



UNIONE EUROPEA  
P.O. FESR Puglia 2007-2013  
Asse V, Linea 5.4, Azione 1

REGIONE PUGLIA  
Assessorato alle Infrastrutture  
Strategiche e Mobilità



*Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.*

REGIONE PUGLIA – ASSESSORATO ALLE  
INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E MOBILITA'  
Delibera G.R. n°547 del 02/04/2014

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI, TECNOLOGICI  
E SUL MATERIALE ROTABILE  
PER PROMUOVERE L'INTERMODALITA' E LA  
SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO

## PROGETTO PRELIMINARE

Progettazione e Coordinamento



**FERROTRAMVIARIA**  
*engineering*

FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SPA  
00162 ROMA P. WINCKELMANN 12  
70123 BARI VIA NAPOLI 161  
P.IVA 00898931001

DIRETTORE TECNICO  
ING. BERNARDO GRILLI

LAVORI DI ATTREZZAGGIO FUNZIONALE  
DEL SISTEMA TRAIN STOP DI TERRA E  
DI BORDO PER LA LINEA FERROVIARIA  
BARI – MATERA E PER LA TRATTA  
ALTAMURA – GRAVINA DELLA LINEA  
ALTAMURA – AVIGLIANO LUCANIA

## PRIME INDICAZIONI SICUREZZA

SCALA

-

REV. DATA E AGGIORNAMENTI

0 30/07/2014

1 15/09/2014

BGM\_SIC\_01\_H\_1



## PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

FORNITURA E MONTAGGIO IN OPERA DEGLI APPARATI DENOMINATI TRAIN STOP NELLE STAZIONI DI BARI CENTRALE, BARI SCALO, MODUGNO, PALO DEL COLLE, BINETTO, GRUMO APPULA, TORITTO, MELLITTO, PESCARIELLO, ALTAMURA, MARINELLA E GRAVINA E SU 24 ROTABILI: 11 UNITÀ STADLER, 6 UNITÀ DOPPIE FIAT, 6 AUTOMOTRICI FIAT E 1 LOCOMOTORE

Pagina 1 di 21

### • COMMITTENTE

Nome: FAL SRL

Rappresentante legale: Dott. Matteo Colamussi

Indirizzo sede legale: corso Italia, 8 70123 Bari

Telefono: 0805725233

Fax: 0805234321

Responsabile del Procedimento: dott. ing. Eduardo Messano

RSPP: ing. Francesco Clemente

Referenti per l'appalto: dott.ing. Stefano Di Bello

### • Applicabilità

Il presente documento riportante le prime indicazioni per la stesura dei Piani di sicurezza è redatto ai sensi dell'art. 18, c.1, lett.f) del DPR 554/99 quale elaborato a corredo del progetto preliminare.

Nella sua redazione sono state contemplate le disposizioni legislative:

Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i. Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro. (GU n. 101 del 30-4-2008 - Suppl. Ordinario n.108) (art. 100);

Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" (art. 131);

D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554 – Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici (art. 41) fino all'emanazione del nuovo Regolamento;

D.Lgs. n. 81/08 e s.m.i. All XV– Contenuti minimi dei piani di sicurezza nei cantieri temporanei o mobili.

L'obiettivo primario del documento è quello di indirizzare il redattore dei successivi documenti previsti dalle norme nell'assicurare la sicurezza di quanti potranno interagire a qualsiasi titolo con il cantiere.

Tale documento si compone delle seguenti sezioni principali:

- oggetto dell'appalto
- siti ed aree interessate alle attività oggetto dell'appalto Durata dell'appalto;
- Scheda di valutazione dei rischi;
- Costi della sicurezza.

Le prescrizioni contenute nel presente documento sono quindi da prendere come riferimento e base per redigere i successivi Piani di sicurezza.

### • Modalità di accesso presso le aree e le strutture di proprietà aziendali.

Progetto Preliminare

Nel corso del sopralluogo congiunto sono illustrati le aree, i percorsi e gli ambienti interessati dalle operazioni di pulizia.

Il personale dell'appaltatore dovrà esporre una tessera di riconoscimento contenente almeno:

1. Nome, cognome;
2. Fotografia;
3. Ragione sociale della impresa.

• **Modalità di cooperazione e di coordinamento e valutazione dei rischi da interferenze**

Premesso che:

- da una analisi storica delle attività che vengono appaltate dalla Azienda risulta che le possibili interferenze sono tra il proprio personale e quello degli appaltatori e i lavoratori autonomi;
- è consentito solo l'uso di attrezzature proprie della impresa per lo svolgimento dei lavori oggetto dell'appalto; le attrezzature di proprietà FAL potranno essere utilizzate previa esplicita autorizzazione;
- gli incaricati della FAL Srl per l'attuazione delle misure di cooperazione e di coordinamento sono l'ing. Stefano Di Bello; agli stessi i responsabili dell'impresa devono rivolgersi qualora si verificassero condizioni diverse da quelle stimate nel documento;
- qualora si verificassero condizioni diverse da quelle stimate nel documento, i responsabili dell'impresa sono tenuti a sospendere immediatamente le lavorazioni in corso e a riferire tempestivamente agli incaricati sopra menzionati.

**L'Appaltatore si impegna a:**

predisporre i "documenti relativi alla sicurezza del lavoro" ai sensi del DLgs. 81/08 e s.m.i.;

- o segnalare al RdP e/o agli incaricati l'introduzione di pericoli che potrebbero comportare rischi interferenziali qui non previsti, al fine di mettere in grado quest'ultimo di valutarli adeguatamente ed integrare il presente DUVRI con le relative misure di prevenzione e protezione;
- o segnalare tempestivamente al RdP e/o agli incaricati le situazioni di emergenza o le anomalie che venissero a determinarsi nel corso o a causa dell'esecuzione dei lavori che gli sono stati commissionati, ferma restando l'assunzione espressa dell'obbligo di adoperarsi, nei limiti delle specifiche competenze e dei mezzi a disposizione, per la prevenzione dei rischi e per la riduzione al minimo dei danni;
- o non consentire l'accesso di estranei;
- o attuare la formazione ed informazione al proprio personale in merito alle misure di prevenzione e controllo generali e specifiche contenute nella documentazione ricevuta dalle FAL;
- o rispettare le misure di prevenzione e protezione contenute nel presente documento e quelle eventualmente introdotte successivamente.

**Norme di comportamento**

Prima di operare in qualsiasi luogo è necessario prendere accordi con il responsabile del Contratto/Capo impianto/Cut.

L'accesso agli ambienti FAL deve essere limitato esclusivamente alle zone interessate dalle attività commissionate.

Tutti gli impianti FAL sono dotati di un piano per la gestione delle emergenze, a cui l'appaltatore deve attenersi.

L'appaltatore è consapevole di tutti i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività all'interno degli ambienti di lavoro e dalle possibili interferenze e solleva FAL da qualsivoglia responsabilità in ordine alle medesime.

Il personale della impresa è tenuto all'osservanza di tutte le norme interne degli impianti FAL.

L'impiego di attrezzature o di opere provvisorie è di norma vietato. Eventuali impieghi devono essere autorizzati. Le macchine e le procedure adottate dovranno rispettare le norme vigenti per la prevenzione degli infortuni.

L'introduzione di speciali procedure e l'impiego di nuove tecnologie e relativi prodotti tendenti a ridurre i tempi di lavoro e a migliorare le pulizie saranno attuate in accordo con le F.A.L. s.r.l.

La custodia delle attrezzature e dei materiali è a cura dell'Appaltatore.

La sosta dei veicoli o mezzi al di fuori delle aree specificatamente indicate è consentito solo per il tempo necessario allo scarico dei materiali e attrezzature.

All'interno delle aree FAL i veicoli dovranno precedere a passo d'uomo.

L'appaltatore provvederà ad effettuare le attività seguendo le seguenti disposizioni:

- Divieto di ingombrare passaggi, uscite di sicurezza con qualsiasi materiale.
- Obbligo di attenersi alle istruzioni fissate per ogni impianto dal Responsabile dello stesso.
- Divieto di usare fiamme libere o fumare nei luoghi di lavoro.
- Divieto di compiere di propria iniziativa operazioni, che non siano di propria competenza e che potrebbero la sicurezza di altre persone.
- Divieto di introdurre sostanze infiammabili o pericolose o nocive.
- Divieto di fumare.
- Divieto di accedere a zone diverse da quelle interessate dalle attività.
- Obbligo di attenersi alla segnaletica.
- Obbligo di recintare la zona di lavoro e le zone sottostanti in caso di lavori che si svolgono in quota.
- Obbligo di utilizzare i DPI.
- Obbligo di utilizzare attrezzature conformi alla normativa vigente.
- Divieto di lasciare prodotti chimici e loro contenitori, anche se vuoti, incustoditi.
- Obbligo di segnalare immediatamente eventuali deficienze dei dispositivi di sicurezza o l'esistenza di condizioni di pericolo.
- Divieto di maneggiare e spostare recipienti di gas combustibili e comburenti.
- Obbligo di effettuare le operazioni con potenziale rischio di contatto/inalazione dei prodotti chimici senza la presenza di personale del committente o di altre imprese e senza la presenza di ospiti e visitatori.
- Obbligo di delimitare e segnalare le aree interessate da operazioni con potenziale rischio di contatto/inalazione/schizzi dei prodotti chimici, oppure impedirne temporaneamente l'accesso.

- Obbligo di indossare in modo visibile l'apposita tessera di riconoscimento.  
L'appaltatore dovrà produrre alle F.A.L. le schede tecniche e le schede di sicurezza dei prodotti adoperati prima del loro uso, provvedendo a compilare la scheda "prodotti chimici" allegata.  
Al termine della giornata lavorativa l'appaltatore si impegna a lasciare le aree FAL libere da materiali di risulta, rifiuti, rottami, ecc..

## 1. OGGETTO DELL'APPALTO

- FORNITURA E MONTAGGIO IN OPERA DEGLI APPARATI DENOMINATI TRAIN STOP NELLE STAZIONI DI BARI CENTRALE, BARI SCALO, MODUGNO, PALO DEL COLLE, BINETTO, GRUMO APPULA, TORITTO, MELLITTO, PESCARIELLO, ALTAMURA, MARINELLA E GRAVINA E SU 24 ROTABILI: 11 UNITÀ STADLER, 6 UNITÀ DOPPIE FIAT, 6 AUTOMOTRICI FIAT E 1 LOCOMOTORE

Le modalità di esecuzione di tale servizio vengono descritte e meglio dettagliate nel Disciplinare tecnico BGM\_CAT\_01\_D\_2.

## 2. SITI ED AREE INTERESSATE ALLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

SITO	AREE	PRESENZA ESCLUSIVA DITTA
BARI SCALO	Ex officina carrozzeria di Bari Scalo.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
BARI SCALO MODUGNO, PALO DEL COLLE, BINETTO, GRUMO APPULA, TORITTO, MELLITTO, PESCARIELLO, ALTAMURA, MARINELLA E GRAVINA	Piazzali ferroviari	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
BARI SCALO	Piazzale automobilistico di Bari Scalo	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
LINEA MATERA – ALTAMURA – LINEA AVIGLIANO LUCANIA ALTAMURA LIMITATAMENTE ALLA STAZIONE DI GRAVINA	Linea ferroviaria	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

## 3. DURATA INDICATIVA DELLE ATTIVITA' OGGETTO DEL CONTRATTO








Il servizio decorre dalla data di sottoscrizione del contratto ed ha una durata di 270 gg naturali e consecutivi.

#### 4. SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI

Principali rischi presenti all'interno degli impianti Fal

Impatto con mezzi in movimento (autobus, mezzi pesanti, carrelli e altri veicoli), incidenti	 
Scivolamenti, cadute e inciampo	 
Esposizione al rumore	
Contatto ed esposizione a sostanze pericolose e nocive- esposizione ai gas di scarico	 
Pericolo di incendio per la presenza di sostanze infiammabili	 <b>PERICOLO D'INCENDIO</b>
Pericolo di caduta durante l'esecuzione di lavori in posti sopraelevati (es. tetto degli autobus, ecc.)	 <b>PERICOLO DI CADUTA DALL'ALTO</b>
caduta per la presenza di aperture nel suolo (es. fosse per la manutenzione dei veicoli)	 <b>PERICOLO DI CADUTA apertura nel suolo</b>
Pericoli da rischi dovuti alla presenza di particolari attrezzature (di caduta carichi, schiacciamento, organi in movimento)	  
Rischi legati al contatto con parti elettriche in tensione e alla presenza di accumulatori	 

### Regole da rispettare

<p>Non fumare o usare fiamme libere all'interno di locali chiusi o nelle vicinanze di sostanze infiammabili;</p>	
<p>E' vietato accedere a zone diverse da quelle previste per lo svolgimento delle specifiche lavorazioni o le aree destinate ai servizi comuni se non accompagnati ;</p>	
<p>Mantenere libere le vie di fuga ed evitare di depositare materiali al di fuori delle aree previste</p>	
<p>Utilizzare i Dispositivi di Protezione Individuale in dotazione ed in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ indossare le scarpe antinforturistiche quando si lavora all'interno dell'officina;</li> <li>○ indossare il giubbotto ad alta visibilità quando si opera nel piazzale dei depositi</li> </ul>	
<p>Rispettare la segnaletica stradale e di sicurezza - orizzontale e verticale;</p>	
<p>Segnalare immediatamente eventuali guasti o malfunzionamenti di attrezzature o impianti, interrompendo lavorazioni che potrebbero risultare pericolose;</p>	
<p>Se si effettuano lavorazioni temporanee che possono comportare pericoli (es. la caduta di oggetti dall'alto, urti con mezzi in movimento, ecc) delimitare l'area di lavoro - Segnalare le fosse con le catenelle in dotazione;</p>	





Ferrovie Appulo Lucane

### PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

FORNITURA E MONTAGGIO IN OPERA DEGLI APPARATI DENOMINATI TRAIN STOP NELLE STAZIONI DI BARI CENTRALE, BARI SCALO, MODUGNO, PALO DEL COLLE, BINETTO, GRUMO APPULA, TORITTO, MELLITTO, PESCARIELLO, ALTAMURA, MARINELLA E GRAVINA E SU 24 ROTABILI: 11 UNITÀ STADLER, 6 UNITÀ DOPPIE FIAT, 6 AUTOMOTRICI FIAT E 1 LOCOMOTORE



- L'utilizzo di apparecchiature elettriche di proprietà dell'impresa appaltatrice deve essere preventivamente concordato ed effettuato rispettando le condizioni previste dal costruttore;
- L'eventuale utilizzo di attrezzature/ impianti deve essere preventivamente autorizzato ed effettuato rispettando le condizioni previste dal costruttore;
- Tutto il personale deve avere un'adeguata formazione. La formazione del personale è a carico dell'impresa appaltatrice salvo diversi accordi
- Evitare di sostare nei pressi del tubo di scarico di mezzi a motore acceso: collegare i tubi di aspirazione ai tubi di scarico dei mezzi quando si effettuano prove a motore acceso
- La conduzione di veicoli all'interno degli impianti deve avvenire esclusivamente da parte di personale in possesso delle abilitazioni necessarie.

E' vietato fotografare o filmare all'interno della proprietà senza preventiva autorizzazione

E' vietato consumare pasti al di fuori delle aree appositamente predisposte

E' vietato versare nei lavandini o scaricare liquidi o rifiuti se non nelle aree apposite



#### 4. SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI

	Rischi specifici del luogo di lavoro causati da impianti, attrezzature e attività del committente durante le "attività lavorative" oggetto dell'appalto	Luoghi interessati ai lavori o in cui la ditta appaltatrice potrebbe essere presente per motivi logistici e/o per raggiungere il luogo di lavoro					INTERFERENZE	
		ex carrozzeria di Bari Scalo	RETE TERRITORIO	PIAZZALI (scoperti e i) copert	Linea ferroviaria		SI	NO
A	Luoghi ristretti		-	X			X	
B	Caduta dall'alto o sprofondamento	x	-	X			X	
C	Inciampo, caduta a livello	x		X	x		X	
D	Caduta materiali o attrezzature		-	-			X	
E	Elettrocuzione	x	-	X			X	
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi			X	x		X	
G	Incendio		-	-X			X	
H	Presenza di polveri e/o fumi			X			X	
I	Presenza di gas e/o vapori							
J	Inalazione o contatto con agenti chimici				x		X	
K	Inalazione o contatto con agenti cancerogeni							X
L	Inalazione o contatto con agenti biologici		-	-				X
M	Rumore				x		x	
N	Vibrazioni		-	-	x			x

O	Esposizione a microclimi freddi				X			
P	Esposizione a microclimi caldi				X			
Q	Esposizione a radiazioni ionizzanti		-	-				
R	Esposizione a radiazioni non ionizzanti		-	-				
S	Condizioni di illuminazione non idonee							
T	Contatto con organi in movimento		-	X	X		X	
U	Urti, colpi, impatti, contusioni	X	X		X		X	



Ferrovie Appulo Lucane

**PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA**

FORNITURA E MONTAGGIO IN OPERA DEGLI APPARATI DENOMINATI TRAIN STOP NELLE STAZIONI DI BARI CENTRALE, BARI SCALO, MODUGNO, PALO DEL COLLE, BINETTO, GRUMO APPULA, TORITTO, MELLITTO, PESCARIELLO, ALTAMURA, MARINELLA E GRAVINA E SU 24 ROTABILI: 11 UNITÀ STADLER, 6 UNITÀ DOPPIE FIAT, 6 AUTOMOTRICI FIAT E 1 LOCOMOTORE

Pagina 11 di 21

**Schede dettagliate di valutazione dei rischi da interferenze e misure di prevenzione e protezione.**

Attività: circolazione e sosta dei mezzi delle ditte e fornitura in aree FAL					Sito: aree esterne impianti ferroviari	
Interferenza		Valutazione del rischio			Misure di prevenzione e protezione	
Interferenza	Danno	Probabilità	Entità	Rischio	Misure di prevenzione e protezione a cura dell'appaltatore	Misure di prevenzione e protezione a cura del Committente
Circolazione di mezzi della ditta, di FAL e pedoni	Investimenti, urti	2	4	8	Prima di accedere all'impianto presentarsi al responsabile dell'impianto per ricevere le istruzioni su modalità di accesso, percorsi e are di sosta	Indicare i percorsi lontani da viaggiatori e altro personale. Le aree adibite a sosta e a carico e scarico devono essere allestite in zone lontane da aree frequentate da personale aziendale, da viaggiatori, devono essere idonee alle operazione, illuminate e poste a distanza dai binari.
					Circolazione dei mezzi a passo d'uomo	All'interno delle aree FAL è consentito l'ingresso esclusivamente a personale autorizzato.
					Effettuare le manovre con pilotaggio da terra	Tenersi a distanza dall'area di manovra. Le manovre e il carico e lo scarico di materiale devono avvenire in zone lontane da installazioni pericolose.
					Rispettare la segnaletica orizzontale e verticale	Controllo
Circolazione di mezzi della ditta, di FAL e pedoni	Investimenti, urti	2	4	8	Non lasciare il mezzo incustodito	Controllo
					Parcheeggiare esclusivamente nelle aree assegnate	Controllo
					Indossare indumenti ad alta visibilità	Controllo
					In caso di scarico di gasolio è necessario sorvegliare	Non accedere alle aree interessate quando le fasi lavorative sono in



**PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA**

FORNITURA E MONTAGGIO IN OPERA DEGLI APPARATI DENOMINATI TRAIN STOP NELLE STAZIONI DI BARI CENTRALE, BARI SCALO, MODUGNO, PALO DEL COLLE, BINETTO, GRUMO APPULA, TORITTO, MELLITTO, PESCARIELLO, ALTAMURA, MARINELLA E GRAVINA E SU 24 ROTABILI: 11 UNITÀ STADLER, 6 UNITÀ DOPPIE FIAT, 6 AUTOMOTRICI FIAT E 1 LOCOMOTORE

Pagina 12 di 21

					l'area, impedendo l'accesso a terzi. Il materiale stoccato deve essere lasciato in condizioni di sicurezza.	corso, rispettare la segnaletica e le barriere di delimitazione delle aree di stoccaggio. Vigilare che il carico e lo scarico di materiale pesante e /o pericoloso avvenga in aree recintate e sorvegliate, lontane da viaggiatori e da altre aree di lavoro.
					Il personale della ditta appaltatrice deve utilizzare i percorsi pedonale prestando la massima attenzione alla presenza di autobus in movimento, carrelli elevatori, ecc..	Controllo.

Attività: attività della ditta, circolazione e sosta dei mezzi delle ditta e scarico materiali in aree FAL				Sito: aree in prossimità dei binari		
Interferenza		Valutazione del rischio			Misure di prevenzione e protezione	
Interferenza	Danno	Probabilità	Entità	Rischio	Misure di prevenzione e protezione a cura dell'appaltatore	Misure di prevenzione e protezione a cura del Committente
Attività della ditta in prossimità di binari e di circolazione ferroviaria	Investimenti, urti	2	4	8	Le lavorazioni e la circolazione di mezzi e persone a distanza inferiore di 1,50 metri dalla più vicina rotaia devono avvenire in presenza di un agente di scorta FAL abilitato.	Far scortare la ditta da un agente di scorta FAL abilitato.
					È vietato il deposito di attrezzi o materiale a meno di 1,50 metri dalla più vicina rotaia	Controllo
					Rispettare la segnaletica orizzontale e verticale	Controllo
					È vietata la sosta dei mezzi in prossimità dei binari	Controllo
					Utilizzare sempre abbigliamento di lavoro ad alta visibilità e scarpe di sicurezza	Controllo
					Attenersi sempre alle prescrizioni dell'agente di scorta	Controllo
La circolazione negli impianti ferroviari è resa particolarmente	Controllo					



Ferrovie Appulo Lucane

## PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

FORNITURA E MONTAGGIO IN OPERA DEGLI APPARATI DENOMINATI TRAIN STOP NELLE STAZIONI DI BARI CENTRALE, BARI SCALO, MODUGNO, PALO DEL COLLE, BINETTO, GRUMO APPULA, TORITTO, MELLITTO, PESCARIELLO, ALTAMURA, MARINELLA E GRAVINA E SU 24 ROTABILI: 11 UNITÀ STADLER, 6 UNITÀ DOPPIE FIAT, 6 AUTOMOTRICI FIAT E 1 LOCOMOTORE

Pagina 13 di 21

					<p>difficoltosa dai numerosi ostacoli (rotaie, traverse, apparecchi di binari, cavi, condutture, scavi, depositi di materiali) che aumentano notevolmente i rischi di cadute. Tali eventi possono provocare distorsioni, lussazioni, ferite, fratture.</p> <p>E' sempre incumbente il pericolo dei treni, delle locomotive in movimento e dei veicoli in manovra, la cui marcia è spesso silenziosa. La presenza di neve e nebbia attutisce il rumore dei veicoli in movimento. Maggiore diventa il pericolo in caso di perturbazioni atmosferiche (pioggia, gelo, vento forte).</p> <p>In prossimità del binario è obbligatorio fermare il mezzo motorizzato all'approssimarsi dei treni;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- non sostare sui binari da attraversare;</li><li>- non avvicinarsi con uomini o mezzi.</li></ul> <p>E' vietato a chiunque sostare o camminare in mezzo ai binari.</p> <p>E' vietato camminare sulle rotaie e sugli scambi.</p> <p>E' necessario camminare con prudenza sulle traverse, sui legnami e sulle superfici rese viscide o bagnate, a causa della pioggia, della brina, della neve, del ghiaccio o di sostanze oleose.</p> <p>Dove possibile occorre muoversi lateralmente al binario, a distanza di sicurezza dalla più vicina rotaia, anche se non si avverte il sopraggiungere di un treno o di una manovra.</p> <p>In prossimità dei binari è di norma vietato eseguire lavorazioni in quota.</p>	
--	--	--	--	--	--	--



Ferrovie Appulo Lucane

**PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA**

FORNITURA E MONTAGGIO IN OPERA DEGLI APPARATI DENOMINATI TRAIN STOP NELLE STAZIONI DI BARI CENTRALE, BARI SCALO, MODUGNO, PALO DEL COLLE, BINETTO, GRUMO APPULA, TORITTO, MELLITTO, PESCARIELLO, ALTAMURA, MARINELLA E GRAVINA E SU 24 ROTABILI: 11 UNITÀ STADLER, 6 UNITÀ DOPPIE FIAT, 6 AUTOMOTRICI FIAT E 1 LOCOMOTORE

Pagina 14 di 21

Attività: attività della ditta appaltatrice nel locale ex carrozzeria di Bari Scalo				Sito: aree in prossimità dei binari		
Interferenza		Valutazione del rischio			Misure di prevenzione e protezione	
Interferenza	Danno	Probabilità	Entità	Rischio	Misure di prevenzione e protezione a cura dell'appaltatore	Misure di prevenzione e protezione a cura del Committente
Attività della ditta in prossimità di binari e di circolazione ferroviaria	Investimenti, urti	2	4	8	Le lavorazioni e la circolazione di mezzi e persone a distanza inferiore di 1,50 metri dalla più vicina rotaia devono avvenire in presenza di un agente di scorta FAL abilitato.	Far scortare la ditta da un agente di scorta FAL abilitato.
					È vietato il deposito di attrezzi o materiale a meno di 1,50 metri dalla più vicina rotaia	Controllo
					Rispettare la segnaletica orizzontale e verticale	Controllo
					È vietata la sosta dei mezzi in prossimità dei binari	Controllo
					Utilizzare sempre abbigliamento di lavoro ad alta visibilità e scarpe di sicurezza	Controllo
					Attenersi sempre alle prescrizioni dell'agente di scorta	Controllo
					La circolazione negli impianti ferroviari è resa particolarmente difficoltosa dai numerosi ostacoli (rotaie, traverse, apparecchi di binari, cavi, condutture, scavi, depositi di materiali) che aumentano notevolmente i rischi di cadute. Tali eventi possono provocare distorsioni, lussazioni, ferite, fratture. È sempre incombente il pericolo dei treni, delle locomotive in movimento e dei veicoli in manovra, la cui marcia è spesso silenziosa. La presenza di neve e nebbia attutisce il rumore dei veicoli in movimento. Maggiore diventa il pericolo in caso di perturbazioni atmosferiche (pioggia, gelo, vento forte). In prossimità del binario è obbligatorio fermare il mezzo motorizzato all'approssimarsi dei treni; - non sostare sui binari da	Controllo



Ferrovie Appulo Lucane

## PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

FORNITURA E MONTAGGIO IN OPERA DEGLI APPARATI DENOMINATI TRAIN STOP NELLE STAZIONI DI BARI CENTRALE, BARI SCALO, MODUGNO, PALO DEL COLLE, BINETTO, GRUMO APPULA, TORITTO, MELLITTO, PESCARIELLO, ALTAMURA, MARINELLA E GRAVINA E SU 24 ROTABILI: 11 UNITÀ STADLER, 6 UNITÀ DOPPIE FIAT, 6 AUTOMOTRICI FIAT E 1 LOCOMOTORE

Pagina 15 di 21

					<p>attraversare;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- non avvicinarsi con uomini o mezzi.</li> </ul> <p>E' vietato a chiunque sostare o camminare in mezzo ai binari.</p> <p>E' vietato camminare sulle rotaie e sugli scambi.</p> <p>E' necessario camminare con prudenza sulle traverse, sui legnami e sulle superfici rese viscide o bagnate, a causa della pioggia, della brina, della neve, del ghiaccio o di sostanze oleose.</p> <p>Dove possibile occorre muoversi lateralmente al binario, a distanza di sicurezza dalla più vicina rotaia, anche se non si avverte il sopraggiungere di un treno o di una manovra. In prossimità dei binari è di norma vietato eseguire lavorazioni in quota.</p>	
--	--	--	--	--	---	--

### RISCHI INTERFERENTI CORRELATI ALLA PRESENZA DI PIÙ IMPRESE

Nelle varie strutture oggetto dell'appalto vi è l'eventualità della presenza di più imprese che operano nelle medesime aree di lavoro. Le attività delle altre ditte presenti nelle strutture oggetto dell'appalto sono riconducibili essenzialmente alle seguenti tipologie di interventi:

- MANUTENZIONE (impianti, opere edili, aree verdi)
- VIGILANZA

Le interferenze tra le diverse imprese sono eliminate evitando la contemporaneità temporale e/o spaziale delle attività in questione.

La gestione di tale disposizione verrà affrontata di volta in volta in apposite riunioni di coordinamento a cui parteciperanno:

- RdP e/o incaricati del presente appalto;
- referenti della struttura interessati dai lavori
- referenti della ditta appaltatrice
- RdP responsabili dei contratti di appalto delle ditte esterne coinvolte nell'interferenza
- referenti delle ditte esterne coinvolte nell'interferenza

Nel caso non si possa evitare la contemporaneità delle lavorazioni, per esigenze tecniche, le figure sopra menzionate provvederanno allo scambio di informazioni tra le ditte.

Di seguito si riporta una rassegna indicativa dei rischi interferenti che possono derivare dalla sovrapposizione di più lavorazioni e si rimanda a una valutazione dei rischi specifici in sede di riunione di coordinamento.





Ferrovie Appulo Lucane

**PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA**

FORNITURA E MONTAGGIO IN OPERA DEGLI APPARATI DENOMINATI TRAIN STOP NELLE STAZIONI DI BARI CENTRALE, BARI SCALO, MODUGNO, PALO DEL COLLE, BINETTO, GRUMO APPULA, TORITTO, MELLITTO, PESCARIELLO, ALTAMURA, MARINELLA E GRAVINA E SU 24 ROTABILI: 11 UNITÀ STADLER, 6 UNITÀ DOPPIE FIAT, 6 AUTOMOTRICI FIAT E 1 LOCOMOTORE

Pagina 16 di 21




Attività interferenti	Rischi interferenti	Misure previste	
		Committente	Appaltatore
Manutenzione/pulizia	Inciampo per la presenza di utensili, di rifiuti e di materiali depositati	Il Responsabile del Procedimento provvederà affinché le imprese di manutenzione e pulizia eseguano le seguenti disposizioni: - viene interdetto l'accesso ai non addetti ai lavori, ove non sia possibile: - i cavi devono essere, se possibile, sollevati da terra, altrimenti disposti lungo i muri in modo da non creare ulteriore pericolo di inciampo, protetti se e quando soggetti ad usura, colpi, impatti. - gli utensili, non in utilizzo, devono essere temporaneamente riposti in aree che non pregiudicano l'esodo (porte, corridoi, ecc) - la collocazione di attrezzature e di materiali non deve costituire inciampo, così come così il deposito non deve avvenire presso accessi, passaggi, vie di fuga; la raccolta e l'allontanamento del materiale deve essere disposto al termine delle lavorazioni.	Dà disposizione che i propri dipendenti, ove possibile, non accedano alle aree interessate dai lavori svolti dalle altre imprese presenti e non utilizzino le attrezzature della società committente e delle altre imprese
	Rumore e/o polveri per utilizzo di macchinari/attrezzature		Le imprese di manutenzione provvederanno alla chiusura del locale/spazio di intervento oppure - ove possibile, effettuazione del lavoro in orario con assenza del personale
	Inalazione di prodotti chimici e sostanze utilizzati per il diserbo delle aree verdi	Il Responsabile del Procedimento provvederà affinché le imprese eseguano le seguenti disposizioni: - -impiego di prodotti chimici deve avvenire secondo specifiche modalità operative indicate sulla scheda tecnica e di sicurezza -chiusura/ confinamento dell'area di intervento oppure - effettuazione del lavoro in orario con assenza del personale - è fatto divieto di miscelare tra loro prodotti diversi o di travasarli in contenitori non correttamente etichettati. - non si deve in alcun modo lasciare prodotti chimici e loro contenitori, anche se vuoti, incustoditi. - i contenitori, esaurite le quantità contenute, dovranno essere smaltiti secondo le norme vigenti. In alcun modo dovranno essere abbandonati negli edifici rifiuti	Dovrà essere effettuata la necessaria informazione al fine di evitare disagi a soggetti asmatici o allergici eventualmente presenti

		provenienti dalla lavorazione effettuata al termine del lavoro o servizio.	
	Elettrocuzione per utilizzo di macchine/attrezzature non sottoposte a manutenzione	<p>Gli uomini delle ditte dovranno essere accompagnati da agente FAL.</p> <p>Il Responsabile del Procedimento provvederà affinché le imprese di manutenzione eseguano le lavorazioni seguendo le seguenti disposizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizzo di componenti e apparecchi elettrici marcati CE ed in buono stato di conservazione.</li> <li>- utilizzo di prese a spina di tipo industriale.</li> <li>- verifica che la potenza di assorbimento dell'apparecchio sia compatibile con quella del quadro di allacciamento.</li> </ul>	<p>Da disposizioni che i propri dipendenti, ove possibile, non accedano alle aree interessate dai lavori svolti dalle altre imprese presenti.</p> <p>Le imprese di manutenzione provvederanno alla chiusura/confinamento dell'area di intervento oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- effettuazione del lavoro in orario con assenza del personale</li> </ul>
	Proiezioni di materiali durante le lavorazioni di manutenzione e durante il decespugliamento (aree verdi)		<p>Le imprese di manutenzione provvederanno alla chiusura/confinamento dell'area di intervento oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- effettuazione del lavoro in orario con assenza del personale</li> </ul>
	Caduta in scavi aperti		<p>Le imprese di manutenzione provvederanno alla chiusura/confinamento dell'area di intervento oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- effettuazione del lavoro in orario con assenza del personale</li> </ul>

## Segnalazione dell'Emergenza

La procedura interna di segnalazione dell'emergenza, è la seguente:

**CHIUNQUE RILEVI UN INCENDIO O UNA GRAVE SITUAZIONE DI EMERGENZA CHE COMPORTI PERICOLI IMMEDIATI PER LA SALUTE DI PIU' PERSONE DEVE:**

	<p>Allontanarsi dalle fonti di pericolo immediato;</p> <p>Fornire tempestivamente informazioni sull'evento alla portineria e agli addetti all'emergenza evidenziando la presenza di feriti.</p>
	<p>Salvaguardando la propria incolumità, tentare di estinguere l'incendio ed evitarne la propagazione con i mezzi a disposizione sulla base delle proprie conoscenze e capacità.</p>
	<p>Non usare acqua per spegnere incendi su apparecchiature elettriche e/o elettriche in tensione.</p>

La persona che ha rilevato l'incendio è tenuta ad informare non appena possibile, in relazione all'evolversi degli eventi, il diretto superiore.

N.B. Informare la portineria, telefonicamente o recandosi lì di persona, fornendo le seguenti informazioni:

1. nome di chi effettua la segnalazione,
2. luogo dove è avvenuto l'incidente,
3. descrizione sommaria del fatto (natura dell'evento, ufficio o impianto interessato, personale coinvolto, eventuale presenza di infortunati),
4. richiesta di conferma di quanto comunicato ;

**Personale esterno non coinvolto nell'emergenza:**




Sono i visitatori, i clienti e i lavoratori di ditte esterne; in particolare essi devono:

**In caso di Emergenza Livello 1 - Emergenza Locale:**

**IN CASO DI SEGNALE DI ALLARME INCENDIO**

- Proseguire normalmente le proprie attività (se non interessato direttamente dall'emergenza o in caso di evidenza di persone in difficoltà) in attesa di istruzioni;
- Non recarsi per nessun motivo sul luogo dell'emergenza.
- Non utilizzare ascensori o montacarichi, usare esclusivamente le scale;
- Non sostare lungo le vie di esodo creando intralci al transito;
- Non fumare o compiere azioni che possano provocare inneschi di fiamma.

**IN CASO DI SEGNALE DI EVACUAZIONE**

	<p>Abbandonate rapidamente e ordinatamente i locali, senza correre né urlare, seguendo le indicazioni delle vie di esodo;</p> <p>Non recarsi per nessun motivo sul luogo dell'emergenza;</p> <p>Uscire nel più breve tempo possibile dal locale chiudendo la porta dietro di sé;</p> <p>In caso che il fumo sviluppato dall'incendio non permetta di respirare, filtrare l'aria attraverso un fazzoletto, meglio se bagnato.</p>
	<p>Non utilizzare ascensori o montacarichi, usare esclusivamente le scale.</p> <p>Non sostare lungo le vie di esodo creando intralci al transito.</p> <p>Non fumare o compiere azioni che possano provocare inneschi di fiamma</p>
	<p>Attendere eventuali istruzioni presso il punto di raccolta/luogo sicuro</p> <p>Verificare di non creare intralcio alle operazioni di soccorso.</p> <p>Segnalare tempestivamente l'eventuale assenza di persone che si trovavano all'interno.</p>

**NUMERI TELEFONICI DA CONTATTARE IN CASO DI EMERGENZA**

ENTE PREPOSTO	CONTATTO
<b>Corpo Vigili del Fuoco</b> <b>INCENDIO</b> <b>ALLAGAMENTI</b> <b>CALAMITA' NATURALI</b>	<b>115</b>
<b>CARABINIERI - POLIZIA</b> <b>ORDINE PUBBLICO</b>	<b>112/113</b>
<b>EMERGENZA SANITARIA E PRIMO SOCCORSO</b>	<b>118</b>



## PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

FORNITURA E MONTAGGIO IN OPERA DEGLI APPARATI DENOMINATI TRAIN STOP NELLE STAZIONI DI BARI CENTRALE, BARI SCALO, MODUGNO, PALO DEL COLLE, BINETTO, GRUMO APPULA, TORITTO, MELLITTO, PESCARIELLO, ALTAMURA, MARINELLA E GRAVINA E SU 24 ROTABILI: 11 UNITÀ STADLER, 6 UNITÀ DOPPIE FIAT, 6 AUTOMOTRICI FIAT E 1 LOCOMOTORE

Pagina 21 di 21

### 5. COSTI DELLA SICUREZZA

I costi della sicurezza sono di seguito descritti:

- costo per tesserini di riconoscimento del personale della ditta appaltatrice;
- costo per sistemi di protezione delle aree interessate dai lavori

il costo è di Euro 206.240,00 che si ritiene congruo.