



Ferrovie Appulo Lucane

FERROVIE APPULO LUCALE S.R.L.

BANDO DI GARA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA, FORNITURA E MONTAGGIO IN OPERA DEGLI APPARATI DENOMINATI TRAIN STOP NELLE STAZIONI DI BARI CENTRALE, BARI SCALO, MODUGNO, PALO DEL COLLE, BINETTO, GRUMO APPULA, TORITTO, MELLITTO, PESCARIELLO, ALTAMURA, MARINELLA E GRAVINA E SU 24 ROTABILI: 11 UNITÀ STADLER, 6 UNITÀ DOPPIE FIAT, 6 AUTOMOTRICI FIAT E 1 LOCOMOTORE.

Modalità di affidamento: appalto ex art. 53 comma 2 lett. c) d. l.vo n.163/2006 e art. 168, d.P.R. n. 207/2010;

Procedura aperta: ex art. 55, comma 5, d. l.vo n. 163/2006;

Contratto dei lavori: "a corpo" ai sensi dell'art. 53 comma 4, d. l.vo n. 163/2006;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83, d. l.vo n. 163/2006.

CIG: 5917711998

CUP: G96J14000220006

CPV: 45234100-7 Lavori ferroviari .

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. S.r.l.

Indirizzo postale: Corso Italia n. 8

Città: Bari CAP / ZIP: 70123 Paese: Italia



UNIONE EUROPEA
P.O. FESR Puglia 2007-2013
Asse V, Linea 5.4, Azione 1

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture
Strategiche e Mobilità





Ferrovie Appulo Lucane

Punti di contatto:

Ing. Eduardo Messano (Responsabile del Procedimento)

Telefono: +390805725209-234

Posta elettronica: falsrlde@libero.it, de.fal@pcert.postecert.it;

Indirizzo internet Amministrazione aggiudicatrice:

www.ferrovieappulolucane.com

Profilo di committente: www.ferrovieappulolucane.com

Ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati;

Il disciplinare di gara e tutti gli altri atti sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.

Le offerte vanno inviate a: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. – Corso Italia, 8 – 70122 Bari.

I.2) Tipo di Amministrazione aggiudicatrice:

Organismo di diritto pubblico.

I.3) Principali settori di attività:

Trasporto pubblico

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO (LAVORI)

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice:

Appalto per l'affidamento progettazione definitiva, progettazione esecutiva, per la fornitura ed il montaggio in opera degli apparati denominati train stop nelle stazioni di Bari Centrale, Bari Scalo,

2



UNIONE EUROPEA
P.O. FESR Puglia 2007-2013
Asse V, Linea 5.4, Azione 1

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture
Strategiche e Mobilità





Ferrovie Appulo Lucane

Modugno, Palo del Colle, Binetto, Grumo Appula, Toritto, Mellitto, Pescariello, Altamura, Marinella e Gravina e su n. 24 rotabili: 11 unità Stadler, 6 unità doppie Fiat, 6 automotrici Fiat e 1 locomotore.

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione:

Progettazione definitiva, progettazione esecutiva, esecuzione di lavori pubblici, compreso l'adeguamento del progetto definitivo presentato come offerta in sede di gara alle modifiche e/o integrazioni disposte in sede di verifica e validazione ex artt. 44 e segg., d.P.R. n. 207/2010 e richieste formulate da Enti e/o Istituzioni preposti al rilascio di pareri, nulla osta, autorizzazioni e assensi di qualsivoglia natura necessari alla realizzazione dell'intervento.

Sito o luogo principale dei lavori: Bari, Modugno, Palo del Colle, Binetto, Grumo Appula, Toritto, Mellitto, Pescariello, Altamura, Marinella e Gravina.

II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA)

L'avviso riguarda un appalto pubblico

II.1.4) Breve descrizione delle attività comprese nell'appalto:

Progettazione definitiva, progettazione esecutiva, per la fornitura ed il montaggio in opera degli apparati denominati Train Stop nelle stazioni di Bari Centrale, Bari Scalo, Modugno, Palo del Colle, Binetto, Grumo Appula, Toritto, Mellitto, Pescariello, Altamura, Marinella e Gravina e su n. 24 rotabili: 11 unità Stadler, 6 unità doppie Fiat, 6 automotrici Fiat e 1 locomotore.

3



UNIONE EUROPEA
P.O. FESR Puglia 2007-2013
Asse V, Linea 5.4, Azione 1

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture
Strategiche e Mobilità





Ferrovie Appulo Lucane

II.1. 5) Vocabolario Comune per gli Appalti (CPV): 45234100-7 Lavori ferroviari

II.1. 6) Divisione in lotti: no

II.1. 7) Ammissibilità di varianti: sì.

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto

II.2.1) Quantitativo o entità totale (in euro, IVA esclusa)

€ 4.380.590,00 Importo complessivo dell'appalto, composto da:

- a) € 4.124.850,00 Importo lavori a corpo, soggetto a ribasso;
- b) € 49.500,00 Importo per la progettazione (di cui € 17.325,00 per la progettazione definitiva ed € 32.175,00 per la progettazione esecutiva), soggetto a ribasso.
- c) € 206.240,00 Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso).

Categoria unica e prevalente: OS9.

Subappaltabile nei limiti del 30%.

II.2.2) Opzioni: Ai sensi dell'art. 221, comma 1, lett. g) del d. l.vo 163/2006, FAL si riserva la facoltà di affidare all'impresa aggiudicataria dell'appalto oggetto del presente bando, agli stessi patti e condizioni, le prestazioni relative alla progettazione definitiva ed esecutiva nonché esecuzione dei lavori simili a quelli oggetto del presente affidamento per le stazioni ed i rotabili di competenza della Regione Basilicata ossia: linea Bari Centrale – Matera, limitatamente alle stazioni di Venusio, Matera Villa Longo, Matera Centrale/Sud; linea Altamura – Avigliano L. limitatamente alle stazioni di Genzano,

4



UNIONE EUROPEA
P.O. FESR Puglia 2007-2013
Asse V, Linea 5.4, Azione 1

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture
Strategiche e Mobilità





Ferrovie Appulo Lucane

Pietragalla; linea Potenza Inferiore Scalo – Avigliano Città limitatamente alle stazioni di Potenza Inferiore Scalo, Potenza Città, Potenza Santa Maria, Avigliano Città; 12 automotrici con le seguenti caratteristiche: 6 automotrici Stadler a trazione diesel elettrica, di cui 2 sono automotrici a tre casse e 4 sono automotrici a due casse; 5 Automotrici Fiat Ferroviaria, gruppo 300 a trazione diesel meccanica a singola cassa; 1 Locomotore Breda gruppo 600 a trazione diesel idraulica.

FAL potrà esercitare la facoltà di cui al precedente capoverso entro 2 (due) anni a decorrere dalla data di pubblicazione del presente bando, procedendo alla stipula di apposito atto negoziale.

FAL si riserva la facoltà di procedere o meno all'affidamento dei lavori simili di cui innanzi senza che l'Appaltatore possa al riguardo vantare diritti o pretese per danni, spese, mancato guadagno o altro nei confronti di FAL medesima.

L'importo presunto dei suddetti lavori simili da affidare con procedura negoziata ex art. 221, comma 1, lett. g) d. lgs. 163/2006 s.m.i. è pari a € 2.319.408,00, di cui € 2.184.000,00 per esecuzione lavori, € 109.200,00 per oneri sicurezza e € 26.208,00 per oneri di progettazione (di cui € 9.173,00 per la progettazione definitiva ed € 17.035,00 per la progettazione esecutiva).

II.3) Termine di esecuzione dei lavori

270 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla consegna dei lavori, soggetti a ribasso.

5



UNIONE EUROPEA
P.O. FESR Puglia 2007-2013
Asse V, Linea 5.4, Azione 1

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture
Strategiche e Mobilità





Ferrovie Appulo Lucane

Termine di esecuzione della progettazione esecutiva

45 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla stipula del contratto, non soggetti a ribasso.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO E TECNICO

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste

a) per i concorrenti: cauzione provvisoria di euro 87.611,8 (2% dell'importo dell'appalto), ex art. 75, d. l.vo n. 163/2006;

b) per l'aggiudicatario dei lavori:

1) cauzione definitiva non inferiore al 10% dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta, ex art. 113, d. l.vo n. 163/2006;

2) polizza assicurativa per rischi di esecuzione (C.A.R.) per un importo non inferiore ad € 500.000,00 e per responsabilità civile per danni a terzi (R.C.T.) per un importo non inferiore a € 500.000,00 ex art. 129, comma 1, d. l.vo n. 163 del 2006;

3) polizza assicurativa per responsabilità nella progettazione esecutiva ex art. 111, comma 1, d. l.vo n. 163/2006, per un massimale non inferiore a € 1.000.000,00;

Gli importi della garanzia provvisoria di cui alla lettera a) e della cauzione definitiva di cui alla lettera b), numero 1), sono ridotti del 50% per i concorrenti in possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle





Ferrovie Appulo Lucane

norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento:

a) P.O. FESR Puglia 2007-2013 Asse V

b) non è prevista nessuna anticipazione del prezzo; è previsto il pagamento delle rate in acconto al raggiungimento di un importo non inferiore a € 1.000.000,00 (art. 23 dello Schema di Contratto);

c) le spese tecniche per la progettazione definitiva ed esecutiva saranno corrisposte direttamente ai progettisti, qualora non appartenenti allo staff tecnico dell'aggiudicatario né mandanti in raggruppamento temporaneo, ai sensi dell'articolo 53, comma 3 bis, d. l.vo n. 163/2006;

d) il contratto è stipulato a corpo ai sensi dell'articolo 53, comma 4, periodo terzo, del Codice dei contratti pubblici.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento aggiudicatario dell'appalto:

Tutte quelle consentite dal d. l.vo n. 163/2006 e dal d.P.R. n. 207/2010.

III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto: sì

Si rinvia al capitolato speciale di appalto.

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale





Ferrovie Appulo Lucane

1) iscrizione per l'attività oggetto di appalto alla C.C.I.A.A. della provincia in cui l'impresa ha sede o analogo registro dello Stato aderente alla U.E.

2) assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del d.l.vo n. 163 del 2006;

3) la partecipante non si è avvalsa dei piani di emersione in applicazione della legge n. 266/2002;

4) dichiarazione che:

a. l'impresa mantiene regolari posizioni previdenziali ed assicurative, presso INPS matricola n. _____ di _____, INAIL matricola n. _____ di _____ e Cassa/e Edile/i matricola azienda n. _____ Codice _____ Cassa n. _____ di _____ dove ha sede legale l'impresa.

b. Contratto Collettivo di Lavoro applicato _____.

5) di non trovarsi in nessuna delle situazione previste all'art. 90, comma 8, d. l.vo n. 163/2006 con il soggetto incaricato della progettazione dei lavori;

6) assenza di partecipazione plurima, ai sensi degli articoli 36, comma 5, e 37, comma 7, d. l.vo n.163/2006, ovvero che alla stessa gara non partecipa contemporaneamente:

a) individualmente e in raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario, oppure in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario;

8



UNIONE EUROPEA
P.O. FESR Puglia 2007-2013
Asse V, Linea 5.4, Azione 1

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture
Strategiche e Mobilità





Ferrovie Appulo Lucane

b) individualmente o in raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario e quale consorziata di un consorzio stabile o di un consorzio di cooperative o di imprese artigiane per la quale il consorzio concorre e a tal fine indicata per l'esecuzione.

7) le dichiarazioni di cui ai precedenti punti 1) (società di professionisti, società di ingegneria, consorzi stabili), 2), 3), 4), 5) e 6), in quanto pertinenti, sono obbligatorie anche per i progettisti, unitamente alla dichiarazioni di assenza di cause di incompatibilità, nei limiti e alle condizioni del disciplinare di gara.

Nel caso di ATI o Consorzi ex art. 2602 cod. civ. i requisiti di cui al punto III.2.1. devono essere posseduti da tutte le imprese; nel caso di Consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) e c), d. l.vo n. 163/2006, i predetti requisiti devono essere posseduti dal Consorzio e dal consorzio individuato in sede di offerta quale esecutore dei lavori.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria: vedi punto III.2.3.)

III.2.3) Capacità tecnica

a) Categoria unica e prevalente:

OS9, in classifica VI (ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 29, 215 e 221, comma 1, lett. g), d. lgs. 163/2006 s.m.i. ai soli fini della qualificazione si è tenuto conto anche dell'importo presunto dei lavori simili per l'affidamento dei quali FAL si riserva la facoltà di ricorrere a procedura negoziata come indicato alla precedente sezione II.2.2);

Opere e categorie a qualificazione obbligatoria:

OS 9, in classifica VI.





Ferrovie Appulo Lucane

I concorrenti potranno partecipare nelle forme e nelle modalità previste dal d. l.vo n. 163/2006 e dal d.P.R. n. 207/2010.

b) sono fatte salve le disposizioni in materia di raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari ai sensi dell'art. 37, commi 1, 3, e da 5 a 19, d. l.vo n. 163/2006 s.m.i.; orizzontali: mandataria minimo 40%, mandanti minimo 10%; verticali: mandataria in prevalente, mandanti nelle scorporabili;

c) sistema di qualità ISO 9001:2000, in corso di validità, nel settore dei lavori ferroviari, categorie pertinenti; anche per tutte le imprese raggruppate ad eccezione della eventuale mandante assuntrice dei lavori della categoria scorporabile;

d) è ammesso l'avvalimento ai sensi dell'art. 49, d. l.vo n. 163/2006. In tal caso dovrà essere allegata la documentazione di cui all'art.49, co. 2, d. l.vo n. 163/2006. Il contratto di avvalimento dovrà, a pena d'esclusione, indicare dettagliatamente le risorse messe a disposizione al concorrente dall'impresa ausiliaria ai sensi dell'art. 88, d.P.R. n. 207/2010.

e) trattandosi di appalto integrato, i concorrenti devono essere in possesso della qualificazione SOA per la prestazione di progettazione e di costruzione classifica VI.

Qualora i concorrenti non siano in possesso della qualificazione per la progettazione attestata dalla SOA in classifica VI, devono individuare o associare uno dei soggetti di cui all'art. 90, comma 1, lett. d), e), f),

g) ed h), d. l.vo n. 163/2006. In tal caso, il professionista associato o

10



UNIONE EUROPEA
P.O. FESR Puglia 2007-2013
Asse V, Linea 5.4, Azione 1

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture
Strategiche e Mobilità





Ferrovie Appulo Lucane

individuato, deve essere in possesso dei requisiti di capacità economico - finanziaria e tecnica di seguito indicati:

e.1. fatturato globale per servizi di progettazione di cui all'art. 252, D.P.R. n. 207/2010, relativa ad opere del genere di quelle oggetto di appalto, espletati negli ultimi cinque esercizi antecedenti la pubblicazione del presente bando, per un importo non inferiore a tre volte l'importo del corrispettivo per la progettazione (definitiva ed esecutiva) a base di gara;

e.2. avvenuto espletamento, negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, di servizi di progettazione di cui all'art. 252, D.P.R. n. 207/2010 relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e delle categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali (Ia, Ib, Ic, Id, Ig, IIc, IVc, ecc...) per un importo totale per ogni classe e categoria non inferiore ad un valore pari a 1,50 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie;

e.3. avvenuto svolgimento, negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, di due servizi di progettazione di cui all'art. 252, d.P.R. n. 207/2010, relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle classi e delle categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali (Ia, Ib, Ic, Id, Ig, IIc, IVc,





Ferrovie Appulo Lucane

ecc...) per un importo totale non inferiore ad un valore di 0,60 l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensioni e caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento;

e.4. numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando (comprendente i soci attivi, i dipendenti, i consulenti su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partita iva e che firmino il progetto, ovvero firmino i rapporti di verifica del progetto, ovvero facciano parte dell'ufficio di direzione lavori e che abbiano fatturato nei confronti della società offerente una quota superiore al 50% del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione iva e i collaboratori a progetto in caso di soggetti non esercenti arti e professioni) nella misura di 10, stimandosi in 5 le unità necessarie per lo svolgimento dell'incarico.

I servizi valutabili sono quelli di cui all'art. 263, comma 2, d.P.R. n. 207/2010.

Per ciascun incarico di cui ai precedenti punti e.2) ed e.3) dovrà essere fornito, oltre all'importo, la descrizione della prestazione, nonché il soggetto che ha svolto il servizio ed il relativo committente. Per il requisito di cui al punto e.4. il personale tecnico deve essere nominativamente indicato con la precisazione del rapporto, ruolo o carica rivestiti in relazione al soggetto offerente.

12



UNIONE EUROPEA
P.O. FESR Puglia 2007-2013
Asse V, Linea 5.4, Azione 1

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture
Strategiche e Mobilità





Ferrovie Appulo Lucane

I concorrenti non devono trovarsi altresì nelle condizioni previste dall'art. 253, d.P.R. n. 207/2010 e dall'art. 38, d. l.vo n. 163/2006.

III.2.4) Appalti riservati: no.

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) Tipo di procedura

IV.1.1) Tipo di procedura: aperta

IV.2) Criteri di aggiudicazione

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione: procedura aperta ai sensi art. 55, comma 5, d. l.vo n. 163/2006 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83, d. l.vo n. 163/2006;

Criteri qualitativi

A. Totale 70 punti così suddivisi

A. "valore tecnico " del progetto definitivo

Totale 70 punti così suddivisi

A1 Architettura di attrezzaggio proposta e layout di attrezzaggio.

Verranno valutati i seguenti elementi:

A1.1 Architettura di attrezzaggio (punteggio max 7)

per la voce A1.1 il punteggio massimo verrà attribuito al Concorrente il cui sistema Train Stop si integra maggiormente con l'infrastruttura ed i rotabili;

A1.2 Layout di attrezzaggio (punteggio max 8)

per la voce A1.2 il punteggio massimo verrà attribuito al Concorrente che ha il migliore layout del sistema, con





Ferrovie Appulo Lucane

particolare riferimento alla sistemazione degli organi in cabina ed in piazzale (indicando specificatamente le dimensioni degli armadi di controllo principale), alle modifiche che si rendono necessarie per l'allocazione del sistema, alla dislocazione prevista per le apparecchiature ed alle conseguenti modifiche sui rotabili, compresi i risvolti sulla produzione del servizio (riduzione del numero dei posti a sedere, interferenze delle attività del personale con il servizio viaggiatori ecc), la ergonomia dei comandi, la accessibilità e manutenibilità degli apparati.

Punteggio massimo per la voce **A1 = 15 punti**

A2 Livello tecnologico

Il punteggio sarà attribuito valutando, sulla base della documentazione fornita, il livello di evoluzione tecnica e tecnologia del sistema proposto ed il relativo grado di sicurezza. In particolare, sarà meglio valutato il progetto che presenterà un sistema con le seguenti caratteristiche:

- A.2.1** sistema per la verifica della presenza del Punto informativo - gestione anomalia per rimozione indebita (furto o rimozione accidentale)
(Punteggio max 6);





Ferrovie Appulo Lucane

A.2.2 sistema che consenta la protezione dei Passaggi a Livello (Sistemi V) con velocità di approccio del treno pari a quella attuale di linea (Punteggio secco 8);

A.2.3 sistema che consenta, in caso di indebito superamento di un segnale di protezione disposto a via impedita, l'arresto del treno nello spazio compreso tra il segnale di protezione stesso ed il relativo picchetto limite di manovra, ricorrendo il meno possibile a preventive limitazioni di velocità alla marcia dei treni; ciò potrà avvenire anche ricorrendo all'eventuale spostamento degli esistenti enti di campagna (Punteggio max 8);

A.2.4 sistema che consenta la protezione dei paraurti dei binari di testa della stazione di Bari Centrale (Punteggio max 3);

A.2.5 sistema HW/SW basato su tecnologia "2 su 3" (Punteggio secco 5);

A.2.6 sistema con grado di sicurezza fino ad un massimo di SIL 4 (Punteggio max 4);

A.2.7 sistema che abbia già conseguito l'omologazione in una precedente applicazione

15



UNIONE EUROPEA
P.O. FESR Puglia 2007-2013
Asse V, Linea 5.4, Azione 1

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture
Strategiche e Mobilità





Ferrovie Appulo Lucane

(Punteggio secco 6)

Punteggio massimo per la voce **A2 = 40 punti**

A3 Modalità di esecuzione dei lavori

Verranno valutati i seguenti elementi:

A3.1 Capacità progettuale ed installativa (punteggio max 5)

il punteggio massimo verrà attribuito al Concorrente con la migliore capacità progettuale, installativa e logistica;

A3.2 Organizzazione logistica per la garanzia (punteggio max 5)

il punteggio massimo verrà attribuito al Concorrente con la migliore organizzazione logistica per lo svolgimento della garanzia.

A3.3 Materiali di scorta (punteggio max 5)

il punteggio massimo verrà attribuito al Concorrente con l'elenco e quantità maggiori di materiali di scorta.

Punteggio massimo per la voce **A3 = 15 punti**

Criteri quantitativi (vincolati)

B.

B1 Riduzione Prezzo

Punteggio massimo: 20

B2 Riduzione Tempi di realizzazione

Punteggio massimo: 10

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo

16



UNIONE EUROPEA
P.O. FESR Puglia 2007-2013
Asse V, Linea 5.4, Azione 1

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture
Strategiche e Mobilità





Ferrovie Appulo Lucane

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione

aggiudicatrice:

CUP: G96J14000220006; CIG 5917711998

IV.3.2) Pubblicazioni relative allo stesso appalto: no

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare:

Termine ultimo per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti:

Giorno: 24/11/2014 Ora: 12.30.

Documenti a pagamento: no

IV.3.4) Termine ultimo per il ricevimento delle offerte:

Giorno: 04/12/2014 Ora: 12.30.

IV.3. 5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: Italiano

IV.3. 6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3. 7) Modalità di apertura delle offerte

Giorno: 08/12/2014 Ora: 09.00.

Luogo: Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. Sede di Bari, Corso Italia, 8.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì.

Legali rappresentanti o delegati Rappresentanti dei concorrenti in numero massimo di due persone per ciascuno; i soggetti muniti di delega o procura, o dotati di rappresentanza legale o direttori tecnici





Ferrovie Appulo Lucane

dei concorrenti, come risultanti dalla documentazione presentata, possono chiedere di verbalizzare le proprie osservazioni.

SEZIONE V: ALTRE INFORMAZIONI

V.1) Trattasi di un appalto periodico: no.

V.2) Appalto connesso ad un progetto/programma finanziato da fondi comunitari: sì

V.3) Informazioni complementari:

contenute nel disciplinare di gara

V.4) Procedure di ricorso

V.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale:

Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia - sede di Bari;

Indirizzo postale: piazza Massari n. 6

Città: BARI

Codice postale: 70122

Paese: ITALIA

Posta elettronica:

Telefono:

Indirizzo internet (URL):

V.4.2) Presentazione di ricorsi:

entro il termine di trenta giorni dalla pubblicazione del bando. Per i provvedimenti successivi entro trenta giorni dalla comunicazione del provvedimento lesivo.

18



UNIONE EUROPEA
P.O. FESR Puglia 2007-2013
Asse V, Linea 5.4, Azione 1

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture
Strategiche e Mobilità





Ferrovie Appulo Lucane

V.5.) Data di spedizione del presente avviso:

Bari, 15 settembre 2014.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Eduardo Messano

