



DIREZIONE ESERCIZIO – BARI



Orario Generale di Servizio

IN VIGORE DAL 15 - APRILE - 2013

Linea: BARI CENTRALE – MATERA SUD

Tratta: ALTAMURA – GRAVINA

della linea ALTAMURA – AVIGLIANO LUCANIA

Tradotte: BARI C.LE – BARI SCALO E VICEVERSA

Fascicolo N. 1

(comprende i quadri N. 1 – 2)



DIREZIONE ESERCIZIO DI BARI

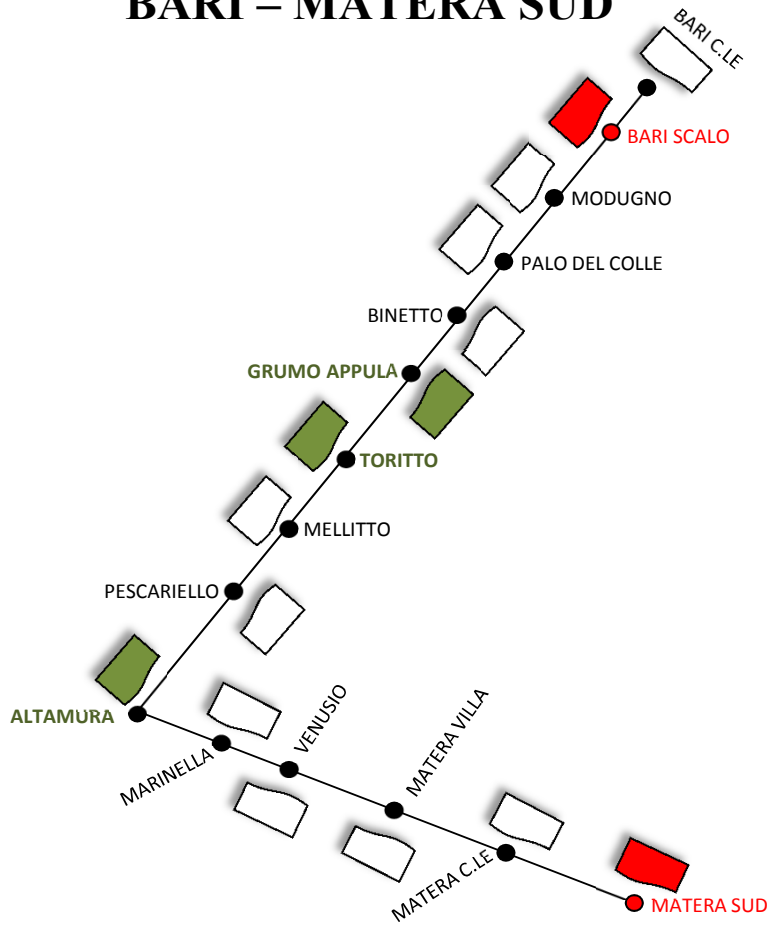
ORARIO GENERALE di SERVIZIO

15 APRILE 2013

Fascicolo N. 1
(Comprende i quadri N. 1 – 2)

































Linea: BARI CENTRALE – MATERA SUD
Tratta: ALTAMURA – GRAVINA
(della linea ALTAMURA – AVIGLIANO LUCANIA)
Tradotte: BARI CENTRALE – BARI SCALO
E VICEVERSA

LINEA BARI – MATERA SUD



Ascesa massima	Altimetria s.m.	VELOCITA' MASSIMA Km/h			Progressive chilometriche	Distanze parziali	STAZIONI - FERMATE PUNTI DI RIFERIMENTO	INDICAZIONI DI SERVIZIO	
		TRENI							
		a vapore	con automotrici a carrelli	con loc. diesel idrauliche					
12	12	25	80	70	0.000	1.809	Bari C.le (▲)		
	13				1.809		BARI SCALO (▲)		
17	-	45	90	70	2.498	2.277	<i>Bari Policlinico</i>	(b) Segn. di part. est. Bari Sc. Segn. di part. est. Bari Sc. +	
	-				2.498		P.L. Km. 2+811 P.L. Km. 3+885		
	27				4.775		<i>Bari S. Andrea</i>		
	42				6.300		1.525		<i>Bari Zona Ind.</i>
20	76	45	90	70	9.573	7.247	Modugno ▲▲▲	 + Segn. Part. di Modug.(c) Segn. Part. di Modug.(c) Segn. Part. di Modugno Segn. Part. di Modugno Segn. Part. di Modugno ■ Disp.com. km. 11+715 ■ Disp.com. km. 11+715 Segn. di prot. Palo C. Segn. di prot. Palo C.	
	149				16.820		3.170		Palo del Colle ▲▲▲
					-				16.820
	175				19.990		<i>Binetto</i> (▲)		 Segn. di prot. Binetto + Segn. di prot. Binetto
	-				19.990		P.L. Km. 21+514		
	189				21.737		Grumo App. (▲) ▲▲▲		 Segn. di part. Grumo A.
231	24.405	P.L.A. Km. 23+638	 Segn. di part. Grumo A.						
							Toritto ▲▲▲		

- (a) La stazione Bari Scalo è munita di due successivi segnali di partenza: il segnale di partenza interno, che ha accoppiato l'avviso del successivo segnale di partenza esterno, comanda l'ingresso nella fermata di Bari Policlinico; il segnale di partenza esterno protegge i PL km 2+811 e km 3+885, comanda la partenza verso Modugno, è segnale di blocco ed è munito di Segnale di chiamata telefonica agente treno.
- (b) La fermata di Bari Policlinico ricade nell'ambito della stazione di Bari Scalo ed è protetta dal segnale di partenza interno di Bari Scalo.

Ascesa massima	Altimetria s.m.	VELOCITA' MASSIMA Km/h			Progressive chilometriche	Distanze parziali	STAZIONI - FERMATE PUNTI DI RIFERIMENTO	INDICAZIONI DI SERVIZIO
		TRENI						
		a vapore	con automotrici a carrelli	con loc. diesel idrauliche				
29	231	85	70	24.405	7.412	Toritto 	 ACEI  a 	
	-			P.L.A. Km. 25+772		Segn. di part. Toritto		
28	369	90	70	31.817	8.110	Mellitto 	 ACEI  a 	
	458			P.L. Km. 31+715 		+ Segn. di prot. Mellitto		
25	-	90	70	39.927	8.418	Pescariello	 ACEI  a	
	436			P.L. Km. 40+026  P.L.A. Km.46+859 P.L.A. Km.47+430		+ Segn. part. Pescariello Segn.prot.est.Altamura(d) Segn.prot.est.Altamura(d)		
16	-	90	70	48.345	12.077	ALTAMURA	  ACEI  a c   	
	399			100		(d)		
-	330	80	70	60.422	3.944	Marinella 	 ACEI	
	-			<i>Venusio</i>		  a ACEI		
17	351	80	70	65.572	4.297	P.L. Km. 65+774  P.L.A. Km. 66+995 P.L.A. Km. 67+528	} Segn. di part. Venusio	
	363			<i>Rondinelle</i>		+ 		
28	367	80	70	69.869	1.556	<i>Matera Serra Rif.</i>	+  	
	394			Matera Villa L.		 ACEI  a		
28	413	80	70	71.425	0.621	<i>Matera C.le</i>		
	72.046			Matera Sud 		 ACEI  a Ar		
				74.842	2.796			
				75.743	0.901			

(d) La stazione di Altamura è munita di due successivi segnali di protezione: il segn. di protez. est. protegge i PLA 46+859 e 47+430 ed è munito di segn. di chiamata telefonica agente treno, il segn. di protez. int. comanda l'ingresso nella stazione di Altamura.



LEGGE 12-6-1990 N. 146
TRENI DA GARANTIRE IN CASO DI SCIOPERO

LINEA BARI-MATERA SUD

I SEGUENTI TRENI, AI SENSI DELLA LEGGE 146/90, DELL'ACCORDO NAZIONALE SINDACALE 7-2-1991 E DELL'ACCORDO AZIENDALE SINDACALE DEL 9-4-1997 SULLE PRESTAZIONI ESSENZIALI E TENUTO CONTO DELLA PERIODICITA' STABILITA, DEVONO ESSERE GARANTITI E, QUINDI, EFFETTUATI ANCHE IN CASO DI PROCLAMAZIONE DI SCIOPERO:

Treni Dispari: 1 - 101 - 105 - 3 - 5 - 107 - 17 - 19 - 117 - 119 - 21 - 23 - 25

intera tratta

Treni Pari: 4 - 102 - 6 - 8 - 10 - 106 - 12 - 14 - 26 - 28 - 30 - 32

intera tratta

TRADOTTE TRA BARI CENTRALE E BARI SCALO

TRADOTTE DISPARI:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| - B/501 (per rientro mat. treno 8) | - B/519 (per rientro mat. treno 30) |
| - B/503 (per rientro mat. treno 6) | - B/521 (per rientro mat. treno 28) |
| - B/505 (per rientro mat. treno 12) | - B/523 (per rientro mat. treno 32) |
| - B/507 (per rientro mat. treno 14) | - B/525 (per rientro mat. treno 122) |
| - B/509 (per rientro mat. treno 18) | - B/527 (per rientro mat. treno 38) |
| - B/511 (per rientro mat. treno 112) | - B/529 (per rientro mat. treno 130) |
| - B/513 (per rientro mat. treno 20) | - B/531 (per rientro mat. treno 48) |
| - B/515 (per rientro mat. treno 22) | - B/533 (per rientro mat. treno 132) |
| - B/517 (per rientro mat. treno 26) | |

TRADOTTE PARI:

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| - S/500 (per invio mat. treno 101) | - S/516 (per invio mat. treno 119) |
| - S/502 (per invio mat. treno 105) | - S/518 (per invio mat. treno 21) |
| - S/504 (per invio mat. treno 107) | - S/520 (per invio mat. treno 123) |
| - S/506 (per invio mat. treno 111) | - S/522 (per invio mat. treno 29) |
| - S/508 (per invio mat. treno 113) | - S/524 (per invio mat. treno 127) |
| - S/510 (per invio mat. treno 13) | - S/526 (per invio mat. treno 35) |
| - S/512 (per invio mat. treno 17) | - S/538 (per invio mat. treno 39) |
| - S/514 (per invio mat. treno 19) | |

N.B.: In caso di sciopero, al fine di garantire l'effettuazione del tr. 26, il D.M. di Bari Sc., per l'invio del materiale occorrente, provvederà effettuare opportuno treno speciale in partenza alle ore 12.30 da Bari Scalo.



DISPOSIZIONI GENERALI DI SERVIZIO TRENI DISPARI E PARI

VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA DALLA LINEA

- La velocità massima è quella risultante dalle apposite colonne delle fiancate, da ridursi:
- a) **Automotrici e rimorchiate a carrelli:** a 40 Km/h nelle curve di raggio compreso tra 100 m. e 120 m.; a 50 Km/h nelle curve di raggio compreso tra 121 m. e 306 m.
 - b) **Locomotive Diesel idrauliche – GR.LM4 600:** a 40 Km/h nelle curve di raggio fino a 120 m.; a 50 Km/h nelle curve di raggio compreso tra 121 m. e 306 m.
- N.B.** Le curve con raggio di m. 100 sono segnalate con tre strisce bianche su tre pali telefonici che precedono e seguono ogni curva o da segnali analoghi posti su un solo palo allorché la linea telefonica non è appoggiata ai pali, quelle di raggio da m. 101 e fino a m. 120 con due strisce bianche e quelle da m. 121 e fino a m. 306 con una striscia bianca.

IMPIANTI PREZENZIATI DA GUARDIA DI FERMATA O DA GUARDIA BARRIERA

(Per memoria)

FERMATE FACOLTATIVE DEI TRENI

Le fermate facoltative dei treni sono disposte verbalmente. Il capo treno darà la disposizione al macchinista – se possibile – in presenza dell'agente della stazione o fermata che richiede il provvedimento. Il relativo perditempo per servizio viaggiatori sia in partenza che in arrivo, resta stabilito in mezzo minuto da recuperarsi, salvo casi di affollamento, con minore sosta nelle successive località ove è prevista fermata in orario.

A Bari Zona Industriale, Mellitto, Pescariello e Marinella effettuano servizio per viaggiatori i treni che hanno la fermata prevista in orario oppure la fermata facoltativa

A Bari S. Andrea, Rondinelle e Matera Serra Rifusa nessun treno effettua fermata per servizio viaggiatori.

FERMATE DEI TRENI NELLE STAZIONI O FERMATE

TEMPORANEAMENTE O PERMANENTEMENTE IMPREZENZIATE

Nelle stazioni o fermate temporaneamente o permanentemente impresenziate i treni per i quali è prevista la fermata facoltativa (segno convenzionale ■) devono effettuare fermata per viaggiatori in partenza solo se ne rilevano la presenza.

A tal fine, il personale dovrà prestare specifica attenzione e la velocità del treno dovrà essere opportunamente moderata onde poter effettuare la fermata, se nel caso.



INGRESSO DEI TRENI NELLE STAZIONI E FERMATE

Tutti i treni nell'impegnare i deviatori d'ingresso ed uscita delle stazioni e fermate dovranno attenersi alle disposizioni contenute negli OO.SS. BA N° 4/1992 e BA N° 3/1999. In particolare la velocità da osservare sarà:

60 Km/h sul corretto tracciato;

30 Km/h sul ramo deviato.

Inoltre, durante l'ingresso nelle stazioni e nell'approssimarsi ai marciapiedi, specie nelle località con maggiore afflusso di viaggiatori e dove sono previste coincidenze ed incroci, il personale dei treni, giusto quanto disposto dal R.E., dovrà richiamare l'attenzione dei viaggiatori con il segnale acustico.

LIMITAZIONI DI SERVIZIO AI TRENI

Da tutti i treni sono esclusi:

- a) le comitive;
- b) i militari indrappellati.

Eventuali viaggi di gruppi organizzati, dovranno essere autorizzati dalla D.E. previo richiesta scritta da far pervenire almeno 3 giorni prima del viaggio.

PRESTAZIONI: valgono le norme in vigore.

STAZIONI DI RISERVA PER LE AUTOMOTRICI: Bari Scalo.

GIORNI FESTIVI:

Tutte le domeniche, primo giorno dell'anno, 6 gennaio (Epifania), lunedì dopo Pasqua, 25 aprile (anniversario della Liberazione), 1° maggio (festa del lavoro), 2 giugno (festa della Repubblica), 15 agosto (Assunzione della B.V.M.), 1° novembre (Ognissanti), 8 dicembre (Concezione della B.V.M.), 25 dicembre (Natale), 26 dicembre (S. Stefano).



RICHIAMO SEGNI CONVENZIONALI TRENI DISPARI

- **Treni Feriali:** Tutti.
- **Treni festivi:** (per memoria)
- (1) **Treni periodici 1 - 13 - 19 – 119 - 29** soppressi dal **05-8-2013** al **31-8-2013**.
- (2) Treni facoltativi effettuati con locomotive diesel: impostati per essere effettuati a velocità massima di 45 Km/h.
- ★ Treni incompatibili: (per memoria).

N.B. I treni incompatibili tra loro potranno essere effettuati per il tratto di incompatibilità, in seguito ad ordine della Direzione Esercizio che, di volta in volta, ne fisserà gli incroci, le precedenza ed i distanziamenti rispetto ai treni per i quali sono stati dichiarati incompatibili.

Treni in esperimento: (per memoria).

- (▲) Rallentamenti previsti in orario: Bari Scalo: limitazione di velocità a 10 km/h nel percorrere tutto il ponte di ferro posto alla progressiva km. 1+388; rallentamento a 20 Km/h nell'impegnare i deviatori di uscita. A 30 Km/h sui deviatori di uscita della stazione di Grumo Appula. In corrispondenza dei sottoelencati passi a livello incustoditi, per l'estensione delle tratte relative delimitate dal regolamentare segnale d'inizio e dal P.L. stesso (termine), tutti i treni dovranno eseguire rallentamento alle velocità indicate a fianco di ognuno di essi:

- fra la fermata di Binetto e la stazione di Grumo Appula:

P.L. privato Km. 20+759 a 80 km/h.

I relativi perditempo sono compresi in orario.

Comporti: (per memoria).

Orologio regolatore: per una perfetta corrispondenza degli orari indicati sui documenti dal personale dei treni e delle stazioni, giornalmente tutte le stazioni, all'inizio del servizio dopo la sospensione notturna, e comunque dopo ogni interruzione prevista dall'orario di servizio del personale, dovranno chiedere l'ora esatta alle rispettive stazioni di comando che, all'occorrenza, potranno avvalersi del segnale orario dell'orologio di Bari C.le.

Ogni Capo Treno dovrà regolare il proprio orologio con quello della stazione di origine e comunicare l'ora esatta al macchinista, il quale provvederà a caricare l'orologio del tachigrafo, assicurandosi che segni l'ora esatta, regolandolo se necessario.

Eventuali differenze di orario durante la marcia dei treni dovranno essere tempestivamente verificate con la dirigenza movimento al fine di non arrecare danno alla regolarità dei treni.



REGIME DI CIRCOLAZIONE

La circolazione dei treni è regolata dal Blocco Elettrico Conta Assi.

INEFFICIENZA DEL BLOCCO ELETTRICO CONTA ASSI

In caso di inefficienza del blocco elettrico conta assi dovranno attivarsi:

- 1) Sul tratto Bari Centrale – Bari Scalo il regime del blocco telefonico (via libera).
 - 2) Sul tratto Bari Scalo – Matera Sud il regime del giunto telefonico – art. 24 R.E.
Nel secondo caso i seguenti treni dovranno viaggiare col regime del giunto – art. 24 R.E. sulle tratte sotto indicate:
 - Treno 11: da Altamura a Marinella rispetto **tr. 9**.
 - Treno 113: da Modugno a Mellitto rispetto **tr. 111** vistando a Palo del Colle il giunto di Grumo Appula.
 - Treno 13: dal segnale di partenza esterno di Bari Scalo a Palo del Colle rispetto **tr. 113**.
 - Treno 21: da Modugno a Toritto rispetto **tr. 119**.
 - Treno 117: da Modugno a Palo del Colle rispetto **tr. 19**.
 - Treno 119: dal segnale di partenza esterno di Bari Scalo a Modugno e da Palo del Colle a Pescariello rispetto **tr. 117**.
 - Treno 23: dal segnale di partenza esterno di Bari Scalo a Toritto rispetto **tr. 21**, da Pescariello ad Altamura rispetto **tr. 119** vistando a Mellitto il giunto di Altamura e da Altamura a Matera Sud rispetto **tr. 25** vistando a Marinella il giunto di Villa Longo.
 - Treno 31: dal segnale di partenza esterno di Bari Scalo a Modugno, da Mellitto ad Altamura vistando a Mellitto il giunto di Altamura e da Marinella a Matera Sud rispetto **tr. 29** vistando a Marinella il giunto di Matera V.L.
 - Treno 127: da Grumo Appula a Mellitto rispetto **tr. 31**.
 - Treno 133: da Modugno a Palo del Colle e da Mellitto ad Altamura rispetto **tr. 127** vistando a Mellitto il giunto di Altamura.
 - Treno 35: dal segnale di partenza esterno di Bari Scalo a Modugno e da Palo del Colle a Toritto rispetto **tr. 135** vistando a Palo del Colle il giunto di Grumo Appula.
- ovvero sulle singole tratte interessate dall'avaria.
- La stazione di Matera Sud, a fine servizio, dovrà comunicare alle stazioni di comando di Altamura e Bari Scalo, con fonogramma registrato, il giunto del **treno 39**.



STAZIONI DI COMANDO

BARI SCALO
ALTAMURA

LINEA RICEVIMENTO TRENI E TRADOTTE

In deroga all'art. 21 del Regolamento Esercizio, comma 1, modificato con l'O.S. BA n° 1/2000:

Nelle stazioni di **Bari Scalo** e **Altamura**

Tutti i treni potranno essere ricevuti in qualsiasi linea di corsa.

Nelle stazioni di **Bari C.le** e **Matera Sud**

Tutti i treni potranno essere ricevuti indifferentemente in prima o seconda linea. In caso di ricevimento in linea ingombra da altro materiale, dovrà essere strettamente osservato quanto previsto dal regolamento segnali e dall'O.S. BA 3/90.



DISABILITAZIONE ED IMPRESENIAMENTO STAZIONI E FERMATE:

Le seguenti stazioni e fermate dovranno rimanere disabilitate od impresenziate nelle ore a fianco di ognuna indicate:

- Policlinico: abilitata al servizio gestione viaggiatori dalle ore 6.30 alle ore 22.00.
- Binetto: abilitata al servizio movimento dalle ore 14.00 alle ore 20.30. Impresenziata dalle ore 20.30 alle ore 14.00 ai treni 130 - 135 - 35 - 48 - 132 - 39 - 100 - 101 - 8 - 102 - 105 - 6 - 12 - 106 - 107 - 14 - 18 - 7 - 112 - 20 - 111 - 113 - 22 - 13 - 116 - 26 - 17 - 30 - 19.
- Pescariello: abilitata al servizio movimento dalle ore 7.30 alle ore 9.30 e dalle ore 11.00 alle ore 15.30. Impresenziata dalle ore 9.30 alle ore 11.00 al treno 111 e dalle ore 15.30 alle ore 7.30 ai treni 23 - 122 - 123 - 124 - 27 - 126 - 40 - 29 - 31 - 42 - 127 - 133 - 130 - 135 - 132 - 39 - 100 - 102 - 101 - 6.
- Venusio: impresenziata dalle ore 5.00 alle ore 23.30 ai treni 2 - 1 - 4 - 6 - 10 - 3 - 14 - 5 - 16 - 9 - 22 - 11 - 24 - 15 - 28 - 17 - 32 - 25 - 23 - 36 - 27 - 40 - 42 - 29 - 31 - 44 - 33 - 46 - 37 - 50 - 39.
- Matera Sud: impresenziata dalle ore 12.30 alle ore 13.00.

N.B. La disabilitazione o l'impresenziamento delle stazioni e fermate in determinati periodi della giornata è valida solo per i treni indicati. Salvo prescrizione in contrario, la stazione o fermata dovrà rimanere abilitata al transito di qualsiasi altro treno non indicato.



LINEA BARI – MATERA SUD

Posti telefonici

TRATTO DI LINEA	PROGRESSIVA Km	PUNTI DI RIFERIMENTO	CIRCUITI/STAZIONI COLLEGATE
BARI C.LE – BARI SC.	0+552	Segnale protezione Bari C.le	circuiti 1 e 2
	1+314	Segnale protezione Bari Sc.	circuiti 1 e 2
BARI SC. - MODUGNO	2+397	Fermata Bari Policlinico	circuiti 1 e 2
	2+811	P.L. Km. 2+811	Bari Sc. – Modugno - Palo
	3+010	Segnale protezione Bari Sc.	circuiti 1 e 2
	4+646	Stazione F.S. Bari S. Andrea	circuiti 1 e 2
	6+242	Fermata Bari Zona	circuiti 1 e 2
	8+024		circuiti 1 e 2
MODUGNO – PALO DEL COLLE	9+024	Segnale protezione Modugno	circuiti 1 e 2
	9+992	PL Km 9+986	Bari Sc. – Modugno - Palo
	10+151	Segnale protezione Modugno	circuiti 1 e 2
	10+803		circuiti 1 e 2
	11+796		circuiti 1 e 2
	12+868		circuiti 1 e 2
	13+800		circuiti 1 e 2
	14+560	PL Km 14+545	circuiti 1 e 2
	16+040	Segnale protezione Palo	circuiti 1 e 2
PALO DEL COLLE - BINETTO	17+422	Segnale protezione Palo	circuiti 1 e 2
	19+246	Segnale protezione Binetto	circuiti 1 e 2
	19+990	Fermata Binetto	circuiti 1 e 2
BINETTO – GRUMO APPULA	20+561	Segnale protezione Binetto	circuiti 1 e 2
	20+893	Segnale protezione Grumo	circuiti 1 e 2
GRUMO APPULA - TORITTO	22+305	Segnale protezione Grumo	circuiti 1 e 2
	22+867		circuiti 1 e 2
	23+902	Segnale protezione Toritto	circuiti 1 e 2
TORITTO - MELLITTO	24+972	Segnale protezione Toritto	circuiti 1 e 2
	25+729		circuiti 1 e 2
	26+956		circuiti 1 e 2
	28+230		circuiti 1 e 2
	29+528		circuiti 1 e 2
	30+567		circuiti 1 e 2
MELLITTO – PESCARIELLO	31+292	Segnale protezione Mellitto	circuiti 1 e 2
	32+563	Segnale protezione Mellitto	circuiti 1 e 2
	34+210		circuiti 1 e 2


Segue Posti telefonici Linea Bari – Matera Sud


TRATTO DI LINEA	PROGRESSIVA Km	PUNTI DI RIFERIMENTO	CIRCUITI STAZIONI COLLEGATE
	35+490		circuiti 1 e 2
	36+480		circuiti 1 e 2
	37+687		circuiti 1 e 2
	38+796		circuiti 1 e 2
	39+336	Segnale protezione Pescariello	circuiti 1 e 2
PESCARIELLO - ALTAMURA	39+933	Fermata Pescariello	circuiti 1 e 2
	40+395	Segnale protezione Pescariello	circuiti 1 e 2
	41+220		circuiti 1 e 2
	42+470		circuiti 1 e 2
	43+478		circuiti 1 e 2
	44+714		circuiti 1 e 2
	45+883		circuiti 1 e 2
	47+666	Segnale protezione Altamura	circuiti 1 e 2
ALTAMURA - MARINELLA	49+167	Segnale protezione Altamura	circuito 1
	50+327		circuito 1
	51+711		circuito 1
	53+304		circuito 1
	54+298		circuito 1
	55+772		circuito 1
	56+971		circuito 1
	58+465		circuito 1
	59+792	Segnale protezione Marinella	circuito 1
	60+422	Fermata Marinella	circuito 1
MARINELLA - VENUSIO	60+922	Segnale protezione Marinella	circuito 1
	62+711		circuito 1
	63+176		circuito 1
	65+583	Fermata Venusio	circuito 1
VENUSIO – VILLA LONGO	66+178		circuito 1
	67+366		circuito 1
	68+630		circuito 1
	69+869	Fermata Rondinelle	circuito 1
	71+305	Segnale protezione Villa Longo	circuito 1
VILLA LONGO – MATERA SUD	72+626	Segnale protezione Villa Longo	circuito 1
	73+419	Fermata Campo Sportivo	circuito 1


Linea BARI – MATERA SUD


13


Treni ordinari per viaggiatori


	Linea BARI – MATERA SUD						
	Treni ordinari per viaggiatori						
	1	101	105	3	5	107	7
(1) AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■
Bari C.le (▲)	-	-	-	-	-	-	-
BARI SCALO (▲)	6.02	6.48				8.07	8.56
<i>Bari Policlinico</i>	6.05	6.51 ¹⁰⁰				8.10 ⁶	8.59 ¹⁰⁶
<i>Bari S. Andrea</i>	06	52				11 ¹²	9.00
<i>Bari Zona ind.</i>	6.08	6.54				8.13	9.02
<i>Modugno</i>	09	55				14	03
<i>Modugno</i>	-	-				-	-
<i>Palo del Colle</i>	6.12	6.58				8.17	9.06
<i>Binetto</i> (▲)	-	-				-	-
<i>Grumo Appula</i> (▲)	6.14	7.00				8.19	9.08
<i>Toritto</i>	6.17 ¹⁰⁰	7.03 ⁸				8.22 ¹⁰⁶	9.11 ¹⁴
<i>Mellitto</i>	21	05				23	13
<i>Pescariello</i>	6.28	7.12 ¹⁰²				8.30	9.20 ¹⁸
<i>ALTAMURA</i>	29	14				31	22
<i>Marinella</i>	6.32	7.17				8.34	9.25
<i>Venusio</i>	33	18				35	26
<i>Rondinelle</i>	6.35	7.20				8.37	9.28
<i>Matera Serra R.</i>	36	21				38	29
<i>Matera V.L.</i>	6.39 ⁸	7.24 ⁶				8.41 ¹⁴	9.32
<i>Matera C.le</i>	42	29 ¹²				45	-
<i>Matera Sud</i>	6.50 ¹⁰²	-				-	-
	51	7.37 ■				8.53 ■	
	-	7.45 ¹⁰⁶				-	-
	6.59 ■	47				9.00½	
	- ²	7.07 ¹⁰⁴	7.55 ¹⁰⁸	- ⁶	- ¹⁰	9.08 ¹¹²	
	5.45	7.09	7.57	7.11	7.59	9.10	
	-	per Gravina	per Gravina			per Gravina	
	5.55 ■			7.21 ¹⁰	8.09 ¹⁴		
	-			22	11		
	5.58 ■			-	-		
	-			7.25	8.14		
	6.03			-	-		
	-			7.30	8.19		
	6.05			-	-		
	6.07 ⁴			7.32	8.21		
	08			7.34	8.23		
	6.12			35	24		
	6.13			7.39	8.28		
	6.15			40	29		
	-			7.42	8.31		
				-	-		


	Linea BARI – MATERA SUD							14
	Treni ordinari per viaggiatori							
	9	111	113	11	13	15	17	
	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	(1) AC ■	AC ■	AC ■	
Bari C.le (▲)		- 9.51	- 10.48		- 11.32		- 12.45	
BARI SCALO (▲)		9.54 ¹⁸ 56 ¹¹²	10.51 ⁷²² 52		11.35 ⁷²⁴ 36 ▼		12.48 ⁷²⁶ 49	
<i>Bari Policlinico</i>		9.58 59	10.54 55		11.38 39		12.51 52	
<i>Bari S. Andrea</i>		- 10.02	- 10.58		- 11.42		- 12.55	
<i>Bari Zona ind.</i>		- 10.04	- 11.00		- 11.44		- 12.57	
Modugno		10.07 ²⁰ 09	11.03 05 ▼		11.47 48		13.00 ¹¹⁶ 02	
Palo del Colle		10.16 ⁷²² 17	11.12 ⁷²⁴ 14		11.55 ▲ 56 ²²		13.09 ²⁶ 11	
<i>Binetto</i> (▲)		10.20 21	11.17 18		11.59 12.00		13.14 15	
Grumo Appula (▲)		10.23 24	11.20 21		12.02 03		13.17 18	
Toritto		10.27 28	11.24 27		12.06 -		13.21 ³⁰ 23	
Mellitto		- ⁷²⁴ 10.36 ■	11.35 ▲ 36 ⁷²⁶				- ⁷²⁸ 13.31	
<i>Pescariello</i>		- 10.43½	11.44 45				- 13.38½	
ALTAMURA	- ¹⁶ 9.12	10.51 per Gravina 10.52	11.53 per Gravina 11.58	- 10.54 ▼		- 11.55	13.46 ²⁸ 13.48	
<i>Marinella</i>	- ⁷²² 9.22			11.04 ▲ 05 ²²		12.05 ²⁴ 07	- ⁷³⁰ 13.58	
<i>Venusio</i>	- 9.25			- 11.08		- 12.10	- 14.01	
<i>Rondinelle</i>	- 9.30			- 11.13		- 12.15	- 14.06	
<i>Matera Serra R.</i>	- 9.32			- 11.15		- 12.17	- 14.08	
Matera V.L.	9.34 35			11.17 18		12.19 20	14.09 10	
<i>Matera C.le</i>	9.39 40			11.22 23		12.24 25	14.14 15	
Matera Sud	9.42 -			11.25 -		12.27 -	14.17 -	

	Linea BARI – MATERA SUD							15
	Treni ordinari per viaggiatori							
	19	117	119	21	23	25	123	
(1) AC ■	AC ■	(1) AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	
Bari C.le	-	-	-	-	-	-	-	-
(▲)	13.25	13.52	14.13	14.33	14.59		15.58	
BARI SCALO	13.28 ¹¹⁶	13.55 ³⁰	14.16 ³⁰	14.36 ⁷²⁸	15.02 ²⁸		16.01 ³²	
(▲)	30 ²⁶	56 ²⁶	17 ⁷²⁸ ▼	38 ²⁸	03 ▼		02 ⁷³⁰	
<i>Bari Policlinico</i>	13.32	13.58	14.19	14.40	15.05		16.04	
	33	59	20	41	06		05	
<i>Bari S. Andrea</i>	-	-	-	-	-		-	
	13.36	14.02	14.23	14.44	15.08		16.08	
<i>Bari Zona ind.</i>	-	-	-	-	-		-	
	13.38	14.04	14.25	14.46	15.09½		16.10	
Modugno	13.41 ³⁰	14.07 ⁷²⁸	14.28 ▲	14.49	-		16.13 ³⁴	
	43	09 ▼	29 ²⁸	50 ▼	15.12		14	
Palo del Colle	13.50 ⁷²⁸	14.16 ▲	14.36	14.57	- ⁷³⁰		16.21 ¹²²	
	51	18 ²⁸	37 ▼	58	15.18		23	
<i>Binetto</i>	13.54	14.21	14.40	15.01	-		16.26	
(▲)	55	22	41	02	15.20½		27	
Grumo Appula	13.57	14.24	14.43	15.04 ⁷³⁰	-		16.29	
(▲)	58	25	44	05	15.22		30	
Toritto	14.01	14.28	14.47 ⁷³⁰	15.08 ▲	15.24 ▲		16.33 ³⁸	
	-	29	48	-	25 ³² 34		34	
Mellitto		- ⁷³⁰	-		-		-	
		14.37	14.56 ■		15.32½		16.42	
<i>Pescariello</i>		-	15.04 ▲		-		-	
		14.45	06 ³²		15.40 ▼		16.49½■	
ALTAMURA		14.53 ¹²⁰	15.14 ¹²⁰		15.47 ▲	- ³²	16.57 ¹²⁴	
		per Gravina	per Gravina		49 ▼	15.00	16.58	
<i>Marinella</i>					-	-		
					15.59	15.10		
<i>Venusio</i>					-	-		
					16.02	15.13		
<i>Rondinelle</i>					-	-		
					16.07	15.18		
<i>Matera Serra R.</i>					-	-		
					16.09	15.20		
Matera V.L.					16.10	15.22		
					11	23		
<i>Matera C.le</i>					16.15	15.27		
					16	15.28		
Matera Sud					16.18 ▲	15.30		
					-	-		


	Linea BARI – MATERA SUD							16
	Treni ordinari per viaggiatori							
	27	29	31	127	133	33	135	
	AC ■	(1) AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	
Bari C.le	-	-	-	-	-		-	
(▲)	16.50	17.48	18.16	18.49	19.25		20.43	
BARI SCALO	16.53 ¹²²	17.51 ¹²⁴	18.19 ¹²⁴	18.52 ¹²⁶	19.28 ⁴⁰		20.46 ⁷³⁴	
(▲)	54	53	20 ▼	53	29		47	
<i>Bari Policlinico</i>	16.56	17.55	18.22	18.55	19.31		20.49	
	57	56	23	56	32		50	
<i>Bari S. Andrea</i>	-	-	-	-	-		-	
	17.00	17.59	18.26	18.59	19.35		20.53	
<i>Bari Zona ind.</i>	-	-	-	-	-		-	
	17.02	18.01	18.28	19.01	19.37		20.55	
Modugno	17.05 ³⁸	18.04	18.31 ▲	19.04 ⁴⁰	19.40		20.58	
	06	05	33 ¹²⁶	05	42 ▼		59	
Palo del Colle	17.13	18.12	18.40	19.12	19.49 ▲		21.06 ¹³⁰	
	14	13	41	13	50 ⁴²		08	
<i>Binetto</i>	17.17	18.16	18.44	19.16	19.53		21.11	
(▲)	18	17	45	17	54		12	
Grumo Appula	17.20	18.19 ¹²⁶	18.47 ⁴⁰	19.19	19.56		21.14	
(▲)	21	20	48	20 ▼	57		15	
Toritto	17.24 ¹²⁴	18.23	18.51	19.23	20.00		21.18	
	25	24	52	24	02		20	
Mellitto	-	18.32 ⁴⁰	-	19.32 ▲	20.10 ⁷³⁴		-	
	17.33 ■	33	19.00 ▼	33 ⁴²	11 ▼		21.28 ■	
<i>Pescariello</i>	-	-	-	-	20.19		-	
	17.40½	18.40½	19.08	19.40½	20		21.36	
ALTAMURA	17.48	18.48 ⁷³²	19.16 ▲	19.48 ⁷⁶⁰	20.28 ▲	- ⁴⁴	21.44 ¹³²	
	50	51	20 ⁴²	19.50	20.34 ¹³⁰	20.35	21.49	
<i>Marinella</i>	18.00 ⁴⁰	19.01 ⁴²	-			-		
	02	02	19.30 ▼			20.45 ■		
<i>Venusio</i>	-	-	-			-		
	18.05	19.05	19.33			20.48		
<i>Rondinelle</i>	-	-	-			-		
	18.10	19.10	19.38			20.53		
<i>Matera Serra R.</i>	-	-	-			-		
	18.12	19.12	19.40			20.55		
Matera V.L.	18.14 ⁷³²	19.14	19.42			20.57		
	15	15	43			58		
<i>Matera C.le</i>	18.19	19.19	19.47			21.02		
	20	20	48			03		
Matera Sud	18.22	19.22	19.50 ▲			21.05		
	-	-	-			-		

	Linea BARI – MATERA SUD						17
	Treni ordinari per viaggiatori						
	35	37	39				
	AC ■	AC ■	AC ■				
Bari C.le	-		-				
(▲)	21.03		22.00				
BARI SCALO	21.06 ⁷³⁴		22.03				
(▲)	07 ▼		04				
<i>Bari Policlinico</i>	21.09		22.06				
	10		07				
<i>Bari S. Andrea</i>	-		-				
	21.13		22.10				
<i>Bari Zona ind.</i>	-		-				
	21.15		22.12				
Modugno	21.18 ▲		22.15 ⁴⁸				
	19 ¹³⁰		17				
Palo del Colle	21.26		22.24 ¹³²				
	27 ▼		25				
<i>Binetto</i>	21.30		22.28				
(▲)	31		29				
Grumo Appula	21.33		22.31				
(▲)	34		32				
Toritto	21.37 ▲		22.35 ⁷³⁶				
	-		36				
Mellitto			-				
			22.44				
<i>Pescariello</i>			-				
			22.52				
ALTAMURA		- ⁴⁶	23.00 ⁵⁰				
		21.51	04				
<i>Marinella</i>		-	-				
		22.01	23.14				
<i>Venusio</i>		-	-				
		22.04	23.17				
<i>Rondinelle</i>		-	-				
		22.09	23.22				
<i>Matera Serra R.</i>		-	-				
		22.11	23.24				
Matera V.L.		22.13	23.26				
		14	27				
<i>Matera C.le</i>		22.18	23.31				
		19	32				
Matera Sud		22.21	23.34				
		-	-				

	Linea BARI – MATERA SUD							18
	Treni Facotativi							
	721	723	725	727	729	731	733	
		L(2)	A	A	A	A	A	
Bari C.le (▲)					- 8.31			
BARI SCALO (▲)	- 2.29	- 3.58	- 720 5.50	- 100 6.35	8.34 106 35 12	- 20 10.20 112	- 722 11.11	
<i>Bari Policlinico</i>	2.31 32	4.00 01	5.52 53	6.37 38	8.37 38	10.22 23	11.13 14	
<i>Bari S. Andrea</i>	- 2.36	- 4.04	- 5.55.½	- 6.41	- 8.41	- 10.26	- 11.17	
<i>Bari Zona ind.</i>	- 2.39	- 4.06	- 5.57	- 6.43	- 8.43	- 10.28	- 11.19	
Modugno	2.45 46	4.10 11	6.00 01	6.46 47	8.46 47	10.31 722 32	11.22 724 23	
Palo del Colle	3.00 01	4.19 20	6.08 100 11	6.54 8 56	8.54 55	10.39 40	11.30 31	
<i>Binetto</i> (▲)	3.07 08	4.24 25	6.14 15	6.59 7.00	8.58 14 59	10.43 44	11.34 35	
Grumo Appula (▲)	3.12 17	4.28 29	6.17 18	7.02 102 03	9.01 02	10.46 47	11.37 38	
Toritto	3.23 24	4.33 34	6.21 -	7.06 -	9.05 -	10.50 724 51	11.41 22 44	
Mellitto	- 3.39	4.44 720 45				- 10.59	- 726 11.52	
<i>Pescariello</i>	- 3.56	- 4.55				- 11.07	- 12.00	
ALTAMURA	4.12 720 25	5.05 06				11.15 22 19	12.08 24 12.23	
<i>Marinella</i>	- 4.42	5.18 2 25				- 11.29	- 12.33	
<i>Venusio</i>	- 4.50	- 5.30				- 11.32	- 12.36	
<i>Rondinelle</i>	- 4.58	- 5.35				- 11.37	- 12.41	
<i>Matera Serra R.</i>	- 5.01	- 5.37				- 11.39	- 12.43	
Matera V.L.	5.03 -	5.39 40				11.41 24 53	12.45 728 46	
<i>Matera C.le</i>		5.44 45				11.57 58	12.50 51	
Matera Sud		5.47 -				12.00 -	12.53 -	

	Linea BARI – MATERA SUD						19
	Treni Facoltativi						
	735	737	739				
	A	A	A				
Bari C.le (▲)							
BARI SCALO (▲)	- 15.16	- 38 17.16	- 42 20.25				
<i>Bari Policlinico</i>	15.18 19	17.18 19	20.27 28				
<i>Bari S. Andrea</i>	- 15.22	- 17.22	- 20.31				
<i>Bari Zona ind.</i>	- 15.24	- 17.24	- 20.33				
Modugno	15.27 ⁷³⁰ 28	17.27 28	20.36 ⁷³⁴ 37				
Palo del Colle	15.35 ³² 36	17.35 ¹²⁴ 36	20.44 45				
<i>Binetto</i> (▲)	15.39 40	17.39 40	20.48 49				
Grumo Appula (▲)	15.42 43	17.42 43	20.51 52				
Toritto	15.46 ³⁴ 47	17.46 -	20.55 ¹³⁰ 57				
Mellitto	15.55 ¹²² 16.06		- 21.05				
<i>Pescariello</i>	- 16.14		- 21.13				
ALTAMURA	16.22 30		21.21 -				
<i>Marinella</i>	16.40 ³⁶ 47						
<i>Venusio</i>	- 16.50						
<i>Rondinelle</i>	- 16.55						
<i>Matera Serra R.</i>	- 16.59						
Matera V.L.	17.01 02						
<i>Matera C.le</i>	17.06 07						
Matera Sud	17.09 -						

 Ferrovie Appulo Lucane	Linea BARI – MATERA SUD						
	Treni Facoltativi						
Bari C.le (▲)							
BARI SCALO (▲)							
<i>Bari Policlinico</i>							
<i>Bari S. Andrea</i>							
<i>Bari Zona ind.</i>							
Modugno							
Palo del Colle							
<i>Binetto</i> (▲)							
Grumo Appula (▲)							
Toritto							
Mellitto							
<i>Pescariello</i>							
ALTAMURA							
<i>Marinella</i>							
<i>Venusio</i>							
<i>Rondinelle</i>							
<i>Matera Serra R.</i>							
Matera V.L.							
<i>Matera C.le</i>							
Matera Sud							

Km		Tradotte Ordinarie						
		per viaggiatori						
		B 511	B 513	B 515	B 531	B 533		
		<i>tr. 112</i>	<i>tr. 20</i>	<i>tr. 22</i>	<i>tr. 48</i>	<i>tr. 132</i>		
		AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■		
1.809	Bari C.le	10.10	10.31	12.27	22.33	22.49		
	BARI SCALO	10.13	10.34	12.30	22.36	22.52		

Km	STAZIONI	Tradotte Ordinarie							
		per materiale vuoto							
		B 501	B 503	B 505	B 507	B 509	B 517	B 519	B 521
		<i>tr. 8</i>	<i>tr. 6</i>	<i>tr. 12</i>	<i>tr. 14</i>	<i>tr. 18</i>	<i>tr. 26</i>	<i>tr. 30</i>	<i>tr. 28</i>
		(1)AC■	AC ■	AC■	AC ■	(1)AC■	(1)AC■	(1)AC■	AC ■
1.809	Bari C.le	7.24	8.14	8.22	9.30	10.01	13.38	14.01	14.47
	BARI SCALO	7.27	8.21	8.25	9.37	10.08	13.41	14.04	14.50

Km	STAZIONI	Tradotte Ordinarie						
		per materiale vuoto						
		B 523	B 525	B 527	B 529			
		<i>tr. 32</i>	<i>tr. 122</i>	<i>tr. 38</i>	<i>tr. 130</i>			
		AC ■	AC ■	AC ■	AC ■			
1.809	Bari C.le	16.03	16.55	17.24	21.35			
	BARI SCALO	16.06	17.02	17.27	21.38			

- TRADOTTE FERIALI: Tutte
 - TRADOTTE FESTIVE: (per memoria)
- TRADOTTE PERIODICHE (1) B/501 – B/509 - B/517 - B/519 soppresse dal 05-8-2013 al 31-8-2013.

DISPOSIZIONI DI SERVIZIO: le tradotte B/501 - B/503 - B/505 - B/507 - B/509 - B/517 – B/519 - B/521 - B/523 – B/525 – B/527 - B529 non espletano servizio viaggiatori.

CIRCOLAZIONE TRADOTTE PER MATERIALE VUOTO FRA BARI C.LE E BARI SC.

In relazione all'allegato dell'O.S. BA n. 6 – 1994 si precisa:

allorquando una tradotta per invio o rientro del materiale vuoto è composta dal veicolo semovente e da altri veicoli viaggianti a spinta, alla sua scorta, per le necessarie segnalazioni al personale della stessa, potrà essere adibito anche un agente di manovra in servizio presso gli impianti di Bari C.le o Bari Scalo.





















N.B.: Alle tradotte composte da più veicoli che viaggiano a spinta è stata assegnata la percorrenza di 7 minuti perché non devono superare la velocità di 18 Km/h (Art. 106 del R.E.)

Tradotte fra BARI C.le e BARI SCALO


































Km	STAZIONI	Tradotte Facoltative							
1.809	Bari C.le								
	BARI SCALO								

Km	STAZIONI	Tradotte Facoltative							
1.809	Bari C.le								
	BARI SCALO								

Linea MATERA SUD - BARI

Ascesa massima	Altimetria s.m.	VELOCITA' MASSIMA Km/h			Progressive chilometriche	Distanze parziali	STAZIONI - FERMATE PUNTI DI RIFERIMENTO	INDICAZIONI DI SERVIZIO								
		TRENI														
		a vapore	con automotrici a carrello	con loc. diesel idrauliche												
3	413	80	70	75.743	0.901	Matera Sud 										
	394			74.842												
	367			72.046					Matera V.L.							
	363			71.425							<u>Matera Serra R.</u>	+  				
	351			69.869									<u>Rondinelle</u>	+ 		
	-			4.297											P.L. Km. 67+528 P.L.A. Km. 66+995 P.L.A. Km. 65+774	Segn. di part. Villa Longo Segn. di prot. Venusio
	330															
28	399	64.366	3.944	Marinella 												
25		100	90			70	12.077									
	30	436		48.345	ALTAMURA				 							
28	-	90	70	8.418		P.L.A. Km. 47+430 P.L.A. Km. 46+859 P.L. Km. 40+026	Segn. di part. Altamura Segn. di part. Altamura +Segn. di prot. Pescariello									
	458				39.927				Pescariello							
	-				8.110											
	369											31.817	Mellitto 			
9	-	85	70	7.412	P.L. Km. 31+715	+Segn. di part. Mellitto										
	231						24.405	P.L.A. Km. 25+772	Segn. di part. Mellitto							
						Toritto 	 									

Linea MATERA SUD - BARI

Ascesa massima	Altimetria s.m.	VELOCITA' MASSIMA Km/h		Progressive chilometriche	Distanze parziali	STAZIONI – FERMATE PUNTI DI RIFERIMENTO	INDICAZIONI DI SERVIZIO
		TRENI					
		a vapore	con automotrici a carrello				
	231		85	24.405		Toritto 	ACEI   
					2.668	P.L.A. Km. 23+638	Segn. di part. Toritto
	189			21.737		Grumo App.  (▲)	ACEI   
	-				1.747	P.L. Km. 21+514	Segn. di part. Grumo A.
	175			19.990		Binetto	ACEI 
	-				3.170	P.L. Km. 19+895 P.L. Km. 19+323	+ Segn. di part. Binetto + Segn. di part. Binetto
	149			16.820		Palo del Colle 	ACEI  
		45				P.L. Km. 16+489 P.L. Km. 16+120 P.L.A. Km. 15+124 P.L.A. Km. 14+545 P.L.A. Km. 12+880 P.L.A. Km. 11+828 P.L.A. Km. 10+943 P.L. Km. 9+986 P.L. Km. 9+694	+ Segn. di part. Palo del C. Segn. di part. Palo del C. Segn. di part. Palo del C. Segn. di part. Palo del C. Disp.com. km. 16+450  Segn. km. 12+950 Segn. di prot. Modugno(c) Segn. di prot. Modugno(c)
	-		90		7.247		
	76			9.573		Modugno 	ACEI   
	42			6.300	3.273	Bari Zona Ind.	+ 
	27			4.775	1.525	Bari S. Andrea	+ 
	-				2.277	P.L. Km. 3+885 P.L. Km. 2+811	Segn. di prot.est. Bari Segn. di prot.est. Bari
	-			2.498		Bari Policlinico (▲)	(a)
	13		80	1.809	0.689	BARI SCALO (▲)	      
		25			1.809		     (b)
12	12			0.000		Bari C.le	ACEI  

- (a) La fermata di Bari Policlinico ricade nell'ambito della stazione di Bari Sc. ed è protetta dal segnale di protezione esterno di Bari Scalo.
- (b) La stazione di Bari Sc. è munita di due successivi segnali di protezione: il segnale di protezione est., che ha accoppiato l'avviso del successivo segnale di protezione int., protegge i PL km. 3+885 e 2+811, comanda l'ingresso alla fermata di Bari Policlinico ed è munito di Segnale di chiamata; il segnale di protezione int. comanda l'ingresso nella stazione di Bari Sc. ed è munito di Segnale di chiamata.
- (c) Chiusura a distanza da Modugno Campagna F.S. su richiesta elettrica effettuata da Modugno FAL.



RICHIAMO SEGNI CONVENZIONALI

TRENI PARI

- **Treni Feriali:** Tutti.
- **Treni festivi:** (per memoria)
- (1) **Treni periodici:** 2 – 8 – 18 – 26 - 30 - 34 soppressi dal **05-8-2013** al **31-8-2013**.
- (2) **Treni facoltativi effettuati con locomotive diesel:** impostati per essere effettuati a velocità massima di 45 Km/h.
- ★ **Treni incompatibili:** (per memoria).

N.B. I treni incompatibili tra loro potranno essere effettuati per il tratto di incompatibilità, in seguito ad ordine della Direzione Esercizio che, di volta in volta, ne fisserà gli incroci, le precedenze ed i distanziamenti rispetto ai treni per i quali sono stati dichiarati incompatibili.

Treni in esperimento: (per memoria).

- (▲) **Rallentamenti previsti in orario:** Nella stazione di Grumo Appula, in corrispondenza dei deviatoi d'ingresso a 30 Km/h. Nella stazione di Bari Scalo rallentamento a 15 Km/h in corrispondenza dei deviatoi d'ingresso e dell'attraversamento pedonale Km 1+900; limitazione di velocità a 10 km/h nel percorrere tutto il ponte in ferro posto alla progressiva km. 1+388. Il relativo perditempo è compreso in orario.

In corrispondenza dei sottoelencati passi a livello incustoditi, per l'estensione delle tratte relative delimitate dal regolamentare segnale di inizio e dal P.L. stesso (termine), tutti i treni dovranno eseguire rallentamento alle velocità indicate a fianco di ognuno di essi:

- fra la stazione di **Grumo Appula** e la fermata di **Binetto**: PL km. Privato 20+759 a 80 km/h;

I relativi perditempo sono compresi in orario.

Comporti: (per memoria).

Orologio regolatore: (vedi pagina 7).

Disabilitazione ed impresenziamento stazioni e fermate: (vedi pagina 10).



REGIME DI CIRCOLAZIONE


La circolazione dei treni è regolata dal Blocco Elettrico Conta Assi.


INEFFICIENZA DEL BLOCCO ELETTRICO CONTA ASSI


In caso di inefficienza del blocco elettrico conta assi dovranno attivarsi:


- 1) Sul tratto Matera Sud – Bari Scalo il regime del giunto telefonico – art. 24 R.E.
 - 2) Sul tratto Bari Scalo – Bari Centrale il regime del blocco telefonico (via libera).
- Nel primo caso i seguenti treni dovranno viaggiare col regime del giunto art. 24 del R.E. sulle tratte sotto indicate:
- **Treno 100:** da Palo del C. a Modugno rispetto **tr. 132.**
 - **Treno 4:** da Matera Sud a Matera V.L. rispetto **tr. 2.**
 - **Treno 102:** da Altamura a Mellitto rispetto **tr. 100**, vistando ad Altamura il giunto di Mellitto, da Toritto a Palo del C. e da Modugno a Bari Sc. rispetto **tr. 8**, vistando a Grumo A. il giunto di Palo del C.
 - **Treno 6:** da Matera V.L. ad Altamura rispetto **tr. 4** vistando a Matera V.L. il giunto di Marinella e da Mellitto a Toritto e da Palo del C. a Bari Sc. rispetto **tr. 102.**
 - **Treno 10:** da Matera Sud a Marinella rispetto **tr.6** vistando a Matera V.L. il giunto di Marinella.
 - **Treno 106:** da Altamura a Pescariello rispetto **tr. 6** vistando ad Altamura il giunto di Mellitto e da Toritto a Modugno rispetto **tr. 12**, vistando a Grumo Appula il giunto di Palo del C.
 - **Treno 12:** da Toritto a Bari Sc. rispetto **tr.6**, vistando a Grumo A. il giunto di Palo del C.
 - **Treno 14:** da Pescariello a Toritto rispetto **tr. 106.**
 - **Treno 16:** da Marinella ad Altamura rispetto **tr. 14.**
 - **Treno 112:** da Palo del C. a Bari Sc. rispetto **tr. 18.**
 - **Treno 18:** da Toritto a Palo del C. e da Modugno a Bari Scalo rispetto **tr. 14** vistando a Grumo A. il giunto di Palo del C.
 - **Treno 20:** da Toritto a Modugno rispetto **tr. 112**, vistando a Grumo A. il giunto di Palo del C.
 - **Treno 116:** da Mellitto a Toritto e da Palo del Colle a Modugno rispetto **tr. 22.**
 - **Treno 26:** da Toritto a Palo del C. e da Modugno a Bari Sc. rispetto **tr. 116**, vistando a Grumo A. il giunto di Palo del C.
 - **Treno 28:** da Marinella ad Altamura rispetto **tr. 24.**
 - **Treno 30:** da Palo del C. a Modugno rispetto **tr. 26.**
 - **Treno 122:** da Toritto a Palo del C. e da Modugno a Bari Sc. rispetto **tr. 34.**
 - **Treno 34:** da Toritto a Modugno rispetto **tr. 32.**
 - **Treno 124:** da Modugno a Bari Scalo rispetto **tr. 38.**
 - **Treno 38:** da Palo del C. a Modugno rispetto **tr. 122.**
 - **Treno 126:** da Toritto a Grumo Appula rispetto **tr. 124.**
 - **Treno 40:** da Matera Sud a Marinella rispetto **tr. 36** vistando a Matera V.L. il giunto di Marinella, da Altamura a Mellitto rispetto **tr. 126** vistando ad Altamura il giunto di Mellitto.
 - **Treno 132:** da Toritto a Palo del C. e da Modugno a Bari Sc. rispetto **tr. 48**, vistando a Grumo A. il giunto di Palo del C.


ovvero sulle singole tratte interessate dall'avarìa.


	Linea BARI – MATERA SUD 27						
	Treni ordinari per viaggiatori						
	2	100	4	102	6	8	10
(1) AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	(1) AC ■	AC ■	
Matera Sud	- 5.00		- ⁷²³ 5.59		- ¹ 6.31		- 6.59 ▼
<i>Matera C.le</i>	5.02 03		6.01 02		6.33 34		7.01 02
Matera V.L.	5.07 ⁷²¹ 08		6.06 ¹ 07		6.38 39 ▼		7.06 07
<i>Matera Serra Rifusa</i>	- 5.10		- 6.09		- 6.41		- 7.09
<i>Rondinelle</i>	- 5.12		- 6.11		- 6.43		- 7.11
<i>Venusio</i> -----	- 5.18		- 6.17		- 6.49		- 7.17
<i>Marinella</i>	- ⁷²³ 5.23		- 6.22 ■		- 6.54		7.22 ▲ 23 ³
ALTAMURA	5.33	5.35 <i>da Gravina</i>	6.32	6.34 <i>da Gravina</i>	7.04 ▲ ¹⁰¹		7.33
	-	5.38	-	6.36 ▼	7.08		-
<i>Pescariello</i>		- 5.45½		- 6.43½ ■	- 7.15		
Mellitto		- 5.53		6.51 ▲ 52 ¹⁰¹	- 7.22 ▼		
Toritto		6.00 01		6.59 7.00 ▼	7.29 ▲ ¹⁰⁵ 30 ⁷²⁷	- ⁷²⁵	6.46 ¹⁰¹
Grumo Appula (▲)		6.04 05		7.03 ⁷²⁷ 04	- 7.32	6.49	50
<i>Binetto</i>		6.07 08		7.06 07	- 7.33½	6.52	53
Palo del Colle		6.11 ⁷²⁵ 12		7.10 ▲ 13 ¹⁰⁵	- 7.36 ▼	6.56 ⁷²⁷	57
Modugno		6.19 ¹⁰¹ 20		7.20 22 ▼	- 7.42	7.04 ¹⁰⁵	06
<i>Bari Zona Ind.</i>		- 6.23 ■		- 7.25 ■	- 7.44½	- 7.09	
<i>Bari S. Andrea</i>		- 6.25		- 7.27	- 7.46	- 7.11	
<i>Bari Policlinico</i> (▲)		6.27 28		7.29 30	7.48 49	7.13 14	
BARI SCALO (▲)		6.30 31		7.32 ▲ 33	7.51 ▲ 52	7.16 17	
Bari C.le		6.34		7.36	7.55	7.20	
		-		-	-	-	


	Linea BARI – MATERA SUD 28						
	Treni ordinari per viaggiatori						
	106	12	14	16	112	18	20
	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	(1) AC ■	AC ■
Matera Sud			- ³ 7.48	- ⁵ 8.36			
<i>Matera C.le</i>			7.50 51	8.38 39			
Matera V.L.			7.55 56	8.43 44			
<i>Matera Serra Rifusa</i>			- 7.58	- 8.46			
<i>Rondinelle</i>			- 8.00	- 8.48			
<i>Venusio</i>			- 8.06	- 8.54			
<i>Marinella</i>			8.11 ⁵ 12	- 8.59 ▼			
ALTAMURA	7.35 <i>da Gravina</i> 7.37 ▼		8.22 ¹⁰⁵ 24	9.09 ▲ -	9.05 ¹⁰⁷ <i>da Gravina</i> 9.13		
<i>Pescariello</i>	7.44 ▲ 46 ¹⁰⁵		- 8.31 ▼	-	- 9.20		
Mellitto	- 7.53		- 8.38 ■		- 9.27		
Toritto	8.00 02 ▼	- ¹⁰⁵ 7.39 ▼	8.45 ▲ 50 ¹⁰⁷		9.34 ⁷ 35	- ⁷²⁹ 9.12 ▼	- ⁷ 9.51 ▼
Grumo Appula (▲)	8.05 06	7.42 43	8.53 54		- 9.37	9.15 16	9.54 55
<i>Binetto</i>	8.08 09	7.45 46	8.56 ⁷²⁹ 58		- 9.38½	9.18 19	9.57 58
Palo del Colle	8.12 13	7.49 50	9.01 02		- 9.41 ▼	9.22 ▲ 23 ⁷	10.01 02
Modugno	8.20 ▲ 22 ¹⁰⁷	7.57 58	9.09 ⁷ 11		- 9.47	9.30 31 ▼	10.09 ▲ 10 ¹¹¹
<i>Bari Zona Ind.</i>	- 8.25	- 8.01	- 9.14		- 9.49½	- 9.34	- 10.13
<i>Bari S. Andrea</i>	- 8.27	- 8.03	- 9.16		- 9.51	- 9.36	- 10.15
<i>Bari Policlinico</i> (▲)	8.29 30	8.05 06	9.18 19		9.53 54	9.38 39	10.17 18
BARI SCALO (▲)	8.32 34	8.08 ▲ 10	9.21 22		9.56 ▲ 57	9.41 ▲ 42	10.20 21
Bari C.le	8.37 -	8.13 -	9.25 -		10.00 -	9.45 -	10.24 -


	Linea BARI – MATERA SUD 29						
	Treni ordinari per viaggiatori						
	22	24	116	26	28	30	32
	AC ■	AC ■	AC ■	(1) AC ■	AC ■	(1) AC ■	AC ■
Matera Sud	- 10.39	- 11 11.44			- 733 13.08		- 17 14.24
<i>Matera C.le</i>	10.41 42	11.46 47			13.10 11		14.26 27
Matera V.L.	10.46 47	11.51 731 52			13.15 16		14.31 32
<i>Matera Serra Rifusa</i>	- 10.49	- 11.54			- 13.18		- 14.34
<i>Rondinelle</i>	- 10.51	- 11.56			- 13.20		- 14.36
<i>Venusio</i>	- 10.57	- 12.02			- 13.26		- 14.42
<i>Marinella</i>	11.02 11 04	12.07 15 08			- ■ 13.31 ▼		- 14.47 ■
ALTAMURA	11.14 111 731 18	12.18 -	12.20 733 da Gravina 12.22		13.41 ▲ 17 46		14.57 117 59
<i>Pescariello</i>	11.25 26		- 12.29		- 13.53		15.06 119 07
Mellitto	11.33 113 35		- ■ 12.36 ▼		- 14.00		15.14 15
Toritto	11.42 733 43		12.43 ▲ 44	- 13.01 ▼	14.07 19 08	- 17 13.25	15.22 21 24 23
Grumo Appula (▲)	11.46 47		12.47 48	13.04 05	14.11 12	13.28 29	15.27 28
<i>Binetto</i>	11.49 50		12.50 51	13.07 08	14.14 15	13.31 32	15.30 31
Palo del Colle	11.53 13 55		12.54 55 ▼	13.11 ▲ 12 17	14.18 117 19	13.35 36 ▼	15.34 735 35
Modugno	12.02 03		13.02 ▲ 03 17	13.19 20 ▼	14.26 119 28	13.43 ▲ 44 19	15.42 43
<i>Bari Zona Ind.</i>	- 12.06		- 13.06	- 13.23	- 14.31	- 13.47	- 15.46
<i>Bari S. Andrea</i>	- 12.08		- 13.08	- 13.25	- 14.33	- 13.49	- 15.48
<i>Bari Policlinico</i> (▲)	12.10 11		13.10 11	13.27 28	14.35 36	13.51 52	15.50 51
BARI SCALO (▲)	12.13 14		13.13 14	13.30 ▲ 31	14.38 39	13.54 55	15.53 54
Bari C.le	12.17 -		13.17 -	13.34 -	14.42 -	13.58 -	15.57 -

	Linea BARI – MATERA SUD 30						
	Treni ordinari per viaggiatori						
	122	34	36	124	38	40	126
	AC ■	(1) AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■
Matera Sud			- ²³ 16.22			- ⁷³⁵ 17.38 ▼	
<i>Matera C.le</i>			16.24 25			17.40 41	
Matera V.L.			16.29 30			17.45 46	
<u>Matera Serra Rifusa</u>			- 16.32			- 17.48	
<u>Rondinelle</u>			- 16.34			- 17.50	
<u>Venusio</u>			- 16.40			- 17.56	
<i>Marinella</i>			- ⁷³⁵ 16.45			18.01 ▲ 03 ²⁷	
ALTAMURA	15.46 ²³ <i>da Gravina</i> 15.50		16.55	16.53 ¹²³ <i>da Gravina</i> 17.00		18.13 15 ▼	17.49 ²⁷ <i>da Gravina</i> 17.51
<i>Pescariello</i>	- 15.57 ■			- 17.07		18.22 23	- 17.58
Mellitto	- ⁷³⁵ 16.04 ■			17.14 15		18.30 ▲ 32 ²⁹	18.05 06
Toritto	16.11 16.12 ▼	- ²³ 15.53 ⁷³⁵ ▼		17.22 ²⁷ 24	- ¹²³ 16.45	18.39 42	18.13 ⁷³⁷ 15 ▼
Grumo Appula (▲)	16.15 16	15.56 57		17.27 28	16.48 49	18.45 ³¹ 47	18.18 ▲ 19 ²⁹
<i>Binetto</i>	16.18 19	15.59 16.00		17.30 31	16.51 52	18.49 50	18.21 22
Palo del Colle	16.22 ▲ 24 ¹²³	16.03 04		17.34 ⁷³⁷ 35	16.55 56 ▼	18.53 55	18.25 26
Modugno	16.31 32 ▼	16.11 ▲ 13 ¹²³		17.42 43 ▼	17.03 ▲ 05 ²⁷	19.02 ¹²⁷ 04	18.33 ³¹ 34
<u>Bari Zona Ind.</u>	- 16.35	- 16.16		- 17.46	- 17.08	- 19.07	- 18.37
<u>Bari S. Andrea</u>	- 16.37	- 16.18		- 17.48	- 17.10	- 19.09	- 18.39
<u>Bari Policlinico</u> (▲)	16.39 40	16.20 21		17.50 51	17.12 13	19.11 12	18.41 42
BARI SCALO (▲)	16.42 ▲ 43	16.23 24		17.53 ▲ 54	17.15 16	19.14 15	18.44 45
Bari C.le	16.46 -	16.27 -		17.57 -	17.19 -	19.18 -	18.48 -

	Linea BARI – MATERA SUD 31						
	Treni ordinari per viaggiatori						
	42	44	130	46	132	48	50
	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■
Matera Sud	- 27 18.36	- 31 20.00		- 33 21.15			- 37 22.30
<i>Matera C.le</i>	18.38 39	20.02 03		21.17 18			22.32 33
Matera V.L.	18.43 44	20.07 08		21.22 23			22.37 38
<i>Matera Serra Rifusa</i>	- 18.46	- 20.10		- 21.25			- 22.40
<i>Rondinelle</i>	- 18.48	- 20.12		- 21.27			- 22.42
<i>Venusio</i>	- 18.54	- 20.18		- 21.33			- 22.48
<i>Marinella</i>	18.59 29 19.01	- 20.23 ■		- 21.38			- 22.53
ALTAMURA	19.11 31 16	20.33	20.30 133 da Gravina 20.36	21.48	21.42 135 da Gravina 21.50 739		23.03 -
<i>Pescariello</i>	- 19.23		- 20.43		- 21.57		
Mellitto	19.30 127 19.32		- 20.50 ■		- 22.04		
Toritto	19.39 40		20.57 739 58		22.11 - 35 12 ▼ 21.55		
Grumo Appula (▲)	19.43 44		21.01 02		22.15 16 21.58 59		
<i>Binetto</i>	19.46 47		21.04 05		22.18 19 22.01 02		
Palo del Colle	19.50 133 51		21.08 135 09		22.22 ▲ 24 39 22.05 06		
Modugno	19.58 59		21.16 35 18		22.31 32 ▼ 22.13 39 15		
<i>Bari Zona Ind.</i>	- 20.02		- 21.21		- 22.35 22.18		
<i>Bari S. Andrea</i>	- 20.04		- 21.23		- 22.37 22.20		
<i>Bari Policlinico</i> (▲)	20.06 07		21.25 26		22.39 40 22.22 23		
BARI SCALO (▲)	20.09 10		21.28 29		22.42 ▲ 43 22.25 26		
Bari C.le	20.13 -		21.32 -		22.46 -	22.29 -	

	Linea BARI – MATERA SUD 32						
	Treni Facoltativi						
	720	722	724	726	728	730	732
	L (2)	A	A	A	A	A	A
Matera Sud		- ⁵ 8.59			- ¹⁵ 12.35	- 13.34	- 18.05
<i>Matera C.le</i>		9.01 02			12.37 38	13.36 37	18.07 08
Matera V.L.	- 3.55	9.06 07			12.42 ⁷³³ 45	13.41 42	18.12 ²⁷ 15
<i>Matera Serra Rifusa</i>	- 3.57	- 9.09			- 12.47	- 13.44	- 18.17
<i>Rondinelle</i>	- 3.59	- 9.11			- 12.49	- 13.46	- 18.19
<i>Venusio</i>	- 4.04	- 9.17			- 12.55	- 13.52	- 18.25
<i>Marinella</i>	- 4.10	9.22 ⁹ 25			- 13.00	13.57 ¹⁷ 14.00	- 18.30
ALTAMURA	4.22 ⁷²¹ 23	9.35 ¹⁰⁷ 38	- 10.21		13.10 11	14.10 16	18.40 -
<i>Pescariello</i>	- 4.33	- 9.45	- 10.28		- 13.18	- 14.23	
Mellitto	4.43 ⁷²³ 44	- 9.52	10.35 ¹¹¹ 38	- ⁷³³ 12.05 ¹¹³	13.25 ¹⁷ 33	14.30 ¹¹⁷ 39	
Toritto	4.54 55	9.59 ⁷ 10.00	10.45 ⁷³¹ 11.00	12.12 ¹³ 13	13.40 41	14.46 ¹¹⁹ 58	
Grumo Appula (▲)	4.59 5.00	10.03 04	11.03 04	12.16 17	13.44 45	15.01 ²¹ 04	
<i>Binetto</i>	5.03 04	10.06 07	11.06 07	12.19 20	13.47 48	15.06 07	
Palo del Colle	5.08 09	10.10 ¹¹¹ 16	11.10 ¹¹³ 13	12.23 24	13.51 ¹⁹ 52	15.10 ²³ 21	
Modugno	5.17 18	10.23 ⁷³¹ 31	11.20 ⁷³³ 22	12.31 32	13.59 ¹¹⁷ 14.07	15.28 ⁷³⁵ 29	
<i>Bari Zona Ind.</i>	- 5.22	- 10.34	- 11.25	- 12.35	- 14.10	- 15.32	
<i>Bari S. Andrea</i>	- 5.24	- 10.36	- 11.27	- 12.37	- 14.12	- 15.34	
<i>Bari Policlinico</i> (▲)	5.27 28	10.38 39	11.29 30	12.39 40	14.14 15	15.36 37	
BARI SCALO (▲)	5.30 -	10.41 -	11.32 -	12.42 -	14.17 -	15.39 -	
Bari C.le							

	Linea BARI – MATERA SUD		33				
	Treni Facoltativi						
	734	736					
A	A						
Matera Sud							
<i>Matera C.le</i>							
Matera V.L.							
<i>Matera Serra Rifusa</i>							
<i>Rondinelle</i>							
<i>Venusio</i>							
<i>Marinella</i>							
ALTAMURA	- 127 19.49	- 22.15					
<i>Pescariello</i>	- 19.56	- 22.22					
Mellitto	20.03 ¹³³ 10	- 22.29					
Toritto	20.17 19	22.36 ³⁹ 37					
Grumo Appula (▲)	20.22 23	22.40 41					
<i>Binetto</i>	20.25 26	22.43 44					
Palo del Colle	20.29 30	22.47 48					
Modugno	20.37 ⁷³⁹ 38	22.55 56					
<i>Bari Zona Ind.</i>	- 20.40½	- 22.59					
<i>Bari S. Andrea</i>	- 20.42	- 23.01					
<i>Bari Policlinico</i> (▲)	20.44 45	23.03 04					
BARI SCALO (▲)	20.47 -	23.06 -					
Bari C.le							

Km		Tradotte Ordinarie							
		per viaggiatori							
		S 500	S 502	S 508	S 510	S 514	S 520	S 524	S 526
		tr.101	tr.105	tr.113	tr. 13	tr.19	tr. 123	tr.127	tr. 35
	AC ■	AC ■	AC ■	(1)AC ■	(1)AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	
1.809	BARI SCALO	5.42	6.36	10.26	11.15	13.00	15.37	18.30	20.48
	Bari C.le	5.45	6.39	10.29	11.18	13.03	15.40	18.33	20.51

Km	STAZIONI	Tradotte Ordinarie							
		per materiale vuoto							
		S 504	S 506	S 512	S 516				
		tr.107	tr. 111	tr. 17	tr.119				
	(1)AC ■	AC ■	AC ■	(1)AC ■					
1.809	BARI SCALO	7.45	9.10	12.20	13.45				
	Bari C.le	7.48	9.13	12.23	13.48				

Km	STAZIONI	Tradotte Ordinarie						
		per materiale vuoto						
		S 518	S 522	S 528				
		tr.21	tr. 29	tr.39				
	AC ■	(1)AC ■	AC ■					
1.809	BARI SCALO	14.18	17.35	21.17				
	Bari C.le	14.21	17.38	21.20				

- TRADOTTE FERIALI: Tutte
 - TRADOTTE FESTIVE: (per memoria)
- TRADOTTE PERIODICHE: (1) S/504 - S/510 - S/514 - S/516 - S/522 soppresse dal 05-8-2013 al 31-8-2013.

DISPOSIZIONI DI SERVIZIO: le tradotte S/504 - S/506 - S/512 - S/516 - S/518 - S/522 - S/528 non espletano servizio viaggiatori.

CIRCOLAZIONE TRADOTTE PER MATERIALE VUOTO FRA BARI C.LE E BARI SC.

In relazione all'allegato dell'O.S. BA n. 6 - 1994 si precisa:

allorquando una tradotta per invio o rientro del materiale vuoto è composta dal veicolo semovente e da altri veicoli viaggianti a spinta, alla sua scorta, per le necessarie segnalazioni al personale della stessa, potrà essere adibito anche un agente di manovra in servizio presso gli impianti di Bari C.le o Bari Scalo.

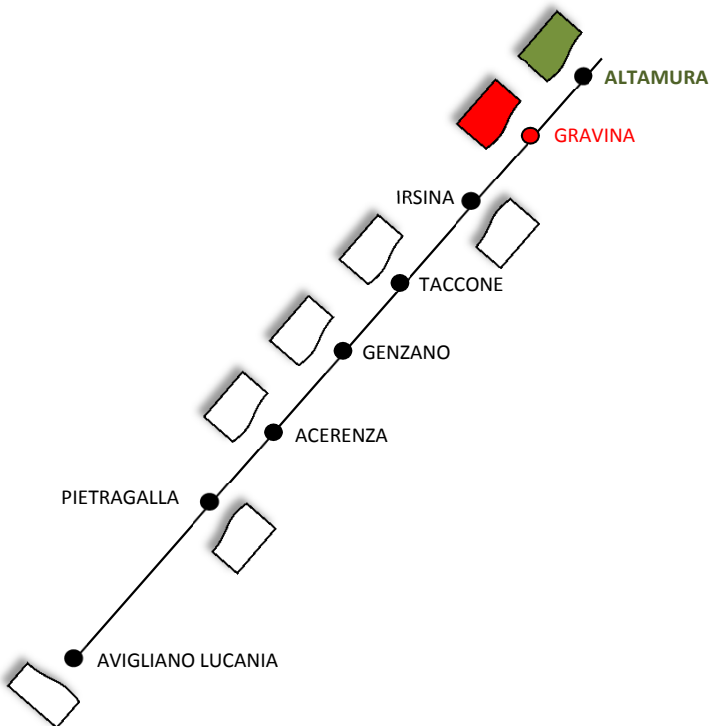
N.B.: Alle tradotte composte da più veicoli che viaggiano a spinta è stata assegnata la percorrenza di 7 minuti perché non devono superare la velocità di 18 Km/h (Art. 106 del R.E.)



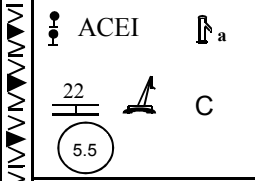



LINEA

ALTAMURA - AVIGLIANO LUCANIA

TRATTA ALTAMURA - GRAVINA



Linea ALTAMURA - AVIGLIANO LUCANIA: Tratta ALTAMURA - GRAVINA

Ascesa massima	Altimetria s.m.	VELOCITA' MASSIMA Km/h			Progressive chilometriche	Distanze parziali	STAZIONI - FERMATE PUNTI DI RIFERIMENTO	INDICAZIONI DI SERVIZIO
		TRENI						
		a vapore	con automotrici a carrelli	con loc. diesel idrauliche				
14	436	45	90	70	0.000			
					11.710			
	384				11.710			
								

LEGGE 12-6-1990 N. 146

TRENI DA GARANTIRE IN CASO DI SCIOPERO

I SEGUENTI TRENI AI SENSI DELLA LEGGE 146/90 DELL'ACCORDO NAZIONALE SINDACALE 7-2-1991 E DELL'ACCORDO AZIENDALE SINDACALE DEL 9-4-1997 SULLE PRESTAZIONI ESSENZIALI E TENUTO CONTO DELLA PERIODICITA' STABILITA, DEVONO ESSERE GARANTITI E, QUINDI, EFFETTUATI ANCHE IN CASO DI PROCLAMAZIONE DI SCIOPERO.

- Treni dispari: 101 – 103 – 105 – 107 - 109 – 115 – 117 – 119 intera tratta;
- Treni pari: 102 – 104 – 106 – 108 - 110 – 118 – 120 intera tratta.



DISPOSIZIONI GENERALI DI SERVIZIO
TRENI DISPARI E PARI

VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA DALLA LINEA

La velocità massima è quella risultante dalle apposite colonne delle fiancate, da ridursi:

- a) **Automotrici e rimorchiato a carrelli:** (vedi pag. 5).
- b) **Locomotive Diesel idrauliche – GR.LM4 600:** (vedi pag. 5).

N.B. (vedi pag. 5)

IMPIANTI PRESEZIATI DA GUARDIA DI FERMATA O DA GUARDIA BARRIERA

(Per memoria)

FERMATE FACOLTATIVE DEI TRENI (vedi pag. 5).

PRESTAZIONI: Valgono le norme in vigore.

STAZIONI DI RISERVA PER LE AUTOMOTRICI: Bari Scalo.

GIORNI FESTIVI: (vedi pag. 6).

STAZIONE DI COMANDO: ALTAMURA



RICHIAMO SEGNI CONVENZIONALI TRENI DISPARI

- **Treni Feriali:** Tutti.
 - **Treni festivi:** (per memoria)
 - (1) **Treni periodici 119 - 129** soppressi dal **05-8-2013** al **31-8-2013**.
 - (2) Treni facoltativi effettuati con locomotive diesel: impostati per essere effettuati a velocità massima di 45 Km/h.
 - ★ Treni incompatibili: (per memoria).
- N.B.** I treni incompatibili tra loro potranno essere effettuati per il tratto di incompatibilità, in seguito ad ordine della Direzione Esercizio che, di volta in volta, ne fisserà gli incroci, le precedenza ed i distanziamenti rispetto ai treni per i quali sono stati dichiarati incompatibili.

Treni in esperimento: (per memoria).

(▲) **Rallentamenti previsti in orario:** (per memoria)

Comporti: (per memoria).

Orologio regolatore: per una perfetta corrispondenza degli orari indicati sui documenti dal personale dei treni e delle stazioni, giornalmente tutte le stazioni, all'inizio del servizio dopo la sospensione notturna, e comunque dopo ogni interruzione prevista dall'orario di servizio del personale, dovranno chiedere l'ora esatta alle rispettive stazioni di comando che, all'occorrenza, potranno avvalersi del segnale orario dell'orologio di Bari C.le.

Ogni Capo Treno dovrà regolare il proprio orologio con quello della stazione di origine e comunicare l'ora esatta al macchinista, il quale provvederà a caricare l'orologio del tachigrafo, assicurandosi che segni l'ora esatta, regolandolo se necessario.

Eventuali differenze di orario durante la marcia dei treni dovranno essere tempestivamente verificate con la dirigenza movimento al fine di non arrecare danno alla regolarità dei treni.

Disabilitazione ed impresenziamento stazioni e fermate: (per memoria).

REGIME DI CIRCOLAZIONE

La circolazione dei treni è regolata dal Blocco Elettrico Conta Assi.

In caso di inefficienza del Blocco Elettrico Conta Assi, dovrà attivarsi il regime del giunto telefonico art. 24 R.E.; in tal caso i seguenti treni dovranno viaggiare con il regime del giunto – art. 24 R.E.

- **treno 111** da Altamura a Gravina rispetto **treno 107**;
- **treno 119** da Altamura a Gravina rispetto **treno 117**;
- **treno 129** da Altamura a Gravina rispetto **treno 125**;
- **treno 127** da Altamura a Gravina rispetto **treno 131**;
- **treno 137** da Altamura a Gravina rispetto **treno 135**

La stazione di Gravina, a fine servizio, dovrà comunicare alla stazione di comando di Altamura, con fonogramma registrato, il giunto del treno 137.




LINEA ALTAMURA - AVIGLIANO LUCANIA

TRATTA ALTAMURA - GRAVINA

Posti telefonici

TRATTO DI LINEA	PROGRESSIVA Km	PUNTI DI RIFERIMENTO	CIRCUITI/STAZIONI COLLEGATE
ALTAMURA - GRAVINA	0+703	Segnale protezione Altamura	circuito 2
	1+897		circuiti 2 e 3
	2+874		circuiti 2 e 3
	3+937		circuiti 2 e 3
	4+938	Sanuca	circuiti 2 e 3
	5+978		circuiti 2 e 3
	7+065		circuiti 2 e 3
	8+045		circuiti 2 e 3
	9+086		circuiti 2 e 3
	10+066	Segnale di protezione	circuiti 2 e 3
	12+288	Segnale di protezione	circuito 2

	Linea ALTAMURA - AVIGLIANO L.: Tratta ALTAMURA - GRAVINA						
	Treni ordinari per viaggiatori						
	101	103	105	107	109	111	113
	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■
ALTAMURA	7.07 ¹⁰⁴ <i>da Bari</i>	- ¹⁰²	7.55 ¹⁰⁸ <i>da Bari</i>	9.08 ¹¹² <i>da Bari</i>	- ¹¹⁰	10.51 <i>da Bari</i>	11.53 <i>da Bari</i>
	7.09	6.38	7.57	9.10	8.26	10.52 ▼	11.58
Gravina	7.19	6.48	8.07	9.20	8.36	11.02 ▲	12.08
	-	-	-	-	-	-	-

STAZIONI FERMATE PUNTI DI RIFERIMENTO	Linea ALTAMURA - AVIGLIANO L.: Tratta ALTAMURA - GRAVINA						
	Treni ordinari per viaggiatori						
	115	117	119	121	123	125	127
	AC ■	AC ■	(1) AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■
ALTAMURA	- ¹¹⁸	14.53 ¹²⁰ <i>da Bari</i>	15.14 ¹²⁰ <i>da Bari</i>	- ¹²²	16.57 ¹²⁴ <i>da Bari</i>	- ¹²⁶	19.48 ⁷⁶⁰ <i>da Bari</i>
	13.50	14.58	15.15 ▼	15.51	16.58	17.52	19.50 ▼
Gravina	14.00	15.08	15.25 ▲	16.01	17.08	18.02	20.00 ▲
	-	-	-	-	-	-	-

STAZIONI FERMATE PUNTI DI RIFERIMENTO	Linea ALTAMURA - AVIGLIANO L.: Tratta ALTAMURA - GRAVINA						
	Treni ordinari per viaggiatori						
	129	131	133	135	137		
	(1) AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■		
ALTAMURA	-	¹²⁸	20.28 ¹³⁰ <i>da Bari</i>	21.44 ¹³² <i>da Bari</i>	-		
	18.52 ▼	19.21	20.34	21.49	23.05 ▼		
Gravina	19.02 ▲	19.31	20.44	21.59	23.15 ▲		
	-	-	-	-	-		

STAZIONI FERMATE PUNTI DI RIFERIMENTO	Linea ALTAMURA - AVIGLIANO L.: Tratta ALTAMURA - GRAVINA						
	Treni Facoltativi						
	751	753	755	757	759	761	763
	L (2)	AC	AC	AC	AC	AC	AC
ALTAMURA	-	- ¹⁰⁰	- ¹⁰⁰	- ⁷⁵²	- ¹¹⁴	- ¹¹⁶	- ¹²⁴
	5.10	5.47	6.05	9.50	11.25	12.25	17.10
Gravina	5.22	5.57	6.15	10.00	11.35	12.35	17.20
	-	-	-	-	-	-	-

Linea ALTAMURA - AVIGLIANO LUCANIA: Tratta ALTAMURA - GRAVINA

Ascesa massima	Altimetria s.m.	VELOCITA' MASSIMA Km/h			Progressive chilometriche	Distanze parziali	STAZIONI - FERMATE PUNTI DI RIFERIMENTO	INDICAZIONI DI SERVIZIO
		TRENI						
		a vapore	con automotrici a carrelli	con loc. diesel idrauliche				
	384				11.710		▲▲▲	
30		45	90	70		Gravina	ACEI Ar N a	
	436				11.710		5.5 ACEI C	
					0.000	ALTAMURA	a 22	
						▽▽▽		

**RICHIAMO SEGNI CONVENZIONALI
TRENI PARI**

Prescrizioni di movimento: (per memoria)

■ **Treni Feriali:** Tutti

● **Treni Festivi:** (per memoria)

(1) **Treni periodici:** **Treno 108** soppresso dal **05-8-2013** al **24-8-2013**.

(2) **Treni facoltativi effettuati con locomotive diesel:** impostati per essere effettuati a velocità massima di 45 km/h.

Treni incompatibili: (per memoria).

Treni in esperimento: (per memoria)

(▲) **Rallentamenti previsti in orario:** (per memoria)

Comporti: (per memoria)


Orologio regolatore: (vedi pagina 39).

REGIME DI CIRCOLAZIONE

La circolazione dei treni è regolata dal Blocco Elettrico Conta Assi.

In caso di inefficienza del Blocco Elettrico Conta Assi, dovrà attivarsi il regime del giunto telefonico art. 24 R.E.; in tal caso i seguenti treni dovranno viaggiare col regime del giunto:

- **Treno 102:** da Gravina ad Altamura rispetto **treno 100;**
- **Treno 108:** da Gravina ad Altamura rispetto **treno 106;**
- **Treno 118:** da Gravina ad Altamura rispetto **treno 116.**

	Linea ALTAMURA - AVIGLIANO L.: Tratta ALTAMURA - GRAVINA						
	Treni ordinari per viaggiatori						
	100	102	104	106	108	110	112
	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	(1) AC ■	AC ■	AC ■
Gravina	- 751 5.25	- 753 6.24 ▼ 755	- 103 6.55	- 101 7.25	- 101 7.41 ▼	- 105 8.10	- 109 8.55
ALTAMURA	5.35 <i>per Bari</i>	6.34 ▲ <i>per Bari</i>	7.05	7.35 <i>per Bari</i>	7.51 ▲	8.20	9.05 107 <i>per Bari</i>
	5.38	6.36	-	7.37	-	-	9.13

STAZIONI FERMATE PUNTI DI RIFERIMENTO	Linea ALTAMURA - AVIGLIANO L.: Tratta ALTAMURA - GRAVINA						
	Treni ordinari per viaggiatori						
	114	116	118	120	122	124	126
	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■	AC ■
Gravina	- 111 11.06	- 113 12.10	- 13.33 ▼	- 14.45	- 117 15.36 119	- 16.43	- 763 17.39
ALTAMURA	11.16	12.20 733 <i>per Bari</i>	13.43 ▲	14.55	15.46 23 <i>per Bari</i>	16.53 123 <i>per Bari</i>	17.49 27 <i>per Bari</i>
	-	12.22	-	-	15.50	17.00	17.51

STAZIONI FERMATE PUNTI DI RIFERIMENTO	Linea ALTAMURA - AVIGLIANO L.: Tratta ALTAMURA - GRAVINA						
	Treni ordinari per viaggiatori						
	128	130	132				
	AC ■	AC ■	AC ■				
Gravina	- 129 19.04	- 127 20.20	- 21.32				
ALTAMURA	19.14	20.30 133 <i>per Bari</i>	21.42 135 <i>per Bari</i>				
	-	20.36	21.50 739				

STAZIONI FERMATE PUNTI DI RIFERIMENTO	Linea ALTAMURA - AVIGLIANO L.: Tratta ALTAMURA - GRAVINA						
	Treni facoltativi						
	750	752	754	756	758	760	762
	L (2)	AC	AC	AC	AC	AC	AC
Gravina	- 4.08	- 107 9.27	- 757 10.10	- 761 12.58	- 115 14.05	- 131 19.36	- 133 21.05
ALTAMURA	4.20	9.37	10.20	13.08	14.15	19.46	21.15
	-	-	-	-	-	-	-

	Linea ALTAMURA - AVIGLIANO L.: Tratta ALTAMURA - GRAVINA						
	Treni ordinari per viaggiatori						
Gravina							
ALTAMURA							

STAZIONI FERMATE PUNTI DI RIFERIMENTO							
Gravina							
ALTAMURA							

STAZIONI FERMATE PUNTI DI RIFERIMENTO							
Gravina							
ALTAMURA							

STAZIONI FERMATE PUNTI DI RIFERIMENTO	Linea ALTAMURA - AVIGLIANO L.: Tratta ALTAMURA - GRAVINA						
	Treni facoltativi						
	764						
AC							
Gravina	- 135						
ALTAMURA	22.03						
	22.13						
	-						



INDICE

Linea BARI – MATERA SUD

Fiancate	Dispari pag.	2	Pari pag.	23
Treni garantiti in caso di sciopero	“ “	4	“ “	4
Disposizioni Generali di Servizio	“ “	5	“ “	5
Richiamo segni convenzionali	“ “	7	“ “	25
Regime di Circolazione	“ “	8	“ “	26
Stazioni di comando	“ “	9		
Linea ricevimento treni e tradotte	“ “	9		
Disabilitazione ed impresenziamento stazioni	“ “	10	“ “	10
Posti Telefonici	“ “	11	“ “	11
Treni ordinari	“ “	13	“ “	27
Treni facoltativi	“ “	18	“ “	32
Tradotte ordinarie fra Bari C.le e Bari Scalo	“ “	21	“ “	34
Tradotte facoltative fra Bari C.le e Bari Sc.	“ “	22	“ “	35

Linea ALTAMURA – AVIGLIANO LUCANIA: tratta ALTAMURA – GRAVINA

Fiancate	Dispari pag.	37	Pari pag.	42
Treni garantiti in caso di sciopero	“ “	37	“ “	37
Disposizioni generali di servizio	“ “	38	“ “	38
Richiamo segni convenzionali	“ “	39	“ “	42
Regime di Circolazione	“ “	39	“ “	42
Posti telefonici	“ “	40	“ “	40
Treni ordinari	“ “	41	“ “	43
Treni facoltativi	“ “	41	“ “	43

	Circolare	MV	N.ro	_____	del	_____
Registrazione	"	"	"	_____	"	_____
delle	"	"	"	_____	"	_____
disposizioni o modificazioni	"	"	"	_____	"	_____
emanate dopo la stampa del	"	"	"	_____	"	_____
presente orario	"	"	"	_____	"	_____