breve descrizione delle attività comprese nell'appalto

Gli interventi previsti sono i seguenti:

- spostamento e/o adeguamento dei sottoservizi interferenti;
- allestimento del cantiere;
- demolizione delle opere interferenti (recinzioni, muretti, plinti isolati, ecc.);
- ampliamento delle opere d'arte minori (tombini, acquedotti, ecc.) per adeguarli alla nuova larghezza della sede ferroviaria;
- realizzazione di un nuovo sovrappasso ferroviario privato in sostituzione di quello esistente al km 13+976 e demolizione dell'esistente;
- ampliamento dell'impalcato del ponticello del km 16+393;
- modifiche alla viabilità locale interferente e agli accessi ad alcuni fondi privati;

- movimenti terra e opere per l'ampliamento della sede ferroviaria;
- modifica del piazzale di stazione di Palo del Colle;
- realizzazione delle opere di armamento;
- adeguamento dei PP.LL.;
- recinzione della linea ferroviaria.

II.4. Vocabolario comune per gli Appalti (CPV): 45234100-7 Lavori di costruzione ferroviari

II.5. Divisione in lotti: no

II.6. Ammissibilità di varianti: no.

II.7. Ammontare dell'appalto (I.V.A. esclusa)

€ 7.921.568,66 Importo complessivo a base di gara composto da:

- a) € 7.363.661,09 Importo lavori a corpo, soggetto a ribasso;
- b) € 354.169,05 Importo per la progettazione (definitiva ed esecutiva) e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, soggetto a ribasso.
- c) € 203.738,52 Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso.

II.8. Categorie e Classifiche dei lavori

Categoria prevalente:

OG 3, in classifica IV bis, per un importo complessivo di € 3.496.549,27 (incidenza del 47,48%).

Categorie scorporabili e subappaltabili:

- OS 29, classifica IV bis, per un importo di €. 3.297.111,82 (incidenza del 44,78%);

- OS 9, classifica III, per un importo di €. 570.000,00 (incidenza del 7,74%).

II.9. Opzioni: no.

II.10. Durata dell'appalto:

termine di esecuzione della progettazione esecutiva

75 (settantacinque) giorni naturali e consecutivi.

termine di esecuzione dei lavori

420 (quattrocentoventi) giorni naturali e consecutivi.

III: Informazioni di carattere tecnico e giuridico

III.1. Cauzioni e garanzie richieste

a) per i concorrenti: cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo dell'appalto, ex art. 75, d. l.vo n. 163/2006, a garanzia anche del rischio di pagamento della sanzione pecuniaria prevista dal par. 1.2 del disciplinare di gara, in caso di mancanza, incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale delle dichiarazioni sostitutive ex art. 38, comma 2 bis, D.Lgs. n. 163/2006;

b) per l'aggiudicatario dei lavori:

1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta ex art. 113, d. l.vo n. 163/2006;

2) polizza assicurativa per rischi di esecuzione (C.A.R.) per un importo non inferiore a quello del contratto d'appalto e per

responsabilità civile per danni a terzi (R.C.T.) per un massimale ex art. 125, comma 2, d.P.R. n. 207 del 2010, pari al 10% della somma assicurata per le opere;

3) polizza assicurativa per responsabilità nella progettazione esecutiva per un massimale ex artt. 111, comma 1, e 28, comma 1, lett. c), d. l.vo n. 163/2006, non inferiore al 20% dell'importo dei lavori progettati.

Gli importi della garanzia provvisoria di cui alla lettera a) e della cauzione definitiva di cui alla lettera b), numero 1), sono ridotti del 50% per i concorrenti in possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

III.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento:

a) I lavori sono finanziati con le risorse per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud, giusta deliberazione CIPE n. 62 del 3 agosto 2011; la stazione appaltante in ogni caso e momento si riserva, e il concorrente accetta all'atto della partecipazione alla gara, la facoltà di revoca dell'aggiudicazione dell'appalto e dei presupposti atti di gara, ovvero di recesso dal contratto di appalto sottoscritto, in caso di sopravvenuta mancanza, per qualsiasi ragione, delle necessarie coperture finanziarie stanziare con la citata deliberazione CIPE n. 62 del 3 agosto 2011, senza che ciò comporti responsabilità alcuna di F.A.L. s.r.l. nei confronti dei partecipanti alla gara i quali, per

l'effetto, rinunciano preventivamente a richiedere qualsivoglia risarcimento dei danni ipoteticamente subiti;

b) non è prevista nessuna anticipazione del prezzo; i pagamenti avverranno per stati di avanzamento dei lavori al raggiungimento di un importo, al netto del ribasso e delle imposte, non inferiore a €. 500.000,00;

c) le spese tecniche per la progettazione definitiva ed esecutiva saranno corrisposte direttamente ai progettisti, qualora non appartenenti allo staff tecnico dell'aggiudicatario, né mandanti in raggruppamento temporaneo, ai sensi dell'articolo 53, comma 3 bis, d. l.vo n. 163/2006;

d) il contratto è stipulato a corpo ai sensi dell'articolo 53, comma 4 del Codice dei contratti pubblici.

III.3. Tipologie dei concorrenti singoli e raggruppati

Possono presentare offerta i soggetti di cui all'art. 34, d. l.vo n. 163/2006, in forma singola o associata; ai predetti soggetti si applicano le disposizioni di cui agli artt. 36 e 37 del Codice, nonché quelle dell'art. 92 del Regolamento.

III.4 Situazione soggettiva degli operatori economici

Vedasi disciplinare di gara.

III.5 Capacità economica e finanziaria: dimostrata da S.O.A. e, per i progettisti, vedasi Parte Prima, cap. I, par. I.4 del disciplinare di gara.

III.6 Capacità tecnica

Vedasi capo II, par. II.8 del presente bando, nonché la Parte prima, capo I, parr. I.3 e I.4 del disciplinare di gara.

I concorrenti, inoltre, dovranno essere dotati, a pena di esclusione, delle seguenti attrezzature a scartamento ridotto 0,950 mm con documentazione per l'omologazione USTIF per il transito su linee a scartamento ridotto:

- 1 rinalzatrice pesante da linea attrezzata con registratore grafico per la misura dei parametri geometrici del binario;
- 1 rinalzatrice pesante da scambi attrezzata per la misura dei parametri geometrici del binario;
- 1 profilatrice;
- 2 caricatori strada rotaia;
- 4 carri tramoggia;
- 4 carri pianali;
- 1 equipaggio per lo scarico rotaie;
- 1 saldatrice elettrica a scintillio.

III.7 Appalti riservati: no.

IV. Procedura di gara

IV.1 Tipo di procedura: aperta.

IV.2 Criterio di aggiudicazione

Offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83, d. l.vo n. 163/2006.

IV.3. Pubblicazioni relative allo stesso appalto: no.

IV.4 Condizioni per ottenere la documentazione utile alla partecipazione alla gara:

Termine per l'acquisizione dei documenti: dal giorno 7/10/2014; ora: 9:00 – 12:00.

Documenti a pagamento: no

IV.5 Termine ultimo per il ricevimento delle offerte ai sensi dell'art. 227, commi 2, d. l.vo n. 163/2006:

Al fine di non incorrere nella revoca del finanziamento concesso, il termine per la ricezione delle offerte è fissato al giorno 01/12/2014 (52 giorni dalla pubblicazione del bando), entro le ore 12:00

IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano.

IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

IV.8 Giorno di apertura delle offerte:

3/12/2014, ore 9:00.

Luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Sede di Bari, Corso Italia, n. 8.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di delega o procura in numero massimo di due persone per ciascuno.

V. Altre informazioni

V.1 Appalto periodico: no.

V.2 Appalto connesso a un progetto/programma finanziato da fondi comunitari: no.

V.3 Informazioni complementari

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di gara.

V.4 Procedure di ricorso:**a) organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia - Bari;

indirizzo postale: piazza Massari n. 6

città: Bari

CAP/ZIP: 70122

Paese: ITALIA

b) presentazione di ricorso

Nei modi e termini di cui al d. l.vo n. 104/2010 e s.m.i..

V.5 Data di spedizione del presente avviso:

8 ottobre 2014

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Massimiliano Natile