

Ferrovie Appulo Lucane

PROGETTAZIONE DEFINITIVA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA, FORNITURA E MONTAGGIO IN OPERA DEGLI APPARATI DENOMINATI TRAIN STOP NELLE STAZIONI DI BARI CENTRALE, BARI SCALO, MODUGNO, PALO DEL COLLE, BINETTO, GRUMO APPULA, TORITTO, MELLITTO, PESCARIELLO, ALTAMURA, MARINELLA E GRAVINA E SU 24 ROTABILI: 11 UNITÀ STADLER, 6 UNITÀ DOPPIE FIAT, 6 AUTOMOTRICI FIAT E 1 LOCOMOTORE.

CIG: 5917711998 - CUP: G96J14000220006

RISPOSTE E CHIARIMENTI AI QUESITI PRESENTATI

N. 1

Con riferimento al bando di gara di cui sopra ed in ordine al punto 3.4.6 del Capitolato Tecnico – Interfaccia Uomo-Macchina del Train Stop, si conferma che detta interfaccia uomo-macchina può essere implementata, a parità di funzioni, utilizzando una tecnologia più avanzata, ad esempio monitor con icone touch-screen.

N. 2

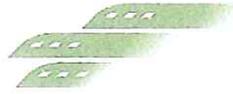
Con riferimento al bando di gara di cui sopra e facendo seguito alla richiesta finalizzata ad ottenere il *“Fascicolo Circolazione Linea (così chiamato da RFI) della linea da Bari a Gravina”*, si comunica che è stato pubblicato sul nostro sito internet, nella sezione riservata al bando di gara di cui trattasi, il documento in pdf *“Orario Generale di Servizio – Fascicolo N. 1”* che, nelle pagine che precedono i quadri orari, contiene le informazioni richieste.

N. 3

Con riferimento al bando di gara di cui sopra, si precisa che il *“RCE Train Stop interno su memoria non volatile interna”* è da intendersi come apparecchiatura con funzione di memoria giuridica (scatola nera). Quest'ultima conforme alla specifica RFI DTC CSI SR OR 10 002 B.

N. 4

Con riferimento al bando di gara di cui sopra, al punto 8 del Capitolato Tecnico è scritto che *“L'appaltatore dovrà fornire e mettere a disposizione del Committente, sin dalla fase di gara, un quantitativo di materiali di scorta relativo alle apparecchiature di bordo e di terra, da utilizzare durante la fase post-garanzia”*. Evidentemente la frase *“sin dalla fase di gara”* deve intendersi come mera presentazione, tra i documenti di offerta, dell'elenco dei materiali di scorta relativo alle apparecchiature di terra e di bordo che il concorrente aggiudicatario dell'appalto dovrà rendere effettivamente disponibili in fase di post-garanzia.



Ferrovie Appulo Lucane

N. 5

Con riferimento al bando di gara di cui sopra, si precisa che la presentazione di una eventuale soluzione basata su tecnologia SCMT contrasta con i requisiti generali di Capitolato che parlano di un semplice sistema Train Stop. Ciò è anche confermato dal calcolo sommario della spesa in cui il numero di punti informativi previsti (boe) è pari al numero dei soli segnali alti di protezione e partenza e – laddove presenti – segnali bassi di “ripetizione partenza”, calcolati in perfetta coerenza con gli schematici allegati al bando di gara. Pertanto i prezzi a Capitolato, in relazione al sistema richiesto, risultano congrui rispetto ai livelli di mercato.

Il Responsabile del Procedimento
(ing. Eduardo Messano)