

Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.
REGIONE PUGLIA - ASSESSORATO ALLE
INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E MOBILITA'
Delibera G.R. n°547 del 02/04/2014

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI, TECNOLOGICI
E SUL MATERIALE ROTABILE
PER PROMUOVERE L'INTERMODALITA' E LA SICUREZZA
DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO

PROGETTO PRELIMINARE

Progettazione e Coordinamento
FERROTRAMVIARIA engineering
FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SPA
00102 ROMA P. WINCKELMANN 12
70125 BARI VIA NAPOLI 161
P.IVA 00896931001
DIRETTORE TECNICO
ING. BERNARDO GRELLI

LAVORI DI ATTREZZAGGIO FUNZIONALE DEL
SISTEMA TRAIN STOP DI TERRA E DI BORDO
PER LA LINEA FERROVIARIA BARI - MATERA E
PER LA TRATTA ALTAMURA - GRAVINA DELLA
LINEA ALTAMURA - AVIGLIANO LUCANIA

Piano schematico attrezzato
Stazione di Grumo Appula

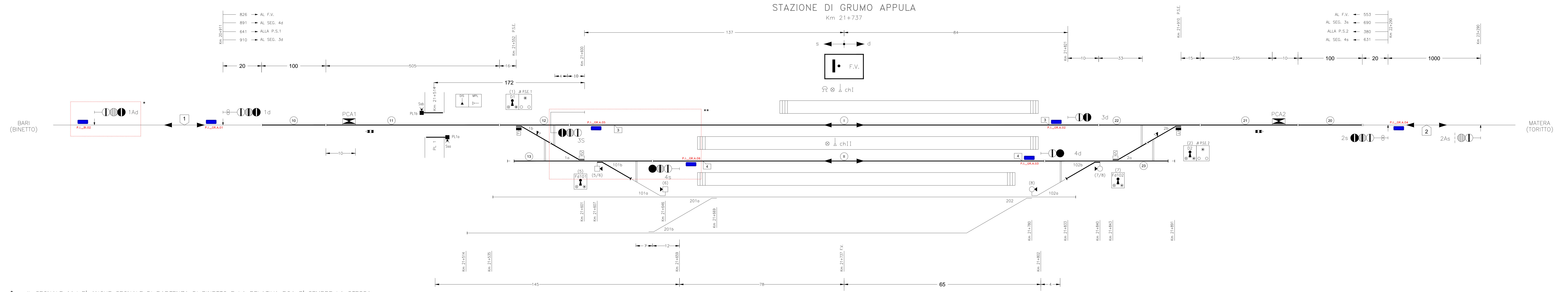
SCALA: -

REV.	DATA E AGGIORNAMENTI
0	30/07/2014
1	07/08/2014

FILES: BGM-PSA-06-A-1.DWG REDAZIONE ING. DOMENICO VALENTE DATA EMISSIONE 07/08/2014

BGM_PSA_06_A_1

STAZIONE DI GRUMO APPULA
Km 21+737



* IL SEGNALE 1Ad E' ANCHE SEGNALE DI PARTENZA DI BINETTO E LA RELATIVA BOA E' SEMPRE LA STESSA
QUINDI DA COMPUTARE UNA SOLA VOLTA

** I SEGNALI 3s E 4s SONO ANCHE SEGNALI DI AVVISO DEL SEGNALE DI PROTEZIONE 2s DI BINETTO E LE RELATIVE BOE SONO SEMPRE LE STESSA QUINDI DA
COMPUTARE UNA SOLA VOLTA

xx.yy.zz { xx. : nome P.I.
yy. : nome stazione
zz. : numero P.I.
P.I. : Punto Informativo